CHERY

INSTRUKCJA UŻYTKOWNIKA

TIGGO 8 Super Hybrid

Dziękujemy bardzo za wybranie tego pojazdu.

Aby móc prawidłowo obsługiwać i konserwować swój pojazd, prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją.

Po przeczytaniu proszę zostawić instrukcję w pojeździe do wykorzystania w przyszłości. Proszę zostawić tę instrukcję w pojeździe w momencie odsprzedaży, ponieważ nowy właściciel również będzie musiał przeczytać zawarte w niej informacje.

Wszystkie informacje i specyfikacje zawarte w tym podręczniku są aktualne w momencie druku.

Pamiętaj, że autoryzowana stacja serwisowa najlepiej zna Twój pojazd i ma przeszkolonych fabrycznie techników oraz części OEM, aby zagwarantować Twoje bezpieczeństwo. Nie używaj części lub akcesoriów innych niż OEM do modyfikowania pojazdu. Modyfikacja wpłynie na funkcjonalność, bezpieczeństwo i trwałość Twojego pojazdu.

W zależności od specyfikacji wyposażenia i funkcji Twojego pojazdu niektóre opisy i ilustracje mogą różnić się od tych przedstawionych na Twoim pojeździe.

Żadne dane, opisy i ilustracje zawarte w niniejszej instrukcji nie mogą być wykorzystane jako podstawa do roszczeń ubezpieczeniowych.

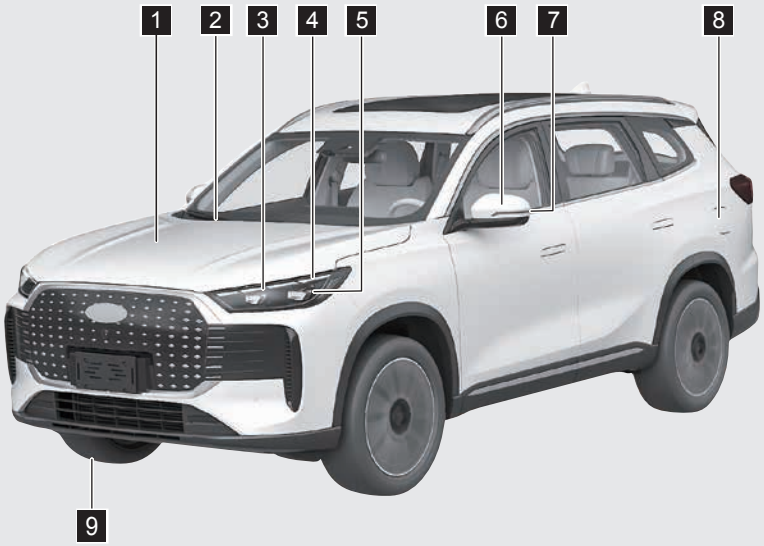
Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w projekcie i specyfikacji w dowolnym momencie i bez uprzedzenia.

Wszelkie prawa zastrzeżone. Niniejszy dokument nie powinien być powielany ani kopiowany, w całości lub w części, bez pisemnej zgody.

Miłej jazdy!

Numer wersji: T18FL426MYPHEVLHDOM26ENEU01
Wydano w czerwcu 2026 r.

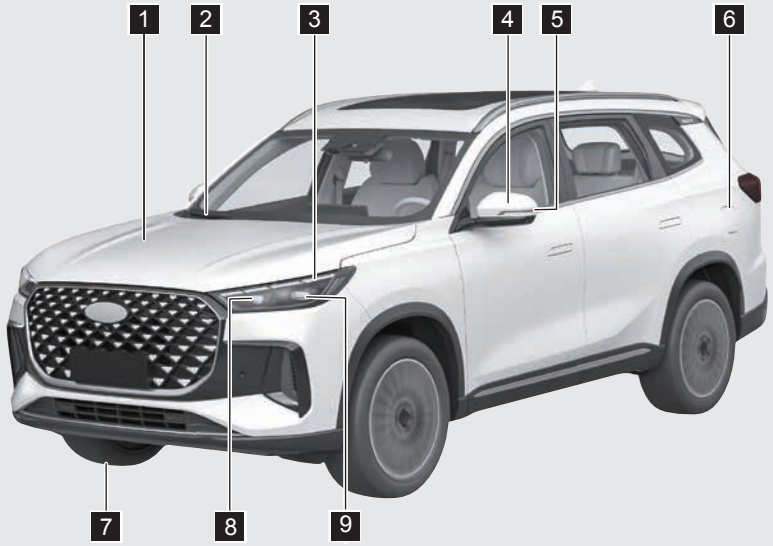
Typ A



1 Maska 180
2 Pióro przedniej wycieraczki 78
3 Światła drogowe 80
4 Światła pozycyjne 79
Światła kierunkowskazów 80
Światła do jazdy dziennej 81
5 Światła mijania 79
6 Lusterko wsteczne zewnętrzne 72
7 Boczny kierunkowskaz 80
8 Korek wlewu paliwa 185
9 Opona 369

Uwaga: W przypadku wszelkich informacji dotyczących wyposażenia należy odnieść się do konkretnego pojazdu.

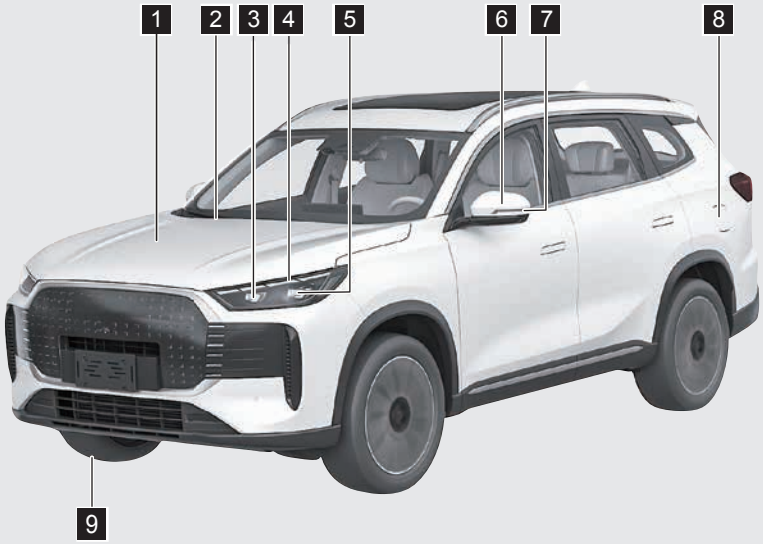
Typ B



1 Maska 180
2 Pióro przedniej wycieraczki 78
3 Światło pozycyjne 79
Światło kierunkowskazu 80
Światło do jazdy dziennej 81
4 Lusterko wsteczne zewnętrzne 72
5 Boczny kierunkowskaz 80
6 Korek wlewu paliwa 185
7 Opona 369
8 Światła drogowe 80
9 Światła mijania 79

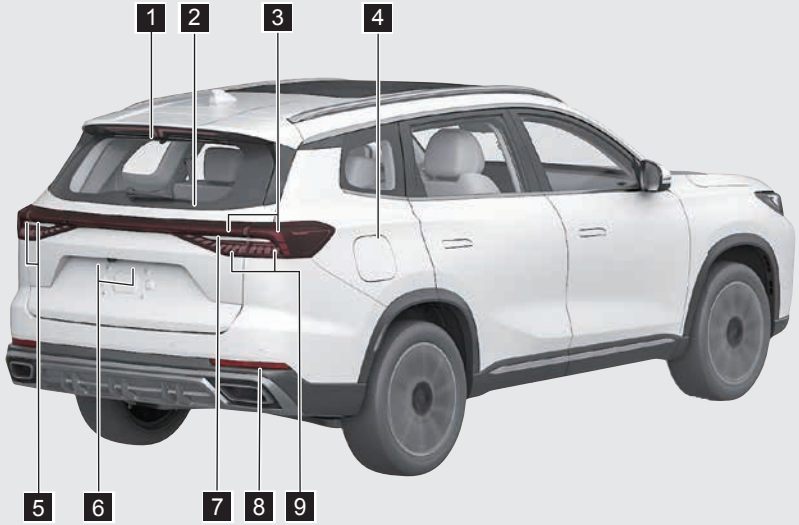
Uwaga: W przypadku wszelkich informacji dotyczących wyposażenia należy odnieść się do konkretnego pojazdu.

Typ C



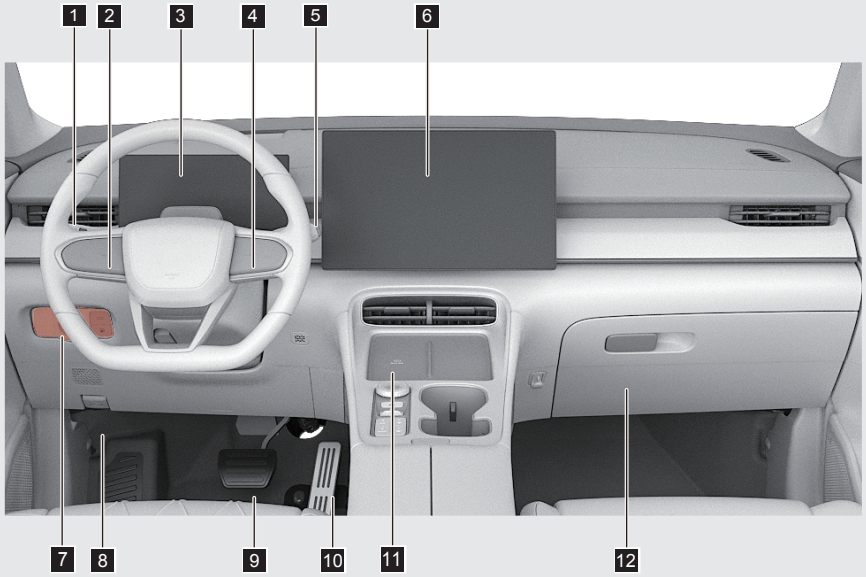
1 Maska 180
2 Pióro przedniej wycieraczki 78
3 Światła drogowe 80
4 Światła pozycyjne 79
Światła kierunkowskazów 80
Światła do jazdy dziennej 81
5 Światła mijania 79
6 Lusterko wsteczne zewnętrzne 72
7 Boczny kierunkowskaz 80
8 Korek wlewu paliwa 185
9 Opona 369

Uwaga: W przypadku wszelkich informacji dotyczących wyposażenia należy odnieść się do konkretnego pojazdu.



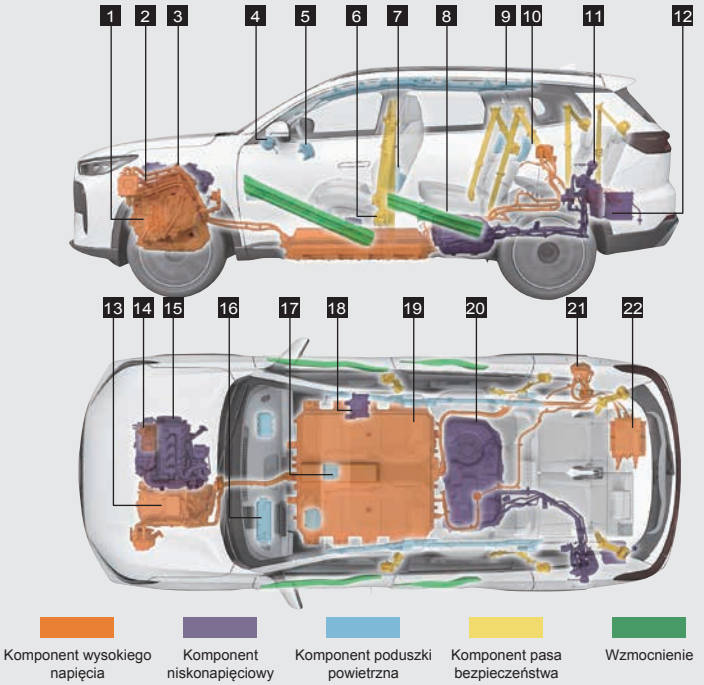
1 Trzecie światło stop 81
2 Pióro tylnej wycieraczki 78
3 Światło pozycyjne 79
4 Osłona gniazda ładowania AC 49
5 Osłona gniazda ładowania DC 54
6 Światło kierunkowskazu 80
7 Oświetlenie tablicy rejestracyjnej 79
8 Światło cofania 81
9 Światło przeciwmgielne tylne 79
10 Światło stopu 81

Uwaga: W przypadku wszelkich informacji dotyczących wyposażenia należy odnieść się do konkretnego pojazdu.



1 Przełącznik wycieraczek 75
2 Przycisk tempomatu 233
3 Zestaw wskaźników 60
4 Przycisk audio 136
5 Przełącznik zmiany biegów na kolumnie kierownicy 194
6 System audio 131
7 Przełącznik reflektorów 79
Przełącznik zasilania klapy bagażnika 181
Przełącznik otwierania korka wlewu paliwa 185
8 Dźwignia zwalniająca klapę maski 180
9 Pedał hamulca
10 Pedał gazu
11 Obszar ładowania bezprzewodowego 154
12 Schowek 175

Uwaga: W przypadku wszelkich informacji dotyczących wyposażenia należy odnieść się do konkretnego pojazdu.



1 Hybrydowa skrzynia biegów

2 Kontroler silnika przedniego

3 Jednostka dystrybucji zasilania wysokiego napięcia

4 Przednia poduszka powietrzna pasażera

5 Poduszka powietrzna kierowcy

6 Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)

7 Boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)

8 Panel antykolizyjny

9 Kurtyna boczna (jeśli jest w wyposażeniu)

10 Boczna poduszka powietrzna w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu)

11 Wlew paliwa

12 Akumulator (12 V)

13 Jednostka dystrybucji mocy wysokiego napięcia

14 Kompresor elektryczny

15 Silnik

16 Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)

17 Moduł poduszki powietrznej

18 Jednostka sterująca pojazdem

19 Akumulator zasilający

20 Zbiornik paliwa wysokociśnieniowego

21 Port ładowania AC/DC

22 Zespół ładowarki pokładowej

1. WSTĘP

1-1. Jak czytać tę instrukcję

Jak czytać tę instrukcję 18

Spis treści 18

Indeks obrazkowy 18

Indeks 18

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji 19

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu .. 20

1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu 21

1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu

Kontrola bezpieczeństwa 22

Przed uruchomieniem silnika 22

Po uruchomieniu silnika 23

Podczas jazdy 23

Parkowanie 23

Parkowanie na pochyłości ... 24

Kontrola układu wydechowego 25

1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej

Jazda terenowa 26

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczowych warunkach

Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni 27

Jazda przez wodę 27

1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą

Wskazówki dotyczące jazdy zimą 28

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 29

Łańcuchy na opony 29

1-9. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie

Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa 31

Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie w przypadku złomowania lub odsprzedaży 31

2. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

2-1. System hybrydowego pojazdu elektrycznego typu plug-in (PHEV)

Akumulator zasilający 35

Nowa energia 38

Intensywność odzyskiwania energii 39

Tryb pracy 40

Urządzenie ładujące 44

Operacja ładowania 48

Gniazdo ładowania AC elektroniczny zamek 54

Ręczne zwalnianie pistoletu ładującego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym) 55
Środki ostrożności podczas ładowania 55
Rozładowanie zewnętrzne ... 57
Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych poruszających się z niską prędkością 60
2-2. Zestaw wskaźników
Przegląd zestawu wskaźników 60
Wskaźnik działania/awarii 62
2-3. Kierownica
Klakson 70
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu) 70
Regulacja kierownicy 71
2-4. Lusterko wsteczne
Wewnętrzne lusterko wsteczne 71
Lusterka wsteczne zewnętrzne 72
Funkcja pamięci zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli jest w wyposażeniu) 74
Lusterko wsteczne z automatyczną regulacją podczas cofania (jeśli jest w wyposażeniu) 75
2-5. Układ wycieraczek
Działanie wycieraczek 75
Wymiana pióra wycieraczki .. 78
2-6. System oświetlenia
Oświetlenie zewnętrzne 79
Oświetlenie wewnętrzne 81
Regulacja poziomowania reflektorów 82
Funkcja „Podążaj za mną” ... 82
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu 83
Instrukcje dotyczące zamgławiania światła reflektorów 83
2-7. Siedzenia
Prawidłowa postawa siedząca 84
Zagłówek 85
Przednie siedzenie 85
Drugi rząd siedzeń z manualną regulacją 88
Trzeci rząd siedzeń z regulacją manualną (jeśli jest w wyposażeniu) 89
Funkcja masażu fotela pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu) 89
Funkcja podgrzewania foteli (jeśli jest w wyposażeniu) 91
Funkcja wentylacji fotela (jeśli jest w wyposażeniu) 91
Podgrzewanie siedzeń w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu) 91
Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) 92
Funkcja łatwego wsiadania i wysiadania z fotela (jeśli jest w wyposażeniu) 92

2-8. Pas bezpieczeństwa
Pas bezpieczeństwa 93
Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu) 98
2-9. System zabezpieczający dziecko
Systemy bezpieczeństwa dla dzieci 99
Zalecane systemy fotelików dziecięcych 101
Górny pas mocujący 102
Montaż systemu zabezpieczającego dziecko 104
Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu) .. 107
Przypomnienie o dzieciach siedzących na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu) .. 108
3. FUNKCJA WNĘTRZA
3-1. Kluczowe informacje
Inteligentny kluczyk 111
Efektywny zasięg 114
Wejście bezkluczykowe 115
Uzbrojenie alarmu pojazdu 117
System immobilizera 118
Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu 119
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka 119
3-2. Drzwi
Odblokowywanie/blokowanie drzwi 120
Przełącznik mechaniczny drzwi 121
Blokada rodzicielska 122
3-3. Okna
Elektryczne szyby 123
Funkcja zdalnego sterowania oknem 125
Ochrona przed zacięciem szyby 126
3-4. Panoramiczny dach
Panoramiczny dach przesuwny (jeśli jest w wyposażeniu) .. 127
Zdalne sterowanie dachem przesuwnym 129
Ochrona przed zacięciem dachu przesuwnego 129
3-5. System audio
Widok audio 131
Centrum sterowania 132
Ustawienia 132
Przycisk audio 136
Funkcja rozpoznawania głosu 137
Łącze telefoniczne 137
3-6. System klimatyzacji
Klimatyzacja z przodu 140
Klimatyzacja w drugim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) .. 141
Ustawienia klimatyzacji 142

Działanie klimatyzacji 142
Ogrzewanie klimatyzacją ... 146
Chłodzenie klimatyzacją 146
Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu) .. 148
Funkcja stałej temperatury w kabinie (jeśli jest w wyposażeniu) .. 148
Chłodzenie/ogrzewanie schowka podłokietnika 149
Nawiewy powietrza/regulacja przepływu powietrza 149
3-7. System zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)
System odświeżania (jeśli jest w wyposażeniu) .. 150
Instrukcje instalacji zapachu 151
Wymiana zapachu 151
3-8. Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)
Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu) .. 151
Ustawienia 154
3-9. Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu)
Ładowanie bezprzewodowe (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 154
3-10. Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu)
Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu) .. 158
Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu 159
Wprowadzenie trybu aktualizacji 159
Operacja aktualizacji 160
Co robić w przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji 168
3-11. System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu)
System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu) .. 169
Wstęp 169
Środowisko operacyjne 169
Wprowadzenie do funkcji produktu 169
Wiązanie pojazdu i aktywacja sterowania pojazdem 169
Wyświetl status pojazdu 170
Zdalne sterowanie pojazdem 170
Zdalne włączanie klimatyzacji 171
Centrum energetyczne 172
Monitorowanie opon 172
Usługa mapowa 172
Wiążąca autoryzacja 173
Anulowanie konta 174
3-12. Miejsce do przechowywania
Miejsce do przechowywania 175
3-13. Port USB
Przedni port USB 178
Tylny port USB 179
3-14. Zasilacz zapasowy (12 V)
Zasilacz zapasowy tylny 179
3-15. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne
Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne 180
3-16. Maska silnika
Otwieranie/zamykanie maski silnika 180
3-17. Klapa bagażnika
Ręczne otwieranie klapy bagażnika 181
Elektrycznie otwierana klapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu) .. 181
Awaryjne otwieranie klapy bagażnika 185
3-18. Korek wlewu paliwa
4. PROWADZENIE POJAZDU
4-1. Uruchamianie pojazdu
Kontrola i przygotowanie przed jazdą 190
Włączanie pojazdu 190
Wyłączanie zasilania pojazdu 192
4-2. Skrzynia biegów
Automatyczna skrzynia biegów 193
Dźwignia zmiany biegów ... 194
4-3. Układ kierowniczy
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) 195
4-4. Układ hamulcowy
Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB) 196
System automatycznego podtrzymywania (Auto Hold) 199
Hamulec nożny 201
Zintegrowany układ kontroli siły hamowania 202
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP) 203
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) 204
Rozszerzona funkcja 206
4-5. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) 207
4-6. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy
Wyświetlacz przezierny (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 208
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 210
4-7. System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)
System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 212
4-8. Poduszka powietrzna
Poduszka powietrzna 213
5. WSPOMAGANIE JAZDY
5-1. System wspomagania kierowcy

Zrozumienie systemu wspomagania kierowcy 222
Przewodnik użytkowania systemu wspomagania kierowcy 228
Ogólne ograniczenia systemu wspomagania kierowcy 229
5-2. System ograniczenia prędkości
Tempomat (CCS) 233
System adaptacyjnego tempomatu (ACC) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 234
Funkcja centrowania pasa ruchu (LCC) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 247
Tempomat wspomagany asystą ograniczenia prędkośc (SCF) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 262
Aktywne ograniczenie prędkości (ASL) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 264
5-3. System wspomagania parkowania
System monitorowania obrazu podczas parkowania (jeżeli na wyposażeniu) 265
System monitorowania widoku panoramicznego (AVM) 266
System kontroli odległości podczas parkowania (PDC) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 270
Zaawansowany system wspomagania parkowania (APA) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 273
Zdalny system wspomagania parkowania (RPA) 283
Wspomaganie cofania (RA) 287
5-4. Funkcje wspomagania bezpieczeństwa
Wspomaganie bezpieczeństwa z przodu 291
Wspomaganie bezpieczeństwa bocznego 307
Wspomaganie bezpieczeństwa tylnej strefy 325
5-5. Prywatność danych
Ostrzeżenie o senności i zmęczeniu kierowcy (DDAW) 336
Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS) 337
Połączenie alarmowe (eCall) 337
6. W RAZIE AWARII
6-1. Funkcja połączenia alarmowego
ECALL (jeśli jest w wyposażeniu) .. 340
6-2. Postępowanie z pojazdem w sytuacjach awaryjnych
Światło awaryjne 340
Kamizelka odblaskowa 341
Trójkąt ostrzegawczy 341
Narzędzia zapasowe 342
6-3. Jeśli masz przebitą oponę podczas jazdy
Naprawa opony w nagłych wypadkach 343

6-4. Jeśli Twój pojazd się przegrzewa
6-5. Wymiana bezpiecznika
Bezpiecznik 347
Układ skrzynki bezpieczników i przekaźników 347
Sprawdzanie bezpiecznika .. 348
Wymiana bezpiecznika 349
6-6. Holowanie pojazdów
Hak holowniczy (jeśli jest w wyposażeniu) .. 350
Pojazd holowniczy 351
Montaż zaczepu holowniczego 353
6-7. Jeśli bateria jest rozładowana
Wyjmowanie baterii 354
Rozruch awaryjny 355
7. KONSERWACJA
7-1. Naprawa i konserwacja
Naprawa i konserwacja 358
Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji 358
Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu 359
Kontrola bezpieczeństwa ... 359
7-2. Normalna konserwacja
Normalna konserwacja 360
Akumulator zasilający 361
Sprawdzanie poziomu oleju 364
Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego 366
Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego 366
Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego 367
Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza 368
Sprawdzanie ciśnienia w oponach 368
Sprawdzanie opon 369
Zapobieganie powstawaniu spłaszczeń opon 370
Rotacja opon 371
Sprawdzanie baterii 371
Sprawdzanie filtra klimatyzacji 372
Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy 372
Sprawdzanie pióra wycieraczki 373
7-3. Regularna konserwacja
Harmonogram konserwacji .. 375
Dane techniczne 382
8. SPECYFIKACJA
8-1. Lokalizacja etykiety
8-2. Specyfikacje pojazdu
Wymiary pojazdu 386
Typ pojazdu 387
Masa pojazdu 387
Osiągi pojazdu 388
Osiągi silnika 388

Silnik napędowy 389
Układ paliwowy 389
Akumulator zasilający 390
Układ zawieszenia 391
Bateria 391
Geometria kół 391
Koło i opona 391
Specyfikacja żarówki 392
Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu 393
Twoje prawa 394
Skontaktuj się z nami 394

INDEKS ALFABETYCZNY

WSTĘP

1-1. Jak czytać tę instrukcję
Jak czytać tę instrukcję 18
Spis treści 18
Indeks obrazkowy 18
Indeks 18
1-2. Symbole w instrukcji
Symbole w instrukcji 19
1-3. Docieranie nowego pojazdu
Docieranie nowego pojazdu .. 20
1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu 21
1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu
Kontrola bezpieczeństwa 22
Przed uruchomieniem silnika 22
Po uruchomieniu silnika 23
Podczas jazdy 23
Parkowanie 23
Parkowanie na pochyłości ... 24
Kontrola układu wydechowego 25
1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej
Jazda terenowa 26
1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczowych warunkach
Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni 27
Jazda przez wodę 27
1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą
Wskazówki dotyczące jazdy zimą 28
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 29
Łańcuchy na opony 29
1-9. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie
Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa 31
Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie w przypadku złomowania lub odsprzedaży 31

1-1. Jak czytać tę instrukcję

Jak czytać tę instrukcję

Istnieją trzy sposoby, aby znaleźć potrzebne informacje w tym podręczniku. Oto krótkie wprowadzenie do każdego z nich.

Spis treści

W głównym spisie treści znajdziesz informacje, w którym rozdziale Instrukcji obsługi znajdują się potrzebne Ci informacje i na której stronie je znaleźć.

Indeks obrazkowy

Indeks obrazkowy to przydatne narzędzie pozwalające szybko odnaleźć potrzebne informacje, zwłaszcza jeśli nie znasz nazwy danego elementu.

Indeks

To najszybsza metoda, aby znaleźć potrzebne informacje. Indeks zawiera kompletną listę wszystkich ważnych elementów wyposażenia pojazdu.

1-2. Symbole w instrukcji

Symbole w instrukcji

Poniższe symbole są używane w tej instrukcji, aby zwrócić Twoją uwagę na szczególnie ważne informacje. Aby zminimalizować ryzyko w jak największym stopniu, przeczytaj uważnie instrukcje na tych symbolach przed rozpoczęciem jazdy i upewnij się, że ich przestrzegasz.

⚠ OSTRZEŻENIE

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu, obrażenia ciała, a nawet śmierć.

⚠ UWAGA

Oznacza potencjalnie niebezpieczną sytuację, która, jeśli się jej nie uniknie, może spowodować uszkodzenie pojazdu i jego wyposażenia, skracając tym samym jego żywotność.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Oznacza, że odpady muszą być przetwarzane i utylizowane zgodnie z lokalnymi przepisami ochrony środowiska w celu uniknięcia skażenia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Oznacza, że przed podjęciem jakichkolwiek działań należy koniecznie przeczytać odpowiedni rozdział niniejszej instrukcji.

OSTRZEŻENIE i UWAGA dotyczące bezpieczeństwa osobistego i bezpieczeństwa pojazdu w niniejszej instrukcji są bardzo ważne. Upewnij się, że wszyscy w pojeździe dokładnie przestrzegają tych instrukcji, aby cieszyć się jazdą i utrzymać pojazd w optymalnym stanie.

1-3. Docieranie nowego pojazdu

Docieranie nowego pojazdu

Opór tarcia między ruchomymi częściami nowego pojazdu jest znacznie większy podczas początkowego użytkowania pojazdu niż później, dlatego może mieć większy wpływ na żywotność pojazdu, niezawodność i ekonomiczną jazdę. Zalecamy, aby użytkowanie nowego pojazdu przebiegało ściśle według następujących wytycznych, a okres docierania wynosił średnio pierwsze 3000 km.

■ Zalecenia dotyczące okresu docierania nowych pojazdów.

W ciągu pierwszych 1000 km:

- Unikaj jazdy z pełną prędkością obrotową silnika;
- Prędkość jazdy nie powinna przekraczać 100 km/h;
- Unikaj jazdy z maksymalną prędkością na każdym biegu.

W ciągu pierwszych 1000-1500 km:

- Prędkość jazdy można stopniowo zwiększać do najwyższej;
- Prędkość obrotową silnika można stopniowo zwiększać do maksymalnej dopuszczalnej prędkości.

■ Zalecenia dotyczące jazdy po okresie docierania

- Podczas jazdy pojazdem maksymalna prędkość, jaką silnik pozwala osiągnąć w krótkim czasie, wynosi 6000 obr./min. Podczas ręcznej zmiany biegów należy zmienić bieg na wyższy, gdy wskazówka obrotomierza osiągnie czerwoną strefę wskaźnika.
- Prędkość obrotowa silnika nie powinna być zbyt niska podczas jazdy, dlatego konieczna będzie redukcja biegu. Nie uruchamiaj silnika na maksymalnej prędkości na biegu neutralnym lub innych biegach, jeśli silnik jest zimny.

■ Zalecenia dotyczące docierania opon i kół:

Kiedy rozpoczyna się użytkowanie nowych opon, najlepsza przyczepność nie jest zapewniona. Nowe opony potrzebują dotarcia, dlatego pojazd należy prowadzić powoli i szczególnie ostrożnie przez pierwsze 100 km jazdy.

■ Układ hamulcowy – zalecenia dotyczące docierania:

Nowe okładziny hamulcowe mogą nie zapewniać optymalnej siły hamowania podczas pierwszych 200 km. Jeśli skuteczność hamowania jest na tym etapie nieco gorsza, należy odpowiednio zwiększyć siłę nacisku na pedał. Ten warunek dotyczy również każdej późniejszej wymiany okładzin hamulcowych.

OCHRONA ŚRODOWISKA
Unikaj uruchamiania silnika na niepotrzebnie wysokich obrotach. Przełączanie na wyższy bieg w odpowiednim czasie pomaga oszczędzać paliwo, zmniejszać hałas i zanieczyszczenie środowiska.

1-4. Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu

Oszczędność paliwa w dużej mierze zależy od stanu pojazdu i nawyków jazdy. Nie należy nadmiernie eksploatować pojazdu, co również pomaga wydłużyć jego żywotność.

Poniżej przedstawiono konkretne wskazówki dotyczące oszczędzania paliwa:

1. Upewnij się, że utrzymujesz właściwe ciśnienie w oponach. Niewystarczające ciśnienie w oponach spowoduje zużycie opon i zwiększone zużycie paliwa.
2. Pojazd nie powinien być obciążony niepotrzebnym ciężarem. Duże obciążenia zwiększają obciążenie silnika, co skutkuje wysokim zużyciem paliwa.
3. Unikaj rozgrzewania silnika na biegu jałowym przez długi czas. Pojazd można prowadzić, gdy silnik pracuje płynnie. Czas rozgrzewania w zimne dni będzie dłuższy niż w innych porach roku.
4. Przyspieszaj powoli i płynnie. Unikaj nagłego ruszania.
5. Unikaj pracy silnika na biegu jałowym przez długi czas. Jeśli musisz zaparkować pojazd i czekać przez długi czas, wyłącz silnik i włącz go ponownie później.
6. Unikaj jazdy na biegu jałowym lub nadmiernej prędkości obrotowej silnika. Wybieraj odpowiednie biegi zgodnie z warunkami drogowymi.
7. Unikaj ciągłego przyspieszania i zwalniania. Jazda z ciągłym zatrzymywaniem się i ruszaniem powoduje większe zużycie paliwa.
8. Unikaj niepotrzebnego zatrzymywania się i hamowania. Powinieneś utrzymywać stałą prędkość. Przestrzegaj instrukcji sygnalizacji świetlnej podczas jazdy i minimalizuj liczbę zatrzymań lub w pełni korzystaj z drogi bez sygnalizacji świetlnej, aby prowadzić pojazd. Utrzymuj odpowiednią odległość od innych pojazdów, aby uniknąć nagłego hamowania, co również zmniejszy zużycie hamulców.
9. W miarę możliwości unikaj obszarów o dużym natężeniu ruchu i korków.
10. Nie trzymaj stopy na pedałach sprzęgła lub hamulca przez długi czas. Spowoduje to przedwczesne zużycie, przegrzanie i wysokie zużycie paliwa.
11. Utrzymuj odpowiednią prędkość pojazdu na autostradzie. Im większa prędkość pojazdu, tym większe zużycie paliwa. Zmniejszenie prędkości pojazdu pozwoli zaoszczędzić paliwo.
12. Utrzymuj prawidłowe ustawienie przednich kół. Unikaj kolizji z krawężnikami i zmniejsz prędkość pojazdu podczas jazdy po nierównych nawierzchniach. Nieprawidłowe ustawienie przednich kół nie tylko przyspieszy zużycie opon, ale także zwiększy obciążenie silnika.
13. Unikaj kontaktu podwozia pojazdu z błotem itp.
14. Utrzymuj pojazd w optymalnym stanie technicznym. Brudny filtr powietrza, niewłaściwy luz zaworowy, brudne świece zapłonowe, brudny olej i smar, hamulce bez odpowiedniej regulacji itp. mogą zmniejszyć wydajność silnika i marnować paliwo. Regularna konserwacja wydłuży żywotność pojazdu i obniży koszty jazdy. Pojazd wymaga częstszego serwisowania, jeśli regularnie jeździsz w trudnych warunkach.

> ⚠ UWAGA
>
> Nigdy nie wyłączaj silnika podczas jazdy w dół. Układ wspomagania kierownicy i układ hamulcowy nie będą działać normalnie, gdy silnik nie pracuje.

1-5. Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu

Kontrola bezpieczeństwa

Lepiej jest wykonać kontrolę bezpieczeństwa przed prowadzeniem pojazdu. Kilka minut kontroli może pomóc zapewnić bezpieczną i przyjemną jazdę.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> Jeżeli wykonujesz tę kontrolę w zamkniętym garażu, upewnij się, że jest on odpowiednio wentylowany.

Przed uruchomieniem silnika

■ Pojazd z zewnątrz

1. Opony (łącznie z kołem zapasowym): Sprawdź ciśnienie w oponach za pomocą miernika ciśnienia w oponach i dokładnie sprawdź, czy nie ma na nich przecięć, uszkodzeń lub nadmiernego zużycia.
2. Śruby kół: Sprawdź, czy nie brakuje żadnej ze śrub lub czy któraś nie jest luźna.
3. Wycieki płynów: Po pewnym czasie parkowania pojazdu sprawdź, czy pod spodem nie wycieka paliwo, olej, płyn chłodniczy lub inne płyny (kapanie wody z klimatyzacji po jej użyciu jest zjawiskiem normalnym).
4. Światła: Upewnij się, że światła przednie, światła do jazdy dziennej, światła hamowania, światła przeciwmgielne, kierunkowskazy i inne działają prawidłowo.
5. Kratki wlotowe: Usuń śnieg, liście i inne przeszkody z kratek wlotowych przed przednią szybą.

■ Wewnątrz pojazdu

1. Narzędzia zapasowe: Upewnij się, że masz narzędzia zapasowe, takie jak podnośnik, klucz do śrub kół i koło zapasowe.
2. Pasy bezpieczeństwa: Sprawdź, czy klamry można bezpiecznie zapiąć. Upewnij się, że pasy nie są zużyte lub postrzępione.
3. Zestaw wskaźników i elementy sterujące: Należy zwrócić szczególną uwagę na to, czy kontrolki sygnalizacji awarii, lampki kontrolne i elementy sterujące działają prawidłowo.
4. Hamulce: Upewnij się, że pedał ma wystarczający odstęp.

■ Komora silnika i silnik

1. Zapasowe bezpieczniki: Upewnij się, że zapasowe bezpieczniki są dostępne. Należy zapewnić wszystkie bezpieczniki o wartościach natężenia prądu podanych na pokrywie skrzynki bezpieczników.

2. Poziom płynu chłodzącego: Sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego jest prawidłowy.
3. Akumulator i kable: Sprawdź, czy zaciski nie są skorodowane albo poluzowane, czy obudowa nie jest pęknięta. Sprawdź, czy kable są w dobrym stanie i czy są dobrze podłączone.
4. Okablowanie: Sprawdź, czy przewody nie są uszkodzone, poluzowane lub zerwane.
5. Przewody paliwowe: Sprawdź, czy nie ma wycieków albo poluzowanych połączeń.

■ Pokrywa maski

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że pokrywa maski jest całkowicie zamknięta. W przeciwnym razie maska może się otworzyć i zasłonić widok z przodu, gdy pojazd jest w ruchu, co może doprowadzić do wypadku.

Po uruchomieniu silnika

1. Układ wydechowy: Upewnij się, że układ wydechowy jest szczelny. W wypadku stwierdzenia nieszczelności natychmiast je usuń.
2. Poziom oleju silnikowego: Zatrzymaj pojazd na równym podłożu, wyłącz silnik i odczekaj 5 minut, po czym wyjmij bagnet, aby sprawdzić, czy poziom oleju silnikowego jest prawidłowy.

Podczas jazdy

1. Wskaźniki i mierniki: Upewnij się, że wszystkie wskazania są prawidłowe.
2. Hamulce: W bezpiecznym miejscu sprawdź, czy pojazd nie ściąga na jedną stronę podczas hamowania.
3. Inne: Sprawdź, czy nie ma luźnych części i nieszczelności. Nasłuchuj nietypowych dźwięków.

Parkowanie

Prawidłowe parkowanie jest ważną częścią bezpiecznej jazdy. Pojazd powinien być zaparkowany w przeznaczonym do tego miejscu bez blokowania ruchu innych użytkowników drogi. Kolejność czynności parkowania jest następująca:

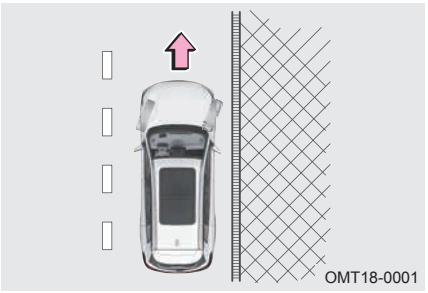
1. Wciśnij pedał hamulca, aż pojazd całkowicie się zatrzyma.
2. Sprawdź, czy funkcja elektronicznego parkowania jest włączona.
3. Przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję „P”.
4. Ustaw przełącznik ENGINE START STOP w pozycji OFF.

> ⚠ UWAGA
>
> Opuszczając pojazd, pamiętaj o jego zamknięciu i zabraniu kluczyków ze sobą.

Parkowanie na pochyłości

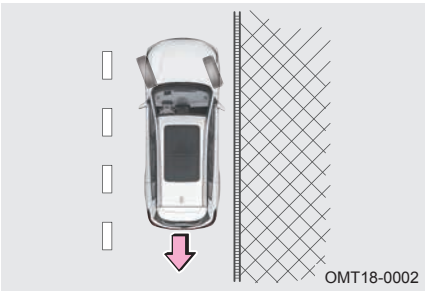
Parkowanie pojazdu na pochyłości jest możliwe głównie dzięki sile hamulca postojowego. Niezaciągnięcie hamulca postojowego lub jego awaria może spowodować zsunięcie się pojazdu w dół po pochyłości i obrażenia ciała lub uszkodzenie pojazdu. Podczas parkowania na pochyłości lepiej jest skierować opony w stronę jednej strony pojazdu, aby zapobiec przypadkowemu ruchowi pojazdu.

■ Parkowanie na zjeździe z krawężnika



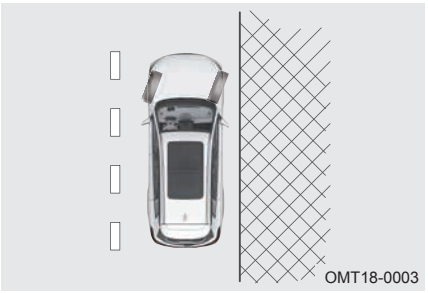
Jeżeli na poboczu znajduje się krawężnik, skręć kierownicę w prawo o odpowiedni kąt, tak aby przednia część prawego przedniego koła znajdowała się blisko krawężnika lub przy nim, zapobiegając w ten sposób zsuwaniu się pojazdu do przodu po pochyłości, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę z krawężnikiem



Jeżeli na poboczu znajduje się krawężnik, skręć kierownicę w lewo, aby upewnić się, że tylna część prawego przedniego koła znajduje się blisko krawężnika lub opiera się o niego, zapobiegając w ten sposób zsunięciu się pojazdu w dół pochyłości, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Parkowanie pod górę lub z góry (bez krawężnika)



Jeśli na poboczu nie ma krawężnika, skręć kierownicę mocno w prawo, aby zapobiec wjechaniu pojazdu na środek drogi lub zsunięciu się ze zbocza. Skręć kierownicę na pobocze drogi, tak aby pojazd był zwrócony tyłem do środka drogi podczas jazdy, a następnie zaciągnij hamulec postojowy.

■ Przewożenie pasażerów

Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że wszyscy pasażerowie siedzą na swoich miejscach i mają prawidłowo zapięte pasy bezpieczeństwa. Nie pozwól pasażerom siedzieć w miejscach, w których nie ma miejsc siedzących ani pasów bezpieczeństwa, ponieważ istnieje prawdopodobieństwo, że zostaną poważnie ranni podczas zderzenia.

■ Zamykanie pojazdu

- Pozostawiając pojazd bez nadzoru, zabierz ze sobą inteligentny kluczyk i zamknij wszystkie drzwi, nawet jeśli parkujesz pojazd w garażu lub na drodze przed domem.
- W miarę możliwości parkuj pojazd w jasnych i przestronnych miejscach, nie narażając przy tym na niebezpieczeństwo utraty przedmiotów o dużej wartości.

■ Spaliny

- Unikaj wdychania spalin silnika. Zawierają tlenek węgla (CO), który jest szkodliwym, bezbarwnym i bezwonnym gazem. Jego wdychanie może powodować złe samopoczucie, utratę przytomności, a nawet śmierć.
- Upewnij się, że układ wydechowy jest szczelny i nie ma poluzowanych połączeń. Układ wydechowy należy regularnie sprawdzać. Jeśli słychać zostanie stwierdzona zmiana dźwięku jego pracy, należy natychmiast sprawdzić układ.
- Nie uruchamiaj silnika w garażu lub zamkniętym pomieszczeniu, chyba że wjeżdżasz lub wyjeżdżasz pojazdem. Wysokie stężenie spalin może spowodować problemy zdrowotne.
- Nie należy pozostawać w zaparkowanym pojeździe przez długi czas z włączonym silnikiem. Jeśli jest to nieuniknione, pojazd należy zaparkować w przestronnym miejscu i wyregulować układ ogrzewania i chłodzenia, aby wymusić dopływ powietrza z zewnątrz do pojazdu.
- Upewnij się, że klapa bagażnika jest zamknięta podczas jazdy. Jeśli jest otwarta lub niedomknięta, spaliny mogą się przedostać do środka pojazdu.
- Aby układ wentylacji pojazdu działał prawidłowo, należy dbać o to, aby kratki wlotowe były wolne od śniegu, liści i innych przeszkód.
- Jeśli w pojeździe wyczuwasz zapach spalin, otwórz okna, aby wpuścić świeże powietrze, i sprawdź stan pojazdu.

Kontrola układu wydechowego

Układ wydechowy należy sprawdzić w następujących sytuacjach:

1. Gdy poczujesz zapach spalin;
2. Gdy zauważysz zmianę w pracy układu wydechowego;
3. Gdy układ wydechowy ulegnie uszkodzeniu na skutek zderzenia pojazdu;
4. Gdy pojazd jest podnoszony w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

1-6. Środki ostrożności podczas jazdy terenowej

Jazda terenowa

Aby zminimalizować ryzyko poważnych obrażeń ciała lub uszkodzenia pojazdu, należy zawsze przestrzegać następujących środków ostrożności:

- Zachowaj ostrożność podczas jazdy w terenie. Nie jedź w niebezpiecznych obszarach.
- Podczas jazdy w terenie kierownicę należy trzymać obiema rękami.
- Zawsze sprawdzaj skuteczność hamulców bezpośrednio po jeździe po drodze pokrytej piaskiem, błotem, płytką wodą lub śniegiem.
- Kierowca i wszyscy pasażerowie powinni zapiąć pasy bezpieczeństwa, gdy pojazd jest w ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po jeździe po nawierzchniach pokrytych wysoką trawą, błotem, żwirem, piaskiem, rzekami itp. sprawdź, czy na podwoziu nie ma trawy, krzaków, papieru, szmat, kamieni, piasku itp., które przylegają lub są uwięzione. Usuń wszelkie powyższe materiały z podwozia. Jazda pojazdem z tymi materiałami uwięzionymi lub przywierającymi do podwozia może spowodować awarię lub pożar.
- Podczas jazdy poza drogą lub po nierównym terenie zabronione jest szybkie poruszanie się, skakanie, ostre skręcanie i uderzanie w przeszkody itp. Tego typu czynności mogą spowodować utratę kontroli lub wywrócenie się pojazdu, co może skutkować poważnymi obrażeniami ciała lub śmiercią. Ryzykujesz również poważne uszkodzenie zawieszenia i podwozia pojazdu, których naprawa może być bardzo kosztowna.

1-7. Środki ostrożności podczas jazdy w deszczowych warunkach

Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni

Podczas deszczu należy prowadzić samochód ostrożnie, ponieważ widoczność może być ograniczona, szyby mogą zaparować, a droga może być śliska.

- Nie należy jeździć z dużą prędkością po drodze ekspresowej w deszczu, ponieważ między oponami a nawierzchnią drogi może gromadzić się warstwa wody, uniemożliwiając prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego.

⚠ UWAGA

- Nagłe hamowanie, przyspieszanie i skręcanie na śliskiej nawierzchni może spowodować poślizg opon i ograniczyć zdolność panowania nad pojazdem, co może doprowadzić do wypadku.
- Nagłe zmiany prędkości obrotowej silnika, np. gwałtowne hamowanie, mogą spowodować poślizg pojazdu i w efekcie wypadek.
- Po przejechaniu przez kałużę lekko naciśnij pedał hamulca, aby upewnić się, że hamulce działają prawidłowo. Mokre okładziny hamulcowe mogą uniemożliwić prawidłowe działanie hamulców. Jeśli okładziny hamulcowe po jednej stronie są mokre i nie działają prawidłowo, może to mieć wpływ na słabszą kontrolę układu kierowniczego, co może doprowadzić do wypadku.

Jazda przez wodę

OMT18-0004

Pojazd może zostać poważnie uszkodzony podczas jazdy po drodze zalanej po ulewnym deszczu. Jeśli jazda przez wodę jest nieunikniona, sprawdź głębokość wody i jedź powoli oraz ostrożnie.

1. Podczas jazdy przez wodę upewnij się, że silnik pracuje prawidłowo, a układy kierowniczy i hamulcowy działają normalnie. Podczas płynnej jazdy przez wodę należy przełączyć na niski bieg i unikać nagłego wciskania pedału przyspieszenia, aby zapobiec przedostawaniu się wody do silnika.
2. Wciśnij i przytrzymaj pedał gazu podczas jazdy, upewnij się, że pojazd ma odpowiednią i stabilną moc. Powinieneś jechać bez zatrzymywania się w połowie drogi, zmiany biegów lub gwałtownych skrętów.
3. Jeśli pojazd zgaśnie w wyniku dostania się do niego wody, nigdy nie uruchamiaj go ponownie natychmiast, aby zapobiec dalszemu uszkodzeniu silnika. Należy odholować pojazd w bezpieczne miejsce, gdzie zostanie wyeliminowana przyczyna.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie przejeżdżaj przez wodę sięgającą wyżej niż obręcz koła.
- Dostanie się wody do silnika może spowodować jego zgaśnięcie lub poważne uszkodzenia wewnętrzne.
- Woda może wypłukać smar z łożyska koła, powodując rdzewienie i przedwczesne zużycie.
- Jazda przez wodę może spowodować uszkodzenie podzespołów układu napędowego pojazdu. Zawsze wizualnie sprawdzaj płyny pojazdu (np. olej silnikowy, płyn przekładniowy itp.) pod kątem oznak wycieku po przejechaniu przez wodę. Nie kontynuuj eksploatacji pojazdu, jeśli jakikolwiek płyn wycieka, ponieważ może to spowodować dalsze uszkodzenia.
- Przyczepność pojazdu i wydajność hamowania zmniejszą się podczas jazdy przez wodę. Droga hamowania się wydłuży. Piasek i błoto, które nagromadziły się wokół tarcz hamulcowych, mogą wpłynąć na skuteczność hamowania i uszkodzić elementy układu hamulcowego. Po przejechaniu przez wodę delikatnie naciśnij pedał hamulca kilka razy, aby osuszyć hamulce.

1-8. Środki ostrożności podczas jazdy zimą

Wskazówki dotyczące jazdy zimą

- Płyn chłodzący: Używaj wyłącznie zalecanego płynu chłodzącego. Więcej szczegółów na temat wyboru rodzaju płynu chłodzącego można znaleźć w sekcji KONSERWACJA niniejszej instrukcji.
- Akumulator i kable: Niska temperatura powoduje ograniczenie wydajności akumulatora. Akumulatorze powinien zawsze być wystarczająco naładowany.
- Olej: Zimą zaleca się wybór odpowiedniego oleju silnikowego zgodnie z lokalnymi warunkami temperaturowymi. Im niższa lepkość w niskiej temperaturze, tym lepsza płynność w niskiej temperaturze, co oznacza, że im niższa temperatura otoczenia, tym mniej lepki olej może być stosowany. Więcej szczegółów na temat wyboru rodzaju oleju można znaleźć w sekcji KONSERWACJA niniejszej instrukcji.
- Zamki drzwi: Unikaj zamarzania zamków drzwi. Środek odmrażający lub glicerynę należy nanieść w otworach zamka drzwi.
- Płyn do spryskiwaczy: Używaj płynu do spryskiwaczy zawierającego środek zapobiegający zamarzaniu.
- Błotniki: Unikaj gromadzenia się lodu i śniegu pod błotnikami. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może utrudnić kierowanie. Podczas jazdy w zimne dni należy często zatrzymywać pojazd, aby sprawdzić, czy pod błotnikami nie gromadzi się lód i śnieg. Zaleca się zabranie ze sobą niezbędnych przedmiotów awaryjnych w zależności od celu podróży. Przedmioty, które należy umieścić w pojeździe: łańcuchy na koła, skrobaczka do śniegu z szyb, worek z piaskiem lub solą, migacz, łopata, przewody rozruchowe itp.

⚠ UWAGA

- Nie należy stosować wody zamiast płynu chłodzącego.
- Nie należy używać płynu chłodzącego silnik ani innych alternatywnych płynów do spryskiwaczy, gdyż może to spowodować uszkodzenie lakieru pojazdu.

Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem

Szybkie przyspieszanie na śliskich nawierzchniach, takich jak drogi pokryte śniegiem lub lodem, może spowodować poślizg tylnych kół w prawo lub w lewo. Dlatego należy jechać z niską prędkością i zachować ostrożność.

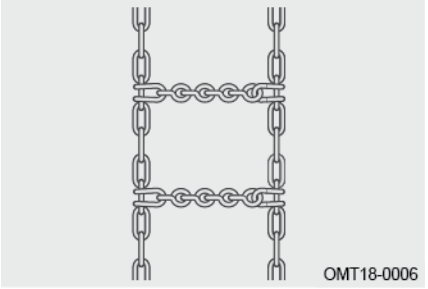
Podczas jazdy po mokrych lub pokrytych błotem pośniegowym drogach możliwe jest utworzenie się warstwy filmu wodnego między oponą a nawierzchnią drogi. Może to uniemożliwić prawidłowe działanie układu kierowniczego i hamulcowego. Zaleca się włączenie funkcji ESP w takim przypadku.

■ Wyjazd z drogi pokrytej błotem, lodem i śniegiem

Jeśli koło napędowe utknęło w mule lub lodzie i śniegu, spróbuj potrząsnąć pojazdem przy niskiej prędkości i wielokrotnie jedź do przodu i do tyłu. Przesuń dźwignię zmiany biegów między pozycją do przodu i do tyłu kilka razy i lekko naciśnij pedał przyspieszenia. Unikaj przesuwania dźwigni zmiany biegów między pozycją do przodu i do tyłu przez dłuższy czas, ponieważ może to spowodować nadmierne jej zużycie.

Łańcuchy na opony

Kup zestaw łańcuchów, który pasuje do rozmiaru opon pojazdu. Zwróć uwagę na następujące środki ostrożności podczas zakładania i zdejmowania łańcuchów:



1. Stosując łańcuchy, należy przestrzegać lokalnych przepisów;
2. Zakładaj i zdejmuj łańcuchy w bezpiecznym miejscu;
3. Załóż łańcuchy zgodnie z dołączoną do nich instrukcją;
4. Łańcuchy można montować wyłącznie na kołach napędowych;

5. Zaleca się stosowanie łańcuchów stalowych lub gumowych o grubości nieprzekraczającej 12 mm, w przeciwnym razie opony, felgi, układ napędowy, układ hamulcowy i osłony kół mogą ulec uszkodzeniu. Uszkodzenia pojazdu wynikające z niewłaściwego użycia łańcuchów nie są objęte gwarancją;
6. Szczegółowe informacje dotyczące kół i rozmiaru opon można uzyskać w autoryzowanym serwisie;

⚠ UWAGA

Przestrzegaj poniższych środków ostrożności, aby zmniejszyć ryzyko wypadków. Nieprzestrzeganie ich może spowodować, że pojazd nie będzie mógł być bezpiecznie prowadzony, a także może spowodować śmierć lub poważne obrażenia.

- Przepisy dotyczące stosowania łańcuchów różnią się w zależności od lokalizacji i rodzaju drogi. Zawsze sprawdzaj lokalne przepisy przed montażem łańcuchów;
- Upewnij się, że używasz łańcuchów odpowiednich do Twojego pojazdu. Montaż łańcucha wpłynie na prowadzenie pojazdu, prowadź ostrożnie. Używanie niewłaściwych łańcuchów lub nieprawidłowa instalacja łańcuchów może spowodować wypadek i doprowadzić do obrażeń;
- Należy postępować zgodnie z instrukcjami producenta łańcuchów podczas ich montażu i demontażu. Przed montażem łańcuchów należy wyłączyć silnik (automatyczna skrzynia biegów jest w pozycji P), w razie potrzeby ustawić znaki ostrzegawcze;
- Nie należy prowadzić pojazdu z prędkością większą niż 30 km/h, gdy na pojeździe są zamontowane łańcuchy, lub należy zapoznać się z ograniczeniem prędkości pojazdu określonym przez producenta łańcuchów, w zależności od tego, które jest niższe. Należy unikać niebezpiecznych warunków drogowych, takich jak nierówności, dziury, ostre zakręty itp. podczas zakładania łańcuchów, nie należy gwałtownie skręcać kierownicą, gwałtownie blokować hamulca, gwałtownie przyspieszać lub zwalniać itp.

1-9. Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie

Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa

Firma świadczy usługi wsparcia cyberbezpieczeństwa w zakresie oprogramowania i sprzętu odpowiadającego usłudze Internet Pojazdów.

Klienci mogą być powiadamiani za pośrednictwem ogłoszeń na stronie internetowej, wiadomości e-mail, systemów pokładowych, wiadomości tekstowych na telefony komórkowe, połączeń głosowych itd., zgodnie ze szczegółową treścią powiadomienia.

Wiadomości e-mail, SMS-y i połączenia głosowe będą wysyłane na adres e-mail i numer telefonu komórkowego podane podczas rejestracji konta klienta.

Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie w przypadku złomowania lub odsprzedaży

Przed odsprzedażą lub zezłomowaniem pojazdu, tj. gdy pojazd nie będzie już w posiadaniu użytkownika, należy samodzielnie usunąć dane osobowe z terminalu pojazdu.

Firma nie ponosi żadnej odpowiedzialności, jeśli dane osobowe z terminala pojazdu zostaną ujawnione osobom trzecim z powodu niewłaściwej obsługi.

2-1. System hybrydowego pojazdu elektrycznego typu plug-in (PHEV)
Akumulator zasilający 35
Nowa energia 38
Intensywność odzyskiwania energii 39
Tryb pracy 40
Urządzenie ładujące 44
Operacja ładowania 48
Gniazdo ładowania AC elektroniczny zamek 54
Ręczne zwalnianie pistoletu ładującego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym) 55
Środki ostrożności podczas ładowania 55
Rozładowanie zewnętrzne ... 57
Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych poruszających się z niską prędkością 60
2-2. Zestaw wskaźników
Przegląd zestawu wskaźników 60
Wskaźnik działania/awarii 62
2-3. Kierownica
Klakson 70
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu) 70
Regulacja kierownicy 71
2-4. Lusterko wsteczne
Wewnętrzne lusterko wsteczne 71
Lusterka wsteczne zewnętrzne 72
Funkcja pamięci zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli jest w wyposażeniu) 74
Lusterko wsteczne z automatyczną regulacją podczas cofania (jeśli jest w wyposażeniu) 75
2-5. Układ wycieraczek
Działanie wycieraczek 75
Wymiana pióra wycieraczki .. 78
2-6. System oświetlenia
Oświetlenie zewnętrzne 79
Oświetlenie wewnętrzne 81
Regulacja poziomowania reflektorów 82
Funkcja „Podążaj za mną” ... 82
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu 83
Instrukcje dotyczące zamgławiania światła reflektorów 83
2-7. Siedzenia
Prawidłowa postawa siedząca 84
Zagłówek 85
Przednie siedzenie 85
Drugi rząd siedzeń z manualną regulacją 88
Trzeci rząd siedzeń z regulacją manualną (jeśli jest w wyposażeniu) 89
Funkcja masażu fotela pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu) 89

Funkcja podgrzewania foteli (jeśli jest w wyposażeniu) 91

Funkcja wentylacji fotela (jeśli jest w wyposażeniu) 91

Podgrzewanie siedzeń w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu) 91

Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) 92

Funkcja łatwego wsiadania i wysiadania z fotela (jeśli jest w wyposażeniu) 92

2-8. Pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa 93

Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu) 98

2-9. System zabezpieczający dziecko

Systemy bezpieczeństwa dla dzieci 99

Zalecane systemy fotelików dziecięcych 101

Górny pas mocujący 102

Montaż systemu zabezpieczającego dziecko 104

Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu) .. 107

Przypomnienie o dzieciach siedzących na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu) .. 108

2-1. System hybrydowego pojazdu elektrycznego typu plug-in (PHEV)

PHEV może być napędzany energią paliwową i energią elektryczną, co łączy zalety pojazdu elektrycznego i pojazdu zasilanego paliwem, nie ma potrzeby martwić się o przebieg pojazdu elektrycznego i wysokie zużycie paliwa pojazdu zasilanego paliwem. Spełnia wymagania ekonomiczne, energooszczędne i przyjazne dla środowiska.

Akumulator zasilający

Podstawowa funkcja akumulatora zasilającego

Główną metodą ładowania akumulatora jest podłączenie zewnętrznego pistoletu zasilającego. Akumulator można również ładować za pomocą silnika podczas hamowania, poślizgu lub uruchamiania silnika.

Pojazd ma inteligentną funkcję ładowania. Gdy funkcja jest aktywowana, akumulator 12 V będzie ładowany przez akumulator. Dlatego gdy pojazd zostanie ponownie uruchomiony po pewnym czasie postoju, SOC lub czysty przebieg jazdy elektrycznej wyświetlany na zestawie wskaźników zmniejszy się, co jest normalnym zjawiskiem.

■ Ponieważ wydajność akumulatora ulega pogorszeniu w niskich temperaturach, poniższe sposoby pomogą lepiej korzystać z pojazdu:

1. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -10°C, zaleca się parkowanie pojazdu w ciepłym domu lub garażu, w temperaturze pokojowej.
2. Jeśli nie ma ciepłego domu lub garażu z temperaturą pokojową, pojazd ma funkcje ładowania i ogrzewania pistoletu do ładowania wtykowego. Jeśli pistolet do ładowania jest podłączony, zaleca się wybranie funkcji rezerwacji podróży pół godziny przed wyjazdem, co może zwiększyć temperaturę akumulatora do najlepszego stanu i włączyć klimatyzację z wyprzedzeniem, aby zapewnić lepsze wrażenia z jazdy.

■ Poniższe metody pomogą utrzymać akumulator w najlepszym stanie:

3. Zaleca się pełne naładowanie akumulatora za pomocą ładowarki przynajmniej raz w miesiącu.
4. Jeśli podczas jazdy stan naładowania akumulatora spadnie poniżej 20%, należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z dużą prędkością oraz naładować akumulator tak szybko, jak to możliwe.
5. Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go zaparkować w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest niższa niż 45°C.
6. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, SOC wyświetlane na zestawie wskaźników może być niedokładne. Nie oceniaj pozostałej mocy akumulatora na podstawie SOC i naładuj akumulator w pełni przed jazdą.
7. Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator należy naładować i utrzymać jego SOC na poziomie 50-70%. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować nadmierne rozładowanie akumulatora i obniżenie jego wydajności. Gwarancja nie obejmuje awarii ani uszkodzeń pojazdu spowodowanych tym faktem.

8. W przypadku nowego pojazdu, gdy akumulator jest w normalnym stanie, przebieg pojazdu może ulegać wahaniom ze względu na nawyki kierowcy (takie jak częste przyspieszanie i zwalnianie), warunki drogowe (takie jak jazda po dużym i długim zboczu), temperaturę (taką jak niska temperatura) oraz to, czy włączone są urządzenia elektryczne (takie jak klimatyzacja), co jest zjawiskiem normalnym.
9. Akumulator zasilający to specjalny produkt chemiczny, który należy prawidłowo używać i konserwować, dlatego prawidłowe codzienne użytkowanie i konserwacja są bardzo ważne dla utrzymania wydajności. Jednocześnie akumulator zasilający będzie naturalnie się wyczerpywał ze względu na właściwości chemiczne. Dlatego w przypadku pojazdów, które były używane przez pewien czas, gdy przebieg podróży zmniejsza się po pełnym naładowaniu akumulatora, zaleca się udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli. Jeśli autoryzowana stacja serwisowa sprawdzi, czy całkowita pojemność akumulatora zasilającego mieści się w normalnym zakresie, krótszy zasięg podróży może być spowodowany czynnikami zewnętrznymi, takimi jak nawyki jazdy, temperatura itp.

Odzyskiwanie baterii

■ Zakres odzyskiwania i utylizacji

Akumulator, którego pojemność resztkowa oraz parametry ładowania i rozładowywania po użyciu nie gwarantują normalnej jazdy pojazdem lub nie jest ponownie używany po wyjęciu z innych powodów.

■ Proces odzyskiwania i utylizacji

Akumulator zasilający jest zainstalowany na podwoziu pojazdu, które składa się z ogniw baterii litowej. Nieprofesjonalna utylizacja może powodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami właściciel pojazdu jest zobowiązany do przekazania zużytego akumulatora do stacji recyklingu. Surowo zabrania się przekazywania zużytego akumulatora innym jednostkom lub osobom. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki związane z bezpieczeństwem spowodowane nieautoryzowanym usunięciem lub demontażem akumulatora.

Pamiętaj, aby utylizować zgodnie z poniższymi informacjami lub wymogami. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatora, udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej Chery.

1. Tymczasowym punktem odbioru zużytych akumulatorów jest lokalna autoryzowana stacja serwisowa Chery.
2. Demontaż akumulatora powinien być przeprowadzony przez profesjonalnego serwisanta posiadającego kwalifikacje certyfikowane przez dostawcę akumulatora.
3. Akumulator należy do 9. kategorii towarów niebezpiecznych i musi być przewożony pojazdami spełniającymi wymogi przewozu takich towarów.
4. Wyjęty akumulator należy przechowywać w normalnym, suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, źródeł wody i innych zagrożeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wyrzucaj akumulatora samodzielnie.
- Nie sprzedawaj, nie przekazuj ani nie modyfikuj akumulatora.
- Jeśli akumulator wymaga naprawy, wyjęcia, wymiany lub utylizacji, zawsze należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej Chery.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora

Akumulator należy do wysokonapięciowych urządzeń magazynujących energię i niebezpiecznych towarów. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej Chery, aby profesjonalny serwisant zainstalował i konserwował akumulator oraz ściśle przestrzegał powiązanych przepisów bezpieczeństwa; Serwisant nieprofesjonalny oraz niewłaściwa obsługa i użytkowanie mogą spowodować poważne skutki, takie jak porażenie prądem, spalanie, wybuch itp. Serwisantom nieprofesjonalnym zabrania się instalowania, naprawy akumulatora i nadużywania go poza określonym zakresem. Uszkodzenie akumulatora i inne straty spowodowane jego użytkowaniem bez przestrzegania wymagań lub poza określonym zakresem nie będą gwarantowane. Zwróć uwagę na następujące kwestie:

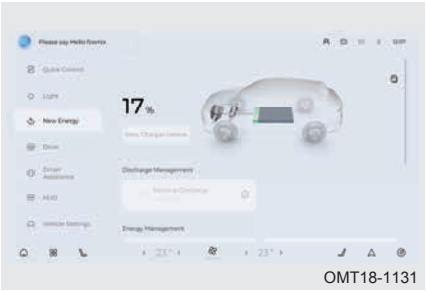
1. Antywstrząsowy i antykolizyjny

   Ogniwa akumulatora zasilającego są połączone szeregowo i wyposażone w układ zarządzania oraz różne czujniki. Należy zachować ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach, aby uniknąć uderzenia akumulatora.
2. Izolacja cieplna w każdym środowisku

   Utrzymywanie akumulatora w optymalnym zakresie temperatur roboczych może znacznie wydłużyć jego żywotność i poprawić bezpieczeństwo, dlatego staraj się parkować pojazd w miejscach izolowanych cieplnie i przewiewnych.
3. Odporny na wilgoć i wodę

   Akumulator zasilający to wysokonapięciowe urządzenie magazynujące energię z wieloma obwodami sterowania wysokiego napięcia i ogniwami akumulatora. Płyn dostający się do akumulatora zasilającego może spowodować zwarcie, wyciek prądu i korozję ogniw akumulatora, obwodów elektrycznych i złączy. Upewnij się, że akumulator zasilający nie zostanie zamoczony przez różne płyny i wilgotne powietrze nie dostanie się do akumulatora zasilającego.

Nowa energia



OMT18-1131

Lista zużycia energii: Zapytanie o dane dotyczące całkowitego przebiegu/całkowitego przebiegu jazdy/ostatnich 50 km/od resetu.

Przepływ energii: Wyświetla aktualny stan przepływu energii w pojeździe.

Odblokowanie wolnej ładowarki: Odblokuj pistolet ładujący prądem przemiennym i zatrzymaj ładowanie.

Zarządzanie ładowaniem/rozładowywaniem: Rozładowywanie zewnętrzne.

Zarządzanie energią: Ustaw tryb ochrony akumulatora, intensywność odzyskiwania energii, wyświetlanie przebiegu na samym napędzie elektrycznym oraz wyświetlanie przejechanego dystansu.

Więcej: Tryb ECO i wyłączenie odpowiedzialności.

Stan przepływu energii	Opis
Napęd czysto elektryczny	Pojazd napędzany jest wyłącznie silnikiem elektrycznym. Silnik nie pracuje.
Tryb rozszerzonego zasięgu	Silnik ładuje akumulator, a silnik elektryczny napędza pojazd i umożliwia jazdę.
Napęd równoległy	Silnik i silnik elektryczny napędzają pojazd w tym samym czasie.
Silnik z napędem bezpośrednim	Silnik bezpośrednio napędza pojazd.
Generowanie energii elektrycznej podczas jazdy	Silnik ładuje akumulator, gdy napędza pojazd.
Generowanie energii elektrycznej podczas parkowania	Silnik ładuje akumulator podczas postoju.
Hamulec sprzężenia zwrotnego	Silnik odzyskuje energię hamowania i ładuje akumulator.

⚠ OSTRZEŻENIE

Dźwięk ochrony pieszych można wyłączyć tylko wtedy, gdy w niewielkiej odległości nie ma innych użytkowników drogi, a otaczające środowisko wyraźnie nie wymaga natychmiastowego dźwięku. Jeśli pieszy prawdopodobnie pojawi się w pobliżu pojazdu, dźwięk ochrony pieszych musi być włączony.

Intensywność odzyskiwania energii

Gdy pojazd porusza się bez obciążenia, system zamienia energię mechaniczną silnika na energię elektryczną, aby odzyskać energię i naładować akumulator, zmniejszając w ten sposób zużycie energii.

OMT18-1132

Gdy pojazd jest w stanie GOTOWYM, ustaw intensywność odzyskiwania energii (niską/ średnią/wysoką) za pomocą systemu audio – Ustawienia – Nowa energia.

Odzyskiwanie energii	Działanie
Odzyskiwanie energii intensywność jest niska	Pojazd swobodnie pokonuje duże odległości, a komfort jazdy jest lepszy.
Odzyskiwanie energii intensywność jest średnia	Nadaje się do większości nawyków kierowców, ponieważ łączy w sobie komfort jazdy i efektywność odzyskiwania energii.
Odzyskiwanie energii intensywność jest wysoka	Opóźnienie jest największe i możliwe jest odzyskanie więcej ilości energii.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W warunkach wyższego SOC lub niskiej temperatury otoczenia mogą wystąpić różnice w wrażeniach z jazdy w trybie odzyskiwania energii.
- Intensywność odzyskiwania energii jest ustawiona na niską lub średnią, aby uzyskać lepszą równowagę między komfortem jazdy a oszczędnością. Intensywność odzyskiwania energii jest ustawiona na wysoką, co może powodować uczucie przeciągania, dlatego jest zalecana do jazdy z dużą prędkością.

Tryb pracy

Tryb zasilania

OMT18-1133

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWOŚCI, kliknij przycisk trybu zasilania (EV/HEV) na panelu sterowania, aby przełączyć tryb zasilania. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu, informując o pomyślnym przełączeniu trybu zasilania.

OMT18-1134

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, ustaw tryb zasilania (HEV/EV/EV+) w menu System audio – Ustawienia – Jazda. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu, informując o pomyślnym przełączeniu trybu zasilania.

OMT18-1135

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWOŚCI, przełącz pokrętło (EV/HEV) w tryb zasilania. Na zestawie wskaźników zapali się odpowiedni wskaźnik trybu, informując o pomyślnym przełączeniu trybu zasilania.

Tryb zasilania		Opis
Tryb EV	EV	Pojazd napędzany jest wyłącznie energią elektryczną, a silnik nie uruchamia się.
	EV+	Zwiększ poziom rozładowania, aby zapewnić dłuższy przebieg jazdy na napędzie elektrycznym niż w trybie EV. Zaleca się korzystanie z tego trybu tylko w nagłych wypadkach, aby zmniejszyć poziom rozładowania akumulatora, co jest pomocne w poprawie konserwacji akumulatora.
Tryb HEV	HEV	Pojazd jest poruszany hybrydowym układem napędowym, a silnik może zostać uruchomiony lub zatrzymany w dowolnym momencie, aby uczestniczyć w jeździe lub wytwarzaniu energii zgodnie z wymaganiami warunków pracy.

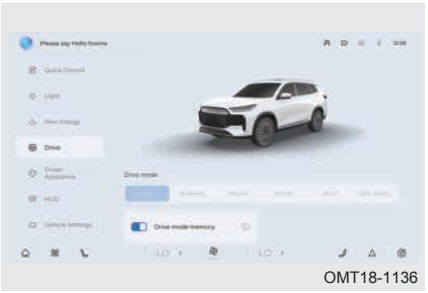
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy poziom naładowania akumulatora jest wyższy, pojazd automatycznie przełączy się na tryb elektryczny (tryb EV), jeśli jest w stanie GOTOWYM. Zaleca się, aby priorytetowo traktować korzystanie z trybu elektrycznego (tryb EV).
- Gdy pojazd jest w trybie GOTOWYM, ma włączony bieg P i jest w trybie HEV, a poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej określonej wartości, naciśnięcie pedału przyspieszenia może uruchomić funkcję wymuszonego generowania energii podczas parkowania.
- Gdy pojazd pracuje nieprzerwanie w trybie elektrycznym, przebieg czystej jazdy elektrycznej zmniejsza się wraz ze spadkiem poziomu naładowania akumulatora. Gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski, automatycznie przełączy się na tryb HEV.
- W niektórych sytuacjach (np. przy niskim poziomie naładowania akumulatora) przełączenie z trybu HEV na tryb elektryczny może być niemożliwe, a na zestawie wskaźników wyświetli się komunikat „Current Conditions Not Met, Mode Cannot Be Switched”.
- Jeśli pojazd jest używany w trybie elektrycznym przez długi czas, stan smarowania silnika może się pogorszyć z powodu rzadkiego użytkowania, dlatego silnik będzie automatycznie uruchamiany w celu przeprowadzenia samodzielnej konserwacji w regularnych odstępach czasu. Po zakończeniu konserwacji silnik automatycznie się wyłączy.

Tryb jazdy

OMT18-1133

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, kliknij przycisk trybu jazdy na panelu sterowania, aby zmienić tryb jazdy. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu, informując o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.


OMT18-1136

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, ustaw tryb jazdy w menu System audio – Ustawienia – Jazda. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu, aby poinformować o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

OMT18-1137

Gdy pojazd jest w trybie GOTOWY, należy przekręcić pokrętło trybu jazdy, aby przełączać tryby jazdy. Na zestawie wskaźników zaświeci się odpowiedni wskaźnik trybu, informując o pomyślnym przełączeniu trybu jazdy.

Tryb jazdy	Opis
Tryb normalny	Połączenie mocy i oszczędności pojazdu, które sprawdzi się na wszystkich rodzajach dróg.
Tryb eko	Tryb ECO poprawia oszczędność paliwa pojazdu i nadaje się do jazdy po płaskich i utwardzonych drogach, takich jak drogi miejskie i drogi utwardzone.
Tryb sportowy	Zwiększ moc pojazdu i uzyskaj wyższą prędkość reakcji i wrażenia z jazdy. Nadaje się do szerokich i płaskich dróg z niewielką liczbą pojazdów (takich jak autostrada).
Tryb śnieżny	Nadaje się do jazdy po twardych, ale gładkich nawierzchniach dróg, w tym po śniegu, lodzie, trawie, drogach żwirowych itp.
Tryb błota	Nadaje się do jazdy po błotnistych i nierównych nawierzchniach, z gładką i płytką warstwą błota lub koleinami.
Tryb terenowy	Tryb off-road poprawia osiągi przyspieszenia, zwiększając możliwości pojazdu w ruchu. Nadaje się do jazdy w terenie górskim i do wyprowadzania pojazdu z kłopotów.

ZAPOZNAĆ SIĘ

System adaptacyjnego tempomatu w trybie Eco zapewnia łagodne przyspieszanie, natomiast w trybie Sport oferuje szybsze przyspieszanie.

2. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

Tryb oszczędzania energii

OMT18-1139

Gdy pojazd jest w stanie GOTOWYM, ustaw tryb oszczędzania energii (Początkowy/Inteligentny/Wymuszony) w System audio – Ustawienia – Nowa energia.

Zaleca się wybranie inteligentnego trybu oszczędzania energii, który pozwala uzyskać lepszą równowagę między oszczędnością i poborem mocy.

Tryb oszczędzania energii	Opis	Typowe zastosowanie
Tryb początkowy	Można rozładować maksymalną ilość energii akumulatora, aby osiągnąć maksymalny zasięg jazdy na samym napędzie elektrycznym.	Nadaje się dla użytkowników, którzy jeżdżą codziennie i mają możliwość ładowania.
Inteligentne oszczędzanie energii	Stawiaj na oszczędność paliwa, inteligentnie wybieraj najlepszy czas ładowania podczas jazdy i oszczędzaj energię na jazdę wyłącznie elektryczną lub z dużą mocą.	Nadaje się do różnych sposobów użytkowania, dlatego zaleca się ten tryb.
Wymuszone oszczędzanie energii	Priorytetem jest utrzymanie poziomu naładowania akumulatora tak, aby zbliżyć się do docelowego poziomu naładowania akumulatora, dzięki czemu można zachować energię do zasilania wyłącznie elektrycznego lub o dużej mocy. Oszczędność paliwa ulegnie pogorszeniu w tym trybie.	Nadaje się na kemping i do innych zastosowań, które wymagają zewnętrznego rozładowywania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W trybie oszczędzania energii bez wymuszonego działania, po wyłączeniu i ponownym włączeniu pojazdu, urządzenie przejdzie w tryb poziomu naładowania akumulatora zapamiętany przed wyłączeniem.
- W trybie wymuszonego oszczędzania energii można ustawić różne docelowe poziomy naładowania baterii w zależności od konkretnych potrzeb, jednocześnie można wybrać, czy zapamiętać ustawienia wymuszonego oszczędzania energii. Jeśli wybrano opcję „Zapamiętane”, wymuszone oszczędzanie energii będzie nadal obowiązywać przy następnym włączeniu zasilania; Jeśli wybrano opcję „Niezapamiętane”, nastąpi przełączenie na inteligentne oszczędzanie energii przy następnym włączeniu zasilania.

Całkowity przebieg na napędzie elektrycznym

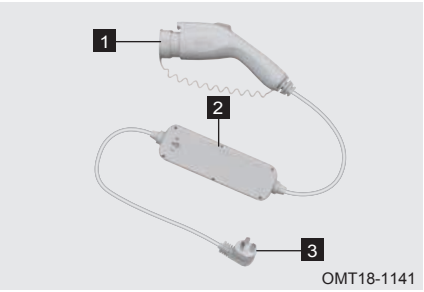
■ Na przebieg samochodu zasilanego wyłącznie energią elektryczną mogą mieć wpływ następujące czynniki:

1. Nawyki podczas jazdy: Częste przyspieszanie i zwalnianie lub intensywna jazda będą skutkować krótszym przebiegiem w porównaniu do jazdy ze stałą prędkością.
2. Korzystanie z urządzeń takich jak klimatyzacja: Włączenie klimatyzacji w celu chłodzenia lub ogrzewania spowoduje skrócenie przebiegu w porównaniu do sytuacji, gdy jest wyłączona.
3. Warunki drogowe: Wyboiste drogi lub długie podjazdy będą skutkować krótszym przebiegiem w porównaniu do płaskich i suchych dróg.
4. Temperatura: Dostępna moc lub zasięg będą się zmniejszać wraz ze spadkiem temperatury, a w niskich temperaturach przebieg będzie krótszy w porównaniu do temperatur pokojowych.
5. Podczas rzeczywistego użytkowania przebieg samochodu może się różnić w zależności od pogody, warunków drogowych, natężenia ruchu i innych czynników.

Urządzenie ładujące

Zespół zewnętrznego portu ładowania wiązki przewodów (jeśli jest w wyposażeniu)

Zewnętrzny zespół portu ładowania wiązki przewodów to urządzenie ładujące wyposażone w pojazd. Podłącz pojazd do gniazda (220 V/20 A specjalny obwód prądu przemiennego i gniazdo z trzema otworami), które spełnia lokalny standard krajowy, aby naładować pojazd. Użycie specjalnego obwodu prądu przemiennego może zapobiec zwarciu lub zabezpieczeniu przed przeciążeniem linii z powodu dużej mocy podczas ładowania akumulatora. Jeśli nie zostanie użyty specjalny obwód prądu przemiennego, może to mieć wpływ na normalną pracę innych urządzeń na linii.



1 Pistolet do ładowania

2 Skrzynka sterownicza

3 Wtyczka ładowania (Ze względu na różnice rynkowe wygląd wtyczki ładowania zależy od konkretnego pojazdu)

⚠ UWAGA

Pistolet do ładowania prądem przemiennym musi być wyposażony w zabezpieczenie przed wyciekiem oraz urządzenia monitorujące temperaturę, o limicie prądu 230 V/10 A/50 Hz.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wskazówki dotyczące bezpiecznego używania pokładowego pistoletu AC slow charging do ładowania.

1. Należy użyć standardowego gniazdka jednofazowego o specyfikacji AC250V16A i kabla miedzianego o średnicy przewodów nie mniejszej niż 2,5 mm² jako okablowania gniazdka. Gniazdo musi być dobrze uziemione;
2. Przedni koniec gniazda zasilania musi być wyposażony w wyłącznik różnicowy o następujących parametrach: prąd znamionowy jednofazowy 20A oraz próg zabezpieczenia 30 mA;
3. Surowo zabrania się używania niestandardowych urządzeń zasilających, takich jak stare gniazdka, gniazda uniwersalne, adaptery, kable adapterowe, modyfikowane gniazdka i urządzenia uziemiające;
4. Jeśli powierzchnia pistoletu z wolnym ładowaniem prądem przemiennym lub gniazdo zasilania są uszkodzone, zardzewiałe, poczerniałe, stopione, zdeformowane lub wykazują inne nieprawidłowości, nie należy ładować;
5. Zabrania się całkowitego zanurzania wtyczki zasilania lub pistoletu do powolnego ładowania AC w wodzie. Zabrania się ładowania na zewnątrz w deszczową i śnieżną pogodę lub w środowiskach łatwopalnych, wybuchowych i innych niebezpiecznych. Nie czyść pojazdu podczas ładowania;
6. Podczas wkładania i odłączania wtyczki ładującej należy trzymać wtyczkę lub uchwyt, nie ciągnąć za przewód i upewnić się, że wtyczka i gniazdo są na swoim miejscu;
7. Surowo zabrania się odłączania wtyczki pojazdu lub wtyczki zasilania podczas ładowania. W przypadku awarii należy ręcznie odłączyć wyłącznik powietrza zabezpieczający przed wyciekiem, aby odciąć zasilanie;
8. Jeżeli ładowanie zostanie przerwane, a ładowanie nie zakończy się automatycznie, po ręcznym odłączeniu gniazda zasilania lub po automatycznym odcięciu zasilania przez wyłącznik powietrza zabezpieczający przed wyciekiem w gnieździe, należy ręcznie wyjąć pistolet ładujący.
9. Podczas zbierania pistoletu AC slow charging, surowo zabrania się wyrzucania go, ponieważ spowoduje to uszkodzenie produktu. Po użyciu należy założyć osłonę przeciwpyłową;
10. Jeśli podczas ładowania temperatura portu zasilania wzrośnie nienormalnie, należy sprawdzić, czy gniazdo zasilania nie jest zużyte i wymienić je na czas.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas użytkowania musi być dobrze uziemiony.
- Nigdy nie stawaj na kablu, nie zgniataj go, nie ciągnij ani nie zginaj.
- Po zatrzymaniu ładowania należy najpierw odłączyć ładowarkę, a następnie wtyczkę zasilania.
- Nigdy nie używaj kabla adaptera lub adaptera, a także nigdy nie podłączaj i nie odłączaj urządzenia przy włączonym zasilaniu.
- Nie rozmontowuj i nie podejmuj żadnych czynności bez zezwolenia. W przeciwnym razie ponosisz ryzyko związane z wynikami swoich działań.
- Gdy wtyczka samochodowa nie jest używana, należy ją całkowicie zabezpieczyć osłoną przeciwkurzową.
- Aby uniknąć zagrożenia, nigdy nie wystawiaj produktu na działanie łatwopalnego gazu.
- Upewnij się, że port ładowania jest suchy i wolny od ciał obcych, aby uniknąć zwarcia, które może spowodować pożar.
- Produkt należy stosować wyłącznie w przypadku, gdy zasilacz jest wyposażony w wyłącznik różnicowoprądowy RCD.
- Nigdy nie niszcz produktu gwałtownie, nie upuszczaj go i nie kładź ciężkich przedmiotów na jego powierzchni.
- Podczas korzystania z produktu należy upewnić się, że wtyczka jest dobrze włożona i wskaźnik działa prawidłowo.
- Produkt ten przeznaczony jest wyłącznie do danego modelu pojazdu i nie należy go stosować w innych pojazdach, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu.
- Przy uruchamianiu pojazdu należy upewnić się, że ładowarka została całkowicie odłączona, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą ulec uszkodzeniu.
- Nigdy nie umieszczaj tego produktu w wodzie, płynie lub śniegu i deszczu. Unikaj podłączania lub odłączania wtyczki mokrymi rękami, aby uniknąć obrażeń ciała.
- Temperatura pracy wynosi -30°C–+50°C. Nigdy nie umieszczaj produktu w pobliżu obiektów o wysokiej temperaturze i nie wystawiaj go na działanie promieni słonecznych.
- Upewnij się, że używasz oryginalnego kabla ładującego. Jeśli użyjesz innych kabli ładujących, akumulator może nie być ładowany normalnie i może to spowodować awarię.
- Jeżeli nie można naładować produktu normalnie, należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.

Lampki kontrolne skrzynki sterowniczej

Stan układu	Wskaźnik mocy (zielony)	Wskaźnik ładowania (czerwony)	Wskaźnik awarii (czerwony)	Wskaźnik ukończenia ładowania (zielony)
Stan początkowy	Stale włączony	Pojedynczy błysk	Pojedynczy błysk	Pojedynczy błysk
Oczekiwanie na aktywację trybu ładowania	Stale włączony	Wyłączony	Wyłączony	Wyłączony
Tryb ładowania	Stale włączony	Stale włączony	Wyłączony	Wyłączony
Ładowanie zakończone	Stale włączony	Wyłączony	Wyłączony	Stale włączony
Autodiagnostyka	Stale włączony	Wyłączony	Miganie	Wyłączony
Błąd komunikacji układu	Stale włączony	Stale włączony	Miganie	Wyłączony
Nieprawidłowe napięcie źródła	Stale włączony	Wyłączony	Stale włączony	Wyłączony
Awaria uziemienia	Stale włączony	Wyłączony	Stale włączony	Miganie
Zbyt wysokie natężenie	Stale włączony	Miganie	Stale włączony	Wyłączony
Przebicie	Stale włączony	Wyłączony	Miganie	Miganie
Ochrona przed nadmierną temperaturą	Stale włączony	Stale włączony	Stale włączony	Stale włączony

> ⚠ UWAGA
>
> Nie próbuj usuwać ani naprawiać skrzynki sterowniczej. Jeśli wystąpią powyższe usterki, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.

Rozwiązywanie typowych usterek

■ Nie można naładować:

1. Obserwuj stan wskaźnika i analizuj go pod kątem ewentualnego uszkodzenia;
2. Sprawdź, czy jest dobrze uziemiony;
3. Sprawdź, czy napięcie zasilania jest prawidłowe;
4. Sprawdź, czy połączenie pojazdu jest prawidłowe.

■ Przerywane ładowanie

1. Obserwuj stan wskaźnika i przeanalizuj go pod kątem ewentualnego uszkodzenia.
2. Sprawdź, czy napięcie 220 V AC jest stabilne.
3. Sprawdź czy temperatura nie jest zbyt wysoka.

■ Włącz zasilanie podczas ładowania

1. Sprawdź czy jest dobrze uziemiony.
2. Sprawdź, czy w urządzeniu nie doszło do zwarcia.
3. Sprawdź czy łączna moc wszystkich urządzeń elektrycznych nie jest zbyt wysoka.

■ Usterka występuje za każdym razem, gdy włącza się zasilanie podczas ładowania

Odłącz wtyczkę trzypinową i pistolet ładujący, a następnie podłącz je ponownie i odłącz. Jeśli usterka nadal występuje, natychmiast udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej.

Operacja ładowania

Kontrola przed ładowaniem

■ Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, ładowanie jest zabronione, w przeciwnym razie może dojść do zwarcia lub porażenia prądem skutkującego obrażeniami ciała.

1. Jeżeli połączenie urządzenia rozładowującego jest luźne, nie należy wykonywać ładowania.
2. Upewnij się, że w porcie ładowania nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe zaciski nie są zardzewiałe lub skorodowane.
3. Upewnij się, że obudowa urządzenia ładującego nie jest pęknięta, kabel nie jest zużyty, wtyczka nie jest zardzewiała i nie widać innych nienormalnych objawów.

Etykiety ładowania prądem przemiennym i stałym

Typ	Rodzaj akcesorium	Zakres napięcia	Etykieta
Znak ładowania prądem przemiennym	Złącze pojazdu i wlot pojazdu	≤480V RMS	C
Znak ładowania DC	Złącze pojazdu i wlot pojazdu	50V-500V	K
Znak ładowania DC	Złącze pojazdu i wlot pojazdu	200V-920V	L

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> W zależności od konfiguracji pojazdu etykieta ładowania prądem stałym (DC) może się różnić. Prosimy o zapoznanie się z etykietą na danym pojeździe.

Ładowanie prądem zmiennym (ładowanie powolne)

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> Podczas ładowania z sieci domowej aktualne parametry wybranego gniazda i kabla adaptera nie powinny być niższe od znamionowego prądu podanego na tabliczce znamionowej urządzenia ładującego w pojeździe. Upewnij się, że trzypinowe gniazdo zasilania domowego jest niezawodnie uziemione, w przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem.

OMT18-1143

1. Zaparkuj pojazd w strefie ładowania, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P i zaciągnij hamulec postojowy;
2. Wybierz opcję „Naładuj teraz” na ekranie ustawień nowej energii w jednostce głównej, pojazd jest wyłączony;
3. Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;

4. Wyjmij ładowarkę pokładową i podłącz wtyczkę ładującą do gniazda zasilania;
5. Otwórz osłony zabezpieczające portu ładowania i pistoletu do ładowania, a następnie włóż pistolet do ładowania do portu ładowania prądem przemiennym, aż usłyszysz cichy dźwięk (lub wyjmij pistolet do ładowania z gniazda ładowania prądem przemiennym, podłącz pistolet do ładowania prądem przemiennym i mocno zablokuj).
6. Po zakończeniu ładowania naciśnij i przytrzymaj górny przycisk na ładowarce, aby odłączyć ładowarkę od portu ładowania prądem zmiennym;
7. Zamknij osłony ochronne portu ładowania prądem zmiennym i pistoletu ładującego, a następnie zamknij osłonę portu ładowania.
8. Odłóż ładowarkę na pokład (lub odłóż ładowarkę na stos ładujący w jej pierwotnej pozycji).

Po zakończeniu ładowania lub ręcznym zatrzymaniu ładowania w trakcie ładowania należy zwolnić blokadę pistoletu ładującego prądem przemiennym, wykonując następujące czynności:

- Odblokuj pojazd;
- Na jednostce głównej naciśnij przycisk odblokowania podczas powolnego ładowania pistoletu.

■ Wskaźnik ładowania/rozładowania

Wskaźnik ładowania/rozładowania znajduje się w pokrywie portu ładowania. Wskazuje stan ładowania/ rozładowania odpowiednio na żółto, zielono, niebiesko i czerwono.

Świeci na żółto: Oczekiwanie na naładowanie.

Miga na zielono: Trwa ładowanie.

Świeci na zielono: Ładowanie zakończone.

Świeci się na czerwono: Błąd ładowania/ rozładowywania.

Miga na niebiesko: rozładowywanie.

Pozostaje na niebiesko: Oczekiwanie na wypis.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Po zakończeniu ładowania za pomocą ładowarki pokładowej należy najpierw odłączyć końcówkę ładowarki, a następnie odłączyć złącze zasilacza.
- Podczas rezerwacji ładowania wybierz opcję rezerwacji ładowania w jednostce głównej, a podłączone urządzenie ładujące rozpocznie ładowanie po przybyciu na umówioną godzinę.
- Rezerwacja ładowania jest odpowiednia tylko dla ładowania AC i prywatnych ładowarek i musi być realizowana przy podłączonym pistolecie ładującym. Ładowarki wykorzystujące przeciąganie kart lub skanowanie kodów nie są dostępne.
- Jeśli pojazd jest wyłączony, a maska nie zostanie całkowicie zamknięta po otwarciu, funkcje „Naładuj teraz”, „Rezerwacja ładowania” i „Umów się na podróż” nie będą działać prawidłowo.

⚠ UWAGA

- Nie przechowuj ani nie używaj urządzenia ładującego w miejscach, w których temperatura przekracza 50°C, w przeciwnym razie urządzenie ładujące może ulec uszkodzeniu.
- Po wyłączeniu i ponownym włączeniu zasilania zewnętrznego urządzenie ładujące automatycznie rozpocznie ładowanie bez konieczności ponownego podłączania urządzenia ładującego.
- Przed zamknięciem pokrywy portu ładowania upewnij się, że pokrywa ochronna interfejsu ładowania jest zamknięta. Jeśli pokrywa portu ładowania jest zamknięta, a pokrywa ochronna interfejsu ładowania jest otwarta, woda lub kurz mogą dostać się do wnętrza portu ładowania, powodując awarię.
- Podczas ładowania pojazdu akumulator pod podłogą i ładowarka pokładowa w przednim przedziale są w stanie roboczym. W tym momencie słychać kilkakrotnie dźwięk „kliknięcia" przekaźnika, co jest normalne.
- Po zakończeniu ładowania odłącz ładowarkę od urządzenia ładującego, a następnie odłącz wtyczkę zasilającą.
- Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, zaleca się ładowanie i rozładowywanie akumulatora raz w miesiącu w celu wydłużenia żywotności akumulatora.
- Przed uruchomieniem pojazdu należy upewnić się, że urządzenie ładujące jest odłączone, a osłona portu ładowania i osłona ochronna interfejsu ładowania są zamknięte. W przeciwnym razie do zacisków portu ładowania może dostać się woda lub ciała obce, co może zakłócić normalne użytkowanie pojazdu.
- Jeśli port ładowania jest zamarznięty, użyj suszarki do włosów itp., aby go rozmrozić. Jeśli pistolet ładujący zostanie podłączony na siłę w stanie zamarzniętym, spowoduje to awarię.
- Jeśli na ładowarce lub w porcie ładowania znajdują się ciała obce, zabrania się podłączania jej siłą, gdy nie można jej podłączyć. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową. Jeśli zostanie ona podłączona siłą, urządzenie ładujące i pojazd mogą zostać uszkodzone.
- Nie używaj urządzeń elektrycznych przez długi czas, gdy pojazd jest włączony. Gdy pojawi się komunikat o niskim poziomie naładowania akumulatora, włóż pistolet do ładowania, aby naładować go na czas, lub użyj silnika, aby naładować, gdy pojazd jest w trybie GOTOWYM, w przeciwnym razie może to doprowadzić do utraty zasilania akumulatora i niemożności uruchomienia pojazdu; W takim przypadku włóż pistolet do ładowania, aby go naładować przed ponownym uruchomieniem; Jeśli pojazdu nadal nie można uruchomić, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.
- Gdy wskaźnik miernika mocy na zestawie wskaźników przejdzie w czerwony pasek ostrzegawczy, oznacza to, że akumulator jest słaby. Zaleca się ładowanie, gdy moc spadnie do czerwonego paska ostrzegawczego lub tryb zasilania zostanie przełączony z trybu elektrycznego EV na hybrydowy HEV. Nie zaleca się ładowania po całkowitym rozładowaniu akumulatora, w przeciwnym razie wpłynie to na żywotność akumulatora. Aby zapewnić normalną pracę przekładni hybrydowej, gdy akumulator pojazdu jest słaby, pojazd automatycznie przełączy się z trybu elektrycznego EV na hybrydowy HEV.

Ładowanie DC (szybkie ładowanie)

1. Zaparkuj pojazd w strefie ładowania, ustaw dźwignię zmiany biegów w położeniu P i zaciągnij hamulec postojowy;
2. Wybierz opcję „Naładuj teraz" na ekranie ustawień nowej energii w jednostce głównej, pojazd jest wyłączony;
3. Naciśnij środkową tylną część pokrywy portu ładowania, aby ją otworzyć;
4. Wyjmij specjalną ładowarkę DC z ładowarki, odłącz osłonę ochronną portu ładowania DC i włóż ładowarkę do portu ładowania DC, aż usłyszysz cichy dźwięk;
5. Po zakończeniu ładowania naciśnij i przytrzymaj górny przycisk na ładowarce, aby odłączyć ładowarkę od portu ładowania DC;
6. Zamknij osłony ochronne portu ładowania DC i pistoletu ładującego, a następnie zamknij osłonę portu ładowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Surowo zabrania się używania adapterów AC/DC do ładowania, gdyż może to spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.
- Nigdy nie odłączaj ładowarki na siłę podczas ładowania pojazdu, może to spowodować uszkodzenie lub zagrożenie.
- Przechowuj urządzenie ładujące w miejscu niedostępnym dla dzieci. Dzieci nie powinny ładować urządzenia.
- Tankowanie i ładowanie nie mogą być wykonywane w tym samym czasie. Gdy ładowany pistolet jest włożony, nie tankuj i zachowaj wystarczającą bezpieczną odległość od materiałów łatwopalnych, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie urządzenia i obrażenia ciała, gdy kabel ładujący nie jest włożony lub odłączony zgodnie z przepisami.

Gniazdo ładowania AC elektroniczny zamek

Gniazdo ładowania AC w pojeździe jest wyposażone w funkcję elektronicznej blokady, która zapobiega podłączaniu i odłączaniu wtyczki pod napięciem, co pozwala uniknąć problemów związanych z bezpieczeństwem ładowania.

■ Blokada zamka elektronicznego

Użyj 32A AC ładowarki, która spełnia krajowy standard ładowania. Po włożeniu pistoletu ładującego i automatycznym zablokowaniu zamka elektronicznego pojazd rozpocznie ładowanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Po zablokowaniu zamka elektronicznego, jeśli zajdzie potrzeba wyjęcia ładowanego pistoletu, odblokuj zamek elektroniczny przed wyciągnięciem pistoletu. Nie ciągnij za pistolet na siłę, aby nie uszkodzić zamka elektronicznego lub ładowanego pistoletu i innego sprzętu ładującego.

■ Odblokowanie zamka elektronicznego

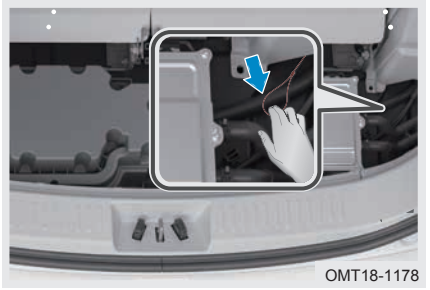
Standardowe odblokowywanie zamka elektronicznego można zrobić na dwa sposoby:

1. Najpierw naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, następnie naciśnij na nim przycisk odblokowania, aby odblokować zamek elektroniczny, i delikatnie naciśnij przycisk blokady mechanicznej na pistolecie ładującym, aby wyciągnąć pistolet ładujący.
2. Bez użycia inteligentnego kluczyka, przytrzymaj pistolet ładujący w dłoni i naciśnij przycisk na pistolecie ładującym kciukiem. Gdy usłyszysz dźwięk odblokowania zamka elektronicznego, najpierw unieś kciuk, a następnie szybko naciśnij ponownie przycisk blokady mechanicznej na pistolecie ładującym, aby wyciągnąć pistolet ładujący.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli pistolet ładujący nie zostanie wyciągnięty po odblokowaniu zamka elektronicznego, zamek elektroniczny zostanie automatycznie zablokowany ponownie po kilku sekundach.
- Jeśli pojazd jest odblokowany, a zamek elektroniczny zablokowany, konieczne jest zamknięcie drzwi i zablokowanie pojazdu przed wykonaniem powyższej operacji odblokowania zamka elektronicznego.

Ręczne zwalnianie pistoletu ładującego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)


OMT18-1178

Jeśli nie można odłączyć pistoletu ładującego od portu ładowania prądem zmiennym poprzez naciśnięcie i przytrzymanie górnego przycisku ładowarki; można ją również odłączyć ręcznie za pomocą kabla.

1. Upewnij się, że pojazd nie jest obecnie ładowany zgodnie z informacjami o ładowaniu wyświetlanymi na zestawie wskaźników;
2. Otwórz klapę bagażnika i podnieś dywanik;
3. Pociągnij za kabel zwalniający ładowarkę, aby ręcznie ją zwolnić.

⚠ UWAGA

Kabel zwalniający może być używany tylko wtedy, gdy pistoletu ładującego nie można wyjąć z portu ładowania za pomocą konwencjonalnych metod. Ciągłe używanie może spowodować uszkodzenie kabla zwalniającego lub urządzenia ładującego.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie próbuj odłączać pistoletu ładującego podczas ciągnięcia za kabel zwalniający. Pamiętaj o pociągnięciu za kabel zwalniający przed próbą odłączenia pistoletu ładującego od portu ładowania. Niewykonanie tego może spowodować porażenie prądem i poważne obrażenia.
- Nie wykonuj tej czynności, gdy pojazd ładujący lub jakikolwiek pomarańczowy kabel wysokiego napięcia jest odsłonięty. Niezastosowanie się do tego zalecenia może spowodować porażenie prądem elektrycznym i poważne obrażenia lub uszkodzenie pojazdu. Jeśli nie masz pewności, jak bezpiecznie wykonać tę czynność, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową.

Środki ostrożności podczas ładowania

1. Podczas ładowania w deszczu należy chronić urządzenie ładujące przed zalaniem.
2. Ładowanie na zewnątrz jest surowo zabronione w ekstremalnych warunkach pogodowych, takich jak ulewny deszcz, wiatr, grad itp., które przekraczają normy krajowe, ponieważ może to uniemożliwić proces ładowania, a nawet spowodować uszkodzenie pojazdu lub urządzenia ładującego.

3. W przypadku konieczności ładowania po opadach deszczu należy najpierw upewnić się, czy do portu ładowania nie dostała się woda. Nie należy rozpoczynać ładowania, jeśli w porcie ładowania widoczne są ślady wilgoci, ponieważ może to uniemożliwić ładowanie, a w skrajnych przypadkach spowodować uszkodzenie pojazdu lub urządzenia ładującego.

Środki ostrożności na koniec ładowania

■ Ręczne zatrzymanie ładowania

1. Najpierw przerwij ładowanie i upewnij się, że zamek elektroniczny jest odblokowany.
2. Trzymając pistolet ładujący, naciśnij i przytrzymaj przycisk na pistolecie ładującym, aby go odłączyć.
3. W przypadku ładowania prądem zmiennym nie należy odłączać ładowarki na siłę, gdy blokada elektroniczna jest zablokowana, gdyż może to spowodować uszkodzenie portu ładowania.
4. W przypadku ładowania prądem stałym nigdy nie odłączaj ładowarki na siłę przed zakończeniem ładowania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie portu ładowania i stwarza ryzyko porażenia prądem.
5. Po zakończeniu ładowania należy upewnić się, że ładowarka została całkowicie odłączona przed uruchomieniem pojazdu, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą ulec uszkodzeniu.
6. Po odłączeniu ładowarki należy upewnić się, że osłona ochronna portu ładowania i pokrywa portu ładowania są zamknięte, aby zapobiec przedostaniu się wody lub ciał obcych do portu ładowania, co mogłoby wpłynąć na normalne użytkowanie.

■ Automatyczne zatrzymanie ładowania

1. Po zakończeniu ładowania należy najpierw odblokować urządzenie, a następnie odłączyć wtyczkę ładującą.
2. Po zakończeniu ładowania należy upewnić się, że ładowarka została całkowicie odłączona przed uruchomieniem pojazdu, w przeciwnym razie urządzenie ładujące i pojazd mogą ulec uszkodzeniu.
3. Po odłączeniu ładowarki upewnij się, że osłona ochronna portu ładowania i pokrywa portu ładowania są zamknięte, aby zapobiec przedostaniu się wody lub ciał obcych do portu ładowania, co mogłoby wpłynąć na normalne użytkowanie.

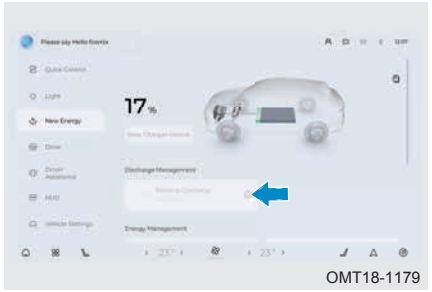
Wydajność ładowania pojazdu ulega pogorszeniu, gdy temperatura akumulatora jest zbyt niska lub zbyt wysoka

1. Jeżeli pokrywa portu ładowania lub pistoletu ładującego zamarzła z powodu warunków atmosferycznych lub z innych przyczyn, nie należy otwierać pokrywy portu ładowania ani odłączać pistoletu ładującego na siłę.
2. Podczas ładowania w niskiej temperaturze układ zarządzania temperaturą akumulatora będzie działał, ale czas ładowania będzie wydłużony, a zużycie energii grzewczej wzrośnie, co jest normalne.
3. W regionach północnych, gdzie panują niskie temperatury, zaleca się użytkownikom ładowanie w ogrzewanym pomieszczeniu.

4. W regionach północnych, gdzie panują niskie temperatury, zaleca się ładowanie akumulatora bezpośrednio po użyciu pojazdu, ponieważ w tym czasie temperatura akumulatora jest stosunkowo wysoka, co przekłada się na lepszą wydajność ładowania.
5. W regionach południowych, gdzie panują wysokie temperatury, zaleca się użytkownikom ładowanie urządzeń w chłodnym i przewiewnym miejscu oraz unikanie ładowania w bezpośrednim świetle słonecznym lub na powietrzu.

Rozładowanie zewnętrzne

Funkcja zewnętrznego rozładowania wykorzystuje nowy pojazd energetyczny jako źródło zasilania. Dzięki zewnętrznemu urządzeniu rozładowującemu (220 V/16 A) dostarczonemu z pojazdem, może on pobierać energię i rozładowywać ją zewnętrznie, spełniając wymagania napięciowe ogólnych urządzeń gospodarstwa domowego (220 V). Może być używany na kempingu na świeżym powietrzu, grillu, gotowaniu i innych scenariuszach, zaspokajając Twoje zapotrzebowanie na energię na zewnątrz.



OMT18-1179

Po włączeniu pojazdu włącz/wyłącz funkcję zewnętrznego rozładowania na ekranie zarządzania ładowaniem/rozładowywaniem systemu jednostki głównej. Przed odłączeniem pistoletu rozładowczego należy wyłączyć funkcję zewnętrznego rozładowania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Urządzenia do zewnętrznego rozładowywania należy zakupić oddzielnie. Szczegółowe informacje można uzyskać w autoryzowanej stacji obsługi.

Środki ostrożności podczas użytkowania

- Podczas użytkowania należy właściwie zabezpieczyć ładowarkę.
- Przechowywać produkt w chłodnym i suchym miejscu, gdy nie jest używany.
- Przed użyciem należy upewnić się, że standardowa wtyczka odpowiada specyfikacji listwy zasilającej.
- Podczas rozładowywania akumulatora nigdy nie należy dotykać metalowych zacisków listwy rozładowującej ani portu ładowania w pojeździe.
- Jeśli podczas rozładowywania urządzenia wystąpią jakiekolwiek nietypowe objawy, takie jak nieprzyjemny zapach lub dym, należy natychmiast przerwać korzystanie z urządzenia.
- Podczas rozładowywania nigdy nie umieszczaj urządzenia w bagażniku, pod przednią częścią pojazdu lub w pobliżu opon.

- Podczas użytkowania nigdy nie ciągnij za przewód na siłę, aby uniknąć naprężenia lub zgniecenia.
- Nigdy nie upuszczaj urządzenia i nie ciągnij za kabel, aby je przesunąć.
- Kiedy głowica pistoletu i ładowarka nie są używane, powinny być odpowiednio zabezpieczone.
- Nie używaj, jeśli połączenie zasilające jest luźne.
- Przed użyciem należy upewnić się, że nie ma żadnych nieprawidłowości, takich jak uszkodzenia powierzchni pistoletu wyładowczego, kabla lub listwy zasilającej w urządzeniu wyładowczym.
- Jeśli głowica pistoletu jest brudna lub wilgotna, należy najpierw odłączyć zasilanie, a następnie przetrzeć głowicę pistoletu suchą i czystą szmatką i upewnić się, że głowica pistoletu wylotowego jest czysta.

Operacja rozładowania

■ Kontrola przed rozładowaniem

Jeżeli wystąpi którykolwiek z poniższych warunków, zabrania się korzystania z zewnętrznego rozładowania, w przeciwnym razie może dojść do zwarcia lub porażenia prądem skutkującego obrażeniami ciała:

1. Zabrania się wykonywania czynności związanych z zewnętrznym rozładowaniem, jeżeli połączenie zewnętrznego urządzenia rozładowczego jest luźne.
2. Upewnij się, że w porcie ładowania prądem przemiennym nie ma wody ani ciał obcych, a metalowe zaciski nie są zardzewiałe lub skorodowane.
3. Upewnij się, że zewnętrzne urządzenie rozładowcze nie ma pękniętej obudowy, przetartego kabla, zardzewiałej wtyczki ani innych uszkodzeń.

■ Zewnętrzne rozładowanie

1. Pojazd stoi, skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, akumulator i paliwo są wystarczające.
2. Włącz funkcję zewnętrznego rozładowywania w jednostce głównej, otwórz pokrywę portu ładowania i pokrywę ochronną portu ładowania AC.
3. Włóż pistolet do portu ładowania prądem zmiennym i zablokuj.
4. Naciśnij przycisk przełącznika na gnieździe rozładowczym, a czerwona kontrolka na listwie zasilającej pozostanie włączona, wskazując, że gniazdko może być używane.
5. Po podłączeniu urządzenia rozładowującego pojazd zaczyna się rozładowywać, wskaźnik miga, a pojazd wyświetla informacje o rozładowywaniu.
6. Po zakończeniu rozładowywania odłącz obciążenie (zewnętrzne urządzenia elektryczne).
7. Wyłącz funkcję zewnętrznego rozładowania za pomocą jednostki głównej, a następnie naciśnij i przytrzymaj górny przycisk na pistolecie rozładowczym, aby odłączyć go od portu ładowania prądem zmiennym.
8. Zamknij osłonę ochronną portu ładowania AC i osłonę portu ładowania. Po zakończeniu rozładowywania umieść urządzenie rozładowujące w schowku bagażnika.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas ładowania pistoletu prądem stałym funkcja zewnętrznego rozładowania nie jest dostępna.
- Przed rozpoczęciem zewnętrznego rozładowania upewnij się, że akumulator i paliwo są wystarczające, w przeciwnym razie funkcja zewnętrznego rozładowania może nie działać prawidłowo.
- Podczas rozładowywania zewnętrznego łączna moc zewnętrznych urządzeń elektrycznych nie może przekroczyć 3,3 kW, w przeciwnym razie funkcja rozładowywania zewnętrznego zostanie przerwana.
- Gdy pojazd jest włączony i akumulator jest rozładowany podczas zewnętrznego rozładowywania, silnik automatycznie zacznie ładować akumulator, co jest zjawiskiem normalnym.
- Gdy pojazd jest wyłączony i podłączony do zewnętrznych urządzeń elektrycznych bez wyjścia przez długi czas, statyczne zużycie energii pojazdu wzrośnie. Zaleca się odłączenie pistoletu rozładowczego, gdy nie są używane zewnętrzne urządzenia elektryczne.

Ostrzeżenie dotyczące bezpieczeństwa podczas rozładowywania

- Nigdy nie używaj nieodpowiednich produktów.
- Należy używać specjalnego urządzenia do ładowania pojazdów elektrycznych, spełniającego odpowiednie normy krajowe.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że urządzenie rozładowujące jest odłączone od zasilania, a pokrywa portu ładowania jest zamknięta.
- Aby uniknąć nieprawidłowego ładowania lub pożaru, nie modyfikuj, nie usuwaj ani nie naprawiaj urządzenia ładującego ani powiązanych z nim portów.
- Po rozładowaniu akumulatora w pojeździe wentylator chłodnicy i sprężarka klimatyzacji mogą się automatycznie włączyć i zacząć chłodzić akumulator, co jest normalnym zjawiskiem.
- Prosimy o rozładowywanie w stosunkowo bezpiecznym otoczeniu (np. unikanie niebezpiecznych substancji chemicznych, źródeł ognia, źródeł ciepła, piorunów, środowisk łatwopalnych i wybuchowych).
- Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu, nie potrząsaj pistoletem rozładowczym podczas rozładowywania, ponieważ może to uszkodzić port ładowania pojazdu. Podczas rozładowywania nie naprawiaj pojazdu.
- Zabrania się rozładowywania lub dotykania i używania urządzenia rozładowującego osobom postronnym. Pistolet rozładowujący jest urządzeniem elektrycznym wysokiego napięcia. Nie pozwalaj zbliżać się do niego podczas rozładowywania.
- Jeśli podczas rozładowywania pojazd lub urządzenie rozładowujące wykazuje nietypowe objawy (np. zapach, dym itp.), należy natychmiast przerwać rozładowywanie i skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

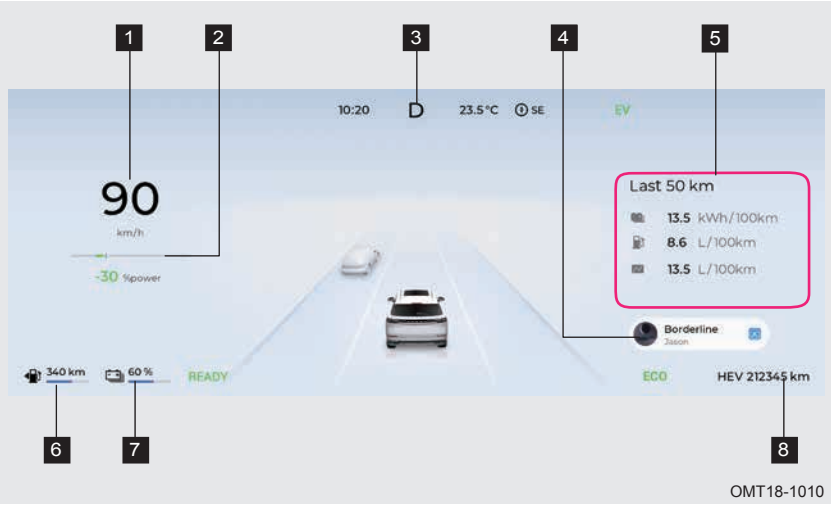
Dźwięk ostrzegawczy dla pieszych poruszających się z niską prędkością

Ponieważ hałas pojazdów elektrycznych jest stosunkowo niewielki podczas jazdy z niską prędkością, trudno jest go usłyszeć pieszym znajdującym się w pobliżu. Aby poprawić bezpieczeństwo jazdy, ta funkcja może wysyłać dźwięk alarmu, gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 30 km/h, aby ostrzec pieszych znajdujących się w pobliżu, aby go usłyszeli.

- Gdy pojazd porusza się z prędkością poniżej 30 km/h, dźwięk ostrzegawczy będzie narastał wraz ze wzrostem prędkości pojazdu.
- System może także wysyłać dźwięk ostrzegawczy, gdy pojazd nie znajduje się w pozycji Park (P) i stoi.

2-2. Zestaw wskaźników

Przegląd zestawu wskaźników



1 Informacja o prędkości

2 Informacja o mocy napędu elektrycznego w czasie rzeczywistym

3 Informacja o pozycji selektora zmiany biegów

4 Informacje dotyczące multimediów

5 Obszar wyświetlania informacji dodatkowych

6 Informacja o poziomie paliwa

7 Informacja o stanie naładowania akumulatora

8 Informacje o przebiegu pojazdu

ZAPOZNAĆ SIĘ

Ekran wyświetlacza ma dwa motywy: ciemny i jasny. Powyższa grafika przedstawia jasny motyw.

Informacje o prędkości

Aktualna prędkość jazdy (km/h)

UWAGA

Na prędkościomierz ma wpływ rozmiar opon używanych w pojeździe. Można używać wyłącznie opon o oryginalnym rozmiarze, w przeciwnym razie urządzenie nie będzie wskazywać rzeczywistej prędkości.

Obszar wyświetlania informacji

Krótkie naciśnięcie przycisku „⊟” pozwala przełączać się pomiędzy zestawami informacji o: nawigacji, podróży od uruchomienia, podróży od resetu, chwilowym zużyciu paliwa, ciśnieniu w oponach.

Od czasu zresetowania: Długie naciśnięcie przycisku „O” na kierownicy powoduje zresetowanie średniej prędkość, średniego zużycia paliwa i liczby przejechanych kilometrów.

Nawigacja: Naciśnij i przytrzymaj przycisk „O” na kierownicy, aby przejść do mapy pełnoekranowej.

Informacje o położeniu biegu

Wskazuje informacje o aktualnie wybranym biegu pojazdu.

Informacje o przebiegu

Wyświetl całkowity przebieg pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Informacje o przebiegu można ustawić w jednostce głównej na dystansie całkowitym, dystansie HEV i dystansie EV.

Informacje multimedialne

Informacje o muzyce i radiu.

Informacje o poziomie paliwa

Aktualna ilość paliwa w zbiorniku i przejechany dystans.

Gdy na zestawie wskaźników wyświetla się niski poziom paliwa lub zapala się kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu paliwa, oznacza to, że pozostało za mało paliwa. Proszę uzupełnić paliwo tak szybko, jak to możliwe.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas przyspieszania, gwałtownego hamowania, ostrego skręcania lub jazdy po pochyłości informacje o poziomie paliwa mogą być niedokładne.

Informacje o mocy

Aktualny stan naładowania akumulatora.

ZAPOZNAĆ SIĘ
Poziom naładowania akumulatora można ustawić w systemie jednostki głównej na Poziom naładowania akumulatora/Standardowy przebieg/Dynamiczny przebieg.

Informacje o mocy napędu elektrycznego w czasie rzeczywistym

Aktualna moc napędu elektrycznego w czasie rzeczywistym (jednostka: kW).

ZAPOZNAĆ SIĘ
Dodatnia wartość mocy napędu elektrycznego w czasie rzeczywistym oznacza jazdę, a ujemna ładowanie.Wskaźnik działania/awarii

Wskaźnik działania/awarii

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, niektóre wskaźniki awarii zapalają się na krótko, wskazując, że system wykonuje diagnostykę. Jeśli jeden wskaźnik awarii systemu pozostaje włączony lub miga po uruchomieniu pojazdu, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Kontrolka działania pozostaje włączona i informuje kierowcę o stanie działania danego systemu pojazdu.

Kontrolka awarii świeci się lub miga, aby ostrzec kierowcę, że określony układ pojazdu nie działa prawidłowo.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Światła do jazdy dziennej		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że światła do jazdy dziennej są włączone.
Światła pozycyjne		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że światła pozycyjne są włączone.
Kierunkowskazy		Po włączeniu lewego lub prawego kierunkowskazu miga kierunkowskaz po odpowiedniej stronie. Po włączeniu świateł awaryjnych światła kierunkowskazów (lewy i prawy) zaczną migać jednocześnie.
Światła drogowe		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że światła drogowe są włączone.
Tylne światło przeciwmgielne		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że tylne światło przeciwmgielne jest włączone.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Inteligentne wspomaganie świateł drogowych		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że inteligentne światła drogowe są włączone.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że inteligentne wspomaganie świateł drogowych jest niesprawne. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Pas bezpieczeństwa z przodu		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pas bezpieczeństwa z przodu nie jest zapięty lub mocno zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa i jedź bezpiecznie.
Pas bezpieczeństwa z tyłu		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pas bezpieczeństwa z tyłu nie jest zapięty lub mocno zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa i jedź bezpiecznie.
Pas bezpieczeństwa w trzecim rzędzie siedzeń		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pas bezpieczeństwa w trzecim rzędzie nie jest zapięty lub mocno zapięty. Zapnij pas bezpieczeństwa i jedź bezpiecznie.
Drzwi są otwarte		Sygnalizowanie otwarcia/zamknięcia drzwi. Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 3 km/h i drzwi nie są zamknięte: Alarm nie jest emitowany, a wskaźnik otwartych drzwi po odpowiedniej stronie zapala się na czerwono; Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 3 km/h: kontrolka otwartych drzwi po odpowiedniej stronie miga, a jednocześnie włącza się alarm dźwiękowy informujący o otwarciu drzwi.
Elektryczny hamulec postojowy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ elektrycznego hamulca postojowego jest sprawny. Wskaźnik miga podczas nagłego hamowania, jest to normalne. Jeśli miga w innych przypadkach, oznacza to, że system nie działa prawidłowo. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny hamulec postojowy działa nieprawidłowo. Należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Automatyczny hamulec postojowy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że automatyczny hamulec postojowy jest włączony.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że aktywowany jest automatyczny hamulec postojowy.
Elektroniczny program stabilizacji toru jazdy		Miganie wskaźnika oznacza, że układ elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy jest aktywny.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Elektroniczny program stabilizacji toru jazdy jest wyłączony		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy jest wyłączony.
System kontroli zjazdu ze wzniesienia		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest sprawny.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Układ zapobiegający blokowaniu kół		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ zapobiegający blokowaniu kół jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Układ hamulcowy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że poziom płynu hamulcowego jest niski lub układ hamulcowy jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Wykrywanie martwego pola		Wskaźnik pozostaje włączony, informując, że system wykrywania martwego pola przechodzi w stan alarmu poziomu 1.
		Miganie wskaźnika oznacza, że system wykrywania martwego pola przechodzi w stan alarmu poziomu 2.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system wykrywania martwego pola jest uszkodzony. Proszę udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Aktywne ograniczenie prędkości		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że aktywne ograniczenie prędkości przechodzi w stan sprzed ograniczenia prędkości.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że aktywne ograniczenie prędkości przechodzi w stan ograniczenia prędkości.
Tempomat		Kontrolka miga, informując, że tempomat przechodzi w tryb przed jazdą.
		Kontrolka pozostaje włączona, informując, że tempomat przechodzi w tryb podróżny.
Wskaźnik asystenta pasa ruchu (ostrzeżenie o opuszczeniu pasa/zapobieganie opuszczeniu pasa)		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że układ wspomagania opuszczania pasa ruchu jest w trybie WŁĄCZONY/ograniczony.
		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że układ wspomagania opuszczania pasa ruchu znajduje się obecnie w trybie gotowości. Kontrolka miga, aby poinformować o włączeniu asystenta opuszczania pasa ruchu.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że asystent opuszczania pasa ruchu jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Awaryjne utrzymywanie pasa ruchu		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że funkcja utrzymywania pasa awaryjnego jest aktualnie włączona/ograniczona.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że system utrzymywania pasa ruchu w trybie awaryjnym jest aktualnie w trybie gotowości. Miganie kontrolki oznacza, że włączono funkcję awaryjnego utrzymywania pasa ruchu.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że awaryjne utrzymywanie pasa ruchu jest niesprawne. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Automatyczny system hamowania awaryjnego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że automatyczny system hamowania awaryjnego jest aktywny.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że automatyczny system hamowania awaryjnego jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
System wspomagania jazdy w korkach/ zintegrowany tempomat		Kontrolka pozostaje włączona, co oznacza, że system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat został wstępnie aktywowany.
		Kontrolka pozostaje zapalona, co oznacza, że system wspomagania jazdy w korkach/ zintegrowany tempomat jest aktywny.
		Wskaźnik pozostaje włączony, aby wskazać, że system wspomagania jazdy w korkach/zintegrowany tempomat jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Filtr cząstek stałych benzyny		Wskaźnik pozostaje zapalony, co oznacza, że filtr cząstek stałych benzyny jest pełny. Należy zwiększyć prędkość i wyczyścić filtr.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że filtr cząstek stałych benzyny jest uszkodzony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

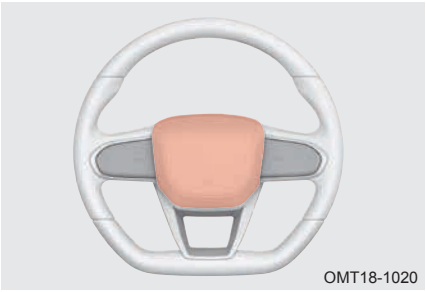
Nazwa	Wskaźnik	Opis
Elektryczny układ wspomagania kierownicy		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że elektryczny układ wspomagania kierownicy nie jest aktywny lub skalibrowany. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ wspomagania kierownicy jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Przeniesienie napędu		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ przeniesienia napędu jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.
		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ przeniesienia napędu jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.
Poduszka powietrzna		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że poduszka powietrzna jest niesprawna. Proszę udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Ciśnienie w oponach		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe. Sprawdź, czy ciśnienie w oponach nie jest zbyt niskie lub czy temperatura nie jest zbyt wysoka. Jeśli ciśnienie w oponach jest prawidłowe, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Wysoka temperatura płynu chłodzącego		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka. Wjedź pojazdem w bezpieczne miejsce i zatrzymaj się, wyłącz zasilanie pojazdu po kilku minutach pracy na biegu jałowym. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Awaria EPC	EPC	Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że układ silnika jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Awaria		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że część podłączona do OBD i związana z emisją lub samym systemem OBD jest uszkodzona. Prosimy o natychmiastowy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Konserwacja		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że pojazd wymaga konserwacji. Proszę udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Ostrzeżenie		Wskaźnik pozostaje włączony, aby co oznacza, że pojazd jest uszkodzony lub ma nieprawidłowe dane. Możesz sprawdzić na wyświetlaczu, o jaki rodzaj usterki chodzi. Jeśli nie umiesz go sam rozwiązać, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową.
Zmęczenie za kierownicą		Wskaźnik pozostaje włączony, sygnalizując konieczność odpoczynku, gdy czas jazdy przekroczy ustawiony czas.
Przekroczenie prędkości		Wskaźnik pozostaje włączony, aby sygnalizować konieczność zwrócenia uwagi na prędkość pojazdu, gdy przekroczy on ustawiony limit prędkości.
Niskie ciśnienie oleju w silniku		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że ciśnienie oleju silnikowego jest niskie. Należy skierować pojazd w bezpieczne miejsce i zatrzymać się. Należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Ładowanie		Ten wskaźnik pozostaje włączony, aby wskazać stan układu ładowania. Jeśli ten wskaźnik nie pozostaje włączony, gdy zasilanie pojazdu jest włączone, lub pozostaje włączony po uruchomieniu silnika, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Kontrolka ładowania		Wskaźnik ten informuje, że urządzenie ładujące jest podłączone.
Kontrolka rozładowywania		Wskaźnik ten informuje o podłączeniu rozładowanego urządzenia połączeniowego.

Nazwa	Wskaźnik	Opis
Niski stan naładowania akumulatora		Ten wskaźnik służy do ostrzegania kierowcy, że akumulator jest słaby.
Rozładowany akumulator		Ten wskaźnik służy do ostrzegania kierowcy, że akumulator jest rozładowany.
Ograniczenie mocy		Wskaźnik ten wskazuje, że moc i przyspieszenie pojazdu są ograniczone. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Małe właściwości izolacyjne wysokiego napięcia		Wskaźnik ten pozostaje włączony, aby ostrzec kierowcę, że właściwości izolacyjne układu wysokiego napięcia maleją. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Brak właściwości izolacyjnych wysokiego napięcia		Wskaźnik ten pozostaje włączony, aby ostrzec kierowcę, że właściwości izolacyjne układu wysokiego napięcia poważnie się zmniejszają. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
Awaria akumulatora		Ten wskaźnik wskazuje, że akumulator pojazdu jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
Gotowy do jazdy	READY	Wskaźnik ten służy do informowania kierowcy, że pojazd jest gotowy do normalnej jazdy. Jeśli wskaźnik się nie zapali, oznacza to, że pojazd jest uszkodzony lub nie są spełnione inne warunki, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
Niski poziom paliwa		Wskaźnik pozostaje włączony, co oznacza, że poziom paliwa jest niewystarczający. Należy uzupełnić paliwo tak szybko, jak to możliwe.

2-3. Kierownica

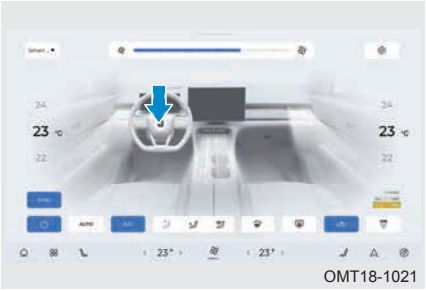
Klakson


OMT18-1020

Aby zatrąbić, naciśnij obszar w pobliżu oznaczenia klaksonu na kierownicy.

> ⚠ UWAGA
>
> Stosuj się do lokalnych przepisów dotyczących używania klaksonu w pojeździe.

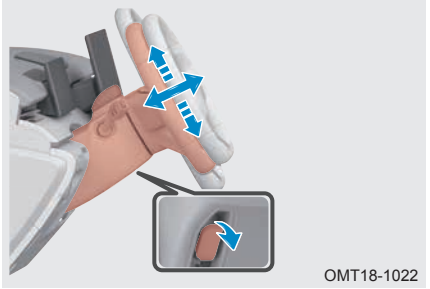
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu)


OMT18-1021

Po uruchomieniu pojazdu naciśnij „” na ekranie klimatyzacji, aby włączyć podgrzewanie kierownicy. Ponowne naciśnięcie spowoduje wyłączenie tej funkcji.

> ⚠ UWAGA
>
> Funkcja podgrzewania kierownicy zostanie włączona, gdy spełnione zostaną poniższe warunki:
> - Silnik pracuje.
> - Napięcie akumulatora mieści się w normie.
> - Wciśnięto przełącznik podgrzewania kierownicy.
>
> Jeżeli spełniony jest którykolwiek z poniższych warunków, funkcja wyłączy się po pewnym czasie:
> - Silnik zatrzymuje się.
> - Ponowne naciśnięcie przycisku podgrzewania kierownicy.

Regulacja kierownicy


OMT18-1022

Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, nie blokując ruchu, wyłącz zasilanie pojazdu:

Krok 1: Naciśnij dźwignię regulacyjną w dół i zwolnij ją;

Krok 2: Ustaw kierownicę w pionie i poziomie/w poziomie/w pionie, aby uzyskać komfortowy kąt;

Krok 3: Trzymaj kierownicę nieruchomo i przesuń dźwignię regulacji do pierwotnej pozycji;

Krok 4: Sprawdź, czy kierownica zachowuje ustawioną pozycję. Powtórz czynności z kroku 3, jeśli wyczuwalne są luzy.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> - Nie wolno regulować położenia kierownicy podczas jazdy. Może się to przyczynić do spowodowania wypadku i obrażeń ciała.
> - Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że kierownica jest prawidłowo zablokowana. W przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała.

2-4. Lusterko wsteczne

Wewnętrzne lusterko wsteczne

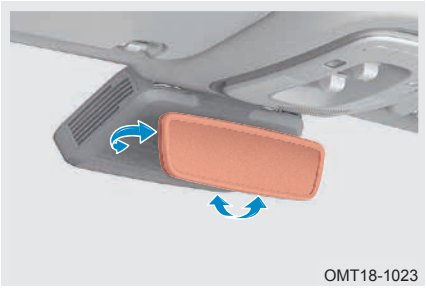
Regulacja położenia wewnętrznego lusterka wstecznego

OMT18-1031

Przed rozpoczęciem jazdy ustaw wewnętrzne lusterko wsteczne w odpowiedniej pozycji, aby mieć pewność, że kierowca będzie miał optymalny widok.

Ręcznie ustaw wewnętrzne lusterko wsteczne w żądanej pozycji.

Automatyczna ochrona przed odblaskami (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT18-1023

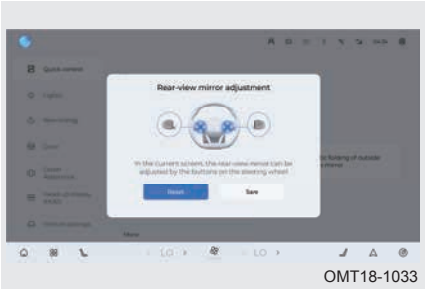
Podczas jazdy nocą czujnik światła zamontowany z przodu/z tyłu wewnętrznego lusterka wstecznego automatycznie wykrywa odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu i automatycznie dostosowuje kąt soczewki, aby zmniejszyć odbite światło reflektorów pojazdów jadących z tyłu.

Lusterka wsteczne zewnętrzne

Regulacja zewnętrznych lusterek wstecznych

OMT18-1032

Gdy zasilanie pojazdu jest włączone, kliknij przycisk „” w centrum sterowania, aby przejść do ekranu Rear Mirror Adjustment. Lusterko wsteczne można regulować za pomocą przycisku na kierownicy na bieżącej stronie



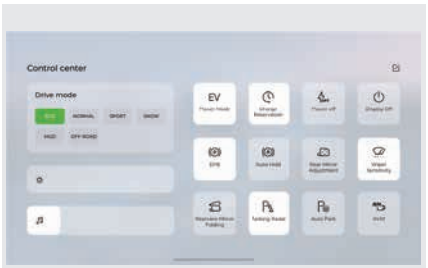
OMT18-1033

Po uruchomieniu pojazdu lusterko wsteczne można regulować za pomocą przycisku na kierownicy na bieżącej stronie, wchodząc w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie – Regulacja lusterka wstecznego.

⚠ OSTRZEŻENIE

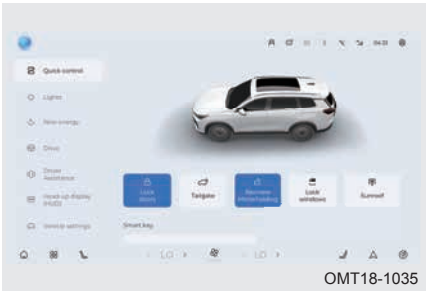
- Nie reguluj zewnętrznego lusterka wstecznego podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Obraz wyświetlany w lusterku wstecznym może różnić się od rzeczywistego, dlatego zawsze prowadź pojazd ostrożnie.

Składanie/rozkładanie zewnętrznych lusterek wstecznych



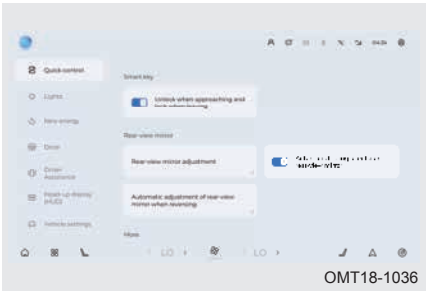
OMT18-1034

Po włączeniu zasilania pojazdu kliknij przycisk „” na panelu sterowania, aby złożyć/ rozłożyć zewnętrzne lusterko wsteczne.



OMT18-1035

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „” w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby złożyć/ rozłożyć zewnętrzne lusterka wsteczne.



OMT18-1036

Po uruchomieniu pojazdu należy włączyć automatyczne składanie lusterek zewnętrznych w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie. Podczas rozbrajania/uzbrajania, zewnętrzne lusterko wsteczne będzie składane/ rozkładane automatycznie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zgodnie z wymaganiami pola widzenia kąty składania lewego i prawego zewnętrznego lusterka wstecznego są różne. Dlatego gdy elektryczne zewnętrzne lusterka wsteczne składają się automatycznie, lewe i prawe zewnętrzne lusterka wsteczne nie są zsynchronizowane, co jest normalne.

2. PRZYGOTOWANIE DO JAZDY

⚠ UWAGA

- Nie składaj/nie rozkładaj ręcznie elektrycznie sterowanego lusterka zewnętrznego, gdyż może to spowodować nieprawidłowe działanie funkcji składania.
- Podczas składania/rozkładania zewnętrznego lusterka wstecznego nie należy dotykać jego powierzchni, aby uniknąć jej uszkodzenia w wyniku użycia nadmiernej siły.
- Zimą zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego składania zewnętrznego lusterka wstecznego. Zapobiegnie to zamarzaniu zewnętrznego lusterka wstecznego w pozycji złożonej z powodu nagromadzonego lodu lub śniegu.

Automatyczne podgrzewanie zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli jest w wyposażeniu)

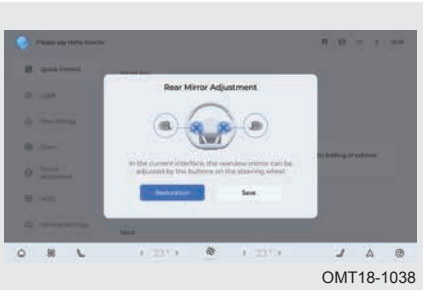
Gdy spełnione są poniższe warunki, funkcja automatycznego podgrzewania zewnętrznych lusterek wstecznych podczas deszczu zostanie aktywowana:

1. Prędkość pojazdu przekracza 4 km/h.
2. Wycieraczki wykonają dwa kolejne cykle pracy w trybie automatycznym.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Po aktywowaniu funkcji automatycznego podgrzewania zewnętrznych lusterek wstecznych podczas deszczu ogrzewanie będzie działać przez określony czas, a następnie wyłączy się automatycznie.
- Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, funkcja automatycznego podgrzewania zewnętrznych lusterek wstecznych podczas deszczu nie będzie działać prawidłowo.

Funkcja pamięci zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT18-1038

Po uruchomieniu pojazdu można przywrócić/zapisać i zaktualizować zapamiętaną pozycję zależnie od potrzeb, wybierając kolejno System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie – Regulacja lusterka wstecznego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Pamięć ustawień fotela i zewnętrznego lusterka wstecznego jest zapisywana i przywoływana w tym samym czasie.

Lusterko wsteczne z automatyczną regulacją podczas cofania (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy pojazd cofa (przesuń dźwignię na R), zewnętrzne lusterko wsteczne automatycznie się obniży, dzięki czemu będziesz mógł zobaczyć krawężnik poniżej; Jeśli Twoje pole widzenia nie jest wystarczające, możesz dostosować położenie soczewki zewnętrznego lusterka wstecznego. Po przesunięciu dźwigni z pozycji R położenie zostanie automatycznie zapisane (położenie automatycznego opuszczenia zewnętrznego lusterka wstecznego).

OMT18-1039

Po włączeniu pojazdu ustaw automatyczną regulację lusterka wstecznego podczas cofania (zamknij/ obie strony/ tylko lewa strona/tylko prawa strona) w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie.

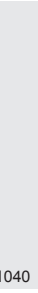
■ Odchylane lusterka zewnętrzne powrócą do poprzedniej pozycji w następujących warunkach:

1. Podczas zmiany biegu z pozycji R.
2. Prędkość pojazdu jest większa niż 10 km/h.
3. Zasilanie pojazdu jest w trybie WYŁĄCZONY.

2-5. Układ wycieraczek

Działanie wycieraczek

Działanie wycieraczek przednich


OMT18-1040

Po włączeniu zasilania pojazdu:

Tryb dużej prędkości: Przesuń rolkę do pozycji „Hi”, aby pracować szybko i nieprzerwanie.

Tryb niskiej prędkości: Przesuń rolkę do pozycji „Lo”, aby pracować powoli i w sposób ciągły.

WYŁ.: Przesuń rolkę do pozycji „WYŁ.”, wycieraczki będą pracować automatycznie z niską prędkością, aż do momentu, gdy powrócą do pozycji zatrzymania.

Tryb automatyczny: Przesuń rolkę do pozycji „AUTO”, aby automatycznie sterować prędkością wycierania w zależności od intensywności opadów deszczu na zewnątrz.

OMT18-1041

Tryb natrysku: Naciśnij krótko lewy przycisk przełącznika wycieraczek i przytrzymaj, przedni spryskiwacz zostanie aktywowany, a przednia wycieraczka będzie działać jednocześnie. Przedni spryskiwacz przestanie działać po zwolnieniu przełącznika, wycieraczka wykona 3 cykle z niską prędkością, a następnie jeden cykl, po czym zatrzyma się.

Czułość automatycznych wycieraczek

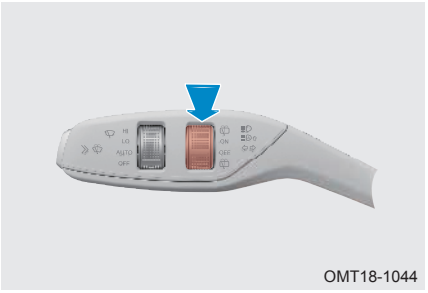
OMT18-1042

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „” w centrum sterowania, aby ustawić cykl czułości wycieraczek.

OMT18-1043

Po uruchomieniu pojazdu ustaw czułość wycieraczek (niska/standardowa/wysoka/ maksymalna) w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu.

Działanie tylnej wycieraczki


OMT18-1044

Po włączeniu zasilania pojazdu:

Przesuń rolkę wycieraczki do pozycji „ON”, aby włączyć wycieraczkę tylną. Przesuń rolkę wycieraczki do pozycji „OFF”, aby wyłączyć wycieraczkę tylną.

Przesunięcie rolki do pozycji „” z pozycji „ON”/„OFF” i przytrzymanie powoduje jednoczesne działanie spryskiwacza tylnej szyby i wycieraczki tylnej szyby.

⚠ UWAGA

- Należy uważać, aby podczas uzupełniania płynu do spryskiwaczy nie dolać przez pomyłkę płynu przeciw zamarzaniu przeznaczonego do innych układów.
- Podczas używania spryskiwaczy nie należy przytrzymywać przełącznika spryskiwacza dłużej niż 10 sekund jednorazowo.
- Nie używaj spryskiwaczy, gdy w zbiorniku nie ma płynu do spryskiwaczy.
- Nie próbuj udrażniać dyszy za pomocą szpilki ani innych przedmiotów, gdy jest zatkana, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie.
- Nie uruchamiaj wycieraczek na suchej szybie, ponieważ może to uszkodzić pióra wycieraczek i porysować szybę przednią.
- Nie uruchamiaj wycieraczek, jeśli na szybie znajdują się przeszkody, ponieważ może to spowodować zarysowanie szyby i uszkodzenie silnika wycieraczek.
- Nie mieszaj wody z płynem do spryskiwaczy. Może to spowodować zamarznięcie płynu i uszkodzenie zbiornika oraz innych elementów układu spryskiwaczy.

Funkcja podgrzewania dyszy wycieraczki (jeśli jest w wyposażeniu)

Funkcja podgrzewania przedniej dyszy zostanie włączona, gdy spełnione zostaną następujące warunki:

- Akumulator jest wystarczająco naładowany.
- Wyłącznik rozruchu/zatrzymania silnika jest w pozycji ON lub po uruchomieniu silnika.
- Temperatura zewnętrzna jest niższa niż 2°C przez 5 sekund lub dłużej.

Po włączeniu funkcji podgrzewanie dyszy wycieraczki przedniej szyby wyłącza się, gdy spełniony zostanie którykolwiek z poniższych warunków:

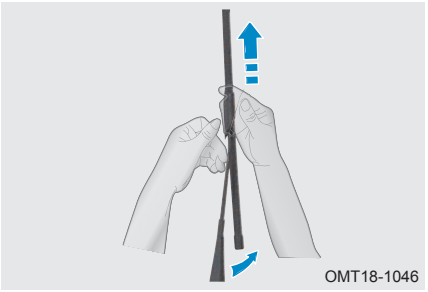
- Przełącznik ENGINE START STOP jest ustawiony na OFF lub ACC.

Funkcja jest przerywana podczas nagrzewania dyszy wycieraczek:

- Po uruchomieniu silnika funkcja podgrzewania dyszy wycieraczek przednich zostaje tymczasowo wstrzymana, aż do momentu automatycznego uruchomienia silnika. Po ponownym uruchomieniu silnika funkcja podgrzewania zostanie automatycznie wznowiona.
- Gdy temperatura zewnętrzna przez 5 sekund lub dłużej jest wyższa niż 4°C, funkcja podgrzewania dysz wycieraczek przednich zostaje przerwana. Gdy temperatura zewnętrzna przez 5 sekund lub dłużej jest niższa niż 2°C, funkcja podgrzewania automatycznie powróci do działania.

Wymiana pióra wycieraczki

Wymiana pióra przedniej wycieraczki


OMT18-1046

Krok 1: Naciśnij krótko lewy przycisk przełącznika wycieraczek, aby przejść do trybu konserwacyjnego w ciągu kilku sekund od wyłączenia pojazdu;

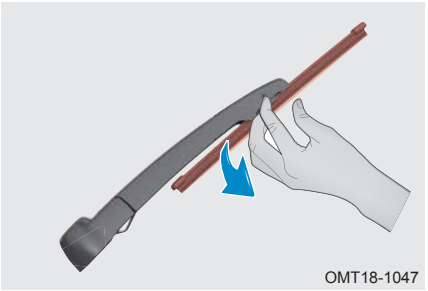
Krok 2: Podnieś ramię wycieraczki przedniej i przytrzymaj;

Krok 3: Po obróceniu do pozycji krańcowej przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, naciśnij przycisk blokady i przesuń pióra wycieraczek do góry, aby je wyjąć;

Krok 4: Zamontuj nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i upewnij się, że zacisk mocujący jest mocno zablokowany;

Krok 5: Sprawdź, czy przednie wycieraczki działają prawidłowo.

Wymiana tylnej wycieraczki


OMT18-1047

Krok 1: Podnieś ramię wycieraczki tylnej i przytrzymaj;

Krok 2: Oddziel pióro wycieraczki ręcznie, jak pokazano na ilustracji;

Krok 3: Zamontuj nowe pióra wycieraczek w odwrotnej kolejności i upewnij się, że są zamontowane na swoim miejscu;

Krok 4: Sprawdź, czy wycieraczki tylne działają prawidłowo.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się, aby wymianę piór wycieraczek zlecić autoryzowanemu serwisowi, aby mieć pewność, że pióra zostaną zamontowane prawidłowo.

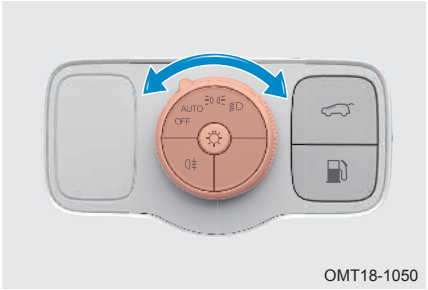
UWAGA

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że ramię wycieraczki powróciło do pierwotnej pozycji.

2-6. System oświetlenia

Oświetlenie zewnętrzne

Przełącznik reflektorów



OMT18-1050

Po włączeniu pojazdu:

Tryb automatycznego wykrywania: Po wyłączeniu reflektora przełącznik automatycznie powraca do pozycji „AUTO”, a tryb automatycznego wykrywania włącza się poprzez przekręcenie do pozycji „OFF”. Wykrywa intensywność światła zewnętrznego, automatycznie włącza światła pozycyjne, światła mijania, oświetlenie tablicy rejestracyjnej.

WYŁ.: Po włączeniu reflektorów funkcja reflektorów zostaje wyłączona, a przełącznik automatycznie powraca do pozycji „AUTO” po obróceniu do pozycji „WYŁ”.

Światła pozycyjne: Obróć do pozycji „ ”, aby włączyć światła pozycyjne, światła tablicy rejestracyjnej, światła otoczenia i światła tylne.

Światła mijania: Obróć do pozycji „ ”, aby włączyć światła mijania i pozostawić włączone światła pozycyjne.

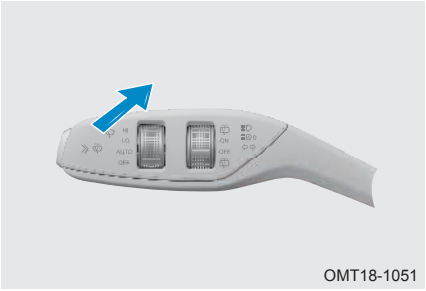
Światła przeciwmgielne tylne: Po włączeniu świateł mijania naciśnij przycisk „ ”, aby włączyć światła przeciwmgielne tylne.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wyłączenie świateł mijania powoduje jednoczesne wyłączenie tylnych świateł przeciwmgielnych.
- Podczas parkowania pojazdu przez dłuższy czas lub przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że światła przednie są wyłączone, aby zapobiec rozładowaniu akumulatora. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować, że pojazd nie będzie mógł zostać uruchomiony.

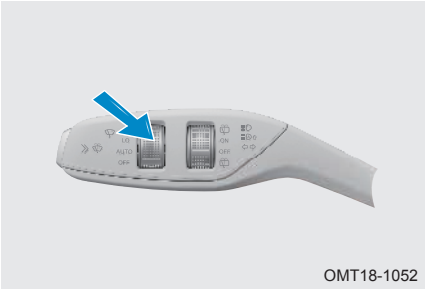
Światła drogowe

■ Włączanie/wyłączanie świateł drogowych


OMT18-1051

Po uruchomieniu pojazdu i włączeniu świateł mijania należy odciągnąć przełącznik wycieraczek od kierownicy i puścić, a światła drogowe zostaną włączone. Aby wyłączyć światła drogowe, należy pociągnąć w kierunku kierownicy i puścić.

■ Światła drogowe migają


OMT18-1052

Gdy pojazd jest włączony, pociągnij przełącznik wycieraczek w kierunku kierownicy i zwolnij go, aby światła drogowe błysnęły raz. W tym samym czasie wskaźnik świateł drogowych na zestawie wskaźników błyśnie raz.

ZAPOZNAĆ SIĘ
Światła drogowe mogą migać, gdy światła mijania są wyłączone.

Światło kierunkowskazu

OMT18-1053

Po uruchomieniu pojazdu przesunięcie przełącznika wycieraczek w górę powoduje włączenie prawego kierunkowskazu; przesunięcie przełącznika w dół powoduje włączenie lewego kierunkowskazu.

Po włączeniu kierunkowskazów wskaźnik na zestawie wskaźników zacznie migać. Gdy pojazd prostuje się po skręcie, przełącznik automatycznie powraca do centralnej pozycji.

Notatka: Przy delikatnym skręcie kierownicą przełącznik wycieraczek może nie powrócić automatycznie do pierwotnej pozycji.

■ Funkcja asystenta zmiany pasa ruchu

Gdy pojazd jest włączony, pociągnij przełącznik kierunkowskazu raz, ale nie za daleko. Spowoduje to, że wskaźnik mignie 3 razy.

Światła do jazdy dziennej

Po uruchomieniu pojazdu włączają się światła do jazdy dziennej.

Światło stopu

Wciśnij pedał hamulca, a światła stopu włączą się.

Światło cofania

Po uruchomieniu pojazdu należy przesunąć dźwignię w położenie R, a światło cofania zostanie włączone.

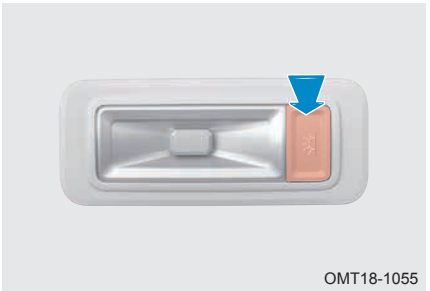
Oświetlenie wewnętrzne

Przednie światło sufitowe

OMT18-1054

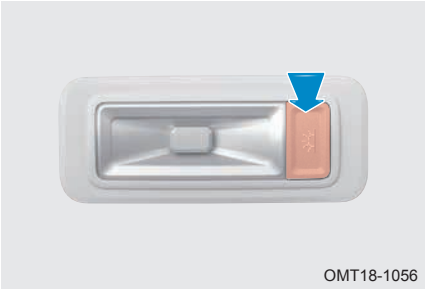
Dotknij przedniego lewego/prawego światła sufitowego, aby je włączyć.

Światło sufitowe drugiego rzędu


OMT18-1055

Naciśnij przycisk „”, a światło sufitowe w drugim rzędzie zaświeci się/zgaśnie.

Trzeci rząd lampek sufitowych


OMT18-1056

Naciśnij przycisk „”, a światło sufitowe w trzecim rzędzie zaświeci się/zgaśnie.

Regulacja poziomowania reflektorów

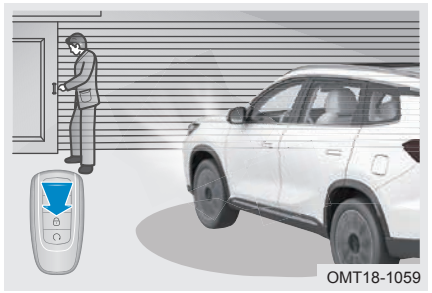
OMT18-1057

Po włączeniu pojazdu należy ustawić wysokość reflektorów (poziom 0/poziom 1/poziom 2/poziom 3) w menu System audio – Ustawienia – Światła.

Funkcja „Podążaj za mną”

OMT18-1058

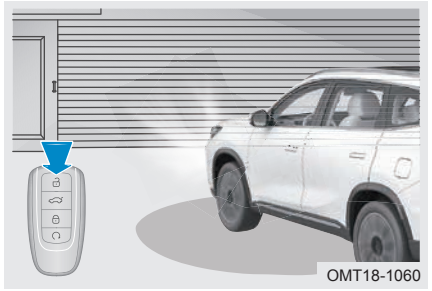
Po uruchomieniu pojazdu należy włączyć opóźnienie włączania świateł w System audio – Ustawienia – Światła.


OMT18-1059

WŁ.: Wyłącz zasilanie pojazdu, włącz automatyczny tryb reflektorów przed zatrzymaniem. Gdy pojazd znajduje się w ciemnym otoczeniu, naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, a pojazd zostanie uzbrojony pomyślnie. Światła mijania włączają się automatycznie na kilkadziesiąt sekund. Naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, aby je ponownie aktywować.

WYŁĄCZ: Przestaw zasilanie pojazdu w tryb ACC/ON i wyłącz reflektory (OFF) lub osiągnij ustawiony czas działania, funkcja Follow Me Home wyłączy się automatycznie, a światła mijania natychmiast zgasną.

Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu


OMT18-1060

WŁ.: Wyłącz zasilanie pojazdu, włącz automatyczny tryb reflektorów przed zatrzymaniem. Gdy pojazd znajduje się w ciemnym otoczeniu, naciśnij przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, światła mijania włączą się na kilkadziesiąt sekund. Naciśnij przycisk odblokowania, aby je ponownie aktywować.

WYŁĄCZ: Włącz zasilanie pojazdu w trybie ACC/ON, wyłącz reflektory (OFF) lub osiągnij ustawiony czas działania, funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu wyłączy się automatycznie, a światła mijania wyłączą się natychmiast.

Instrukcje dotyczące zamgławiania światła reflektorów

W chłodnych lub wilgotnych warunkach pogodowych na wewnętrznej stronie lamp może pojawić się zaparowanie spowodowane różnicą temperatur pomiędzy wnętrzem lampy a otoczeniem. Zjawisko to nie ma wpływu na trwałość ani działanie układu oświetlenia. Po włączeniu świateł mijania lub drogowych reflektory wytwarzają ciepło, dzięki czemu zaparowanie na wewnętrznej powierzchni klosza zaczyna stopniowo zanikać i zwykle znika w ciągu około 30 minut. Po pewnym czasie pracy oświetlenia wilgoć odparowuje samoistnie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Stosuj się do wytycznych dotyczących jazdy przez wodę (np. głębokość wody, prędkość itp.), aby uniknąć przedostania się wody do reflektorów.
- Po otwarciu osłony przeciwpyłowej lampy należy ją ponownie założyć po zakończeniu użytkowania, w przeciwnym razie do wnętrza lampy może dostać się woda.
- Podczas wymiany żarówki dokładnie sprawdź instalację różnych elementów oświetlenia, aby upewnić się, że są one prawidłowo zamontowane i odpowiednio uszczelnione. Podczas instalowania tylnej pokrywy sprawdź jej pierścień uszczelniający i utrzymuj go w czystości! W przeciwnym razie może to doprowadzić do przedostania się wody i kurzu do świateł!
- Surowo zabrania się płukania komory silnika pistoletem na wodę pod wysokim ciśnieniem, w szczególności nie można płukać świateł. Pod wpływem wysokiego ciśnienia elementy świateł mogą się zgubić lub odpaść, otwór odpowietrzający i złącze wiązki przewodów mogą zawilgotnieć, co spowoduje przedostanie się wody lub utrzymującą się wilgoć.

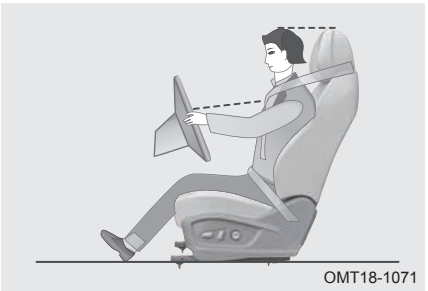
2-7. Siedzenia

Prawidłowa postawa siedząca

OMT18-1070

Siedząc, należy lekko odchylić się do tyłu (idealne odchylenie do tyłu o 25°) i oprzeć oparcie fotela.

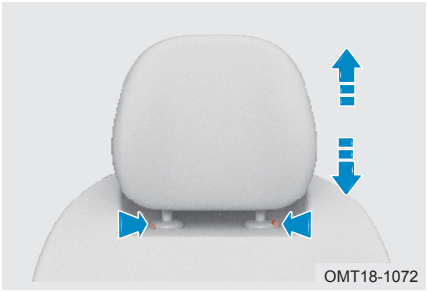
Fotel kierowcy nie może być dosunięty zbyt blisko deski rozdzielczej. Kierowca powinien trzymać kierownicę lekko zgiętymi ramionami podczas jazdy. Stopy powinny być lekko zgięte, aby można było całkowicie wcisnąć pedał. Wyreguluj prawidłowo zagłówki, tak aby ich górna część znajdowała się najbliżej czubka głowy.


OMT18-1071

Pas barkowy powinien przebiegać przez środek barku i blisko klatki piersiowej, z dala od szyi, pas biodrowy powinien leżeć na biodrach, ale nie na brzuchu.

Zagłówek

Regulacja zagłówka


OMT18-1072

Regulacja w górę: Pociągnij go prosto do góry na odpowiednią wysokość.

Regulacja w dół: Naciśnij zewnętrzny przycisk odblokowania na zagłówku, a następnie wyreguluj zagłówek w dół.

Wyjmowanie zagłówków: Naciśnij i przytrzymaj jednocześnie 2 przyciski odblokowania, aż zagłówek zostanie całkowicie wysunięty.

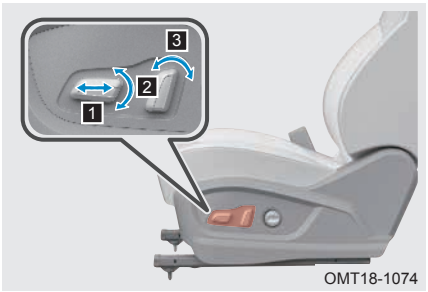
Montaż zagłówków: Wyrównaj zagłówek z otworami montażowymi i dociśnij go do pozycji zablokowanej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy regulować zagłówków podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że zagłówek jest prawidłowo zablokowany.

Przednie siedzenie

Elektrycznie regulowany fotel kierowcy



OMT18-1074

1 Regulacja położenia siedziska do przodu i do tyłu

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, naciśnij przycisk do przodu lub do tyłu.

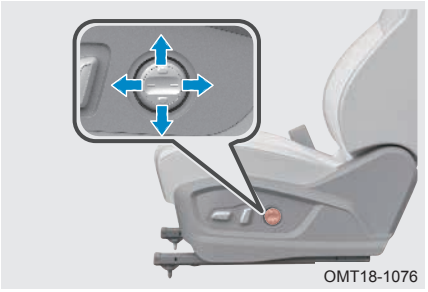
2 Regulacja wysokości siedziska

Aby dostosować wysokość siedziska, przesuń tylną część przycisku w górę i w dół.

3 Regulacja oparcia siedzenia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

Regulacja odcinka lędźwiowego fotela kierowcy


OMT18-1076

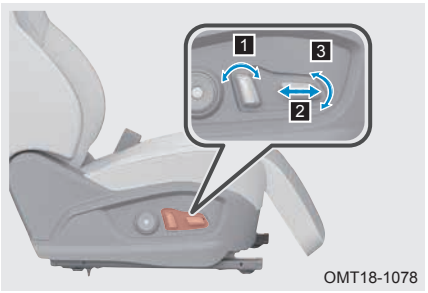
Długie naciśnięcie „↑” zwiększa wsparcie górnego odcinka pleców i zmniejsza podparcie ich dolnej części.

Długie naciśnięcie „↓” zwiększa wsparcie dolnego odcinka pleców i zmniejsza podparcie ich górnej części.

Długie naciśnięcie „←” zwiększa wsparcie całego przedniego odcinka kręgosłupa.

Długie naciśnięcie „→” zmniejsza podparcie całego przedniego odcinka pleców.

Przedni fotel pasażera z elektryczną regulacją (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT18-1078

1 Regulacja oparcia siedzenia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

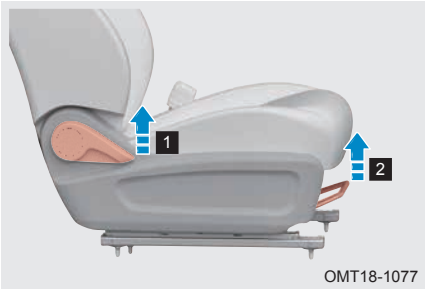
2 Regulacja położenia siedziska do przodu i do tyłu

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, naciśnij przycisk do przodu lub do tyłu.

3 Regulacja kąta podparcia nóg (jeśli jest w wyposażeniu)

Przesuń przednią część przycisku w górę i w dół, aby dostosować kąt podparcia nóg.

Fotel z regulacją manualną (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT18-1077

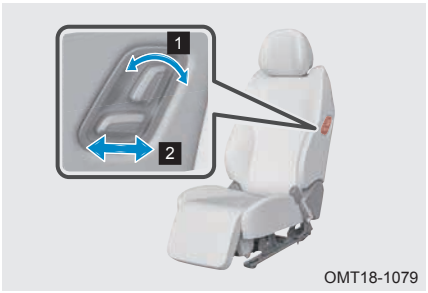
1 Regulacja położenia fotela w przód i w tył

Pociągnij uchwyt do góry i przesuń fotel do przodu lub do tyłu, aby ustawić go w żądanej pozycji. Po ustawieniu fotela w odpowiednim położeniu zwolnij uchwyt. Następnie porusz fotelem do przodu i do tyłu, aby upewnić się, że został prawidłowo zablokowany.

2 Regulacja kąta oparcia fotela

Oprzyj się o oparcie fotela, a następnie pociągnij dźwignię regulacji oparcia do góry. Ustaw oparcie pod żądanym kątem, zmieniając nachylenie swojego ciała, a następnie zwolnij dźwignię. Po zakończeniu regulacji dociśnij oparcie do tyłu, aby upewnić się, że zostało prawidłowo zablokowane.

Przycisk kapitana dla pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT18-1079

1 Regulacja oparcia siedzenia

Przesuwaj górny koniec przycisku do przodu i do tyłu, aby dostosować kąt oparcia fotela.

2 Regulacja położenia siedziska do przodu i do tyłu

Aby przesunąć siedzenie do przodu lub do tyłu, naciśnij przycisk do przodu lub do tyłu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Typy siedzeń kierowcy i pasażera z przodu różnią się w zależności od konfiguracji pojazdu. Zapoznaj się z konfiguracją swojego pojazdu.

⚠ UWAGA

- Podczas regulacji siedzenia nie należy umieszczać pod nim żadnych przedmiotów, gdyż może to spowodować jego uszkodzenie.
- Istnieje pozycja graniczna regulacji podparcia odcinka lędźwiowego kręgosłupa. Po jej osiągnięciu zwolnij przycisk. W przeciwnym razie możesz uszkodzić siedzenie.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie reguluj fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.
- Unikaj odchylania oparcia fotela bardziej niż to konieczne – pasy bezpieczeństwa zapewniają maksymalną ochronę podczas zderzenia czołowego lub tylnego, gdy kierowca i pasażer z przodu siedzą lekko odchyleni do tyłu i mocno odchyleni w swoich fotelach.

Całkowity regulowany zakres do przodu i do tyłu wynosi 240 mm (można go regulować o 200 mm do przodu i 40 mm do tyłu); kąt oparcia fotela można regulować o 30 stopni do przodu i 50 stopni do tyłu; wysokość można regulować o 40 mm w górę i 20 mm w dół.

Drugi rząd siedzeń z manualną regulacją

Regulacja położenia siedzenia do przodu i do tyłu

OMT18-1081

Pociągnij za uchwyt regulacji siedzenia, przesuń je do przodu i do tyłu do żądanej pozycji, a następnie puść uchwyt, aby wyregulować położenie.

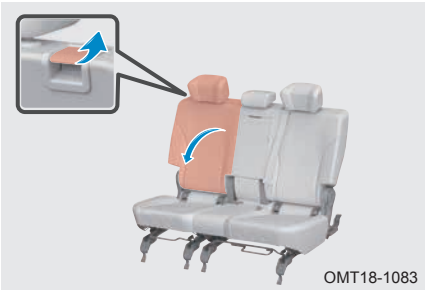
Regulacja oparcia siedzenia

OMT18-1082

Pociągnij dźwignię regulacji oparcia fotela do góry, ustaw oparcie pod żądanym kątem i zwolnij dźwignię, aby ustawić kąt oparcia fotela.

Pociągnij dźwignię regulacji oparcia fotela do góry i powoli opuść oparcie ręką, a następnie oparcie fotela będzie można złożyć.

Łatwe wsiadanie


OMT18-1083

Pociągnij za uchwyt ułatwiający łatwe wejście, znajdujący się w górnej części oparcia fotela, złóż oparcie fotela drugiego rzędu i przesuń fotel drugiego rzędu do najbardziej wysuniętej pozycji, aby uzyskać łatwy dostęp do fotela trzeciego rzędu.

Po wejściu i wyjściu z trzeciego rzędu siedzeń przesuń siedzenie drugiego rzędu do pozycji najdalej do tyłu i pociągnij oparcie do tyłu, aż zostanie zablokowane, czemu będzie towarzyszył dźwięk kliknięcia. Poruszaj siedzeniem do przodu i do tyłu, oprzyj się mocno, aby upewnić się, że siedzenie jest prawidłowo zablokowane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

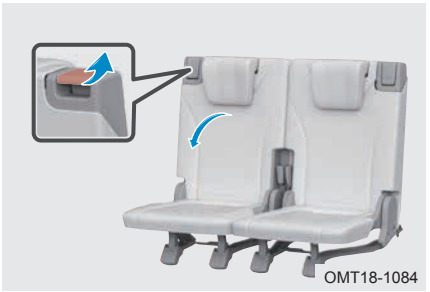
Przy składaniu oparcia fotela należy upewnić się, że zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia, aby go nie uszkodzić.

OSTRZEŻENIE

Nie reguluj fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

Całkowity regulowany zakres do przodu i do tyłu wynosi 120 mm (można go regulować o 120 mm do przodu i 40 mm do tyłu); kąt oparcia fotela można regulować o 30 stopni do przodu i 12 stopni do tyłu; wysokości nie można regulować.

Trzeci rząd siedzeń z regulacją manualną (jeśli jest w wyposażeniu)


OMT18-1084

Pociągnij dźwignię regulacji oparcia fotela do góry i powoli opuść oparcie ręką, a następnie oparcie fotela będzie można złożyć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas składania oparcia fotela należy się upewnić, że zewnętrzny pas bezpieczeństwa przechodzi wokół oparcia, aby go nie uszkodzić.

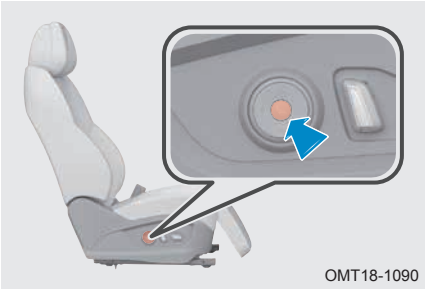
OSTRZEŻENIE

Nie reguluj fotela podczas jazdy, ponieważ może to spowodować wypadek i obrażenia ciała.

Siedzenia nie można regulować w przód ani w tył; kąt oparcia można regulować o 6 stopni do przodu i 4 stopnie do tyłu; wysokości nie można regulować.

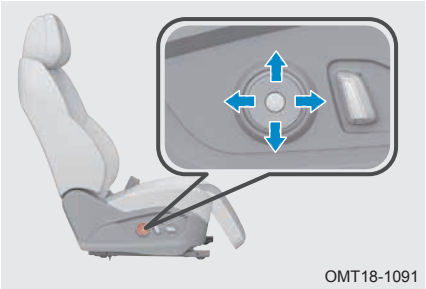
Funkcja masażu fotela pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)

Fotel pasażera z przodu posiada funkcję masażu z 3 poziomami intensywności (niski/średni/wysoki) i 5 trybami masażu (fala/kładka/krzyż/łagodny/skok), co pozwala skutecznie złagodzić zmęczenie pleców podczas długiej jazdy.


OMT18-1090

Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przełącznik funkcji masażu, a system audio wyświetli ekran sterowania fotelem, podczas gdy funkcja masażu jest włączona.

Masaż wyłącza się automatycznie po około 15 minutach pracy.


OMT18-1091

Naciśnij krótko przycisk „↑” raz, aby wybrać kolejny tryb masażu.

Naciśnij krótko przycisk „↓” raz, aby wybrać poprzedni tryb masażu.

Naciśnij krótko przycisk „←” raz, aby zwiększyć intensywność masażu o jeden stopień.

Naciśnij krótko przycisk „→” raz, aby zmniejszyć intensywność masażu o jeden stopień.

OMT18-1085

Po uruchomieniu pojazdu wybierz System audio – Ekran sterowania fotelami – Masaż fotela, a następnie naciśnij przycisk „ ”, aby wyregulować intensywność masażu oraz ręcznie wybrać tryb masażu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Fotel pasażera z funkcją masażu nie jest standardem. Zapoznaj się z konfiguracją swojego pojazdu.

UWAGA

Podczas jazdy zabronione jest leżenie w fotelu, w przeciwnym razie pas bezpieczeństwa i poduszka powietrzna nie będą mogły pełnić swojej funkcji.

Funkcja podgrzewania foteli (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT18-1086

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „ ” na ekranie System audio – Sterowanie siedzeniami – Ogrzewanie siedzeń, aby włączyć funkcję podgrzewania siedzeń i przełączać się pomiędzy poziomami 3/poziomem 2/poziomem 1/WYŁ.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podgrzewania i wentylacji fotela nie można włączyć jednocześnie.

Funkcja wentylacji fotela (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT18-1087

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „ ” na ekranie System audio – Sterowanie siedzeniami – Wentylacja siedzeń, aby włączyć funkcję wentylacji siedzeń i przełączać się pomiędzy poziomami 3/ poziomem 2/poziomem 1/ WYŁ.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podgrzewania i wentylacji fotela nie można włączyć jednocześnie.

Podgrzewanie siedzeń w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT18-1086

Metoda 1: Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk ogrzewania fotela drugiego rzędu na ekranie klimatyzacji – fotel – ogrzewanie, jest to ogrzewanie 3-poziomowe (3 wskaźniki włączone). Za każdym razem, gdy klikniesz przełącznik, ogrzewanie zostanie obniżone o jeden poziom. Kliknij go po raz czwarty, aby wyłączyć ogrzewanie fotela.

OMT28-1137

Metoda 2: Po uruchomieniu pojazdu naciśnij przycisk ogrzewania foteli w drugim rzędzie, jest to ogrzewanie 3-stopniowe (3 wskaźniki włączone). Za każdym razem, gdy naciśniesz przełącznik, ogrzewanie jest zmniejszone o jeden poziom. Naciśnij czwarty raz, aby wyłączyć ogrzewanie siedzenia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podgrzewania i wentylacji fotela nie można włączyć jednocześnie.

Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)

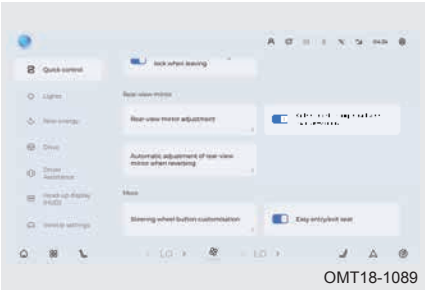
ZAPOZNAĆ SIĘ

Pamięć ustawień fotela i zewnętrznego lusterka wstecznego jest zapisywana i przywoływana w tym samym czasie.

OSTRZEŻENIE

Gdy funkcja pamięci ustawień fotela jest włączona, upewnij się, że nikt nie zostanie przycięty. Jeśli tak się stanie, przesuń przycisk regulacji fotela, aby zatrzymać jego działanie. Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. W przeciwnym razie mogą zostać przycięte z powodu funkcji pamięci ustawień fotela.

Funkcja łatwego wsiadania i wysiadania z fotela (jeśli jest w wyposażeniu)


OMT18-1089

Po uruchomieniu pojazdu włącz funkcję łatwego wsiadania/wysiadania z fotela w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie.

Przestaw zasilanie pojazdu z trybu ON na OFF i otwórz drzwi kierowcy, a fotel kierowcy automatycznie przesunie się na pewną odległość do tyłu, umożliwiając kierowcy wygodne wsiadanie/wysiadanie.

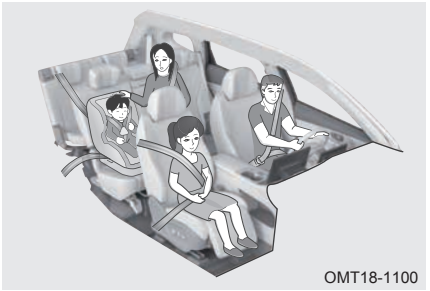
Po przełączeniu zasilania pojazdu z trybu OFF na ACC/ON fotel kierowcy automatycznie przesunie się o określoną odległość do przodu, umożliwiając łatwe wsiadanie.

OSTRZEŻENIE

- Podczas uruchamiania silnika pobór energii jest zbyt duży i regulacja siedzenia nie jest możliwa. Ta funkcja nie może działać prawidłowo, gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a pojazd jest uruchamiany bezpośrednio.
- Gdy funkcja łatwego wsiadania/wysiadania z fotela jest włączona, upewnij się, że nikt nie zostanie przycięty. Jeśli tak się stało, przesuń przycisk regulacji fotela, aby zatrzymać jego działanie. Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe, ponieważ mogą zostać przycięte.

2-8. Pas bezpieczeństwa

Pas bezpieczeństwa


OMT18-1100

Zdecydowanie zalecamy kierowcy i pasażerom, aby zawsze prawidłowo zapinali pasy bezpieczeństwa. Nieprzestrzeganie tego może zwiększyć prawdopodobieństwo i ciężkość obrażeń w razie wypadku.

Regularnie sprawdzaj pasy bezpieczeństwa. W przypadku stwierdzenia jakiejkolwiek awarii pasów bezpieczeństwa skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Kontrolka zapięcia pasów bezpieczeństwa

Jeśli pas bezpieczeństwa kierowcy i/lub pas bezpieczeństwa pasażera z przodu nie jest zapięty lub odpowiednio zamocowany: Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 25 km/h, miga czerwona kontrolka „”: Gdy prędkość pojazdu wynosi 25 km/h lub więcej, kontrolka „” miga przez kilka sekund, a następnie zapala się na stałe i włącza się sygnał dźwiękowy.

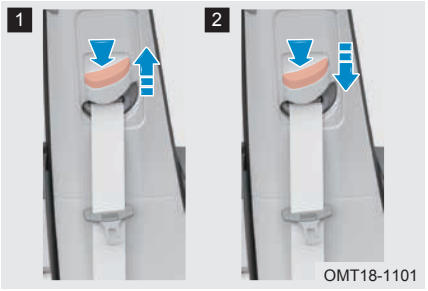
Jeżeli pas bezpieczeństwa tylnego siedzenia nie jest zapięty lub nie jest mocno zapięty: Gdy prędkość pojazdu wynosi 25 km/h lub więcej, kontrolka „” (jeśli jest w wyposażeniu) na zestawie wskaźników miga przez kilka sekund, a następnie pozostaje zapalona, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

Pas bezpieczeństwa w trzecim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu): Gdy prędkość pojazdu nie jest mniejsza niż 10 km/ h, pas bezpieczeństwa w trzecim rzędzie nie jest zapięty lub jest zapięty nieprawidłowo, wskaźnik czerwony „” na zestawie wskaźników świeci się przez 60 sekund, a następnie gaśnie.

Notatka: czerwona kontrolka zapala się, gdy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu nie jest zapięty, i gaśnie, gdy pas bezpieczeństwa na tylnym siedzeniu zostanie zapięty.

Prawidłowe używanie pasów bezpieczeństwa

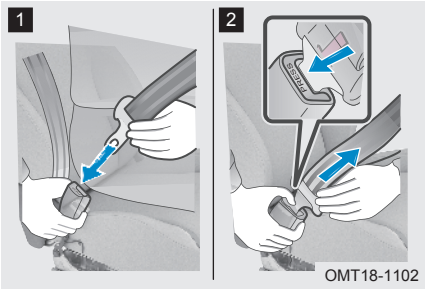
Krok 1: Wyreguluj wysokość przednich pasów bezpieczeństwa;



1 Regulacja w górę: Naciśnij przycisk regulacji pasa bezpieczeństwa bezpośrednio w górę.

2 Regulacja w dół: Przesuń regulator pasa bezpieczeństwa w dół, naciskając jednocześnie przycisk regulacji.

Krok 2: Zapięcie/odpięcie pasa bezpieczeństwa;



1 Zapnij pas bezpieczeństwa: Wciśnij zakładkę w klamrę, aż usłyszysz dźwięk kliknięcia.

2 Zwolnij pas bezpieczeństwa: Naciśnij przycisk zwalniający, aby zwinąć pas bezpieczeństwa. Jeśli pas nie może się płynnie zwinąć, wyciągnij go i sprawdź, czy nie ma załamań lub skręceń. Upewnij się, że pas bezpieczeństwa może się płynnie zwinąć.

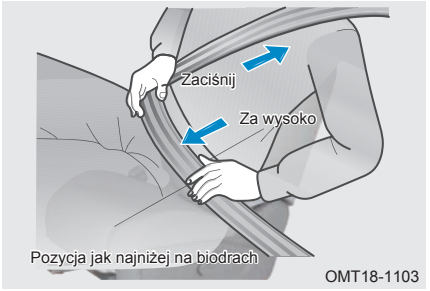
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Pas bezpieczeństwa zablokuje się, gdy pojazd znajdzie się na pochyłości.
- Pas bezpieczeństwa zablokuje się, jeśli pociągniesz go szybko, ale nie zablokuje się, jeśli pociągniesz go powoli.
- Każdy pas bezpieczeństwa powinien być używany tylko przez jedną osobę. Nie używaj pasa bezpieczeństwa dla więcej niż jednej osoby naraz, włączając dzieci.
- Tylko przedni pas bezpieczeństwa może regulować wysokość. Sposób użycia pasów bezpieczeństwa w drugim rzędzie jest taki sam jak w przypadku przedniego pasa bezpieczeństwa. Aby uzyskać informacje o konkretnej pozycji klamry, zapoznaj się z informacjami dotyczącymi Twojego pojazdu.

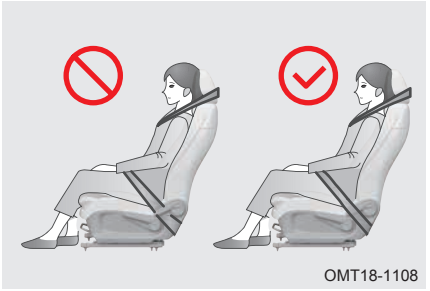
UWAGA

- Upewnij się, że klamra pasa bezpieczeństwa jest prawidłowo zapięta i bezpiecznie zablokowana. W przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.
- Nie należy używać pasów bezpieczeństwa, których klamra jest luźna. W przeciwnym razie pas nie ochroni pasażerów w przypadku nagłego hamowania lub zderzenia.

Krok 3: Dostosuj położenie pasów bezpieczeństwa.



Aby wyregulować kąt oparcia siedzenia, usiądź prosto i mocno odchyl się do tyłu. Umieść pas biodrowy tak nisko, jak to możliwe, na biodrach – nie na talii, a następnie pociągnij pas barkowy do góry, tak aby całkowicie przechodził przez ramię, ale nie dotykał szyi ani nie zsuwał się z ramienia.



Pas bezpieczeństwa należy zapiąć po ustawieniu fotela w odpowiedniej pozycji. Jeśli pas bezpieczeństwa przypadkowo dostanie się do wnętrza dźwigni regulacji fotela, należy go jak najszybciej wyjąć. W przeciwnym razie może dojść do jego zużycia lub uszkodzenia.

UWAGA

- Unikaj luźnych ubrań podczas jazdy. Mogą one uniemożliwić prawidłowe dopasowanie pasów bezpieczeństwa i wpłynąć na oferowaną ochronę.
- Zarówno wysoko umieszczone pasy biodrowe, jak i poluzowane pasy mogą być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń podczas zderzenia lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.
- Nie odchylaj fotela bardziej, niż jest to konieczne, aby zapewnić komfortową jazdę. Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejsze, gdy plecy pasażera i fotel pozostają w pełni dopasowane.
- Upewnij się, że pas barkowy jest umieszczony na ramieniu. Nie umieszczaj pasa barkowego pod ramieniem. Pas powinien być trzymany z dala od szyi, ale nie powinien spadać z ramienia. Niedopełnienie tego obowiązku może zmniejszyć efekt ochronny pasa bezpieczeństwa podczas wypadku.
- Zalecamy, aby dzieci siedziały na siedzeniach w drugim rzędzie. Używaj fotelika z funkcją ISOFIX dostosowanego do wzrostu dziecka. Zawsze używaj standardowego urządzenia mocującego fotelik dziecięcy na siedzeniach w drugim rzędzie.

Konserwacja pasów bezpieczeństwa

OMT18-1104

Regularnie sprawdzaj pasy bezpieczeństwa pod kątem przecięć, przetarć, luźnych i rozciągniętych pasów (np. po wypadku drogowym). Jeśli pas jest uszkodzony, udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.

⚠ UWAGA

- Nie dopuść do przedostania się wody do mechanizmu zwijacza pasa lub klamry.
- Do prania pasów bezpieczeństwa nie należy używać detergentów chemicznych, wrzącej wody, wybielaczy ani farb.
- Pas bezpieczeństwa należy myć łagodnym środkiem czyszczącym lub ciepłą wodą i pozostawić do wyschnięcia. Nie należy używać suszarek.
- Nie próbuj naprawiać ani smarować mechanizmu zwijacza lub klamry pasa bezpieczeństwa, ani w żaden inny sposób naprawiać pasa bezpieczeństwa, ponieważ może to spowodować uszkodzenie pojazdu i obrażenia ciała.

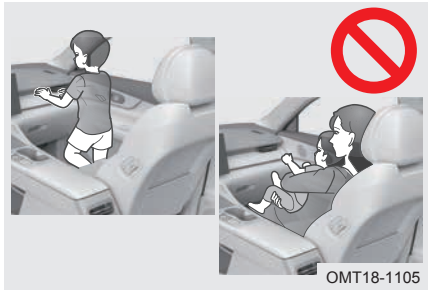
⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeżeli Twój pojazd brał udział w poważnym wypadku, a pas bezpieczeństwa nie jest uszkodzony w widoczny sposób, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu dokonania kontroli i wymiany.
- Upewnij się, że pas działa prawidłowo i nie jest skręcony. Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, skontaktuj się natychmiast z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
- Nie próbuj instalować, usuwać, modyfikować, demontować ani utylizować pasów bezpieczeństwa. Jeśli zajdzie taka potrzeba, zleć wykonanie wszelkich niezbędnych czynności serwisowych autoryzowanej stacji serwisowej.

Środki ostrożności dotyczące pasów bezpieczeństwa

■ Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez dzieci

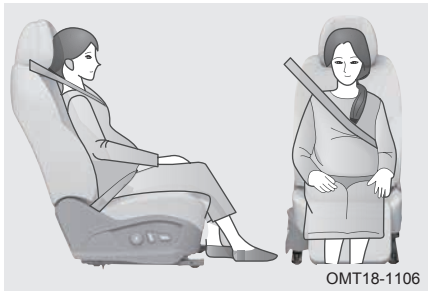
Pasy bezpieczeństwa w Twoim pojeździe są zaprojektowane głównie dla osób dorosłych. Używaj systemu zabezpieczającego dla dziecka odpowiedniego dla dziecka, dopóki nie będzie ono wystarczająco duże, aby prawidłowo móc używać pasa bezpieczeństwa pojazdu. Jeśli dziecko jest za duże, aby korzystać z systemu mocowania dla dzieci, powinno zająć miejsce na siedzeniu w drugim rzędzie i być przypięte pasem bezpieczeństwa znajdującym się w pojeździe.


OMT18-1105

Upewnij się, że pas barkowy jest umieszczony na środku ramienia dziecka. Pas powinien być umieszczony z dala od szyi dziecka, ale nie powinien spadać z jego ramienia. W przeciwnym razie dziecko może zostać poważnie ranne lub nawet ponieść śmierć podczas zderzenia lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

Niestosowanie systemu zabezpieczającego dziecko (np. dziecko nieprzypięte lub klęczące na siedzeniu, trzymane na kolanach lun na rękach osoby dorosłej) może się przyczynić do odniesienia poważnych obrażeń lub nawet poniesienia śmierci podczas nagłego hamowania, zderzenia lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

■ Środki ostrożności dotyczące korzystania z pasów bezpieczeństwa przez kobiety w ciąży


OMT18-1106

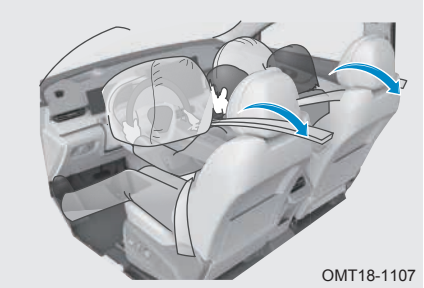
Zasięgnij porady lekarskiej i prawidłowo zapinaj pas bezpieczeństwa. Kobiety w ciąży powinny umieścić pas biodrowy tak nisko, jak to możliwe, nad biodrami, tak samo jak inni pasażerowie. Rozciągnij pas barkowy całkowicie nad ramieniem i przez klatkę piersiową, unikając kontaktu pasa z zaokrągleniem okolicy brzucha.

Jeśli pas bezpieczeństwa nie jest prawidłowo zapięty, może to spowodować poważne obrażenia lub śmierć podczas zderzenia lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wkładaj monet, spinaczy itp. do klamry, gdyż może to uniemożliwić prawidłowe zapięcie klamry.
- Po włożeniu zakładki pasa należy upewnić się, że zakładka i klamra są zablokowane, a pasy biodrowy i barkowy nie są skręcone.
- Nie wolno wkładać nieoryginalnej zakładki pasa bezpieczeństwa do klamry. Długotrwałe użytkowanie może łatwo doprowadzić do uszkodzenia klamry pasa bezpieczeństwa i uczynić ją bezużyteczną.
- Jeśli pas bezpieczeństwa nie działa prawidłowo, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową. W tym czasie nie należy używać wadliwego pasa bezpieczeństwa.

Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)



1. Napinacz pasa bezpieczeństwa ma za zadanie wspomagać działanie przedniej poduszki powietrznej w przypadku silnego zderzenia.
2. W przypadku niewielkiego uderzenia lub uderzenia bocznego napinacz może nie zadziałać.
3. W przypadku silnego uderzenia napinacz pasa bezpieczeństwa może zostać uruchomiony, nawet jeśli na przednim siedzeniu nie ma pasażera.
4. Po uruchomieniu napinacza pasa bezpieczeństwa mechanizm zwijający szybko napina pas bezpieczeństwa, aby ściśle przytrzymać pasażera.
5. Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest aktywowany, może wydawać dźwięk pracy i uwalniać niewielką ilość nietoksycznego gazu. Wytworzony gaz nie powoduje pożaru i jest generalnie nieszkodliwy.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> - Gdy napinacz pasa bezpieczeństwa jest aktywowany, wskaźnik awarii poduszki powietrznej pozostaje włączony, a pasów bezpieczeństwa nie można zwinąć/wyciągnąć. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
> - Nie modyfikuj, nie usuwaj, nie uderzaj ani nie otwieraj zespołu napinacza pasa bezpieczeństwa, czujnika poduszki powietrznej i przewodu zespołu. W przeciwnym razie może to spowodować śmierć lub poważne obrażenia podczas zderzenia lub innych nieprzewidzianych zdarzeń.

Ograniczenie funkcji

■ W następujących przypadkach napinacz pasa bezpieczeństwa może nie działać prawidłowo:

1. Modyfikacja układu zawieszenia.
2. Modyfikacja przedniej części nadwozia.
3. Napraw napinacz pasa bezpieczeństwa lub inny znajdujący się w pobliżu element.
4. Zespół napinacza pasa bezpieczeństwa lub jego okolica są uszkodzone.
5. Zamontuj osłonę grilla lub inne urządzenie na przedniej części nadwozia.

2-9. System zabezpieczający dziecko

Systemy bezpieczeństwa dla dzieci

Według statystyk wypadków dziecko jest bezpieczniejsze, kiedy zajmuje siedzenie w drugim rzędzie i jest odpowiednio zabezpieczone niż dziecko na przednim siedzeniu. Wybierz system bezpieczeństwa dla dziecka odpowiedni do pojazdu, wieku i wzrostu dziecka. (Pas bezpieczeństwa pojazdu spełnia międzynarodowe normy i jest zaprojektowany zgodnie z rozmiarem ciała dziecka powyżej 1,5 m. Jeśli dziecko poniżej 1,5 m używa pasa bezpieczeństwa, pas może poważnie zranić jego szyję w razie wypadku).

Niniejsza instrukcja zawiera wyłącznie instrukcje dotyczące instalacji systemów bezpieczeństwa dla dzieci (ISOFIX). Aby uzyskać szczegółowe informacje dotyczące instalacji, należy ściśle przestrzegać instrukcji dostarczonych przez producenta.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> - Zalecamy stosowanie standardowego urządzenia mocującego fotelik dziecięcy na siedzeniach drugiego rzędu.
> - System mocowania dziecka powinien być zgodny z normami bezpieczeństwa określonymi przez lokalne przepisy i prawa. Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za wypadek spowodowany użyciem systemu mocowania dziecka.
> - Aby zapewnić skuteczną ochronę w razie wypadku lub nagłego zatrzymania, dziecko musi być prawidłowo zabezpieczone za pomocą pasa bezpieczeństwa lub odpowiedniego systemu zabezpieczającego dla dzieci zainstalowanego na siedzeniu drugiego rzędu, w zależności od wieku i rozmiaru dziecka. Trzymanie dziecka na rękach nie zastępuje systemu zabezpieczającego dla dzieci.

Rodzaje fotelików dziecięcych

Systemy zabezpieczające dla dzieci powinny być zgodne z lokalnymi normami pojazdów mechanicznych dla systemów zabezpieczających dla dzieci i systemów zapobiegania bezpieczeństwu dzieci (ECE R44/R129).

Ogólnie rzecz biorąc, zweryfikowany system zabezpieczający dla dzieci jest opatrzony lokalną etykietą certyfikacyjną i ma również pomarańczową etykietę po przeprowadzeniu testów zgodnie z normą ECE R44/ R129. Na tej etykiecie znajdują się informacje, takie jak grupa wagowa, poziom ISOFIX i licencja dla systemu zabezpieczającego dla dzieci.

Tabela CRS

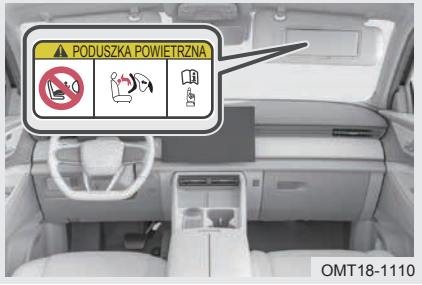
Pozycja siedząca	Kierowca	Pasażer z przodu		2 rząd po lewej	2 rząd środkowy	2 rząd po prawej	3 rząd po lewej	3 rząd po prawej
		poduszka powietrzna ON	poduszka powietrzna OFF					
Pozycja siedząca odpowiednia dla pasów uniwersalnych (TAK/NIE)	Brak	NIE	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK	TAK
Pozycja siedząca i-Size (TAK/NIE)	Brak	NIE	NIE	TAK	NIE	TAK	NIE	NIE
Pozycja siedząca odpowiednia dla mocowania bocznego (L1/L2)	Brak	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do tyłu (R1/R2X/R2/R3)	Brak	NIE	NIE	R1/R2X/R2/R3	NIE	R1/R2X/R2/R3	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie skierowane do przodu (F2X/F2/F3)	Brak	NIE	NIE	F2X/F2/F3	NIE	F2X/F2/F3	NIE	NIE
Największe odpowiednie mocowanie wspomagające (B2/B3)	Brak	NIE	NIE	B2/B3	NIE	B2/B3	NIE	NIE

Notatka:

1. Kategoria fotelika dziecięcego jest zdefiniowana zgodnie z ECE R16/R44/R129, kategorię fotelika dziecięcego można znaleźć w jego specyfikacji. System mocowania fotelika dziecięcego musi być odpowiedni do wieku, wagi i rozmiaru dziecka.

2. Jeśli jest absolutnie konieczne, aby zainstalować fotelik dziecięcy na przednim siedzeniu pasażera, pamiętaj o wyłączeniu poduszki powietrznej pasażera. Przed zainstalowaniem uniwersalnego fotelika CRS ustaw przedni fotel pasażera w najwyższej i najbardziej wysuniętej do tyłu pozycji. Ustaw oparcie przedniego fotela pasażera w pozycji pionowej.
3. Zabrania się montażu fotelika dziecięcego z podstawą podporową lub z nogą podporową na środkowym siedzeniu w drugim rzędzie.
4. Na środkowym siedzeniu drugiego rzędu można stosować wyłącznie foteliki dziecięce z pasami uniwersalnymi.
5. Podczas korzystania z fotelika dziecięcego montowanego tyłem do kierunku jazdy na drugim rzędzie siedzeń należy przesunąć siedzenie drugiego rzędu do skrajnej tylnej pozycji. Podczas korzystania z fotelika dziecięcego montowanego przodem do kierunku jazdy na drugim rzędzie siedzeń należy ustawić siedzenie drugiego rzędu w pozycji środkowej.

Środki ostrożności dotyczące systemów zabezpieczających dla dzieci



OMT18-1110

Ta naklejka jest przymocowana do osłony przeciwsłonecznej nad fotelem pasażera i służy do przypomnienia, że pojazd jest wyposażony w przednią poduszkę powietrzną (SRS). Należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

- W przypadku korzystania z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera poduszka powietrzna pasażera musi być WYŁĄCZONA. Patrz „Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu".

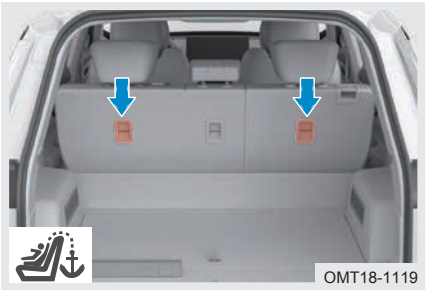
- Pod żadnym pozorem nie wolno zmieniać konstrukcji mocowania fotelika dziecięcego ani pasów bezpieczeństwa w pojeździe.

Kierowca ma obowiązek stosować się do podanych instrukcji oraz instrukcji producenta CRS.

Zalecane systemy fotelików dziecięcych

- Używaj wyłącznie fotelików dziecięcych zatwierdzonych przez ECE R44 lub ECE R129. Zapoznaj się z informacjami o zatwierdzeniu dołączonymi do fotelika dziecięcego.
- Podczas korzystania z systemów zabezpieczających dla dzieci należy uważnie przeczytać instrukcje dostarczone przez producenta systemu zabezpieczającego dla dzieci i ściśle przestrzegać instrukcji instalacji, aby mieć pewność, że system zabezpieczający dla dzieci zostanie zainstalowany prawidłowo.

Górny pas mocujący



Model ten jest wyposażony w mocowania pasów mocujących górny pas mocujący z tyłu tylnych siedzeń.

Przed użyciem górnego pasa mocującego zdejmij zagłówek siedzenia i pokrywę bagażnika. Gdy fotelik dziecięcy jest na siedzeniu, przymocuj górny pas mocujący do mocowania i mocno dokręć. Zapoznaj się z instrukcjami producenta CRS.

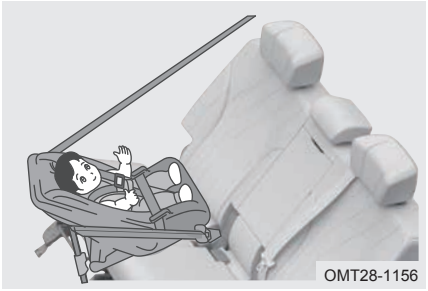
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Upewnij się, że wszystkie wyjęte zagłówki są bezpiecznie schowane.
- Po prawidłowym zamontowaniu fotelika dziecięcego i górnego pasa mocującego można ponownie założyć półkę bagażnika.

OSTRZEŻENIE

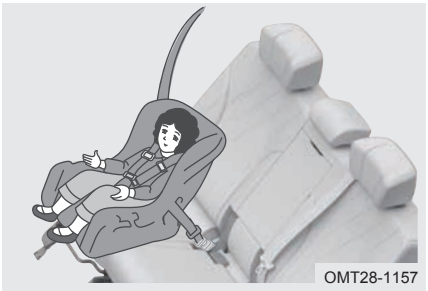
Upewnij się, że górny pas jest prawidłowo zamocowany. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia dziecka.

■ System mocowania fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy



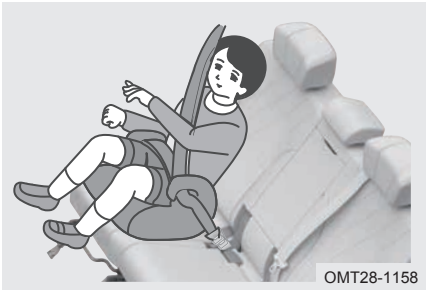
Fotelik dziecięcy przeznaczony do stosowania w pozycji tyłem do kierunku jazdy może być montowany tylko w taki sposób. Fotelik należy zamocować na przednim siedzeniu pasażera tylko wtedy, gdy poduszka powietrzna jest WYŁĄCZONA. Zaleca się, aby dzieci korzystały z fotelika dziecięcego skierowanego tyłem do kierunku jazdy do 4 roku życia.

■ System mocowania fotelika dziecięcego przodem do kierunku jazdy



Fotelik dziecięcy przeznaczony do stosowania w pozycji przodem do kierunku jazdy może być montowany tylko w taki sposób. Zaleca się, aby dzieci korzystały z fotelika dziecięcego mocowanego przodem do kierunku jazdy, gdy mają ponad 4 lata.

■ System fotelika dziecięcego z funkcją podwyższenia



Większe dzieci, których nie da się umieścić w foteliku dziecięcym z wysokim oparciem, mogą zająć zewnętrzne siedzenie w drugim rzędzie, używając fotelika podwyższającego przymocowanego do dolnych punktów mocowania lub przypiętego pasami, zgodnie z opisem w instrukcji producenta fotelika dziecięcego.

Montaż systemu zabezpieczającego dziecko

System zabezpieczający dziecko

OMT18-1111

Tylne zewnętrzne siedzenia są wyposażone w mocowania ISOFIX/i-Size. Miejsca mocowania są oznaczone (patrz ilustracja) na oparciu siedzenia, bezpośrednio nad powiązanymi mocowaniami.

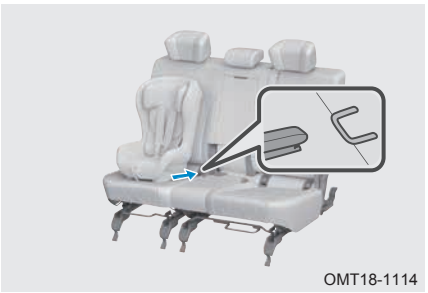
Montaż systemu zabezpieczającego dziecko

OMT18-1111

Krok 1: Zlokalizuj punkt mocowania ISOFI; Proszę ustawić przedni i tylny ruch siedzeń drugiego rzędu w ostatniej pozycji.

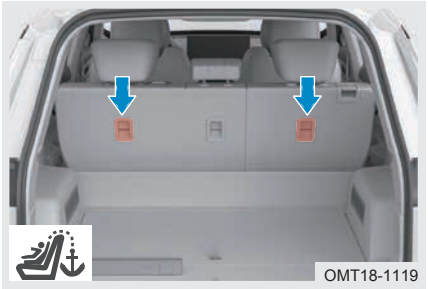
OMT18-1113

Krok 2: Podnieś plastikową osłonę, aby uzyskać dostęp do punktów mocowania.


OMT18-1114

Krok 3: Umieść fotelik dziecięcy na tylnym zewnętrznym siedzeniu;

Krok 4: Umieść zaczepy ISOFIX fotelika dziecięcego w punkcie mocowania. W razie potrzeby wydłuż podstawkę fotelika dziecięcego.


OMT18-1119

Krok 5: Jeśli wymagane jest użycie górnego pasa mocującego, prawidłowo go umieść i naciągnij do punktu mocowania.

Uwaga: Jeśli w zestawie znajduje się półka bagażnika, należy ją zdjąć, aby górny pas można było umieścić w punkcie mocowania.

Uwaga: Sprawdź w instrukcji obsługi fotelika dziecięcego, czy należy go zabezpieczyć górnym pasem mocującym.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli zagłówek przeszkadza w instalacji systemu zabezpieczającego dla dziecka, można go zdemontować.
- Po przymocowaniu górnego paska mocującego do punktu mocowania pamiętaj o jego naciągnięciu, upewnij się, że jest bezpieczny. Aby prawidłowo zamocować fotelik dziecięcy, należy ściśle przestrzegać instrukcji dostarczonych producenta.
- Przed zainstalowaniem fotelika dziecięcego, który wykorzystuje górny pas mocujący, należy zdemontować zagłówek. Ograniczy to lub uniemożliwi interakcję zagłówka z górnym pasem mocującym. Ponadto należy najpierw usunąć ewentualną półkę bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po zamontowaniu fotelika dziecięcego nigdy nie należy regulować jego ustawienia.
- Zaleca się montaż fotelików dziecięcych na tylnych skrajnych siedzeniach.
- Nigdy nie mocuj więcej niż jednego fotelika dziecięcego do jednego zestawu punktów mocowania.
- Nie pozwól, aby górny pas mocujący krzyżował się lub przechodził przez zagłówek i pamiętaj o dociągnięciu pasa mocującego po instalacji. Nieprawidłowy montaż może spowodować poważne obrażenia u dzieci.
- W przypadku pojazdów wyposażonych w osłonę bagażnika przed zamontowaniem fotelika dziecięcego w punktach mocowania należy zdjąć osłonę.
- Jeśli w wyniku wypadku punkt mocowania ulegnie uszkodzeniu lub zostanie przeciążony, należy natychmiast udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Jeżeli fotel kierowcy utrudnia prawidłowy montaż fotelika dziecięcego na tylnym siedzeniu za siedzeniem kierowcy, należy zamontować fotelik dziecięcy na tylnym siedzeniu za przednim pasażerem.
- Nie używaj uchwytu mocującego fotelik dziecięcy do mocowania przedmiotów innych niż fotelik dziecięcy. Nie ponosimy odpowiedzialności za żadne wypadki spowodowane w ten sposób.
- Jeśli system zabezpieczający dziecko przed wypadkiem nie zostanie prawidłowo zamontowany, dziecko lub pasażerowie mogą doznać poważnych obrażeń, a nawet zginąć podczas kolizji.
- Upewnij się, że górny pas mocujący jest bezpiecznie zapięty i sprawdź, czy system mocowania dziecka jest zabezpieczony, popychając i ciągnąc go w różnych kierunkach. Postępuj zgodnie z instrukcjami instalacji dostarczonymi przez producenta systemu mocowania dziecka. Jeśli system mocowania dziecka nie zostanie prawidłowo zainstalowany, dziecko może doznać poważnych obrażeń, a nawet śmierci podczas zderzenia.

Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT28-1159

Przełącznik włączania/wyłączania poduszki powietrznej znajduje się na desce rozdzielczej po stronie pasażera i jest widoczny po otwarciu przednich drzwi pasażera.

■ Wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu

Ustaw przełącznik w pozycji OFF, jednocześnie odciągając go od siebie. Poduszka powietrzna pasażera z przodu tanie wyłączona i zaświeci się kontrolka stanu wyłączenia.

■ Włączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu

Przestaw przełącznik z pozycji OFF na ON, ponownie włącz przednią poduszkę powietrzną pasażera, a wskaźnik stanu włączenia zaświeci się. Teraz możesz bezpiecznie usiąść na przednim siedzeniu pasażera.

Wskaźnik stanu poduszki powietrznej

OMT28-1160

1 Wyłączanie wskaźnika stanu
2 Włączanie wskaźnika stanu

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pamiętaj, aby następnie włączyć przednią poduszkę powietrzną pasażera, gdy przednie siedzenie pasażera zajmuje dorosły pasażer. Kierowca ma obowiązek włączyć lub wyłączyć poduszkę powietrzną w zależności od tego, kto jest pasażerem przewożonym na przednim siedzeniu.
- W przypadku konieczności zamontowania fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu pasażera poduszka powietrzna pasażera musi być wyłączona. W przeciwnym razie może to spowodować poważne obrażenia lub nawet śmierć małych dzieci w razie wypadku.

Przypomnienie o dzieciach siedzących na tylnym siedzeniu (jeśli jest w wyposażeniu)

Włączanie funkcji

Funkcja ta opiera się na aktywnym wykrywaniu ruchu przez radar mikrofalowy. Po wyłączeniu i zablokowaniu pojazdu wykrywa, czy w samochodzie znajduje się dziecko. Jeśli stwierdzi objawy obecności dziecka, włączy się alarm, aby ostrzec kierowcę i osoby znajdujące się w pobliżu pojazdu. Alarm jest sygnalizowany podwójnym błyskiem i syreną.

Po zablokowaniu samochodu system natychmiast sprawdza, czy w samochodzie jest dziecko. Jeśli jego obecność zostanie wykryta, początkowy alert zostanie wysłany dziesięć sekund po zablokowaniu samochodu, alert trwa pięć sekund lub do momentu anulowania.

Jeśli drzwi nadal są zamknięte, a system wykryje, że w samochodzie znajduje się dziecko, kolejny alarm zostanie aktywowany 85 sekund po pierwszym. Migające światło i syrena trwają 30 sekund, alarm zatrzymuje się na 30 sekund, po czym wznawia się aż do anulowania.

Gdy pierwsze przypomnienie o aktualizacji będzie aktywne przez ponad 5 minut i zostanie wykryte dziecko w samochodzie, zostanie uruchomione przypomnienie na trzech poziomach, a Twoja aplikacja samochodowa lub SMS na telefon komórkowy wyślą przypomnienie o zapomnieniu dziecka, które brzmi następująco: „Szanowny użytkowniku, wykryto osoby i zwierzęta pozostawione w Twoim samochodzie. Prosimy o niezwłoczny powrót do samochodu”.

Tymczasowe zawieszenie działania systemu

System umożliwia tymczasowe zawieszenie działania. W menu Komfort pojazdu znajduje się tymczasowy wyłącznik tej funkcji. Wyłącz funkcję przypominania raz za pomocą tego przełącznika, gdy nie ma potrzeby tymczasowego przypominania. Przy następnym uruchomieniu przełącznik powróci do stanu „ON” domyślnie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Nigdy nie zostawiaj dziecka zamkniętego w samochodzie. To bardzo niebezpieczne. Brak dopływu powietrza lub wysoka temperatura mogą spowodować uduszenie lub udar cieplny.

FUNKCJA WNĘTRZA

3-1. Kluczowe informacje
- Inteligentny kluczyk 111
- Efektywny zasięg 114
- Wejście bezkluczykowe 115
- Uzbrojenie alarmu pojazdu 117
- System immobilizera 118
- Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu 119
- Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka 119

3-2. Drzwi
- Odblokowywanie/blokowanie drzwi 120
- Przełącznik mechaniczny drzwi 121
- Blokada rodzicielska 122

3-3. Okna
- Elektryczne szyby 123
- Funkcja zdalnego sterowania oknem 125
- Ochrona przed zacięciem szyby 126

3-4. Panoramiczny dach
- Panoramiczny dach przesuwny (jeśli jest w wyposażeniu) .. 127
- Zdalne sterowanie dachem przesuwnym 129
- Ochrona przed zacięciem dachu przesuwnego 129

3-5. System audio
- Widok audio 131
- Centrum sterowania 132
- Ustawienia 132
- Przycisk audio 136
- Funkcja rozpoznawania głosu 137
- Łącze telefoniczne 137

3-6. System klimatyzacji
- Klimatyzacja z przodu 140
- Klimatyzacja w drugim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) .. 141
- Ustawienia klimatyzacji 142
- Działanie klimatyzacji 142
- Ogrzewanie klimatyzacją ... 146
- Chłodzenie klimatyzacją 146
- Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu) .. 148
- Funkcja stałej temperatury w kabinie (jeśli jest w wyposażeniu) .. 148
- Chłodzenie/ogrzewanie schowka podłokietnika 149
- Nawiewy powietrza/regulacja przepływu powietrza 149

3-7. System zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)
- System odświeżania (jeśli jest w wyposażeniu) .. 150
- Instrukcje instalacji zapachu 151
- Wymiana zapachu 151

3-8. Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)
- Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu) .. 151
- Ustawienia 154

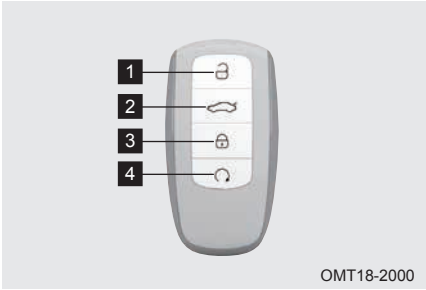
3-9. Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu)
Ładowanie bezprzewodowe (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 154
3-10. Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu)
Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu) .. 158
Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu 159
Wprowadzenie trybu aktualizacji 159
Operacja aktualizacji 160
Co robić w przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji 168
3-11. System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu)
System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu) .. 169
Wstęp 169
Środowisko operacyjne 169
Wprowadzenie do funkcji produktu 169
Wiązanie pojazdu i aktywacja sterowania pojazdem 169
Wyświetl status pojazdu 170
Zdalne sterowanie pojazdem 170
Zdalne włączanie klimatyzacji 171
Centrum energetyczne 172
Monitorowanie opon 172
Usługa mapowa 172
Wiążąca autoryzacja 173
Anulowanie konta 174
3-12. Miejsce do przechowywania
Miejsce do przechowywania 175
3-13. Port USB
Przedni port USB 178
Tylny port USB 179
3-14. Zasilacz zapasowy (12 V)
Zasilacz zapasowy tylny 179
3-15. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne
Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne 180
3-16. Maska silnika
Otwieranie/zamykanie maski silnika 180
3-17. Klapa bagażnika
Ręczne otwieranie klapy bagażnika 181
Elektrycznie otwierana klapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu) .. 181
Awaryjne otwieranie klapy bagażnika 185
3-18. Korek wlewu paliwa

3-1. Kluczowe informacje

Inteligentny kluczyk

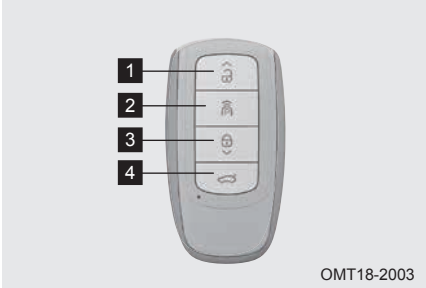
Inteligentny kluczyk służy do zdalnego blokowania/odblokowywania drzwi oraz otwierania klapy bagażnika w odległości do ok. 20 m (bez martwego pola i zakłóceń magnetycznych) od pojazdu (zależy od konfiguracji modelu pojazdu).

Typ A

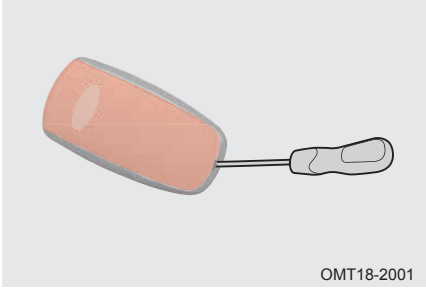


1. Przycisk odblokowania
2. Przycisk otwierania klapy bagażnika
3. Przycisk blokowania
4. Przycisk zdalnego uruchamiania

Typ B



1. Przycisk odblokowania
2. Przycisk zdalnego parkowania
3. Przycisk blokowania
4. Przycisk otwierania klapy bagażnika



Kluczyk mechaniczny wbudowany w inteligentny kluczyk może być używany do blokowania/odblokowywania drzwi w nagłych wypadkach po podważeniu pokrywy inteligentnego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą i wyjęciu kluczyka mechanicznego. Po użyciu odłóż go na pierwotne miejsce, aby ułatwić przenoszenie.

Ograniczenie funkcji

Oznaki, że bateria inteligentnego kluczyka może być słaba lub wyczerpana:

1. Odległość, z której można zdalnie sterować, stopniowo się zmniejsza.
2. Funkcja zdalnego sterowania nie działa nawet, gdy nie ma zakłóceń.
3. Na zestawie wskaźników pojawia się komunikat „Bateria inteligentnego kluczyka jest słaba”.

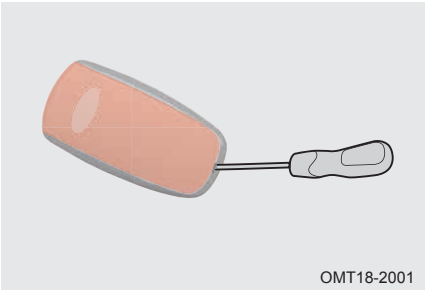
■ Inteligentny kluczyk może nie działać prawidłowo w następujących sytuacjach:

1. W pobliżu używany jest więcej niż jeden inteligentny kluczyk.
2. Odległość między pojazdem a inteligentnym kluczykiem wynosi ponad 20 m.
3. Inteligentny kluczyk ma kontakt z przedmiotem metalowym lub jest nim zasłonięty.
4. Inteligentny kluczyk umieszcza się w pobliżu urządzeń elektrycznych (np. telefon komórkowy, laptop).
5. Kluczyk jest w pobliżu urządzeń bezprzewodowych o podobnej częstotliwości (np. przenośne radio).
6. Zakłócenia mogą być spowodowane przebywaniem w pobliżu obiektów generujących silne fale radiowe (np. wieża telewizyjna, stacja radiowa, elektrownia, lotnisko, dworzec kolejowy).

⚠ UWAGA

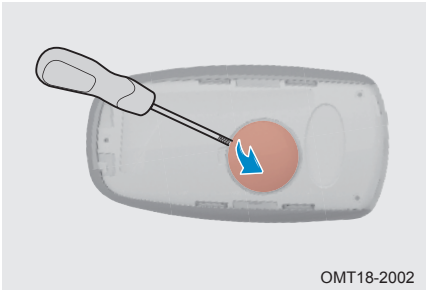
- Inteligentny kluczyk jest urządzeniem radiowym niskiej częstotliwości i jego działanie może być zakłócane przez różne sygnały radiowe emitowane przez urządzenia przemysłowe, naukowe i medyczne.
- Nie zmieniaj częstotliwości nadawania, nie zwiększaj mocy nadajnika (w tym nie instaluj bezprzewodowego wzmacniacza mocy RF) ani nie instaluj zewnętrznej lub innej anteny nadawczej bez pozwolenia.
- Podczas normalnego użytkowania pojazdu nie należy umieszczać inteligentnego kluczyka na ładowarce bezprzewodowej, ponieważ mogłoby to uniemożliwić rozpoznanie kluczyka przez pojazd.
- Podczas korzystania z produktu nie należy zakłócać legalnej komunikacji bezprzewodowej. W przypadku wystąpienia zakłóceń należy natychmiast zaprzestać korzystania z produktu i podjąć działania w celu wyeliminowania zakłóceń przed ponownym użyciem produktu.

Wymiana baterii w kluczyku inteligentnym



OMT18-2001

Krok 1: Podważ obudowę inteligentnego kluczyka za pomocą płaskiego śrubokręta z przyklejoną końcówką i wyjmij kluczyk mechaniczny;



OMT18-2002

Krok 2: Podważ baterię w inteligentnym kluczyku za pomocą płaskiego śrubokręta z końcówką zabezpieczoną taśmą i włóż nową baterię biegunem dodatnim (+) do góry;

Krok 3: Zainstaluj inteligentny kluczyk w odwrotnej kolejności niż podczas jego wyjmowania;

Krok 4: Po wymianie baterii sprawdź, czy inteligentny kluczyk działa prawidłowo. Jeśli inteligentny kluczyk nadal nie działa prawidłowo, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużytych baterii litowych nie wolno wyrzucać do zwykłych śmieci domowych. Zużyte baterie należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami i postanowieniami dotyczącymi ochrony środowiska.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Upewnij się, że dodatnie i ujemne bieguny baterii są skierowane prawidłowo.
- Model baterii inteligentnego kluczyka: bateria litowa 3V-CR2032.

⚠ UWAGA

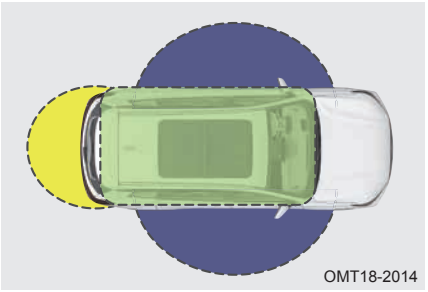
- Stosuj wyłącznie zalecany model akumulatora.
- Podczas instalowania akumulatora nie należy zginać elektrody ani zacisku.
- Podczas wymiany baterii upewnij się, że masz suche ręce i nie zamocz ich.
- Nie dotykaj nowej baterii tłustą ręką, w przeciwnym wypadku możesz spowodować korozję baterii.
- Nie dotykaj i nie przesuwaj żadnych podzespołów wewnątrz inteligentnego kluczyka, w przeciwnym razie jego funkcje mogą działać nieprawidłowo.
- Istnieją pewne trudności z wymianą baterii, więc może ona ulec uszkodzeniu, jeśli wymieniasz ją samodzielnie. Zaleca się wymianę w autoryzowanej stacji serwisowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

Należy zachować szczególną ostrożność, aby dzieci nie połknęły wyjętej baterii lub innych elementów. W przeciwnym razie może dojść do poważnych obrażeń, a nawet śmierci dziecka.

Efektywny zasięg

Obszar wykrywalny


OMT18-2014

Obszar uruchamiania lub przełączania zasilania

Uruchom lub przełącz tryb zasilania, gdy inteligentny kluczyk znajduje się w pojeździe.

Obszar odblokowywania/blokowania

Odblokuj/zablokuj drzwi, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w zasięgu wydajnej anteny niskiej częstotliwości drzwi.

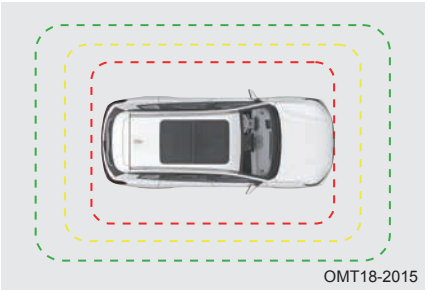
Otwieranie klapy bagażnika

Otwórz klapę bagażnika, gdy inteligentny kluczyk znajdzie się w zasięgu bagażnika, poza anteną niskiej częstotliwości.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Antena niskiej częstotliwości może wykrywać obszary w odległości do 1,5 m od inteligentnego kluczyka. Dlatego podczas korzystania z funkcji bezkluczykowego wejścia lub uruchamiania jednym przyciskiem należy upewnić się, że odległość między inteligentnym kluczykiem a anteną niskiej częstotliwości nie jest zbyt duża.

Obszar automatycznego wykrywania


OMT18-2015

Obszar włączania inteligentnych świateł powitalnych

Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a światła powitalne się zapalą.

Z dala od obszaru blokującego

Opuszczając pojazd, miej przy sobie inteligentny kluczyk, a drzwi zablokują się automatycznie.

Zbliżanie się do obszaru odblokowania

Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, a drzwi odblokują się automatycznie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Prosimy o opuszczenie pojazdu po zamknięciu wszystkich drzwi, maski oraz klapy bagażnika, w przeciwnym razie funkcja automatycznego wykrywania blokady może nie działać prawidłowo.
- Funkcje takie jak bezkluczykowe wejście, funkcja powitalna, odblokowywanie przy podejściu, blokowanie na wyjeździe itp. mogą nie działać prawidłowo z powodu zakłóceń pochodzących z otoczenia podczas noszenia inteligentnego kluczyka przy sobie. Jeśli funkcje nie działają prawidłowo, należy zmienić metodę na inną (ręczne lub zdalne odblokowywanie), aby odblokować/zablokować lub uruchomić pojazd.

Ograniczenie funkcji

■ Kluczyk inteligentny może nie zostać wykryty w następujących przypadkach:

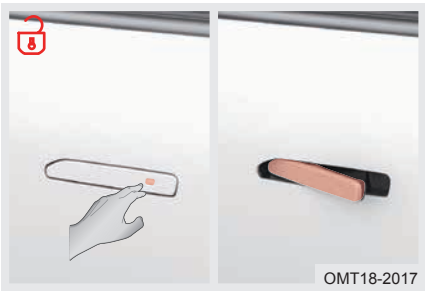
1. Znajduje się w bagażniku.
2. Podczas zamykania drzwi znajduje się zbyt blisko okna lub dachu.
3. Bliskość silnych źródeł zakłóceń elektromagnetycznych (np. przenośny zasilacz, telefon).

Wejście bezkluczykowe

OMT18-2016

Po włączeniu pojazdu i wybraniu opcji Near (blisko), aby odblokować, lub Far (daleko), aby zablokować, przejdź do sekcji System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie.

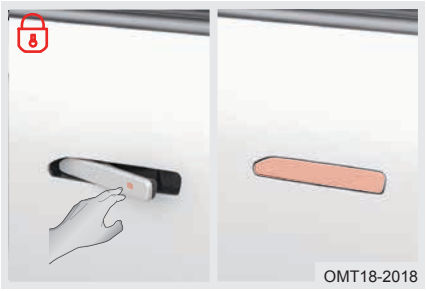
Odblokowywanie drzwi


OMT18-2017

Metoda 1: Zbliż inteligentny kluczyk do czujnika klamki drzwi, system rozpozna kluczyk i drzwi automatycznie się odblokują (wysunie się ukryta klamka).

Metoda 2: Podejdź do pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, włączą się światła powitalne, system rozpozna kluczyk i drzwi odblokują się automatycznie (wysunie się ukryta klamka).

Zamykanie drzwi


OMT18-2018

Metoda 1: Zbliż inteligentny kluczyk do czujnika klamki drzwi, system rozpozna kluczyk i drzwi automatycznie się zablokują (ukryta klamka się schowa).

Metoda 2: Opuść pojazd, mając przy sobie inteligentny kluczyk. System automatycznie rozpozna jego ważność, a drzwi automatycznie się zablokują (ukryta klamka się schowa).

ZAPOZNAĆ SIĘ

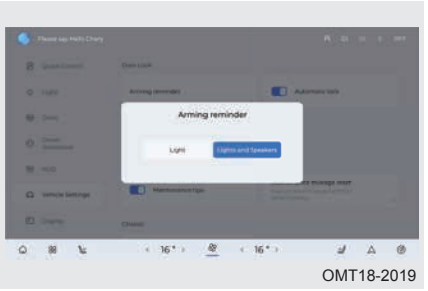
- Funkcja automatycznego odblokowywania przy zbliżeniu/automatycznego blokowania przy oddaleniu zostanie wyłączona po 3 dniach od zablokowania pojazdu. Ponowne uruchomienie pojazdu przywróci działanie tej funkcji.
- W okresie zimowym, jeśli klamka drzwi zamarznie i nie może się wysunąć, należy użyć karty, aby usunąć warstwę lodu pomiędzy klamką a szczeliną w poszyciu nadwozia. Jednocześnie można lekko opukać klamkę dolną częścią pięści, stopniowo zwiększając siłę uderzeń, aż lód zostanie całkowicie usunięty. Po wysunięciu klamki należy kilkukrotnie otworzyć i zamknąć drzwi. Przed wejściem do pojazdu należy upewnić się, że klamka powróciła do pierwotnej pozycji. Nie wolno uderzać w pojazd z nadmierną siłą, aby uniknąć wgnieceń, klamkę należy opukiwać delikatnie.

UWAGA

- Nie umieszczaj inteligentnego kluczyka w pobliżu komputera, myszy bezprzewodowej, telefonu itp., ponieważ może to spowodować brak możliwości wykrycia blokady/odblokowania.
- Funkcja blokady wykrywania może być używana wyłącznie wtedy, gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, wszystkie drzwi, maska i klapa bagażnika są zamknięte, a inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe.
- Po opuszczeniu pojazdu i zamknięciu drzwi, maski i klapy bagażnika, jeśli inteligentny kluczyk pozostanie w pojeździe lub nie będzie żadnego inteligentnego kluczyka w odległości około 2,5 m od pojazdu, funkcja blokady wykrywająca obecność inteligentnego kluczyka nie zostanie aktywowana.
- Jeżeli inteligentny kluczyk znajdzie się poza zasięgiem około 2,5 m od pojazdu, a światła kierunkowskazów nie będą migać i klakson nie zabrzmi (komunikat o pomyślnym uzbrojeniu alarmu), sprawdź, czy pojazd jest zablokowany, aby uniknąć niepowodzenia zablokowania spowodowanego nieprawidłową obsługą lub niespełnionymi warunkami.
- Po aktywacji funkcji wykrywania odblokowania/zablokowania, jeśli inteligentny kluczyk znajduje się w pobliżu pojazdu przez dłużej niż 3 minuty, pojazd zostanie automatycznie zablokowany. Jeśli po kolejnych 3 minutach kluczyk nadal nie zostanie odsunięty, w celu oszczędzania energii funkcja wykrywania inteligentnego kluczyka zostanie tymczasowo wyłączona. Można ją będzie aktywować tylko po otwarciu dowolnych drzwi, maski lub klapy bagażnika, a następnie zamknięciu drzwi, maski i klapy bagażnika.

Uzbrojenie alarmu pojazdu

Operacja uzbrajania



OMT18-2019

Po włączeniu pojazdu ustaw przypomnienie o uzbrojeniu (światło/ światła i głośniki) w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu.

OMT18-2020

■ Tryb uzbrajania

Zablokuj drzwi przy wyłączonym zasilaniu pojazdu, zamkniętych drzwiach, masce i bagażniku, pojazd przejdzie w tryb uzbrojenia.

Monit o pomyślnym uzbrojeniu: światła kierunkowskazów błysną raz i rozlegnie się jeden sygnał antykradzieżowy.

Monit o niepowodzeniu uzbrojenia: światła kierunkowskazów migają dwukrotnie, a sygnał antykradzieżowy nie włącza się

■ Tryb uzbrojenia wtórnego

Po rozbrojeniu, jeśli drzwi, maska i klapa bagażnika nie są otwierane, pojazd zostanie automatycznie zablokowany i przejdzie w tryb uzbrajania po 30 sekundach. Jeśli którekolwiek drzwi, maska lub klapa bagażnika zostaną otwarte, pojazd wyjdzie z trybu uzbrajania wtórnego.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Nie można uzbroić alarmu, jeśli zasilanie pojazdu nie jest wyłączone.
- Jeżeli zamknięte są drzwi, a maska lub klapa bagażnika nie są całkowicie zamknięte, zamek centralny blokuje się jeden raz, a system antykradzieżowy pojazdu nie zostaje uzbrojony.
- Jeżeli maska i klapa bagażnika są zamknięte, a którekolwiek drzwi są otwarte, centralny zamek zostanie zablokowany, a następnie odblokowany, system antykradzieżowy pojazdu nie zostanie uzbrojony.

Rozbrajanie alarmu

OMT18-2021

Gdy pojazd jest w trybie uzbrajania, odblokuj pojazd, a wyjdzie on z trybu uzbrajania.

Monit o pomyślnym rozbrojeniu: światła kierunkowskazów mignią dwa razy.

System immobilizera

Elektroniczny system immobilizera

Inteligentny kluczyk ma wbudowany transponder. Jeśli inteligentny kluczyk nie jest wstępnie dopasowany do modułu immobilizera, wbudowany chip uniemożliwi uruchomienie pojazdu.

■ W następujących sytuacjach elektroniczny system immobilizera może nie działać prawidłowo:

1. Inteligentny kluczyk ma kontakt z metalowym przedmiotem.
2. Modyfikacja lub usunięcie elektronicznego układu immobilizera.
3. Inteligentny kluczyk znajduje się zbyt blisko lub styka się z inteligentnym kluczykiem (kluczykiem z wbudowanym transponderem) innego pojazdu.

UWAGA

Nie dopasowuj kluczyka inteligentnego samodzielnie, w przeciwnym razie elektroniczny system immobilizera może nie działać prawidłowo.

System antykradzieżowy

Jeśli pojazd jest w trybie uzbrojenia i wykryte zostanie nielegalne wejście, system antykradzieżowy pojazdu wyśle sygnał alarmowy, ostrzegając właściciela, że pojazd jest otwarty w sposób nielegalny.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- System antykradzieżowy pojazdu nie zostanie włączony, jeśli drzwi są zablokowane kluczykiem mechanicznym. Zaleca się blokowanie drzwi kluczykiem inteligentnym.
- Po zablokowaniu drzwi inteligentnym kluczykiem system antykradzieżowy pojazdu zostanie uruchomiony, jeśli przednie lewe drzwi zostaną odblokowane i otwarte za pomocą kluczyka mechanicznego.
- Po uruchomieniu systemu antykradzieżowego pojazdu można go dezaktywować, naciskając przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku lub przełączając zasilanie pojazdu w tryb WŁ.
- Przed opuszczeniem pojazdu należy sprawdzić, czy w pojeździe nikogo nie ma, czy wszystkie drzwi i okna są prawidłowo zamknięte, a pojazd jest prawidłowo uzbrojony, aby zapobiec nieoczekiwanemu uruchomieniu systemu antykradzieżowego lub kradzieży pojazdu.

Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu

Naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku dwa razy w ciągu kilku sekund, a klakson zabrzmi 6 razy. Jednocześnie światła kierunkowskazów mignią 10 razy. Dzięki temu łatwo znajdziesz swój pojazd.

Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka

Gdy pojazd jest uzbrojony, a inteligentny kluczyk nie znajduje się w pojeździe, naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk blokady lub przycisk zdalnego uruchamiania na inteligentnym kluczyku, aby uruchomić go zdalnie, a klimatyzacja automatycznie zadziała w tym samym czasie. Pojazd automatycznie wyłączy się po 10 minutach zdalnego uruchamiania.

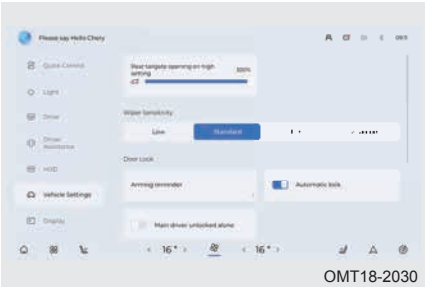
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas zdalnego uruchamiania pojazdu w pojeździe nie może znajdować się żadna osoba.
- Odległość podczas zdalnego uruchamiania pojazdu za pomocą inteligentnego kluczyka nie powinna przekraczać normalnego zasięgu działania inteligentnego kluczyka (20 m).
- Po zdalnym uruchomieniu pojazdu niektóre funkcje nie mogą być obsługiwane (np. przełącznik reflektorów, przełącznik wycieraczek, funkcja audio). Należy nacisnąć pedał hamulca, mając przy sobie inteligentny kluczyk, należy wyjść z trybu zdalnego, aby przywrócić normalne działanie.
- Jeśli podczas 10-minutowego zdalnego uruchamiania ponownie zostanie naciśnięty przycisk blokady lub przycisk zdalnego uruchamiania, czas zostanie wydłużony o 10 minut. Umożliwia to zdalne uruchomienie pojazdu dwa razy. Jeśli obie możliwości uruchomienia zostały wykorzystane, należy przełączyć zasilanie pojazdu w tryb ON, a następnie ponownie wykonać zdalne uruchomienie.

3-2. Drzwi

Odblokowywanie/blokowanie drzwi

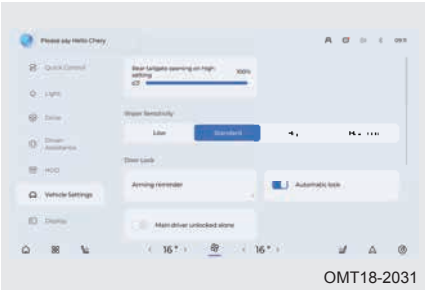
Niezależne odblokowywanie drzwi kierowcy


OMT18-2030

Po uruchomieniu pojazdu włącz opcję Odblokuj tylko drzwi kierowcy w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu.

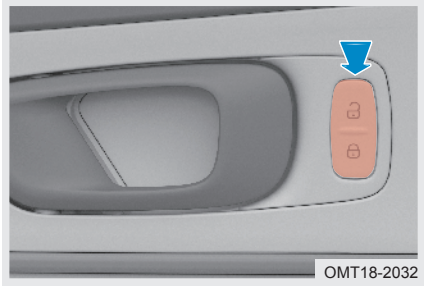
Tylko drzwi kierowcy są odblokowywane, gdy przycisk odblokowania inteligentnego kluczyka jest naciśnięty po raz pierwszy. Pozostałe trzy drzwi są odblokowywane, gdy przycisk odblokowania inteligentnego kluczyka jest naciśnięty po raz drugi.

Automatyczne blokowanie


OMT18-2031

Po uruchomieniu pojazdu należy włączyć funkcję automatycznej blokady w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu. Drzwi zostaną automatycznie zablokowane, gdy wszystkie drzwi, maska i klapa bagażnika zostaną zamknięte, a prędkość pojazdu przekroczy 15 km/h.

Odblokowywanie/blokowanie drzwi


OMT18-2032

Naciskać przycisk „” do odblokowania drzwi; Naciskać przycisk „” do zablokowania drzwi.

OMT18-2033

Po włączeniu pojazdu, kliknij przycisk „” w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby odblokować/zablokować drzwi.

Ręczne odblokowywanie drzwi

OMT18-2034

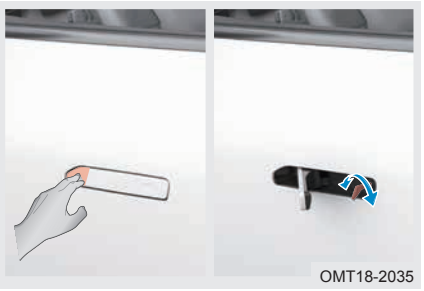
Gdy pojazd jest odblokowany, pociągnij wewnętrzną klamkę drzwi bezpośrednio, aby je otworzyć.

Gdy pojazd jest zablokowany, pociągnij za wewnętrzną klamkę drzwi, aby je odblokować, a następnie pociągnij ją ponownie, aby je otworzyć.

Przełącznik mechaniczny drzwi

Pojazdu nie można odblokować/zablokować elektrycznie, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku drzwi można odblokować/zablokować za pomocą mechanicznego przełącznika drzwi.

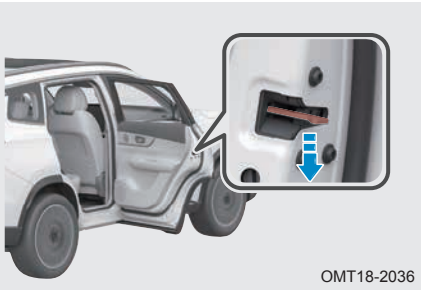
Ręczne blokowanie/odblokowywanie przednich lewych drzwi


OMT18-2035

Krok 1: Naciśnij i przytrzymaj przednią część zewnętrznej klamki drzwi kierowcy, aby rozszerzyć ukrytą klamkę drzwi;

Krok 2: Pociągnij za klamkę drzwi i włóż kluczyk mechaniczny do zamka w zewnętrznej klamce drzwi, a następnie przekręć zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aby zablokować drzwi kierowcy, lub przeciwnie do ruchu wskazówek zegara, aby odblokować drzwi kierowcy.

Blokada przednich prawych drzwi/drzwi drugiego rzędu


OMT18-2036

Otwórz drzwi, włóż klucz mechaniczny do cylindra zamka i przesuń przycisk blokady w dół, aby zablokować drzwi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli drzwi nie dają się odblokować/zablokować elektrycznie, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.
- Podczas korzystania z mechanicznego przełącznika drzwi sprawdź, czy drzwi są prawidłowo blokowane jedno po drugim. Jeśli nie, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową tak szybko, jak to możliwe.

Blokada rodzicielska

OMT18-2037

Blokada rodzicielska znajduje się po wewnętrznej stronie drzwi drugiego rzędu.

Blokada: Aby aktywować blokadę rodzicielską, należy przekręcić kluczyk mechaniczny w kierunku wskazanym strzałką.

Odblokowanie: Aby wyłączyć blokadę rodzicielską, należy przekręcić kluczyk mechaniczny w kierunku przeciwnym do strzałki.

OSTRZEŻENIE

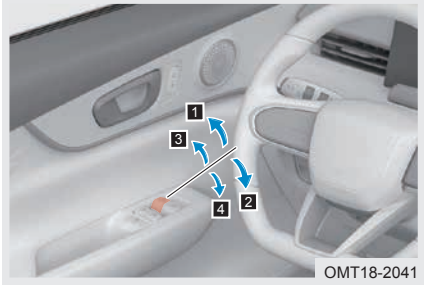
- Blokada dziecięca w żadnym wypadku nie może zastąpić centralnego zamka.
- Jeżeli dziecko siedzi na fotelu w drugim rzędzie, zawsze włącz blokadę rodzicielską, aby zapobiec przypadkowemu otwarciu drzwi podczas jazdy.
- Po włączeniu blokady rodzicielskiej w razie kolizji lub innego zdarzenia, jeśli ktoś jest uwięziony w pojeździe i drzwi drugiego rzędu nie można otworzyć od wewnątrz, należy je otworzyć od zewnątrz pojazdu.
- W upalne dni jeśli wszystkie drzwi i okna pojazdu są zamknięte, nie pozostawiaj żadnego zwierzęcia ani dziecka bez opieki. W zamkniętym pojeździe bardzo szybko rośnie temperatura i nawet krótkotrwałe pozostawanie w nim jest niebezpieczne, może spowodować przegrzanie, udar cieplny i śmierć.

3-3. Okna

Elektryczne szyby

Otwieranie i zamykanie szyb: za pomocą przycisku szyby, rozpoznawania głosu lub pilota.

Sterowanie przełącznikiem



OMT18-2041

Tryb automatyczny:

1 Przesuń przełącznik do góry, aby szyba podniosła się automatycznie; naciśnij go ponownie, aby zatrzymać szybę.

2 Naciśnij przełącznik w dół, aby szyba automatycznie się opuściła; naciśnij go ponownie, aby zatrzymać szybę.

Tryb mgły

3 Aby podnieść szybę, należy przesunąć przełącznik o jeden poziom w górę; aby zatrzymać ruch szyby, należy zwolnić przełącznik.

4 Aby opuścić szybę, należy przesunąć przełącznik o jeden poziom w dół; aby zatrzymać ruch szyby, należy zwolnić przełącznik.

Blokada szyb pasażerów

Kiedy w pojeździe znajduje się dziecko, możliwość podnoszenia/opuszczania szyby pasażerów powinna być zablokowana. Szyba po stronie pasażera może być uruchomiona tylko przyciskiem znajdującym się obok kierowcy.

OMT18-2042

Naciśnij „” aby włączyć/wyłączyć działanie szyby pasażera.

OMT18-2040

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „” w System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby włączyć/wyłączyć działanie szyby po stronie pasażera.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Szczegółowe informacje na temat funkcji rozpoznawania głosu znajdziesz w sekcji „System audio”.
- Pojazdy wyposażone w ochronę przed przycięciem przez szybę mają funkcję podnoszenia szyb jednym dotknięciem.
- Jeżeli przednie prawe/lewe drzwi (oprócz tylnych) nie zostaną otwarte w ciągu 2 minut od wyłączenia zasilania pojazdu, szyba elektryczna będzie działać.
- Po pozostawieniu pojazdu w niskiej temperaturze przez długi czas szyba może niecałkowicie się otworzyć lub zamknąć. W takim przypadku zwolnij przełącznik, a następnie użyj go ponownie, powtórz tę operację 3-5 razy, aby wznowić działanie.

OSTRZEŻENIE

- Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. Jeśli przypadkowo uruchomią szybę, mogą zostać przez nią przycięte.
- Przed zamknięciem okien należy upewnić się, że nikt nie zostanie przycięty.
- Kierowca jest odpowiedzialny za poinstruowanie wszystkich pasażerów, jak obsługiwać szyby elektryczne, a zwłaszcza za uniemożliwienie dzieciom nieprawidłowego korzystania z nich.
- Należy zachować szczególną ostrożność podczas zamykania okien, nieprzestrzeganie tego zalecenia może spowodować przycięcie i obrażenia! W przypadku modeli wyposażonych w zabezpieczenie przed przycięciem szybą funkcja ta może zostać aktywowana, aby chronić pasażera. W przypadku cienkich lub miękkich przedmiotów może nie zadziałać, co może skutkować poważnymi obrażeniami.

Funkcja zdalnego sterowania oknem

Funkcja opuszczania szyby zdalnie sterowanej

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, drzwi są zamknięte, a przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku jest naciśnięty i przytrzymany, szyby opuszczą się automatycznie. Jeśli przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku zostanie zwolniony lub którekolwiek drzwi zostaną otwarte w trakcie tego procesu, szyby przestaną się opuszczać.

Funkcja zdalnego otwierania szyb (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, drzwi są zamknięte, naciśnięty jest przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, pojazd przejdzie w stan uzbrojenia, a szyby automatycznie się podniosą. Odblokuj/zablokuj drzwi w automatycznym procesie podnoszenia szyb, a przestaną się one opuszczać.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli podczas zdalnego sterowania jednym dotknięciem okna dojdzie do nieprawidłowego zamknięcia, światła kierunkowskazów migną raz i klakson zabrzmi 5 razy, aby ostrzec, że okno może nie zamknąć się normalnie.

OSTRZEŻENIE

Przed użyciem funkcji zdalnego sterowania szybą zachowaj szczególną ostrożność. Funkcja ta może być używana tylko wtedy, gdy pojazd jest w zasięgu wzroku.

Ochrona przed zacięciem szyby

Ochrona przed zacięciem

Podczas podnoszenia szyby jednym dotknięciem lub zdalnego sterowania jednym dotknięciem, jeśli napotka ona na opór, przestanie się podnosić i lekko opadnie. Aby zamknąć szybę, usuń przeszkodę i spróbuj ponownie.

Aby chronić mechanizm regulacji szyby, ochrona przed zacięciem szyby i podnoszenie jej jednym dotknięciem zostaną wyłączone w niektórych przypadkach, aby uniknąć potencjalnego niebezpieczeństwa. W tym momencie szyba ma tylko konwencjonalną funkcję podnoszenia. Po nauczeniu się ochrony przed zacięciem funkcja podnoszenia okna jednym dotknięciem odpowiednich drzwi powróci do normy.

Anulowanie funkcji ochrony przed zacięciem

Jeśli przeszkoda zostanie napotkana dwa razy z rzędu podczas podnoszenia szyby, przestanie się ona podnosić, a ochrona przed przycięciem nie będzie aktywna. Jeśli przewód akumulatora zostanie odłączony podczas pracy, ochrona przed przycięciem zostanie anulowana.

Funkcja ochrony przed przegrzaniem

Aby chronić silnik, jeśli operacja podnoszenia i opuszczania okna jest wykonywana w sposób ciągły, funkcja ochrony przed przegrzaniem aktywnie wyłącza sterowanie odpowiednim przełącznikiem okna. Po powrocie temperatury silnika do normy następuje jej przywrócenie. Ta funkcja nie będzie miała wpływu na korzystanie z innych zwykłych funkcji podnoszenia i opuszczania okna.

Funkcja ustawienia ręcznego

Jeśli funkcja One-Touch Window Up i funkcja ochrony przed zacięciem nie działają, wykonaj następujące kroki, aby wznowić działanie. Upewnij się, że nie ma żadnych przeszkód w okolicy szyby.

Krok 1: Włącz zasilanie pojazdu;

Krok 2: Ręcznie i nieprzerwanie naciskaj przełącznik szyby, aby całkowicie ją zamknąć, i przytrzymaj go w tej pozycji przez 2 sekundy, a następnie zwolnij przełącznik;

Krok 3: Naciśnij przełącznik szyby, aby całkowicie otworzyć okno, przytrzymaj go w tej pozycji przez 2 sekundy, a następnie zwolnij przełącznik;

Krok 4: Spróbuj uruchomić funkcję automatycznego podnoszenia szyb;

Krok 5: Jeśli okna nie można zamknąć automatycznie, powtórz powyższe kroki, aby to ustawić.

Jeżeli po powtórzeniu powyższych czynności automatyczne podnoszenie szyb nie działa, należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Notatka: Jeśli ustawienie pamięci szyby zostało anulowane, można ją również ustawić za pomocą funkcji podnoszenia okna jednym dotknięciem pilota. W tym momencie szyba opuści się, a następnie podniesie. Okno można normalnie zamknąć, dopóki ustawienie jest prawidłowe.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jazda po drodze z wyboistą nawierzchnią może spowodować, że szyba się opuści, a następnie podniesie za jednym dotknięciem. Jest to zdarzenie o małym prawdopodobieństwie i normalne.

UWAGA

- Jeżeli przewód akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, automatyczne podnoszenie szyby i ochrona przed zacięciem nie będą działać.
- Ochrona przed przycięciem jest rodzajem zabezpieczenia okna. Nigdy nie próbuj aktywować jej wielokrotnie, używając różnych przedmiotów, w niewłaściwy sposób lub nawet celowo ściskając jakąkolwiek część ciała. Nieprzestrzeganie tego może spowodować uszkodzenie mechanizmu regulacji okna lub przypadkowe obrażenia ciała.
- Podczas zamykania szyby zawsze utrzymuj obszar zamknięty okna w czystości, nawet jeśli jest wyposażony w funkcję ochrony przed zacięciem, w przeciwnym razie, jeśli jest tam cienki przedmiot, a system go nie wykryje, ochrona przed zacięciem nie zadziała. Jeśli czyjaś ręka lub palec zostaną przytrzaśnięte, może to spowodować bardzo poważne obrażenia.

3-4. Panoramiczny dach

Panoramiczny dach przesuwny (jeśli jest w wyposażeniu)

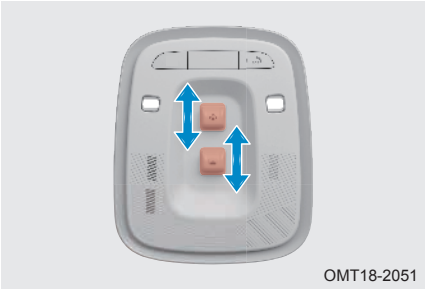
Istnieje wiele sposobów otwierania/zamykania szyberdachu, np. za pomocą przełącznika szyberdachu lub rozpoznawania głosu.

Szybka kontrola

OMT18-2050

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „” w menu System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby włączyć/wyłączyć szyberdach.

Sterowanie przełącznikiem


OMT18-2051

Otwieranie/zamykanie rolety przeciwsłonecznej

Naciśnij przełącznik „” do tyłu, gdy roleta przeciwsłoneczna jest zamknięta, roleta przesunie się do pozycji środkowej. Naciśnij przełącznik „” ponownie, osłona przeciwsłoneczna przesunie się do pełnego otwarcia.

Przesuń przełącznik „” do przodu, gdy roleta przeciwsłoneczna jest całkowicie otwarta, roleta zamknie się do połowy. Naciśnij przełącznik „” ponownie, roleta całkowicie się zamknie.

Uchylanie/zamykanie dachu przesuwnego

Naciskaj „” przełącznik do tyłu, gdy dach przesuwny jest zamknięty, dach będzie się podnosił.

Naciskaj „” przełącznik do przodu, gdy dach przesuwny jest uchylony, aby go zamknąć; Lub bezpośrednio przełącz do przodu „”, dach przesuwny automatycznie się zamknie, a następnie zamknie się roleta przeciwsłoneczna.

Otwieranie/zamykanie dachu przesuwnego

Przy uchylonym dachu przesuwnym przełącz do tyłu „”, aby przesunąć i otworzyć dach przesuwny. Wciśnij „” ponownie, aby otworzyć dach przesuwny do maksymalnej pozycji.

Aby zamknąć dach, przesuń przełącznik „” do przodu, gdy dach jest otwarty; Możesz też od razu przesunąć przełącznik „” do przodu, a dach automatycznie się zamknie, a następnie zamknie się roleta przeciwsłoneczna.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Szczegółowe informacje na temat funkcji rozpoznawania głosu znajdziesz w sekcji „System audio”.
- Jeśli zauważysz, że zabezpieczenie przed zacięciem nie działa, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
- Przełączniki dachu przesuwnego i rolety przeciwsłonecznej można uruchomić ręcznie lub automatycznie. Wybierz odpowiedni sposób zgodnie ze swoimi potrzebami.

UWAGA

- Awaria zabezpieczenia dachu przesuwnego przed zacięciem może spowodować utratę zapamiętanego położenia, dlatego konieczne jest ponowne jego ustawienie.
- Jeśli szyberdach jest zamarznięty lub pokryty śniegiem, próba jego otwarcia na siłę spowoduje uszkodzenie szyby i silnika okna.
- Jeżeli po deszczu na dachu zgromadziła się woda, zawsze należy ją usunąć przed otwarciem, aby zapobiec przedostaniu się wody do środka.
- Należy regularnie czyścić wodą relingi i dach przesuwny z kurzu i zanieczyszczeń; po umyciu pojazdu lub po deszczu dokładnie wytrzyj wodę z szyby dachu przesuwnego przed jego ponownym użyciem.

OSTRZEŻENIE

- Nie zostawiaj dzieci samych w pojeździe. Jeśli przełącznik dachu przesuwnego przypadkowo zostanie uruchomiony, ich głowy lub ręce mogą zostać zranione.
- Podczas jazdy lub przed zamknięciem szyberdachu należy upewnić się, że wszyscy pasażerowie całkowicie znajdują się w pojeździe, w przeciwnym razie może dojść do obrażeń ciała.

Zdalne sterowanie dachem przesuwnym

Zdalne otwieranie dachu przesuwnego

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a drzwi są zamknięte, naciśnij i przytrzymaj przez kilka sekund przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, a roleta przeciwsłoneczna i szyberdach się otworzą. Naciśnij przycisk blokady podczas otwierania szyberdachu, a szyberdach zatrzyma się.

Zdalne zamykanie dachu przesuwnego

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, a drzwi są zamknięte, naciśnij przycisk blokady na inteligentnym kluczyku, a pojazd przejdzie w tryb uzbrojenia. Najpierw automatycznie zamknie się dach przesuwny, a następnie roleta przeciwsłoneczna.

OSTRZEŻENIE

Podczas zdalnego zamykania dachu przesuwnego zachowaj szczególną ostrożność. Funkcja ta może być używana tylko wtedy, gdy pojazd jest w zasięgu wzroku i istnieje pewność, że pasażerowie nie zostaną przycięci przez szyberdach.

Ochrona przed zacięciem dachu przesuwnego

Ochrona przed zacięciem

Gdy szyberdach/roleta przeciwsłoneczna natrafi na przeszkodę, a opór podczas zamykania będzie wystarczający, mechanizm zatrzyma się.

Ręczne zamykanie

Jeśli dachu przesuwnego nie można zamknąć ani otworzyć jednym dotknięciem, dach przesuwny podnosi się po zamknięciu, szyba nie otwiera się lub nie zamyka normalnie, roleta przeciwsłoneczna nie otwiera się lub nie zamyka itd., należy wykonać poniższe czynności, aby zresetować urządzenie.

Krok 1: Włącz zasilanie pojazdu, otwórz i zamknij szyberdach/roletę przeciwsłoneczną; Naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania, aż usłyszysz dźwięk silnika szyberdachu/rolety przeciwsłonecznej. Przerwij długie naciskanie i spróbuj ponownie otworzyć/zamknąć jednym przyciskiem.

Notatka: Działaj do momentu, aż szyberdach się zamknie. Jeśli nie ma żadnej reakcji lub jeśli wyzwala odbicie podczas zamykania, przejdź do kroku 2.

Krok 2: Naciśnij przycisk automatycznego otwierania dachu przesuwnego/rolety przeciwsłonecznej i zwolnij go. Podczas automatycznego otwierania dachu przesuwnego/rolety przeciwsłonecznej naciśnij i przytrzymaj przycisk zamykania. Obserwuj ruch dachu przesuwnego/rolety przeciwsłonecznej z pozycji wstrzymanej do zamkniętej. Naciskaj przycisk zamykania, aż usłyszysz

kliknięcie resetującego się silnika dachu przesuwnego/rolety przeciwsłonecznej.

Notatka: Podczas automatycznego otwierania szyberdachu/rolety przeciwsłonecznej należy zwolnić przycisk przed naciśnięciem przycisku zamykania.

⚠ UWAGA

- Jeżeli ponowne wykonanie powyższych czynności nie rozwiąże problemu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.
- Jeżeli kabel akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, może nastąpić brak zasilania dachu przesuwnego, co spowoduje, że nie będzie można go otworzyć ani zamknąć.
- Podczas zamykania szyberdachu zawsze pilnuj, żeby był on czysty, nawet jeśli jest wyposażony w funkcję ochrony przed zakleszczeniem. Ochrona ta może nie zadziałać, gdy szyberdach napotka cienkie przedmioty. Jeśli dłoń lub palec pasażera zostaną przytrzaśnięte, może dojść do poważnych obrażeń.
- Funkcja ochrony przed zacięciem jest rodzajem funkcji ochrony pasażerów. Nigdy nie próbuj jej aktywować, wielokrotnie używając różnych przedmiotów, niewłaściwych metod lub nawet za pomocą jakiejś części ciała. Nieprzestrzeganie tego zalecenia może uszkodzić szyberdach lub spowodować przypadkowe obrażenia ciała.

3-5. System audio

Widok audio

OMT18-2060

1 Strona główna

Kliknij, aby powrócić do strony głównej.

2 Aplikacja

Kliknij, aby wejść do aplikacji APP.

3 Sterowanie siedzeniem

Kliknij, aby przejść do ekranu sterowania fotelem.

4 Interaktywny interfejs z kartami

Przesuń palcem, aby wyświetlić, kliknij odpowiednią aplikację, aby do niej wejść, przytrzymaj, aby wyjść w ustawienia.

5 Regulacja temperatury kierowcy

Kliknij, albo przesuń w lewo lub prawo, aby dostosować temperaturę klimatyzacji dla kierowcy.

6 Kliknij, aby wyświetlić ekran obsługi klimatyzacji.

7 Regulacja temperatury dla pasażera z przodu

Kliknij, albo przesuń w lewo lub prawo, aby dostosować temperaturę klimatyzacji dla pasażera z przodu.

8 Sterowanie siedzeniem

Kliknij, aby przejść do ekranu sterowania fotelem.

9 Nawigacja

Kliknij, aby przejść do ekranu nawigacji

10 Multimedia

Kliknij, aby przejść do ekranu multimediów.

Notatka: Długie naciśnięcie przycisków „☆” i „” przez 10 sekund, powoduje ponowne uruchomienie systemu audio.

Niektóre modele radia obsługują funkcję DAB/RDS.

Centrum sterowania

OMT18-2061

Po uruchomieniu pojazdu można wyświetlić ekran centrum sterowania, przesuwając ekran w dół na ekranie audio.

Tryb jazdy, wyłączanie wyświetlacza, Auto Hold, regulacja lusterka wstecznego, wyłączenie ESP, HDC, czyszczenie ekranu, punkt dostępu, oświetlenie otoczenia, AVM, czułość wycieraczek, składanie lusterka wstecznego, wyłączanie ekranu itp. można ustawić na ekranie Centrum sterowania.

Ustawienia

Szybka kontrola

OMT18-2062

Centralny zamek: Kliknij „”, aby odblokować/zablokować drzwi.

Zamek tylny: Kliknij „”, aby otworzyć/zamknąć klapę bagażnika.

Składanie lusterka wstecznego: Kliknij przycisk „”, aby złożyć/rozłożyć lusterko wsteczne.

Blokada okna pojazdu: Kliknij przycisk „”, aby włączyć/wyłączyć funkcję WYŁĄCZANIA okna po stronie pasażera. Następnie okna po stronie pasażera można obsługiwać tylko za pomocą przełącznika okna po stronie kierowcy (ta funkcja jest zalecana, gdy w pojeździe znajduje się dziecko)

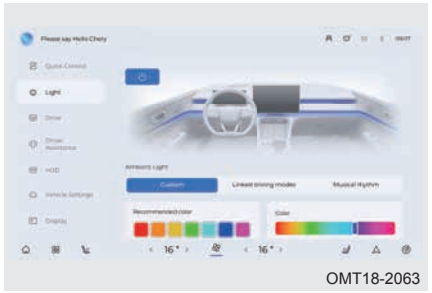
Szyberdach: Kliknij przycisk „”, aby otworzyć/zamknąć dach przesuwny.

Klucz inteligentny: Ustaw otwieranie przy podejściu i zamykanie przy odejściu.

Lusterko wsteczne: Ustaw regulację lusterka wstecznego, automatyczne składanie zewnętrznego lusterka wsteczne i automatyczną regulację lusterka wstecznego podczas cofania.

Więcej: Ustaw personalizację przycisków na kierownicy i łatwe wsiadanie i wysiadanie z fotela.

Oświetlenie


OMT18-2063

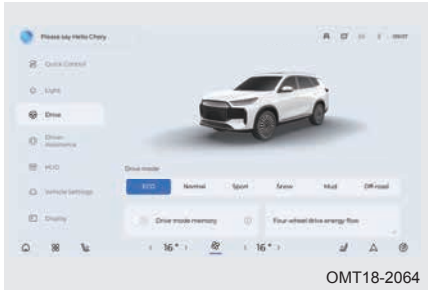
Włączanie/wyłączanie światła otoczenia.

Ustawienia świateł: Ustaw powitanie podczas zbliżania się, opóźnienie włączania reflektorów, inteligentne wspomaganie świateł drogowych, rytm muzyki i jasność.

Inteligentne światło powitalne: Ustaw Zamknij, Efekt wznoszącego się smoka i skaczącego tygrysa oraz Efekt ryczącego tygrysa i śpiewu smoka.

Regulacja poziomowania reflektorów: Ustaw poziomowanie reflektorów (poziom 0/poziom 1/ poziom 2/poziom 3).

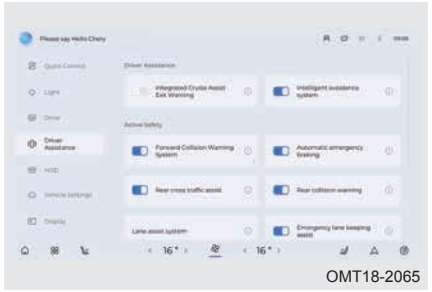
Napęd


OMT18-2064

Tryb jazdy: Ustaw tryb jazdy (ECO/ Normalny/Sport/Śnieg/Błoto/Piasek/ Teren) i zapisz tryb jazdy.

Tryb zasilania: Ustaw HEV, EV i EV+.

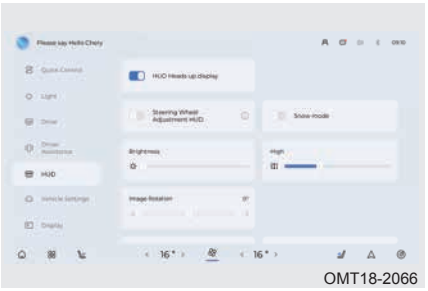
Wspomaganie jazdy


OMT18-2065

Wspomaganie kierowcy: Ustaw inteligentny tempomat, ostrzeganie o wysiadaniu i inteligentny system omijania przeszkód

Aktywne bezpieczeństwo: system ostrzegania przed najechaniem na pojazd z przodu (FCW), automatyczne hamowanie awaryjne, asystent ruchu poprzecznego z tyłu pojazdu, ostrzeżenie o zderzeniu tylnym, system asystenta pasa ruchu, asystent utrzymania pasa ruchu, asystent ograniczenia prędkości (przypomnienie o ograniczeniu prędkości/alarm o przekroczeniu prędkości), inteligentna kontrola prędkości, wykrywanie martwego pola, ostrzeżenie o otwartych drzwiach i rozpoznawanie znaków drogowych.

Wyświetlacz przezierny


OMT18-2066

Włączanie/wyłączanie wyświetlacza HUD (Head Up Display): przeziernego: Ustaw, aby dostosować HUD, jasność, wysokość, adaptację wysokości, obrót obrazu, tryb śnieżny, wyświetlanie informacji i przywracanie wartości domyślnych za pomocą kierownicy.

Ustawienia pojazdu

OMT18-2067

Wysokość otwarcia klapy bagażnika: Przesuń, aby dostosować wysokość otwarcia klapy bagażnika.

Częstotliwość wycieraczek: Ustaw częstotliwość wycieraczek (niska/standardowa/wysoka/ maksymalna).

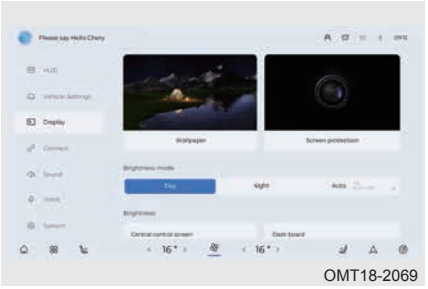
Blokada drzwi: Ustaw przypomnienie o uzbrojeniu, automatyczną blokadę i odblokowanie głównego kierowcy.

Konserwacja: Ustawić konserwacja

szybkie i konserwacyjne resetowanie przebiegu.

Podwozie: Ustaw tryb wspomagania układu kierowniczego.

Wyświetlacz


OMT18-2069

Ustaw tapetę i ochronę ekranu.

Tryb wyświetlania: Ustaw tryb wyświetlania (Dzień/Noc/Auto).

Jasność: Ustaw i dostosuj jasność centralnego ekranu sterowania i deski rozdzielczej.

Więcej: Ustaw ograniczenie wideo, czyszczenie ekranu i przywrócenie ustawień domyślnych.

Połączenie

OMT18-2070

Ustaw Bluetooth wi-fi i ładowanie bezprzewodowe.

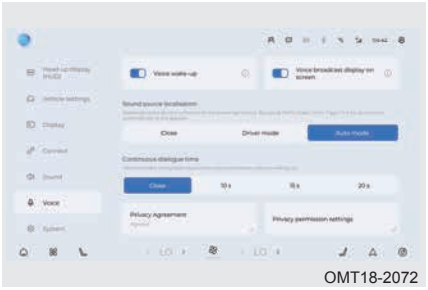
Dźwięk

OMT18-2071

Ustawienia zaawansowane dźwięku, regulacja głośności, ustawienia głośnika w zagłówku. Ustawienia głośności komunikatów nawigacji, sterowania głosowego, multimediów, rozmów itp.

Więcej: Ustaw głośność prędkości pojazdu, typ dźwięku alarmu, dźwięk przycisku, sygnał transmisji przychodzącej i przywróć ustawienia domyślne.

Głos


OMT18-2072

Głos: Włącz funkcję budzenia głosem, aby zlokalizować i określić kierunek źródła dźwięku, a następnie reagować na polecenia głosowe bez wybudzania.

Ustawienia uprawnień prywatności: Możesz ustawić uprawnienia prywatności.

System

OMT18-2073

Informacje: Informacje o wersji, Nazwa urządzenia, Pamięć masowa i Resetowanie.

Prywatność: Szczegóły dotyczące zarządzania uprawnieniami i polityki prywatności.

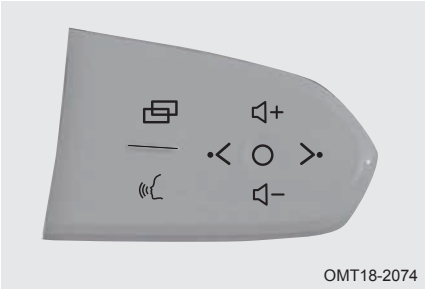
Ogólne: Nawigacja manualna, język, ustawienie czasu, alarm systemu monitorowania kierowcy.

Jednostki zużycia energii: Ustaw Wh/km i kWh/100 km.

Jednostki ciśnienia w oponach: kPa, psi i bar.

ZAPOZNAĆ SIĘ
Pozycje ustawień różnią się w zależności od wersji oprogramowania. Zapoznaj się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Przycisk audio


OMT18-2074

Przycisk „⧉”: Krótkie naciśnięcie powoduje cykliczne przełączanie obszaru wyświetlania informacji na zestawie wskaźników.

Przycisk „”: Krótkie naciśnięcie powoduje wybudzenie funkcji rozpoznawania głosu; Długie naciśnięcie powoduje wybudzenie asystenta głosowego telefonu (konieczne jest połączenie z telefonem).

Przycisk „○”: Krótkie naciśnięcie powoduje wstrzymanie odtwarzania muzyki/radia.

Przycisk „◁+”: Naciśnij krótko, aby zwiększyć głośność.

Przycisk „◁−”: Naciśnij krótko, aby zmniejszyć głośność.

Przycisk „•<”: Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do poprzedniego utworu w trybie muzycznym; Krótkie naciśnięcie powoduje przełączenie na poprzednią stację w trybie radiowym; Rozłącz się podczas rozmowy.

Przycisk „>•”: Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnego utworu w trybie muzycznym; Krótkie naciśnięcie powoduje przejście do następnej stacji w trybie radiowym; Odbieranie połączenia podczas rozmowy.

OMT18-2075

Aby zwiększyć głośność, przekręć przycisk w górę, aby ją zmniejszyć, przekręć przycisk w dół.

Funkcja rozpoznawania głosu

Funkcja rozpoznawania głosu umożliwia sterowanie funkcjami (takimi jak nawigacja, telefon, okna, szyberdach, klimatyzacja, podgrzewanie foteli, wentylacja foteli) za pomocą głosu, dzięki czemu możesz cieszyć się wygodniejszymi doznaniami podczas jazdy.

Funkcję rozpoznawania głosu można uruchomić następującymi metodami po włączeniu systemu audio:

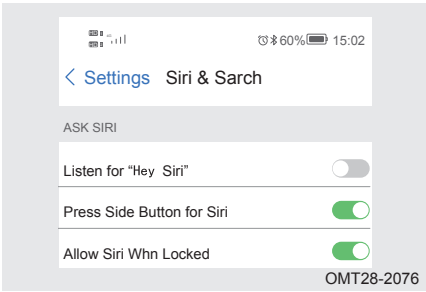
Metoda 1: Powiedz wprost „Cześć, Xiaoqi”, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

Metoda 2: Naciśnij krótko przycisk „”, aby włączyć funkcję rozpoznawania głosu.

Łącze telefoniczne

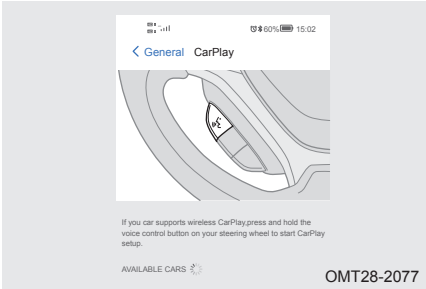
Apple CarPlay (iOS)

■ Metoda łączenia



OMT28-2076

Krok 1: Włącz opcję Nasłuchuj „Hey Siri” i naciśnij przycisk Home for Siri na ekranie Ustawienia (Siri & wyszukiwanie) telefonu;



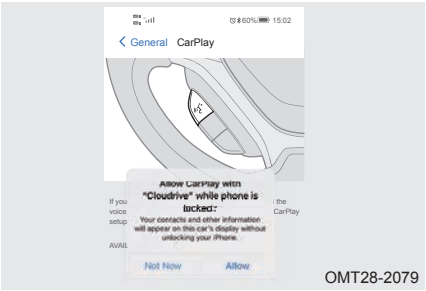
OMT28-2077

Krok 2: Włącz CarPlay na ekranie Ustawienia (Ogólne) telefonu;

OMT18-2170

Krok 3: Podłącz port USB do telefonu za pomocą oryginalnego kabla danych;

Uwaga: Tylko port USB „” obsługuje funkcję Apple CarPlay screencast.



OMT28-2079

Krok 4: Wybierz opcję Zezwalaj na ekranie prośby o uprawnienia CarPlay;

Krok 5: Przejdź do ekranu Apple CarPlay.

■ Bezprzewodowe połączenie CarPlay (jeśli jest w wyposażeniu)

Krok 1: Włącz punkt dostępowy w telefonie Apple, interfejs wi-fi jednostki głównej audio jest połączony z punktem dostępowym telefonu.

Krok 2: Podłącz telefon Apple do Bluetooth w urządzeniu audio.

Krok 3: Wybierz opcję CarPlay zgodnie z interfejsem, który pojawi się na urządzeniu audio lub telefonie.

Krok 4: Sparuj urządzenie zgodnie z wyskakującym interfejsem na telefonie; po pomyślnym nawiązaniu połączenia na urządzeniu audio wyświetli się interfejs CarPlay.

Krok 5: Przejdź do ekranu Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Metoda łączenia

OMT28-2083

Krok 1: Zainstaluj Google Framework;

Krok 2: Wykonaj instalację w Google Play i uruchom Android Auto, zainstaluj wszystkie obsługiwane oprogramowania zgodnie z monitami systemowymi i zaktualizuj istniejący program, Android Auto będzie mógł działać normalnie.

OMT18-2170

Krok 3: Podłącz port USB do telefonu za pomocą oryginalnego kabla danych;

Uwaga: Tylko port USB „” obsługuje funkcję Android Auto screencast.

Przed połączeniem telefonicznym włącz uprawnienia programisty w ustawieniach telefonu.

OMT28-2084

Krok 4: Jeżeli telefon jest podłączany do pojazdu po raz pierwszy (na urządzeniu głównym pojawi się monit, postępuj zgodnie z monitami wyświetlanymi na telefonie komórkowym, zatrzymaj pojazd i zaciągnij hamulec postojowy), można ukończyć pierwsze ustawianie połączenia;

Krok 5: Kliknij „Interfejs mapowania Android Auto” na głównym ekranie audio, aby wejść do „Android Auto”

■ Bezprzewodowy Android Auto połączenie (jeśli jest w wyposażeniu)

Krok 1: Włącz sieć bezprzewodową Android Auto w telefonie.

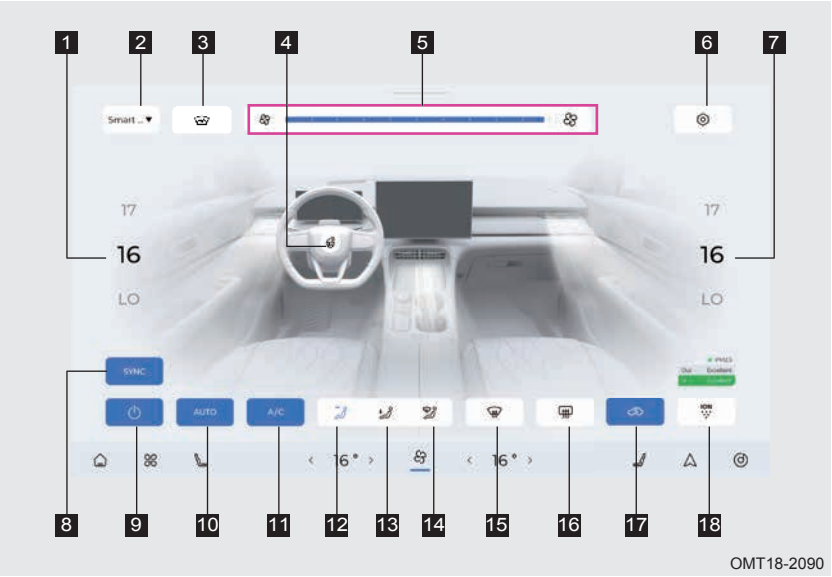
Krok 2: Włącz hotspot wi-fi na jednostce głównej.

Krok 3: Wykonaj parowanie Bluetooth między jednostką główną a telefonem komórkowym.

Krok 4: Po pomyślnym nawiązaniu połączenia Bluetooth na urządzeniu głównym wyświetli się monit o uruchomienie bezprzewodowego połączenia Android Auto. Kliknij „START”, aby dokończyć bezprzewodowe połączenie Android Auto.

3-6. System klimatyzacji

Klimatyzacja z przodu



OMT18-2090

1 Obszar regulacji temperatury kierowcy

2 Przycisk trybu inteligentnego (jeśli jest w wyposażeniu)

3 Przycisk ogrzewania przedniej szyby (jeśli jest w wyposażeniu)

4 Przycisk ogrzewania kierownicy (jeśli jest w wyposażeniu)

5 Obszar regulacji objętości przepływu powietrza

6 Przycisk wyświetlania ekranu ustawień

7 Obszar regulacji temperatury pasażera z przodu

8 Przycisk trybu podwójnego

9 Przycisk przełącznika klimatyzacji

10 Przycisk AUTO

11 Przycisk klimatyzacji

12 Przycisk nawiewu na twarz

13 Przycisk nawiewu na nogi

14 Przycisk nawiewu na okna

15 Przycisk odmgławiania i odmrażania przedniej szyby

16 Przycisk rozmrażania tylnej szyby

17 Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji

18 Przycisk oczyszczania powietrza (jeśli jest w wyposażeniu)

Typ A:

OMT18-2091

„A/C”: Przycisk klimatyzacji.

„”: Przycisk odmgławiania i odmrażania przedniej szyby.

„AUTO”: Przycisk AUTO.

„”: Przycisk rozmrażania tylnej szyby.

Typ B:

OMT18-2091

„AUTO”: Przycisk AUTO.

„A/C”: Przycisk klimatyzacji.

„”: Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji.

„▲”: Przycisk podwyższania temperatury.

„▼”: Przycisk obniżania temperatury.

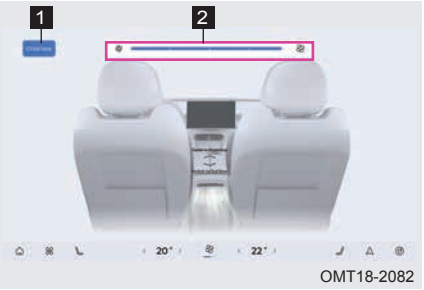
„”: Przycisk zwiększania przepływu powietrza.

„”: Przycisk zmniejszania przepływu powietrza.

„”: Przycisk odmgławiania i odmrażania przedniej szyby.

„”: Przycisk rozmrażania tylnej szyby.

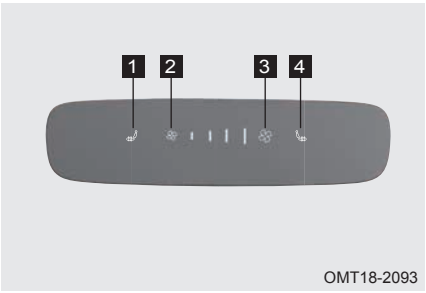
Klimatyzacja w drugim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)



OMT18-2082

1 Blokada rodzicielska

2 Obszar regulacji objętości przepływu powietrza



OMT18-2093

1 Przycisk ogrzewania lewego siedzenia w drugim rzędzie

2 Przycisk zmniejszania objętości przepływu powietrza

3 Przycisk zwiększania objętości przepływu powietrza

4 Przycisk ogrzewania prawego siedzenia w drugim rzędzie

Ustawienia klimatyzacji

OMT18-2094

Po uruchomieniu pojazdu należy ustawić: funkcję automatycznego odparowywania szyb (Wyłączone/Niskie/Średnie/Wysokie), spersonalizowaną klimatyzację (Eco/Średnia/Mocna), automatyczną wentylację kabiny, automatyczne oczyszczanie kabiny, kabinę z termoregulacją (otwarta, bez klimatyzacji, wyłączona), automatyczne oczyszczanie powietrza.

Funkcja automatycznego usuwania zaparowania: klimatyzacja automatycznie usunie zaparowanie szyb w przypadku wystąpienia ryzyka zaparowania pojazdu, zapewniając bezpieczeństwo jazdy.

Automatyczna wentylacja kabiny: Przed odblokowaniem zamków i wejściem do pojazdu nastąpi automatyczna wentylacja kabiny.

Działanie klimatyzacji

Regulacja temperatury

Aby ustawić odpowiednią temperaturę klimatyzacji, należy skorzystać z obszaru regulacji temperatury.

Regulacja objętości powietrza

Użyj obszaru regulacji objętości przepływu powietrza, aby dostosować objętość przepływu powietrza w klimatyzacji.

Przycisk przełącznika klimatyzacji

Kliknij przycisk przełącznika klimatyzacji, aby włączyć/wyłączyć klimatyzację.

Przycisk klimatyzacji

Kliknij przycisk A/C, aby włączyć chłodzenie klimatyzacją (sprężarka zacznie pracować).

Przycisk trybu podwójnego

Kliknij przycisk trybu podwójnego, aby przełączać się między trybem pojedynczym a podwójnym (temperaturę klimatyzacji kierowcy/pasażera z przodu można regulować oddzielnie).

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> System domyślnie zapamiętuje operację wykonywaną przed ostatnim wyłączeniem jednostki głównej po jej ponownym włączeniu.

Jest 7 trybów nawiewu, których można używać oddzielnie lub łącznie: na okna, na twarz, na nogi, na twarz i nogi, na nogi i okna, na twarz i okna, na twarz, nogi i okna.

Nawiew na okna: umożliwia regulację przepływu powietrza z nawiewu.

Nawiew na nogi: umożliwia regulację przepływu powietrza z nawiewu na nogi.

Nawiew na twarz: umożliwia regulację przepływu powietrza z centralnej części i nawiewu na twarz po obu stronach.

Nawiew na nogi i okna: umożliwia regulację przepływu powietrza z nawiewu na nogi i okna.

Nawiew na twarz i nogi: umożliwia regulację przepływu powietrza z centralnej części oraz nawiewu na twarz i nogi po obu stronach.

Nawiew na twarz i okno: umożliwia regulację przepływu powietrza z centralnej części oraz nawiew na twarz i okno po obu stronach.

Nawiew na twarz, nogi i okno: umożliwia regulację przepływu powietrza nawiewanego ze środka oraz nawiew na twarz, nogi i okno po obu stronach.

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> Jeśli przednia szyba zaparuje podczas jazdy, zaleca się włączenie trybu odmrażania. Kliknij przycisk odmgławiania i odmrażania.

Przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji

Tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji można przełączać, klikając przycisk trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji.

■ Trybu recyrkulacji powietrza należy używać w następujących warunkach:

1. W zanieczyszczonym środowisku.
2. Aby szybko schłodzić powietrze w pojeździe.
3. Aby odizolować zapachy z zewnątrz.
4. Aby zapobiec przedostawaniu się spalin z zewnątrz do pojazdu.

Przycisk AUTO

Kliknij przycisk AUTO, aby włączyć tryb automatyczny.

■ System pozostaje w trybie automatycznym w następujących warunkach:

1. Kliknij przycisk AUTO w trybie automatycznym. System nie wyjdzie z trybu automatycznego.

2. W trybie automatycznym tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji przełącza się, a funkcja powietrza zewnętrznego/recyrkulacji wyłącza się ze sterowania automatycznego, a inne funkcje pozostają w trybie automatycznym.
3. Podczas korzystania z przycisku A/C, przycisku regulacji trybu lub regulacji objętości powietrza w trybie automatycznym, obsługiwana funkcja wyjdzie z trybu automatycznego, jednak inne funkcje będą nadal działać w trybie automatycznym.

Przycisk oczyszczania powietrza (jeśli jest w wyposażeniu)

Kliknij przycisk oczyszczania powietrza, aby włączyć/wyłączyć funkcję oczyszczania powietrza (na systemie audio wyświetlana jest wartość PM2,5 wewnątrz/na zewnątrz).

■ Funkcja oczyszczania powietrza wyłącza się automatycznie w następujących przypadkach:

1. Przełączniki trybu powietrza zewnętrznego/recyrkulacji.
2. Objętość przepływu powietrza jest ustawiona na WYŁ.
3. Temperatura jest ustawiona na NISKĄ/WYSOKĄ.
4. Włączona jest funkcja odmrażania i odparowywania przedniej szyby.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Efekt oczyszczania powietrza zimą nie jest widoczny ze względu na niską temperaturę otoczenia.
- Po włączeniu funkcji oczyszczania powietrza przełączany jest tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacyjnego, a ilość powietrza i tryb mogą się zmieniać.
- Włącz funkcję oczyszczania powietrza, aby mieć pewność, że w pojeździe nie pojawi się mgła. Sposób reakcji automatycznej klimatyzacji latem, zimą, wiosną i jesienią nie jest dokładnie taki sam, ale efekt oczyszczania jest możliwy.
- Funkcja oczyszczania powietrza jest nieaktywna, a przycisk jest nieaktywny w następujących przypadkach:
  - Funkcji oczyszczania powietrza nie można włączyć, jeśli nie są spełnione określone warunki temperaturowe.
  - Funkcji oczyszczania powietrza nie można włączyć, gdy włączona jest funkcja odmrażania i odparowywania przedniej szyby.
  - Po włączeniu wycieraczek (na dużej lub małej prędkości) funkcja oczyszczania powietrza nie może zostać włączona po kilku sekundach.

Przycisk odmgławiania i rozmrażania

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk odmrażania i odmrażania, aby włączyć (dostosować przepływ powietrza, tak aby większość powietrza była kierowana na przednią szybę, a mała ilość na szyby boczne) lub wyłączyć funkcję odmrażania i odmrażania przedniej szyby.

Po włączeniu przepływu powietrza naciśnij przycisk usuwania zaparowania i odszraniania, aby wymusić włączenie trybu nawiewu powietrza i sprężarki klimatyzacji.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeśli klimatyzacja nie chłodzi, efekt odmgławiania będzie zakłócony. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
- Podczas usuwania zaparowania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg) należy pozostawić włączoną klimatyzację. Jeśli klimatyzacja jest wyłączona, efekt usuwania zaparowania będzie ograniczony.
- Podczas odmgławiania w wilgotnym klimacie (takim jak deszcz i śnieg),należy pozostać w trybie powietrza zewnętrznego. Jeśli wybrany jest tryb recyrkulacji powietrza, efekt odmgławiania będzie ograniczony.
- Po usunięciu szronu lub mgły należy ustawić odpowiedni tryb i siłę nawiewu, aby poprawić komfort w pojeździe.
- Podczas odmrażania zimą, proszę trzymać w trybie powietrza zewnętrznego. Aby dostosować się do kierunku częściowego ciepła, ustaw nawiewy powietrza po obu stronach deski rozdzielczej skierowane na obie strony okien; gdy temperatura zewnętrzna jest wyższa niż 0°C, potrzebne jest dodatkowe odmgławianie klimatyzacji.

UWAGA

- W trosce o bezpieczeństwo podczas jazdy należy prawidłowo korzystać z funkcji usuwania zaparowania szyb.
- Zimą nie należy zbyt długo korzystać z trybu recyrkulacji powietrza, ponieważ przednia szyba może szybko zaparować.
- Słaba widoczność zwiększa ryzyko wypadków drogowych i obrażeń ciała. Dlatego dla zachowania bezpieczeństwa ruchu drogowego bardzo ważne jest zapewnienie dobrej widoczności podczas jazdy.

Przycisk rozmrażania tylnej szyby

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk odmrażania tylnej szyby, aby włączyć/wyłączyć funkcję odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego.

Funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego wyłączy się automatycznie po około 20 minutach działania.

3. FUNKCJA WNĘTRZA

⚠ UWAGA

- Funkcja odmrażania zewnętrznego lusterka wstecznego nie jest standardowym wyposażeniem. Zapoznaj się z rzeczywistym wyposażeniem pojazdu.
- Uważaj, aby nie zarysować ani nie uszkodzić przewodów grzewczych podczas czyszczenia tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego.
- Po odparowaniu lub odmrożeniu powierzchni tylnej szyby lub zewnętrznego lusterka wstecznego należy upewnić się, że funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego jest wyłączona.
- Gdy akumulator jest słaby, funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego może nie być włączona, co może uniemożliwić normalne uruchomienie pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć poparzenia, nie dotykaj tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego, gdy włączona jest funkcja odmrażania tylnej szyby/zewnętrznego lusterka wstecznego lub bezpośrednio po jej wyłączeniu.

Ogrzewanie przedniej szyby (jeśli jest w wyposażeniu)

Naciśnij przycisk, aby włączyć/wyłączyć funkcję. Unikaj włączania funkcji ogrzewania przedniej szyby na długi czas.

Ogrzewanie klimatyzacją

Po uruchomieniu pojazdu należy ustawić obszar regulacji temperatury systemu audio i obszar regulacji głośności przepływu powietrza. Zaleca się ustawienie trybu na tryb nogi i wyłączenie układu chłodzenia (kontrolka klimatyzacji zgaśnie, a sprężarka klimatyzacji przestanie działać) lub ustawienie temperatury na 22°C lub wyższą, kliknij przycisk AUTO, a klimatyzacja automatycznie włączy się i ogrzeje do komfortowej temperatury.

Włącz tryb AUTO i ustaw temperaturę na 22°C – lepiej zrównoważy efekt klimatyzacji i zużycie energii. Jeśli zapotrzebowanie na ogrzewanie jest większe, zaleca się włączenie trybu AUTO i ustawienie temperatury powyżej 22°C dla lepszego efektu klimatyzacji.

Chłodzenie klimatyzacją

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk AUTO systemu audio, a klimatyzacja automatycznie będzie sterować trybem działania, objętością przepływu powietrza, trybem powietrza zewnętrznego/recyrkulacji i systemem chłodzenia. Aby dostosować się do różnych wymagań użytkownika, temperatura może być podwyższana lub obniżana, aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia.

Włącz tryb AUTO i ustaw temperaturę na 22°C, co najlepiej zrównoważy efekt chłodzenia i zużycie energii. Jeśli potrzeba większego schłodzenia, zaleca się włączenie trybu AUTO i ustawienie temperatury poniżej 22°C dla lepszego efektu klimatyzacji.

■ Aby uzyskać najlepszy efekt chłodzenia, utrzymuj powierzchnię filtra klimatyzatora w czystości i wykonaj następujące czynności:

Krok 1: Ustaw objętość powietrza na maksymalny poziom; Krok 2: Ustaw temperaturę na Max Cool;

Krok 3: Zmień tryb powietrza zewnętrznego/recyrkulacji na tryb powietrza recyrkulacji; Krok 4: Zmień tryb nawiewu na twarz;

Krok 5: Włącz układ chłodzący (zapali się kontrolka klimatyzacji, a sprężarka klimatyzacji zacznie pracować).

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zanieczyszczenia i przeszkody na powierzchni skraplacza klimatyzatora mogą być przyczyną słabego chłodzenia, dlatego należy utrzymywać skraplacz w czystości.
- Gdy powietrze ulega szybkiemu schłodzeniu w gorących i wilgotnych warunkach, z wylotu może być widoczna mgła, co jest normalnym zjawiskiem fizycznym.
- Gdy temperatura jest niska, np. zimą, nawet jeśli kontrolka zapali się po włączeniu klimatyzacji, sprężarki klimatyzacji nadal nie da się uruchomić.
- Po schłodzeniu układu klimatyzacji, z rury spustowej klimatyzacji może kapać woda, tworząc kałużę pod pojazdem. Jest to normalne zjawisko.
- Gdy temperatura w pojeździe spadnie do niższej wartości, sprężarka wyłączy się automatycznie, aby zmniejszyć wpływ na moc układu zasilania oraz zużycie paliwa. Jest to normalne zjawisko.
- Ilość czynnika chłodniczego w układzie klimatyzacji z czasem się zmniejsza. Jeśli uważasz, że wydajność chłodzenia klimatyzacji jest słaba, udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Zaleca się włączanie klimatyzacji na 5 minut lub dłużej raz w miesiącu i jednoczesne otwieranie okien. Zapobiega to uszkodzeniom klimatyzacji spowodowanym brakiem środka smarującego, a także powstawaniu nieprzyjemnego zapachu z parownika z powodu wilgoci i zarazków.
- Podczas nagłego przyspieszania, wyprzedzania i jazdy pod górę układ zasilania potrzebuje więcej mocy do kompensacji. W tym momencie, jeśli klimatyzacja działa, sprężarka może wyłączyć się automatycznie, jeśli nie wyłączy się automatycznie i poczujesz brak mocy, zaleca się wyłączenie klimatyzacji.
- Jeśli włączona jest klimatyzacja, a pojazd pokonuje długie wzniesienie lub znajduje się w wolnym ruchu przez dłuższy czas, silnik może się przegrzać. Należy obserwować wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego. Jeśli silnik się przegrzeje, zaleca się skierowanie pojazdu w bezpieczne miejsce i zatrzymanie go, wyłączenie klimatyzacji i pozostawienie pojazdu na biegu jałowym przez kilka minut, a następnie sprawdzenie, czy wskaźnik ostrzegawczy wysokiej temperatury płynu chłodzącego zgaśnie. Jeśli nie, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.

3. FUNKCJA WNĘTRZA

⚠ OSTRZEŻENIE

- Aby przedłużyć żywotność układu klimatyzacji, nie należy jej używać przez dłuższy czas na niskich obrotach podczas chłodzenia.
- Zabrania się samodzielnej naprawy układu klimatyzacji, ponieważ czynnik chłodniczy pod wysokim ciśnieniem w układzie klimatyzacji jest szkodliwy dla ludzi. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia sprawdzenia lub naprawy.
- Należy stosować specjalny czynnik chłodniczy i środek smarny do sprężarek. Używanie niewłaściwych środków może doprowadzić do uszkodzenia układu klimatyzacji, co nie podlega gwarancji.
- W upalne dni temperatura w zamkniętym pojeździe szybko wzrasta, co może spowodować obrażenia ciała lub śmierć.

Tryb inteligentny (jeśli jest w wyposażeniu)

Szybkie nagrzewanie

Wszystkie okna są zamknięte, włączone jest ogrzewanie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu), włączona jest cyrkulacja powietrza z maksymalnym przepływem powietrza i najwyższą temperaturą, włączony jest nawiew na nogi; należy zaczekać, aż temperatura wewnątrz pojazdu osiągnie komfortową wartość lub nacisnąć ten przycisk, aby automatycznie wyłączyć szybkie ogrzewanie.

Szybkie chłodzenie

Wszystkie okna powinny być zamknięte, włączona jest wentylacja siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu), włączona jest cyrkulacja powietrza z maksymalnym przepływem powietrza i najniższą temperaturą oraz włączony jest nawiew na twarz; należy zaczekać, aż temperatura wewnątrz osiągnie komfortową temperaturę lub ręcznie kliknąć ten przycisk, aby automatycznie wyłączyć szybkie chłodzenie.

Inteligentna dezodoryzacja

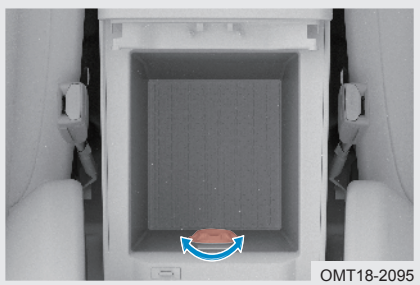
Włącza się obieg zewnętrzny z maksymalnym przepływem powietrza.

Funkcja stałej temperatury w kabinie (jeśli jest w wyposażeniu)

Podczas maksymalnego czasu parkowania przez 12 godzin po opuszczeniu pojazdu funkcja stałej temperatury kabiny zostanie włączona, aby kontrolować temperaturę wewnątrz poniżej 45°C. Ustaw tryb działania klimatyzacji, gdy temperatura wewnątrz jest zbyt wysoka. Trzy tryby klimatyzacji: WŁ., bez A/C i WYŁ.

- Włączenie tej funkcji spowoduje zmniejszenie liczby możliwych do przejechania kilometrów.
- Żaden tryb klimatyzacji nie pozwala na zmniejszenie zużycia energii, ale temperatura może przekroczyć 45°C.

Chłodzenie/ogrzewanie schowka podłokietnika


OMT18-2095

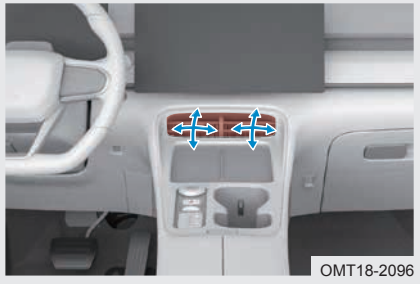
Umieść przedmioty (np. puszki z napojami) w schowku w podłokietniku, ustaw klimatyzację w trybie na twarz lub twarz/nogi i włącz chłodzenie/ogrzewanie klimatyzacji, a następnie przekręć wewnętrzną przepustnicę schowka w podłokietniku, aby schłodzić/ogrzać jego zawartość.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podłokietnika nie można zamknąć, jeśli przedmioty są zbyt duże. Otwarty podłokietnik może utrudniać ruchy ramienia kierowcy, uważaj, aby się nie zranić.

Nawiewy powietrza/regulacja przepływu powietrza

Nawiewy z przodu


OMT18-2096

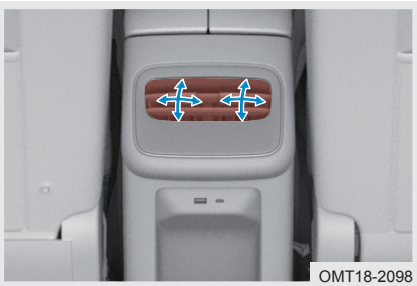
Przesuwaj ręcznie dźwignię regulacji nawiewu środkowego w górę, w dół, w lewo i w prawo, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

Nawiewy przednie

OMT18-2097

Przesuwaj dźwignię regulacji nawiewu powietrza w górę i w dół, w lewo i w prawo ręcznie, aby dostosować kierunek przepływu powietrza.

Nawiewy w drugim rzędzie



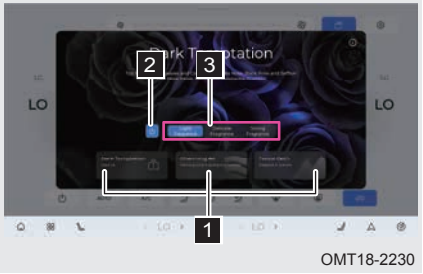
OMT18-2098

Przesuwając dźwignię regulacyjną w górę, w dół, w lewo lub w prawo ręcznie, można dostosować kierunek przepływu powietrza.

3-7. System zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu)

System odświeżania (jeśli jest w wyposażeniu)

System zapachowy utrzymuje powietrze wewnątrz pojazdu czyste, usuwa zapachy i działa jak oczyszczacz powietrza. Jest korzystny dla bezpieczeństwa kierowcy i może stworzyć przytulną i zachęcającą atmosferę w zamkniętej przestrzeni wewnętrznej pojazdu, aby kierowca był czujny i spokojny, zmniejszając w ten sposób liczbę wypadków drogowych.



OMT18-2230

1 Przycisk wyboru zapachu
2 Przycisk zmiany zapachu
3 Przycisk regulacji intensywności

Instrukcje instalacji zapachu

OMT18-2231

Po uruchomieniu pojazdu włącz instrukcję instalacji zapachu na ekranie ustawień klimatyzacji w sekcji Zapach.

Kliknij różne karty zapachowe, aby wybrać zapach w zależności od potrzeb.

Gdy buteleczka zapachu jest niewystarczająca, ekran instrukcji instalacji zapachu wyświetla „Pozostała niewystarczająca ilość”. Gdy nie zainstalowano buteleczki zapachu, ekran instrukcji instalacji zapachu wyświetla „Brak zapachu”. Wymień buteleczkę zapachu na nową zgodnie z instrukcją na ekranie.

Wymiana zapachu

Zapach znajduje się w środkowym kanale konsoli pomocniczej deski rozdzielczej. Zdejmij pokrywę pojemnika zapachowego, aby wymienić wkład zapachowy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Należy zachować ostrożność podczas wyjmowania i montażu pojemnika zapachowego, aby uniknąć jego uszkodzenia. Zaleca się udanie do autoryzowanej stacji obsługi, gdzie czynność ta zostanie wykonana przez personel serwisowy. Wkład zapachowy można nabyć w autoryzowanej stacji obsługi.

3-8. Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)

Rejestrator jazdy (jeśli jest w wyposażeniu)

Rejestrator jazdy może rejestrować obraz wideo i dźwięk całego procesu jazdy, co może stanowić dowód w razie wypadku drogowego. Osoby lubiące jazdę autonomiczną mogą również używać go do rejestrowania procesu pokonywania trudności i niebezpieczeństw. Rejestruje czas, prędkość i światło na wideo podczas jazdy, co jest podobne do zapisu czarnej skrzynki.

Instalowanie karty Micro SD

OMT18-2100

Przed włączeniem zasilania włóż kartę Micro SD klasy 10 lub nowszej. Format partycji karty to FAT32.

Kartę Micro SD należy zainstalować za wewnętrznym lusterkiem wstecznym (jak pokazano na ilustracji).

Podłączenie i wyświetlanie

OMT18-2101

Rejestrator jazdy jest podłączony do systemu audio przez wi-fi i jest wyświetlany i obsługiwany w systemie audio. Kliknij aplikację rejestratora jazdy, aby przejść do jej ekranu w czasie rzeczywistym.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W transmisji wi-fi występuje pewne opóźnienie, co oznacza, że obraz wyświetlany na ekranie systemu audio w czasie rzeczywistym jest opóźniony w porównaniu z rzeczywistym ekranem przed pojazdem, widzianym przez ludzkie oko.
- Połączenie wi-fi między systemem audio a rejestratorem jazdy może zostać rozłączone po wyjściu z rejestratora jazdy. Po ponownym kliknięciu aplikacji rejestratora jazdy konieczne jest ponowne połączenie wi-fi.

Wideo

Uruchom pojazd, rejestrator jazdy rozpocznie nagrywanie, czerwona kropka w lewym górnym rogu ekranu w czasie rzeczywistym w systemie audio zacznie migać, a REC zostanie wyświetlony. A czas na środku ekranu zwiększy się o sekundy.

Wideo jest nagrywane i przechowywane w folderze wideo według sekcji. Gdy folder wideo jest pełny, najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas normalnego nagrywania kontrolka rejestratora świeci na niebiesko, w nieprawidłowych warunkach świeci na czerwono.

UWAGA

Nie odłączaj karty Micro SD bezpośrednio podczas nagrywania wideo. Jeśli karta Micro SD jest potrzebna do odłączenia, wstrzymaj nagrywanie lub wyłącz rejestrator jazdy przed odłączeniem.

Wideo alarmowe

Gdy rejestrator wideo pracuje normalnie i pojazd uczestniczy w kolizji, która nie skutkuje uszkodzeniem rejestratora, a funkcja ta jest włączona, rejestrator DVR automatycznie rozpocznie nagrywanie obrazu wideo przez 10 sekund przed i po zderzeniu oddzielnie. Nagranie awaryjne jest przechowywane w folderze wideo awaryjnego. Gdy folder wideo jest pełny, najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane a system audio wyświetli komunikat: „Folder z nagraniami alarmowymi rejestrator jest pełny”.

ZAPOZNAĆ SIĘ

W przypadku przypadkowego zderzenia pliki wideo z sytuacji awaryjnej nie są gwarantowane w każdym zderzeniu z powodu niewystarczającej intensywności zderzenia lub innych czynników. Jeśli nie zostanie wygenerowane żadne wideo z sytuacji awaryjnej, możesz je znaleźć w folderze wideo.

Monitorowanie parkingu

W trybie wyłączonym w razie kolizji rejestrator jazdy nie ulega uszkodzeniu. Funkcja ta jest aktywna, rejestrator włączy się i automatycznie będzie nagrywał przez 20 sekund, a następnie wyłączy się.

Monitorowanie parkowania jest rejestrowane i przechowywane w folderze wideo alarmowego. Gdy folder wideo alarmowego jest pełny, najwcześniej nagrane wideo zostanie automatycznie nadpisane, a system audio wyświetli komunikat tekstowy: „Folder wideo alarmowego Driving Recorder jest pełny”.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja monitorowania parkingu jest domyślnie włączona i można ją wyłączyć w ustawieniach.
- Gdy napięcie akumulatora jest niższe od określonej wartości i włączona jest funkcja monitorowania parkowania, rejestratora jazdy nie można włączyć za pomocą wibracji.
- W razie przypadkowego zderzenia siła uderzenia może być niewystarczająca lub mogą wystąpić inne czynniki, które nie gwarantują, że rejestrator jazdy będzie w stanie za każdym razem nagrać wideo.

Robienie zdjęć i migawek

Metoda 1: Kliknij przycisk „ ” na ekranie w czasie rzeczywistym systemu audio, aby zrobić zdjęcia, po jednym naraz.

Metoda 2: Po włączeniu pojazdu naciśnij przycisk „☆” do przechwytywania podczas dostosowywania migawki rejestratora jazdy poprzez System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie – Przyciski na kierownicy.

Odtwarzanie zdjęć/wideo

Wejście do rejestratora jazdy w celu przeglądania cyklicznych nagrań wideo, nagrań alarmowych i zdjęć.

W folderze wideo lub awaryjnego wideo przesuń w górę i w dół, wybierz i kliknij wideo, aby przejść do odtwarzania. Możesz wstrzymać, kontynuować, przejść do poprzedniego/następnego wideo i usunąć wideo.

Na ekranie listy plików wideo naciśnij i przytrzymaj film, w prawym górnym rogu miniatury filmu pojawi się mały okrąg z napisem „√", wskazując, że wideo jest wybrane, dozwolony jest wybór wielokrotny lub pojedynczy, kliknij Usuń, aby usunąć wybrane wideo. Usuniętego wideo nie można odzyskać.

Podczas nagrywania wideo, gdy włączony jest przełącznik nakładki informacji o jeździe, na pasku informacji na ekranie odtwarzania wideo widać datę, godzinę i status jazdy podczas nagrywania tego wideo.

⚠ UWAGA
Podczas usuwania filmów lub zdjęć nie odłączaj karty Micro SD ani nie wyłączaj zasilania, aby uniknąć uszkodzenia karty Micro SD.

Ustawienia

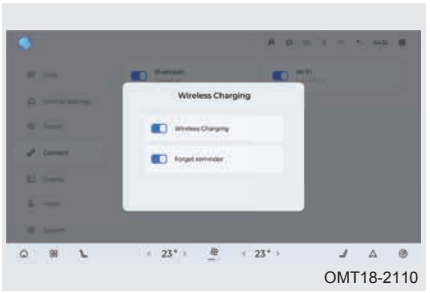
Kliknij „ ⬡ ” aby wejść do ekranu ustawień rejestratora jazdy, ustaw parametry jazdy nakładka informacyjna, nagrywanie dźwięku podczas nagrywania, rozdzielczość nagrywania, czas nagrywania, metoda robienia zdjęć, czułość na wibracje, szeroka dynamika, monitorowanie parkowania, przestrzeń dyskowa, formatowanie karty pamięci, informacje o wersji i przywracanie ustawień domyślnych.

🕮 ZAPOZNAĆ SIĘ
Podczas formatowania karty pamięci nie odłączaj karty ani nie wyłączaj zasilania, aby uniknąć uszkodzenia karty pamięci lub rejestratora.

3-9. Ładowanie bezprzewodowe (jeśli jest w wyposażeniu)

Ładowanie bezprzewodowe (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu)

Ładowanie bezprzewodowe wykorzystuje technologię indukcji elektromagnetycznej, zapewniając wygodę i bezpieczeństwo, co pozwala na zwiększenie komfortu jazdy samochodem.



OMT18-2110

Po uruchomieniu pojazdu włącz funkcję Ładowanie bezprzewodowe za pośrednictwem systemu audio – Ustawienia – Połącz.

Notatka: Funkcja ładowania bezprzewodowego jest domyślnie włączona.

Metody użycia

OMT18-2111

Przestaw zasilanie pojazdu na tryb nie-OFF, a funkcja ładowania bezprzewodowego zostanie włączona. Gdy ładowanie bezprzewodowe zacznie działać po umieszczeniu telefonu komórkowego w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, system audio zaktualizuje ikonę ładowania w czasie rzeczywistym na podstawie stanu ładowania. Jeśli ładowanie się nie powiedzie, ikona ładowania zmieni kolor na czerwony.

■ W następujących sytuacjach ładowanie bezprzewodowe może nie działać prawidłowo:

1. Telefonu komórkowego nie można ładować, jeśli tylna część telefonu znajduje się w odległości większej niż 6 mm od obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego.
2. Telefonu komórkowego nie można naładować, jeśli z tyłu telefonu znajduje się gruby metal (np. moneta, metalowa obudowa telefonu komórkowego), a ikona ładowania systemu audio informuje o nieprawidłowym ładowaniu.
3. Jeśli temperatura samego telefonu lub obszaru wykrywania ładowania bezprzewodowego (powierzchnia) jest zbyt wysoka, telefon może nie być w stanie wejść w tryb ładowania. Zaleca się odczekanie, aż temperatura spadnie przed ładowaniem.
4. Ze względu na różne wymagania dotyczące bezpieczeństwa informacji stosowane przez różnych producentów telefonów komórkowych, niektóre marki telefonów mogą nie być w stanie przekazać informacji o pełnym naładowaniu do modułu ładowania bezprzewodowego. Nawet po pełnym naładowaniu ekran jednostki głównej nadal wyświetla ikonę stanu ładowania.
5. Jeśli telefon ulegnie awarii, może to również spowodować brak możliwości ładowania. Inne zgodne telefony komórkowe mogą być używane do bezprzewodowego ładowania, wykrywając, czy telefon działa nieprawidłowo.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Funkcja ładowania bezprzewodowego obsługuje szybkie ładowanie niektórych telefonów (15 W).
- Proszę umieścić telefon komórkowy w środku gniazda telefonu komórkowego. Jeśli przyspieszysz, zwolnisz lub gwałtownie skręcisz podczas jazdy, telefon komórkowy będzie niestabilny, co może wpłynąć na wydajność ładowania.

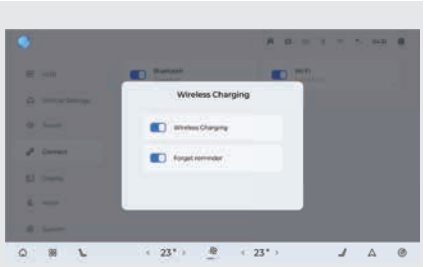
UWAGA

- Podczas normalnego użytkowania pojazdu będzie tymczasowe zmniejszenie mocy ładowania, aby pojazd mógł zidentyfikować inteligentny kluczyk. Jednocześnie nie umieszczaj metalowych przedmiotów, takich jak inteligentny kluczyk, na bezprzewodowej ładowarce.
- Jeśli po uruchomieniu pojazdu nie można naładować telefonu komórkowego w normalny sposób, należy upewnić się, że w obszarze ładowania bezprzewodowego nie znajdują się żadne obce ciała i przed próbą ładowania odczekać, aż obszar ładowania bezprzewodowego ostygnie. Jeżeli ładowanie nadal jest niemożliwe, zalecamy kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.
- Tylko telefony komórkowe z funkcją ładowania bezprzewodowego mogą być ładowane w ten sposób. Jeśli Twój telefon komórkowy nie ma funkcji ładowania bezprzewodowego, zaleca się nieużywanie takiej metody ładowania. Jakość ładowarek jest różna, a częste używanie może spowodować uszkodzenia (takie jak awaria funkcji, słaby kontakt interfejsu, awaria rozpoznawania metalowych ciał obcych).

OSTRZEŻENIE

- Pasażerowie korzystający z rozruszników serca lub innych urządzeń medycznych powinni wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego telefonu przed rozpoczęciem jazdy.
- Podczas jazdy samochodem nie sprawdzaj przez dłuższy czas stanu naładowania telefonu komórkowego, aby uniknąć potencjalnego zagrożenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.
- Aby uniknąć uszkodzenia obszaru ładowania, nie należy umieszczać ciężkich przedmiotów w obszarze ładowania ani uderzać w powierzchnię ładowarki bezprzewodowej.
- Podczas aktualizacji programu nie umieszczaj żadnych przedmiotów w obszarze ładowania, aby uniknąć nieprawidłowego ładowania bezprzewodowego po aktualizacji.
- Moduł ładowania bezprzewodowego obsługuje ładowanie tylko jednego telefonu naraz.
- Podczas ładowania bezprzewodowego nie należy umieszczać karty ETC/dowodu osobistego/karty NFC/karty kredytowej itp. w obszarze ładowania, ponieważ może to spowodować uszkodzenie danych na karcie.
- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy korzystać z funkcji ładowania bezprzewodowego o dużej mocy przez długi czas, gdy w pojeździe nie jest stosowane wysokie napięcie. Jeśli w pojeździe nie ma kierowcy, nie należy zostawiać tam telefonu w celu naładowania, aby uniknąć zagrożenia bezpieczeństwa.
- Rozlanie płynu (woda, napoje itp.) na panel ładowania może spowodować przedostanie się go do ładowarki bezprzewodowej, co może spowodować awarię ładowarki. Nie używaj smaru, oleju ani alkoholu do czyszczenia panelu ładowania. Jeśli przypadkowo rozlejesz płyn na panel ładowania, natychmiast wytrzyj go suchą szmatką.
- Nie umieszczaj monet, kluczy, kart chipowych ani innych metalowych przedmiotów w obszarze ładowania. W przeciwnym razie może to spowodować nagrzanie się metalowego przedmiotu, co może prowadzić do nieprawidłowego ładowania. Jeśli między telefonem komórkowym a ładowarką zostanie wykryty jakikolwiek metalowy przedmiot, należy natychmiast wyłączyć funkcję ładowania bezprzewodowego. Nie usuwaj go natychmiast ręcznie, aby uniknąć oparzeń.

Przypomnienie o zostawieniu telefonu



OMT18-2112

Po uruchomieniu pojazdu włącz opcję Zapomniane przypomnienie w System audio – Ustawienia – Połącz.

Wyłącz zasilanie pojazdu, otwórz drzwi kierowcy i jeśli telefon komórkowy pozostanie w obszarze wykrywania ładowania bezprzewodowego, system audio wyemituje sygnał dźwiękowy przypominający użytkownikowi o konieczności wyjęcia telefonu.

3-10. Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu)

Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu)

1.1. Potwierdzenie warunków wstępnych aktualizacji

1. Aby pobrać pakiet aktualizacji, wymagane jest połączenie sieciowe (4G lub wi-fi).
2. Podczas całego procesu modernizacji konieczne jest zaparkowanie pojazdu w bezpiecznym miejscu i zaciągnięcie hamulca ręcznego, aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu.
3. Podczas całego procesu aktualizacji zaleca się nie korzystać z IVI i na pierwszym planie pozostawić interfejs aktualizacji OTA.

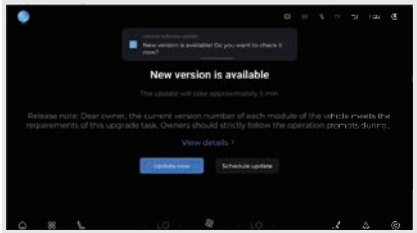
1.2. Ustawienia sieciowe

OMT28-2120

W przypadku pojazdów, które są już aktywowane, pobierz pakiet instalacyjny za pomocą 4G lub wi-fi. W przypadku pojazdów, które nie są jeszcze aktywowane, konieczne jest połączenie wi-fi. Kroki konfiguracji wi-fi są następujące:

Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu

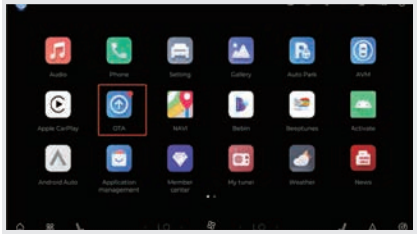
Dostęp do głównego interfejsu „Ulepszeń pojazdu” można uzyskać na dwa sposoby:



OMT28-2122

Metoda 1: Gdy dostępna jest nowa wersja aktualizacji, a pojazd jest wyłączony (na biegu OFF), zobaczysz

„Aktualizacja systemu”, jak pokazano na poniższym obrazku. Kliknij „Sprawdź”, aby uzyskać dostęp do interfejsu aktualizacji pojazdu.

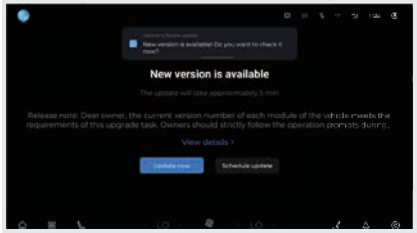


OMT28-2121

Metoda 2: Przesuń palcem po ekranie wyświetlacza, aby znaleźć aplikację „OTA”, a następnie dotknij jej, aby przejść do głównego interfejsu aktualizacji pojazdu.

Wprowadzenie trybu aktualizacji

Tryb aktualizacji obejmuje natychmiastowe i zaplanowane tryby aktualizacji. Po wejściu do głównego interfejsu aktualizacji pojazdu znajdziesz dwa przyciski operacyjne:



OMT28-2122

„Aktualizacja teraz” do natychmiastowej aktualizacji i „Schedule upgrade” do planowania. Możesz wybierać między natychmiastowymi i zaplanowanymi aktualizacjami.

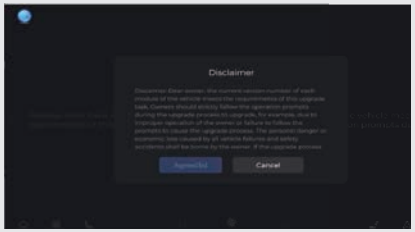
Operacja aktualizacji

Operacja aktualizacji teraz

1. Zaktualizuj teraz.

   Kliknij przycisk „Uaktualnij teraz”, aby natychmiast uaktualnić pojazd.

2. Warunki wyłączenia odpowiedzialności Interfejs.



OMT28-2123

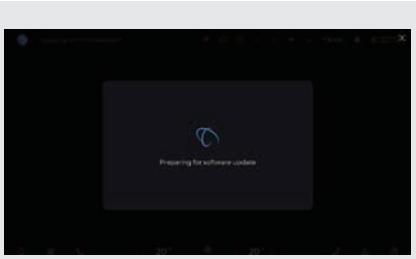
Po kliknięciu „Uaktualnij teraz” zostaniesz przekierowany do klauzuli wyłączenia odpowiedzialności strona informująca właściciela pojazdu o warunkach i oświadczeniach dotyczących aktualizacji. Przycisk „Agree – 30 seconds” będzie wyszarzony i zostanie podświetlony jako „Agree”, gdy 30-sekundowe odliczanie się zakończy, jak pokazano na poniższym obrazku. Kliknięcie „Agree” oznacza, że zgadzasz się z warunkami i przechodzisz do następnego kroku. Kliknięcie „Cancel” zamknie okno podręczne.

3. Sprawdź status pojazdu WYŁĄCZONY.

   Po kliknięciu przycisku „Zgadzam się na warunki klauzuli zrzeczenia się odpowiedzialności” sprawdź status pojazdu.

OMT28-2124

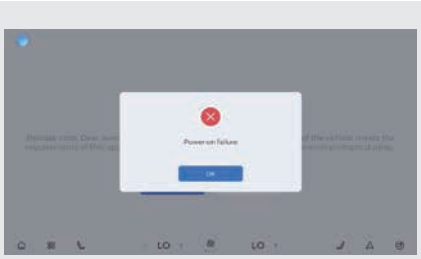
■ Gdy pojazd jest wyłączony, wyświetli się interfejs przygotowania do modernizacji pojazdu.



OMT28-2124

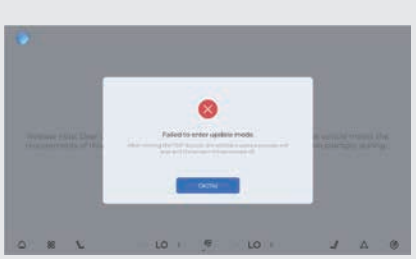
■ Gdy pojazd jest na biegu ON, pojawia się komunikat pop-up „Proszę wyłączyć pojazd”. Na tym interfejsie wyświetlany jest licznik czasu odliczający 120 sekund, który czeka, aż właściciel pojazdu wyłączy zapłon. Jeśli właściciel wyłączy pojazd w określonym czasie, pojazd przechodzi do fazy przygotowania do aktualizacji. W przeciwnym razie, gdy licznik czasu odliczania osiągnie zero lub jeśli użytkownik aktywnie kliknie.

4. Tryb aktualizacji OTA



OMT28-2125

Pojazd musi być na biegu wyłączonym, a OTA spróbuje przełączyć pojazd na bieg włączony. Jeśli próba uruchomienia pojazdu na biegu włączonym się nie powiedzie, pojawi się powiadomienie „Awaria zasilania”. Kliknięcie przycisku „OK” zamknie okno dialogowe. Jeśli nie klikniesz „OK”, powiadomienie „Awaria zasilania” pojawi się ponownie przy następnym włączeniu pojazdu.



OMT28-2141

Po pomyślnym uruchomieniu pojazdu na biegu ON pojazd przejdzie w tryb aktualizacji OTA. Jeśli przejście do trybu aktualizacji OTA nie powiedzie się, pojazd automatycznie wyłączy się do pozycji OFF. Kliknięcie przycisku „Ensure” spowoduje zamknięcie okna dialogowego. Jeśli „Ensure” nie zostanie kliknięte, przy następnym uruchomieniu pojazdu ponownie pojawi się monit o nieudanym przejściu do trybu aktualizacji.

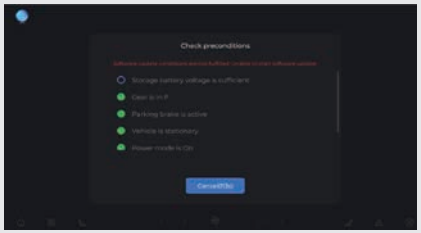
Proszę zwrócić uwagę: W trybie OTA wyłączone są następujące funkcje: przełącznik rozruchu jednym klawiszem, funkcje wycieraczek i spryskiwaczy szyby przedniej, sterowanie oświetleniem wnętrza, sterowanie oświetleniem zewnętrznym, sterowanie klimatyzacją, ekran deski rozdzielczej itp.

5. Interfejs sprawdzania warunków wymaganych do aktualizacji

Po pomyślnym przejściu do trybu aktualizacji OTA należy uzyskać dostęp do interfejsu wykrywania warunków przed aktualizacją.

OMT28-2142

■ Status pomyślnego spełnienia warunków wstępnych pokazano na poniższym obrazku.



OMT28-2126

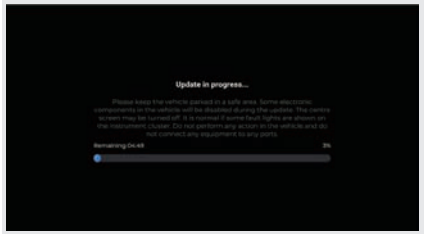
■ Gdy zostaną spełnione wymagane warunki pojazdu dla uaktualnienia, automatycznie przejdzie do następnego kroku. Jeśli pojazd zostanie wykryty jako niespełniający warunków wstępnych, pojawi się okno powiadomienia, jak pokazano na poniższym obrazku. Postępuj zgodnie z instrukcjami, aby upewnić się, że pojazd spełnia wymagania uaktualnienia.

6. Sprawdzenie poprawności zadania

OMT28-2127

Przed rozpoczęciem aktualizacji oprogramowania OTA wysyła zapytanie do serwera OTA, aby sprawdzić, czy zadanie uaktualnienia dla tej sesji stało się nieprawidłowe. Jeśli okaże się nieprawidłowe, system zgłasza nieprawidłowy status zadania i wyświetla monit, że zadanie uaktualnienia nie jest już prawidłowe, należy przeprowadzić aktualizację ponownie następnym razem. Jeśli się powiedzie, system kontynuuje instalację uaktualnienia.

7. Instalacja aktualizacji



OMT28-2128

Następnym krokiem jest wejście do interfejsu postępu aktualizacji, jak pokazano na poniższym obrazku.

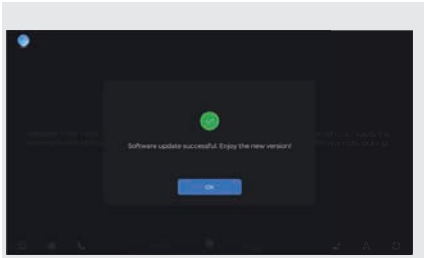
Proszę zaczekać na zakończenie aktualizacji.

Uwaga: Podczas aktualizacji panelu wskaźników i multimediów może dojść do ponownego uruchomienia.

8. Rezultat aktualizacji

Po zakończeniu aktualizacji zostanie wyświetlony rezultat aktualizacji z trzema możliwymi wynikami.

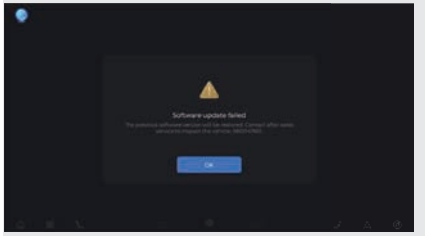
■ Aktualizacja zakończona sukcesem



OMT28-2143

Gdy wszystkie kontrolery zostaną pomyślnie zaktualizowane, pojawi się komunikat o powodzeniu. Postępuj zgodnie z instrukcjami przedstawionymi na poniższym obrazku. Kliknij „Ensure”, aby powrócić do głównego interfejsu aktualizacji pojazdu.

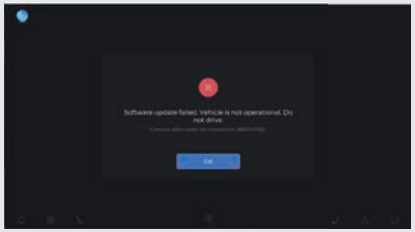
■ Aktualizacja nie została ukończona



OMT28-2144

Gdy aktualizacja kontrolera się nie powiedzie i wycofanie nie powiedzie się, pojawi się powiadomienie o niepowodzeniu aktualizacji. Postępuj zgodnie z instrukcjami przedstawionymi na poniższym obrazku. Kliknij „Ensure”, aby powrócić do interfejsu aktualizacji pojazdu.

■ Aktualizacja nie powiodła się



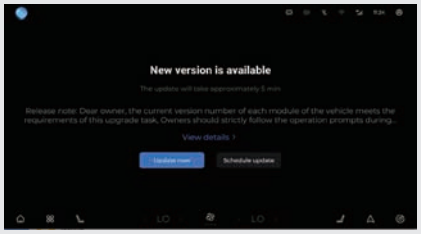
OMT28-2145

Jeśli aktualizacja się nie powiedzie, zostanie wyświetlony komunikat o błędzie „Aktualizacja nie powiodła się”.

Postępuj zgodnie z instrukcjami przedstawionymi na poniższym schemacie. Kliknij „Ensure”, aby powrócić do głównego interfejsu aktualizacji pojazdu.

Zaplanuj aktualizację

1. Wprowadź zaplanowaną aktualizację

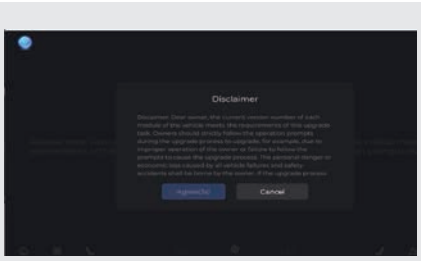


OMT28-2129

Po wejściu do głównego interfejsu aktualizacji pojazdu, gdy zostaną wyświetlone opcje „Aktualizuj teraz” i „Zaplanuj aktualizację”, oznacza to, że możesz natychmiast zaktualizować pojazd lub zaplanować aktualizację.

Tutaj przeprowadzimy Cię przez proces planowania aktualizacji. Kliknij „Zaplanuj aktualizację”, jak pokazano na poniższym obrazku.

2. Warunki i deklaracje dotyczące aktualizacji



OMT28-2130

Po kliknięciu „Upgrade”, zostaniesz przekierowany na stronę Disclaimer Terms, informującą właściciela pojazdu o warunkach i deklaracjach dotyczących aktualizacji. Przycisk „Agree (30 seconds)” jest początkowo wyszarzony i staje się podświetlony jako „Agree”, gdy upłynie 30-sekundowe odliczanie, jak pokazano na poniższym obrazku.

Kliknięcie przycisku „Agree” oznacza akceptację warunków i przejście do następnego kroku. Kliknięcie przycisku „Cancel” zamknie okno dialogowe.

3. Ustaw zaplanowany czas aktualizacji

OMT28-2131

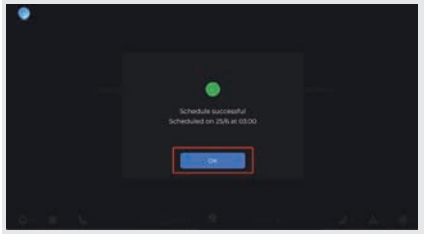
Po kliknięciu „Ensure” przejdziesz do okna ustawień zaplanowanego czasu. W pierwszej kolumnie wybierz datę; w drugiej godzinę, w trzeciej minutę.

Zaplanowane uaktualnienia obsługują ustawianie terminów spotkań w ciągu następnych 24 godzin.

Po wybraniu czasu kliknij „Zapewnij”.

4. Powiadomienie o wynikach wizyty

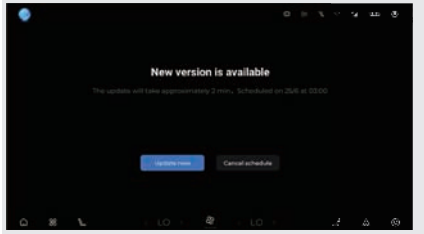
Po kliknięciu „Zatwierdź” system wyśle powiadomienie o wyniku spotkania.



OMT28-2132

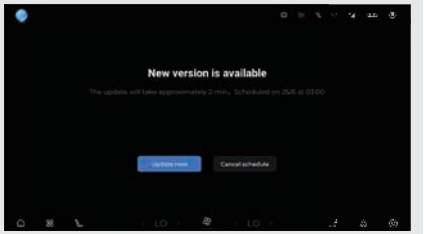
■ Spotkanie zakończone sukcesem

Po pomyślnym ustawieniu czasu spotkania pojawi się okno dialogowe potwierdzenia, jak pokazano na poniższym obrazku. Kliknij „Ensure”, aby zakończyć.



OMT28-2146

■ Po kliknięciu „Ensure” wróć do głównego interfejsu, a zobaczysz zaplanowany czas wizyty. Po ustawieniu czasu wizyty i potwierdzeniu powodzenia wyłącz pojazd (użyj przycisku startu jednym kluczykiem, aby wyłączyć), wyjdź z pojazdu i zamknij drzwi, pozostawiając pojazd w stanie uśpienia.

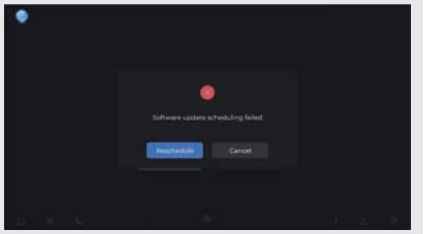


OMT28-2146

■ Aby anulować zaplanowaną aktualizację, kliknij „Anuluj”, aby powrócić do głównego interfejsu pojazdu. Zaplanowana aktualizacja zostanie anulowana.

Jeśli chcesz natychmiast przeprowadzić aktualizację, kliknij „Aktualizacja teraz”.

Jeśli chcesz zmienić termin, kliknij „Zmień termin aktualizacji”, aby ustalić nowy termin.



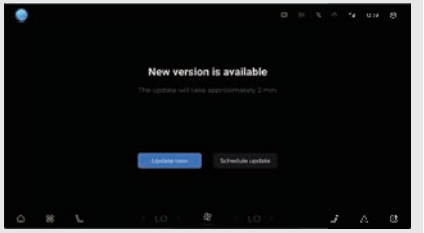
OMT28-2147

■ Aktualizacja nie powiodła się

Jeśli zaplanowany czas aktualizacji nie zostanie ustawiony prawidłowo, pojawi się komunikat o błędzie.

OMT28-2148

■ Kliknij „Reschedule”, aby wejść do interfejsu ustawień czasu aktualizacji. Po wybraniu czasu, jak pokazano na poniższym obrazku, kliknij „Ensure”.



OMT28-2149

■ Jeśli klikniesz „Anuluj”, okno umożliwiające ustawienie zaplanowanej godziny uaktualnienia zostanie zamknięte, a Ty powrócisz do interfejsu znajdującego się poniżej tego okna, jak pokazano na poniższym schemacie.

5. Skanowanie w poszukiwaniu aktualizacji

Po upływie określonego czasu, pojazd jest wybudzany i przeprowadza skanowanie w poszukiwaniu aktualizacji

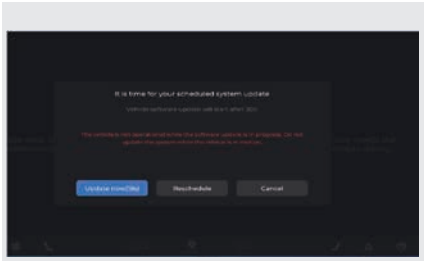
OMT28-2133

■ Jeśli pojazd jest na biegu OFF i w stanie antykradzieżowym, automatycznie przejdzie w tryb aktualizacji. Jeśli wymagania wstępne przed aktualizacją nie zostaną spełnione, proces zostanie zakończony, a monit o aktualizację pojawi się ponownie po ponownym uruchomieniu pojazdu.

■ Jeśli pojazd nie jest na biegu OFF lub nie jest w stanie antykradzieżowym, zaplanowana aktualizacja zostanie anulowana, a monit pojawi się tak, jak pokazano na poniższym rysunku. Jeśli musisz użyć pojazdu, kliknij „OK”.

Jeśli chcesz zmienić termin uaktualnienia, kliknij „Zmień termin” i ustaw nowy termin uaktualnienia.

6. Pojazd przechodzi w tryb aktualizacji



OMT28-2134

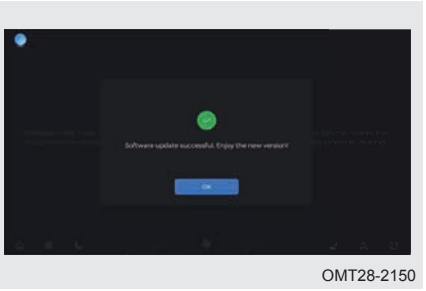
Po upływie zaplanowanego czasu i gdy status pojazdu spełnia warunki aktualizacji, pojazd przechodzi w tryb aktualizacji, a użytkownik nie może nim kierować ani go używać.

7. Instalacja aktualizacji

Po wykryciu i spełnieniu warunków wstępnych aktualizacji aktualizacja zostanie zainicjowana automatycznie. Pojazd nie może być używany podczas aktualizacji.

8. Powiadomienie o wynikach aktualizacji

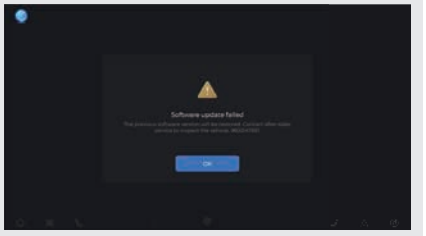
   Po zakończeniu aktualizacji w oknie podręcznym zostanie wyświetlony jeden z trzech komunikatów.



OMT28-2150

■ Aktualizacja zakończona sukcesem.

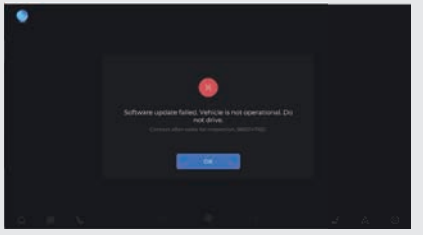
Po pomyślnym uaktualnieniu wszystkich kontrolerów zostanie wyświetlony komunikat o powodzeniu.



OMT28-2151

■ Aktualizacja nieukończona.

Jeśli aktualizacja kontrolera się nie powiedzie, a następnie cofnięcie zmian powiedzie się, zostanie wyświetlone powiadomienie o nieukończonej aktualizacji.



OMT28-2152

■ Aktualizacja nie powiodła się.

Jeśli aktualizacja kontrolera i przywracanie poprzedniej wersji się nie powiodą, zostanie wyświetlone powiadomienie o niepowodzeniu aktualizacji.

Co robić w przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji

W przypadku wystąpienia innych nieprawidłowości należy wykonać poniższe czynności:

1. Wyłącz pojazd.
2. Upewnij się, że personel i kluczyki nie znajdują się w pobliżu samochodu.
3. Drzwi samochodu są zamknięte.
4. Poczekaj 15 minut.
5. Uruchom ponownie pojazd i ponownie zainicjuj aktualizację OTA.

Jeśli aktualizacja OTA się nie powiedzie, skontaktuj się z serwisem.

3-11. System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu)

System zdalnego sterowania (jeśli jest w wyposażeniu)

Użytkownik może zdalnie sprawdzać stan pojazdu (w tym zamki, silnik, okna, szyberdach, klapa bagażnika, temperatura i ciśnienie w oponach, poziom paliwa itp.) za pomocą aplikacji w telefonie komórkowym, a także zdalnie sterować pojazdem w celu zwiększenia efektywności jazdy, monitorowania i ochrony pojazdu.

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> Szczegółowe informacje dotyczące aktywacji i użytkowania funkcji sterowania pojazdem można znaleźć w instrukcji elektronicznej w aplikacji mobilnej lub uzyskać, kontaktując się z autoryzowaną stacją serwisową.

> ⚠ UWAGA
>
> Ze względu na aktualizację wersji produktu lub z innych powodów będziemy od czasu do czasu aktualizować lub zmieniać treść niniejszego dokumentu bez wcześniejszego powiadomienia. Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu należy upewnić się, że zapoznano się z najnowszą wersją.

Wstęp

Cel kompilacji

W dokumencie zawarto wprowadzenie do działania funkcji sterowania pojazdem.

Zakres stosowania

Niniejszy dokument jest przeznaczony dla użytkowników końcowych C.

Środowisko operacyjne

Sprzęt hosta i sprzętu

Wprowadzenie do funkcji produktu

Rejestracja użytkownika

■ Rejestracja z numerem telefonu komórkowego (MP)

Otwórz aplikację kontroli pojazdu i kliknij kartę „Profil” na dole strony. Po pierwszym zalogowaniu użytkownika wyświetli się następujący interfejs:

Po utworzeniu konta strona automatycznie przeniesie Cię do interfejsu operacyjnego aplikacji.

Wiązanie pojazdu i aktywacja sterowania pojazdem

Obejmuje następujące operacje:

Dodaj pojazd

Po zalogowaniu kliknij zakładkę „Pojazd”, a następnie kliknij „Weryfikacja właściciela”.

Możesz też kliknąć zakładkę „Ja”, przejść do menu „Mój samochód” i kliknąć przycisk „Weryfikacja właściciela”.

Kliknij i wprowadź informacje o pojeździe na stronie, która się pojawi, np. numer VIN, numer silnika, numer tablicy rejestracyjnej itp.

Kliknij i wprowadź informacje o pojeździe na stronie, która się pojawi, np. numer VIN, numer silnika, numer tablicy rejestracyjnej itp.

Kliknij „PRZEŚLIJ DO UWIERZYTELNIENIA”, aby dodać pojazd. Jeśli informacje o pojeździe były przedmiotem konserwacji w systemie, po zakończeniu weryfikacji danych pojawi się komunikat „Pojazd został pomyślnie powiązany”, w przeciwnym razie pojawi się komunikat „Rekord certyfikacji właściciela nie istnieje”, sprawdź dokładnie, czy numer VIN i numer silnika są zgodne.

Aktywuj funkcję sterowania pojazdem

Użytkownicy, którzy po raz pierwszy aktywowali funkcję sterowania pojazdem, powinni kliknąć stronę „Samochód”, a następnie stronę „Sterowanie samochodem”, aby przejść do interfejsu zdalnego sterowania pojazdem.

Kliknij „Aktywuj”, aby aktywować funkcję sterowania samochodem.

Wyświetl status pojazdu

Wybierz pojazd

Jeżeli dostępnych jest kilka pojazdów jednocześnie, kliknij kartę pojazdu, a następnie kliknij „POJAZD DOMYŚLNY”, aby sprawdzić status pojazdu.

Wyświetl status pojazdu

Na stronie Pojazd użytkownicy mogą zobaczyć pozostały zasięg pojazdu.

Zdalne sterowanie pojazdem

Obejmuje następujące operacje:

Zdalne odblokowanie/zablokowanie

Jeśli samochód jest zablokowany, kliknięcie raz odblokuje samochód, a kolejne kliknięcie go zablokuje.

Zdalne otwieranie/otwieranie do połowy/zamykanie okna

Jeśli okno jest zamknięte, kliknij raz, aby otworzyć je do połowy, kliknij ponownie, aby otworzyć okno całkowicie, i kliknij ponownie, aby zamknąć okno. Zachowaj kolejność.

Zdalne otwieranie klapy bagażnika

Jeśli klapa bagażnika jest zamknięta, kliknięcie raz spowoduje otwarcie, a kolejne kliknięcie spowoduje zamknięcie.

Odnajdowanie samochodu

Kliknij przycisk wyszukiwania, a pojazd zatrąbi i zamruga światłami. Po pewnym czasie wyłączy się.

Zdalne włączanie klimatyzacji

Podinterfejs funkcji zdalnego włączania klimatyzacji zapewnia następujące opcje regulacji:

Regulacja temperatury/czasu działania klimatyzacji

Kliknij ikonę A/C na stronie stanu pojazdu/kontroli pojazdu. W podinterfejsie A/C możesz dostosować temperaturę A/C i czas wykonania, przesuwając suwak.

Po wybraniu temperatury A/C i czasu ON kliknij przycisk przełącznika i wybierz „ON”, A/C zostanie włączony. Kliknij „OFF”, A/C zostanie wyłączony.

Regulacja ogrzewania/wentylacji

W podinterfejsie A/C można regulować funkcję ogrzewania lub wentylacji fotela. Klikając ikony na wirtualnym pojeździe, można realizować podfunkcje ogrzewania kierownicy, ogrzewania szyby przedniej, ogrzewania fotela i wentylacji fotela.

Kliknij ponownie odpowiednie ikony, a podfunkcje ogrzewania kierownicy, ogrzewania przedniej szyby, ogrzewania foteli i wentylacji foteli zostaną wyłączone.

Oczyszczanie powietrza/odszranianie

W podinterfejsie klimatyzacji kliknij „Oczyszczanie powietrza”/„Odszranianie”, aby włączyć odpowiednie funkcje.

Kliknij ponownie odpowiednie ikony, a funkcja „Oczyszczanie powietrza”/„ Odszranianie” zostanie wyłączona.

Regulacja ogrzewania jednym przyciskiem

W podinterfejsie A/C kliknij „One-button heating”. W tym momencie funkcja ogrzewania jednym przyciskiem jest aktywowana, a wszystkie funkcje związane z ogrzewaniem w pojeździe są aktywowane.

Użytkownik może wybrać funkcję ogrzewania jednym przyciskiem, aby pojazd szybko osiągnął ustawioną temperaturę. Kliknij ponownie „Ogrzewanie jednym przyciskiem”, aby wyłączyć tę funkcję.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Należy pamiętać, że konkretne opcje i funkcje regulacji mogą się różnić w zależności od modelu lub konfiguracji pojazdu.
- Należy pamiętać, że dostępność określonych funkcji może zależeć od modelu i konfiguracji pojazdu. Podczas korzystania z funkcji zdalnego sterowania należy upewnić się, że pojazd znajduje się w bezpiecznym otoczeniu i przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego.

Centrum energetyczne

Procent pozostałego naładowania i zasięg są wyświetlane nad obrazem samochodu. Obraz samochodu jest zielony, gdy poziom naładowania wynosi >20%, i czerwony, gdy poziom naładowania wynosi poniżej 20%.

Naliczanie opłat za wizytę rozpoczyna się w godzinach 00:00-23:45 z 15-minutowym cyklem interwałowym. Naliczanie opłat za wizytę rozpoczyna się w godzinach 08:00-14:00, a domyślny czas zakończenia to plus 6 godzin.

Czas odjazdu obejmuje wszystkie momenty w ciągu dnia od poniedziałku do niedzieli. Po kliknięciu daty rezerwacji wybrany cykl jest powtarzany.

Monitorowanie opon

W module „Monitorowanie opon" wyświetlane są wartości ciśnienia powietrza i temperatury wszystkich czterech opon. Odbiegające od normy wartości ciśnienia w oponach zostaną oznaczone na czerwono jako przypomnienie.

Usługa mapowa

Obejmuje następujące operacje:

Migające światła i gwizdanie

Możesz kliknąć „Migające światła i gwizdy" albo w podpozycji „Wyszukiwanie pojazdu" funkcji zdalnego sterowania pojazdem, albo w podpozycji funkcji obsługi map.

Po potwierdzeniu światła zaczną migać i gwizdać, aby pomóc użytkownikowi szybko znaleźć pojazd.

Pozycjonowanie pojazdu

Możesz kliknąć na „Lokalizacja pojazdu" lub na ikonę samochodu na mapie w podpozycji funkcji Usługi mapowe.

Po aktywowaniu tej funkcji użytkownik może ustalić lokalizację pojazdu poprzez ikonę pojazdu na mapie.

Przejdź do pojazdu

Kliknij „Serwis mapy", aby przejść do podpozycji funkcji, a następnie kliknij „Nawiguj do pojazdu".

W tym momencie aplikacja uruchomi zewnętrzny system nawigacyjny (mapy Google/Here We Go).

Po wejściu do zewnętrznego systemu nawigacyjnego bieżąca lokalizacja użytkownika i bieżąca lokalizacja pojazdu zostaną przyjęte jako punkt początkowy nawigacji. Użytkownik może użyć funkcji nawigacji, aby zaplanować najlepszą trasę w celu dotarcia do miejsca, w którym znajduje się pojazd.

Wirtualna granica

Funkcja zawiera następujące operacje:

■ Wyświetl informacje o wirtualnej granicy

Kliknij „serwis mapy", aby wejść do podpozycji funkcji, a następnie kliknij przycisk „wirtualna granica".

Użytkownik może przeglądać utworzoną wirtualną granicę i wyświetlać jej nazwę, warunki powiadomienia, kształt i rozmiar itp.

■ Dodaj nową wirtualną granicę

Kliknij „dodaj granicę", aby dodać nową wirtualną granicę.

Użytkownik może zaznaczyć lokalizację granicy na mapie, ustawić jej nazwę, warunki powiadomienia, kształt i rozmiar.

■ Zapytanie o informacje POI

W interfejsie mapy możesz sprawdzić informacje o punktach POI (interesujących miejscach).

Użytkownik może wyszukiwać określone lokalizacje lub typy obiektów, takie jak banki, stacje benzynowe, parkingi itp.

Po wyszukaniu adresu kliknij „Wyślij do pojazdu", a aplikacja wyśle informacje o punktach POI do pojazdu i rozpocznie nawigację w systemie nawigacji pojazdu.

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> Te funkcje usługi mapowej mogą pomóc użytkownikom w łatwym lokalizowaniu pojazdów, planowaniu tras nawigacyjnych, ustawianiu wirtualnych granic i zapytań dotyczących informacji POI. Należy pamiętać, że dostępność określonych funkcji może zależeć od wersji i regionów aplikacji do sterowania pojazdem.

Wiążąca autoryzacja

Użytkownik może wyszukiwać określone lokalizacje lub typy, takie jak banki, stacje benzynowe, parkingi itp.

Funkcja zawiera następujące operacje:

Dodaj autoryzację użytkownika

Kliknij ikonę Ustawienia w prawym górnym rogu, a „Ustawienia prywatności" pojawią się na liście.

Kliknij „Przegląd zdalnego dostępu" w odpowiednim pojeździe.

Kliknij „Dodaj autoryzację zdalną" i na stronie podręcznej wprowadź nazwę, numer MP, czas obowiązywania i okres autoryzacji, hasło kontroli pojazdu (nieistotne dla pierwotnej kontroli pojazdu) oraz limit uprawnień osoby upoważnionej.

Osoba upoważniona może określić zakres uprawnień osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, obejmujący podstawowe uprawnienia, zdalne sterowanie i pozycjonowanie pojazdu.

- Jeśli zostaną przyznane podstawowe uprawnienia, upoważniony użytkownik może przeglądać stan pojazdu.
- Jeżeli zostanie przyznane zdalne sterowanie, upoważniony użytkownik może sterować pojazdem zdalnie.
- Po udzieleniu zgody na lokalizację pojazdu upoważniony użytkownik może korzystać z odpowiednich funkcji w serwisie mapowym.

Edytuj autoryzację użytkownika

Na stronie zarządzania ustawieniami lub autoryzacją aplikacji sterowania pojazdem użytkownik może zdecydować się na edycję autoryzacji użytkownika.

Użytkownicy mogą wybierać istniejących autoryzowanych użytkowników w celu edycji i modyfikacji związanych z nimi informacji lub zakresów uprawnień.

Usuń autoryzację

Na stronie ustawień lub zarządzania autoryzacją aplikacji sterowania pojazdem użytkownik może zdecydować o usunięciu autoryzacji użytkownika.

Użytkownicy mogą usunąć istniejących autoryzowanych użytkowników i potwierdzić operację usunięcia.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Dzięki funkcji wiążącej autoryzacji właściciel może wygodnie zarządzać i kontrolować uprawnienia autoryzacyjne pojazdu. Może dodać nowe upoważnienie, podać informacje i zakres uprawnień osoby upoważnionej; lub może edytować istniejące upoważnienie użytkownika i modyfikować jego informacje lub uprawnienia; może również usuwać uprawnienia użytkownika, które nie są już potrzebne. W ten sposób właściciel może elastycznie upoważniać innych do korzystania z pojazdu oraz zarządzać nimi i dostosowywać je w razie potrzeby. Należy pamiętać, że dostępność określonych funkcji może zależeć od wersji i regionów aplikacji sterującej pojazdem.

Anulowanie konta

Wejdź na stronę funkcji „MOJA”.

Kliknij „Ustawienia konta” w interfejsie.

Wybierz anulowanie konta

Wybierz „Usuń konto” na stronie ustawień konta.

Potwierdź anulowanie

Potwierdź operację anulowania konta.

Uwaga: Anulowanie konta spowoduje wyczyszczenie wszystkich danych związanych z kontem, których nie można odzyskać.

3-12. Miejsce do przechowywania

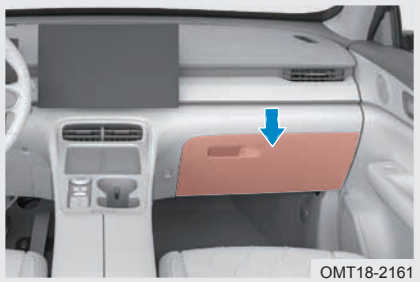
Miejsce do przechowywania

Schowki do przechowywania na drzwiach

OMT18-2160

Schowki do przechowywania znajdujące się z przodu oraz w drugim rzędzie drzwi można wykorzystać do przechowywania map, kubków i innych przedmiotów.

Schowek na rękawiczki


OMT18-2161

Schowek służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

Aby otworzyć schowek, pociągnij za uchwyt.

OSTRZEŻENIE

Przed jazdą upewnij się, że schowek jest zamknięty. W przeciwnym razie w przypadku awaryjnego hamowania może dojść do wypadków i poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

Schowek w podłokietniku

OMT18-2162

Schowek w podłokietniku służy do przechowywania map, instrukcji i innych przedmiotów.

Naciśnij przycisk schowka w podłokietniku, aby odblokować schowek w konsoli pomocniczej podłokietnika.

3. FUNKCJA WNĘTRZA

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie wolno siadać na podłokietniku.
- Podłokietnik musi być zamknięty, gdy pojazd jest uruchomiony. Otwarty podłokietnik może utrudniać ruchy kierowcy, co może przyczynić się do obrażeń.

Uchwyty na kubki

Tylny uchwyt na kubki znajduje się w środkowym podłokietniku tylnego rzędu siedzeń.

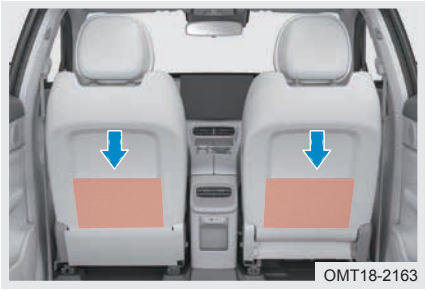
⚠ OSTRZEŻENIE

- Należy szczelnie zamykać kubek lub puszkę z napojem, aby zapobiec rozchlapywaniu się wody lub napoju.
- W uchwytach na kubki nie należy umieszczać żadnych przedmiotów innych niż kubki lub puszki z napojami, aby uniknąć ich wyrzucenia z uchwytu w przypadku kolizji lub nagłego hamowania, co mogłoby spowodować obrażenia.

Środkowy uchwyt na kubek

Centralny uchwyt na kubek znajduje się na podłokietniku drugiego rzędu siedzeń. Można go używać, obracając podłokietnik w dół. Gdy nie jest używany, należy ustawić podłokietnik w pierwotnej pozycji.

Kieszenie do przechowywania za siedzeniami


OMT18-2163

Oparcia przednich foteli wyposażone są w kieszenie z tyłu, w których można przechowywać dokumenty, instrukcje itp.

Schowek bagażowy

OMT18-2164

Aby zwiększyć przestrzeń do przechowywania bagażu, tylne siedzenia można złożyć, gdy na tylnych siedzeniach nie znajduje się żaden pasażer.

■ Roleta bagażnika

Pociągnij roletę bagażnika do zaczepów po lewej i prawej stronie, aby ją zabezpieczyć, a następnie upewnij się, że została prawidłowo zamocowana.

■ Podczas przechowywania bagażu w pojeździe należy przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Uważaj, aby pojazd był równomiernie obciążony.
2. Aby oszczędzać paliwo, nie przechowuj w pojeździe niepotrzebnych przedmiotów.
3. Upewnij się, że przewożone przedmioty nie są zbyt duże, żeby uniemożliwić prawidłowe zamknięcie bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy prowadzić pojazdu z otwartą lub niezamkniętą klapą bagażnika, aby uniknąć wypadnięcia przedmiotów, które mogłyby spowodować obrażenia ciała.
- Nie pozwalaj nikomu siadać w bagażniku. Pasażerowie powinni siedzieć na swoich miejscach z prawidłowo zapiętymi pasami bezpieczeństwa. W przeciwnym razie mogą zostać poważnie ranni w razie nagłego hamowania lub zderzenia.
- Nie układaj towarów ani bagażu wyżej niż oparcie siedzenia. Trzymaj je nisko, jak najbliżej podłogi, aby zapobiec ich przesuwaniu się do przodu w przypadku hamowania.

Bagażnik dachowy

OMT18-2165

Bagażnik dachowy służy do załadunku ładunku do 50 kg. Upewnij się, że całkowita waga ładunku na bagażniku lub relingu nie przekracza 50 kg.

⚠ UWAGA

- Nigdy nie dopuszczaj do tego, aby przewożony ładunek przekroczył całkowitą długość lub szerokość pojazdu.
- Nadmierne obciążenie pojazdu może spowodować uszkodzenie bagażnika, szyb dachu przesuwno-uchylnego, dachu nadwozia i innych podzespołów. Wszelkie problemy spowodowane nadmiernym obciążeniem pojazdu nie są objęte gwarancją.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnij się, że ładunek jest bezpiecznie przymocowany do bagażnika dachowego. Koce lub inne przedmioty ochronne można umieścić między ładunkiem a dachem. Uważaj, aby nie zarysować powierzchni dachu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Równomiernie rozmieszczaj ciężar. Nierównomierne obciążenie osłabi kontrolę nad nad układem kierowniczym lub hamowaniem, co może spowodować poważne obrażenia, a nawet śmierć.
- Ładunek na dachu powoduje podniesienie środka ciężkości pojazdu. Unikaj jazdy z dużą prędkością, nagłego ruszania, ostrego wchodzenia w zakręt, nagłego hamowania lub gwałtownych manewrów, w przeciwnym razie może to spowodować utratę kontroli lub wywrócenie się pojazdu.

3-13. Port USB

Przedni port USB

OMT18-2170

Przedni port USB znajduje się w dolnej części konsoli pomocniczej (jak pokazano na ilustracji).

Port typu A: Można go używać do odczytu dysków U, podłączania telefonu i ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Port typu C: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Tylny port USB

OMT18-2171

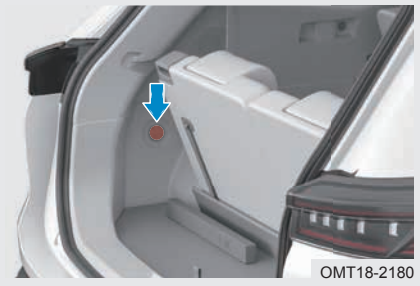
Tylne gniazdo USB znajduje się z tyłu schowka środkowego podłokietnika (jak pokazano na ilustracji).

Port typu A: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

Port typu C: Można go używać do ładowania urządzeń elektrycznych o niskim poborze mocy, np. telefonu itp.

3-14. Zasilacz zapasowy (12 V)

Zasilacz zapasowy tylny


OMT18-2180

Tylne źródło zasilania zapasowego znajduje się po lewej stronie bagażnika (jak pokazano na ilustracji).

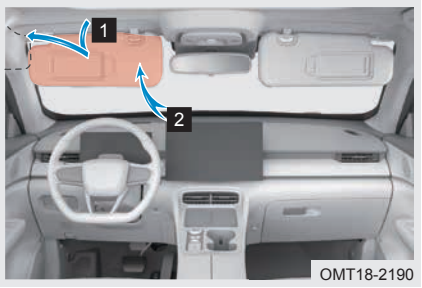
Zapasowe źródło zasilania może być używane wyłącznie w przypadku, gdy zasilanie pojazdu jest przełączone na tryb ACC/ON.

⚠ UWAGA

- Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie należy korzystać z zasilania awaryjnego dłużej, niż jest to konieczne.
- Aby zapobiec przepaleniu bezpiecznika, nie należy używać urządzeń elektrycznych o dużej mocy (powyżej 120 W).
- Nie wkładaj niczego ani nie pozwól, aby jakakolwiek ciecz dostała się do zapasowego źródła zasilania poza odpowiednią wtyczką. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować awarię elektryczną lub zwarcia.

3-15. Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne

Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne



Aby skorzystać z lusterka, opuść osłonę przeciwsłoneczną i przesuń równolegle przesuwaną płytę lusterka kosmetycznego. Włączy się odpowiednie oświetlenie lusterka kosmetycznego (jeśli jest w wyposażeniu).

1 Odchyl osłonę przeciwsłoneczną w dół.

2 Odłącz hak i obróć go na zewnątrz, aby zasłonić światło boczne.

3-16. Maska silnika

Otwieranie/zamykanie maski silnika

Krok 1: Maska lekko się uniesie, gdy dźwignia zwalniająca zostanie pociągnięta dwa razy;

Krok 2: Podnieś maskę i podeprzyj ją, działając na nią sprężyną pneumatyczną;

Krok 3: Opuść maskę i zamknij ją, aż zatrzask się zablokuje;

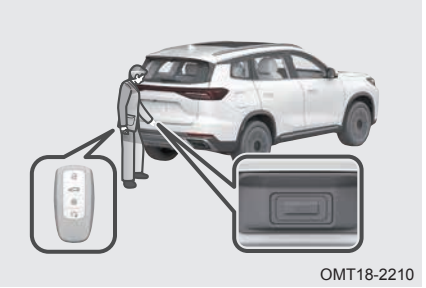
Krok 4: Po zamknięciu maski lekko ją unieś, aby sprawdzić, czy jest całkowicie zamknięta.

⚠ UWAGA

- Przed zamknięciem maski silnika sprawdź, czy nie pozostawiłeś żadnych narzędzi, szmat itp.
- Zamykając maskę, nie należy naciskać jej ręcznie, gdyż może to spowodować jej odkształcenie.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że maska jest zamknięta, w przeciwnym razie może się otworzyć, przyczyniając się do wypadku.

3-17. Klapa bagażnika

Ręczne otwieranie klapy bagażnika



Metoda 1: Po odblokowaniu centralnego zamka, podejdź do tyłu pojazdu, naciśnij zewnętrzny przycisk na klapie bagażnika i podnieś, aby ją otworzyć.

Metoda 2: Gdy zamek centralny jest zablokowany, podejdź do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, naciśnij zewnętrzny przycisk klapy bagażnika i podnieś ją, aby otworzyć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli zamek centralny jest zablokowany, najpierw go odblokuj, a następnie otwórz za pomocą zewnętrznego przełącznika klapy bagażnika.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że klapa bagażnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub uszkodzenia pojazdu.

Elektrycznie otwierana klapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu)

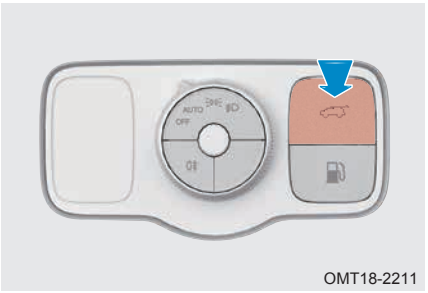
Dla Twojej wygody klapę bagażnika sterowaną elektrycznie można otwierać/zamykać na różne sposoby (np. za pomocą przełącznika w drzwiach kierowcy, zewnętrznego przełącznika w drzwiach tylnych, wewnętrznego przełącznika w drzwiach tylnych, inteligentnego pilota zdalnego sterowania oraz otwierania/zamykania tylnych drzwi głosem).

Ponadto możliwa jest regulacja wysokości, dzięki której możesz w pełni poczuć wygodę klapy bagażnika sterowanej elektrycznie.

Inteligentny kluczyk ze zdalnym sterowaniem

Gdy zasilanie pojazdu jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj przycisk otwierania bagażnika na inteligentnym kluczyku, a bagażnik zostanie otwarty/zamknięty.

Przełącznik drzwi kierowcy

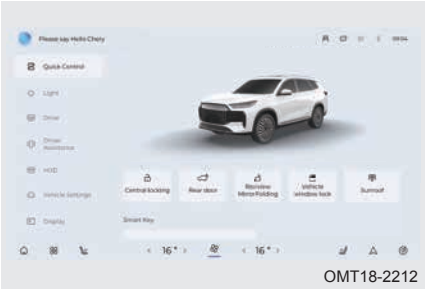


OMT18-2211

Po odblokowaniu centralnego zamka i długim naciśnięciu przycisku „” zapalą się kierunkowskazy, a klapa bagażnika zostanie otwarta/zamknięta.

Gdy klapa bagażnika jest w ruchu, naciśnij przycisk „”, aby ją zatrzymać.

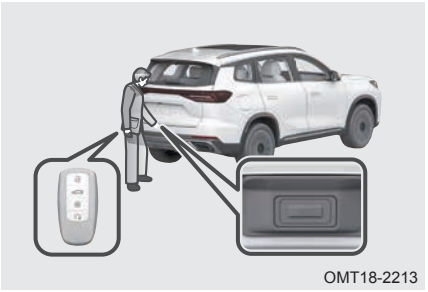
Szybka kontrola



OMT18-2212

Po uruchomieniu pojazdu kliknij przycisk „” w menu System audio – Ustawienia – Szybkie sterowanie, aby włączyć/wyłączyć klapę bagażnika.

Przełącznik zewnętrzny klapy bagażnika



OMT18-2213

Metoda 1: Po odblokowaniu centralnego zamka, podejdź do tyłu pojazdu i naciśnij zewnętrzny przycisk, włączą się kierunkowskazy, a klapa bagażnika elektryczna zostanie otwarta/zamknięta.

Metoda 2: Gdy zamek centralny jest zablokowany, podejdź do tyłu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, i naciśnij zewnętrzny przycisk. Włączą się kierunkowskazy, a klapa bagażnika zostanie otwarta/zamknięta.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli zamek centralny jest zablokowany, należy najpierw go odblokować, a następnie otwórz go za pomocą zewnętrznego przełącznika bagażnika.

Przełącznik we wnętrzu bagażnika

OMT18-2214

Przy otwartej klapie bagażnika naciśnij przycisk „”, aby ją zamknąć.

Gdy klapa bagażnika jest w ruchu, naciśnij przycisk „”, aby ją zatrzymać.

Wysokość otwarcia klapy bagażnika

OMT18-2217

Po uruchomieniu pojazdu przesuń i wyreguluj wysokość otwierania klapy bagażnika w menu System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu.

OMT18-2218

Po otwarciu klapy bagażnika sterowanej elektrycznie ustaw ją na żądaną wysokość; naciśnij i przytrzymaj przycisk „”, aż pojazd wyda sygnał świetlny, a wysokość otwarcia klapy bagażnika zostanie ustawiona.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Szczegółowe informacje na temat rozpoznawania głosu znajdziesz w sekcji „System audio”.
- Jeżeli otwarcie klapy bagażnika jest zbyt małe lub zbyt duże, nie można go ustawić.
- Jeśli przycisk otwierania klapy bagażnika zostanie aktywowany podczas jej ruchu, klapa zatrzyma się.

⚠ UWAGA

- Jeśli klapa bagażnika nie działa prawidłowo, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i dokonania naprawy.
- Po otwarciu klapy bagażnika sterowanej elektrycznie nie należy ciągnąć za drążek podporowy na boki, ponieważ może to spowodować uszkodzenie części pojazdu.
- Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że klapa bagażnika jest dokładnie zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku i uszkodzenia powiązanych części.
- Przed otwarciem klapy bagażnika upewnij się, że w zasięgu jej otwarcia nie znajduje się nic, co mogłoby ją zarysować.
- Zamykając klapę bagażnika, upewnij się, że nikt nie zostanie przycięty. Jeśli zamykanie zostanie przerwane, rozpocznij je ponownie.
- Gdy klapa bagażnika jest otwarta do najwyższego położenia, nie można próbować jej otworzyć wyżej, ponieważ może to spowodować uszkodzenie.
- Zamykając elektryczną klapę bagażnika ręcznie, należy działać delikatnie. Nie należy używać siły, gdyż może dojść do uszkodzenia silnika i modułu.
- Podczas jazdy pod górę lub z góry, ze względu na zmianę środka ciężkości, elektryczna klapa bagażnika może się nie otwierać lub zamykać. Jest to normalne. Otwórz lub zamknij je ręcznie.
- Jeśli kabel akumulatora zostanie odłączony i ponownie podłączony, należy ręcznie zamknąć klapę bagażnika, a następnie nacisnąć elektryczny przełącznik, aby normalnie je otworzyć/zamknąć.

⚠ OSTRZEŻENIE

Przed rozpoczęciem jazdy należy upewnić się, że klapa bagażnika jest zamknięta, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub uszkodzenia części pojazdu.

Funkcja zabezpieczenia klapy bagażnika przed zablokowaniem

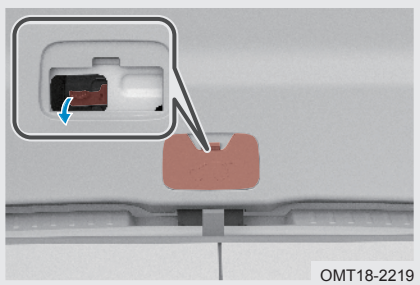
Zabezpieczenie przed zablokowaniem: Jeśli podczas otwierania elektrycznie sterowanej klapy bagażnika natrafi ona na opór (np. ścianę, przeszkodę), zabezpieczenie przed zablokowaniem zadziała, aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu.

Zabezpieczenie przed zablokowaniem podczas cofania: Jeśli podczas zamykania klapy bagażnika pojawi się opór (np. dzieci, bagaż), zabezpieczenie przed zablokowaniem podczas cofania zapobiegnie obrażeniom dzieci i uszkodzeniu pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Mimo że klapa bagażnika jest wyposażona w funkcję ochrony przed zacięciem, nie należy jej celowo włączać, aby uniknąć przypadkowych obrażeń.

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika


OMT18-2219

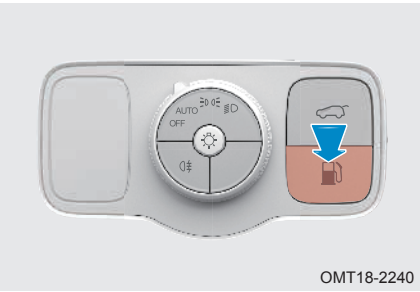
Klapy bagażnika nie można otworzyć, gdy akumulator jest rozładowany lub w podobnych warunkach. W takim przypadku można ją otworzyć za pomocą przełącznika urządzenia rezerwowego bagażnika (zatrzymaj pojazd tak bezpiecznie, jak to możliwe, jeśli pozwalają na to warunki).

Krok 1: Złóż oparcie tylnego siedzenia;

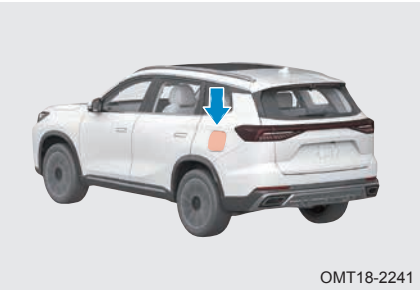
Krok 2: Wejdź do tylnej części pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia zapasowego;

Krok 3: Naciśnij ręcznie przycisk urządzenia w trybie gotowości, zwolnij go, a następnie pchnij klapę bagażnika, aby ją otworzyć.

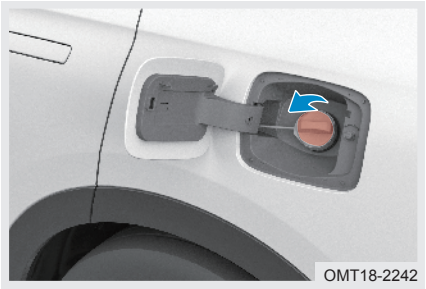
3-18. Korek wlewu paliwa


OMT18-2240

Krok 1: Wyłącz pojazd, długie naciśnięcie przycisku „⛽” i wyświetlacz zestawu wskaźników wyświetla komunikat „Gotowość do tankowania, proszę zatankować”, a korek wlewu paliwa zostaje odblokowany po zakończeniu redukcji ciśnienia;


OMT18-2241

Krok 2: Po odblokowaniu korka wlewu paliwa naciśnij korek, a on wyskoczy;



Krok 3: Obróć pokrywę wlewu paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;

Krok 4: Po zatankowaniu przekręć korek wlewu paliwa zgodnie z ruchem wskazówek zegara, aż usłyszysz dźwięk kliknięcia.

Krok 5: Przekręć korek wlewu paliwa do właściwej pozycji i naciśnij, aby go zamknąć.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Po zamknięciu korka wlewu paliwa zostanie on ponownie zablokowany w ciągu 30 sekund.
- Po odblokowaniu korka wlewu paliwa i nieotwarciu go w ciągu 10 minut korek ponownie się zablokuje.
- Paliwo może zanieczyścić środowisko. Dlatego rozlane paliwo powinno być zbierane i utylizowane przez profesjonalistę.

UWAGA

- Nigdy nie dodawaj oleju napędowego do zbiornika paliwa.
- Po mocnym dokręceniu korka wlewu paliwa, poluzuj rękę, a korek lekko obróci się w przeciwnym kierunku.
- Aby zapobiec uszkodzeniu nasadki, należy stosować siłę wyłącznie w kierunku obrotu. Nie należy ciągnąć ani podważać nasadki.
- Przy otwieraniu korka wlewu paliwa może być słyszalny cichy szum. Jest to normalne zjawisko.
- Kiedy panuje niska temperatura, po dezaktywacji uzbrojenia pojazdu stuknij w korek zbiornika paliwa, a następnie korek zbiornika paliwa się otworzy. Jest to normalne zjawisko.
- Jeżeli podczas tankowania dojdzie do wycieku paliwa, należy je natychmiast wytrzeć, aby nie uszkodzić lakieru pojazdu.
- Jeśli podczas jazdy korek wlewu paliwa nie jest zamknięty, należy zjechać w bezpieczne miejsce, zatrzymać pojazd i ponownie zamknąć korek.
- Jeśli system uzbrojenia pojazdu nie jest wyłączony, nigdy nie naciskaj korka wlewu paliwa z dużą siłą, ponieważ może to spowodować uszkodzenie podzespołów korka wlewu paliwa.

3. FUNKCJA WNĘTRZA

OSTRZEŻENIE

- Jeżeli pokrywa wlewu paliwa nie jest dobrze dokręcona, może zapalić się kontrolka sygnalizująca usterkę silnika.
- Nie wdychaj odparowanego paliwa, gdyż zawiera ono substancje szkodliwe dla zdrowia.
- Przed tankowaniem wyłącz silnik pojazdu i zamknij wszystkie drzwi i okna.
- Aby zapobiec wypadkom spowodowanym rozlaniem paliwa, należy upewnić się, że pokrywa wlewu paliwa jest dobrze dokręcona.
- Nie próbuj kontynuować tankowania po automatycznym wyłączeniu pistoletu paliwowego! W przeciwnym razie zbiornik paliwa może być zbyt pełny, co spowoduje przelanie się paliwa, co może łatwo spowodować pożar, wybuch i poważne obrażenia.
- Nie zdejmuj szybko klapki wlewu paliwa podczas jej otwierania. W upalne dni, jeśli korek zostanie nagle zdjęty, wysoko sprężone opary paliwa mogą wydostać się z szyjki wlewu i spowodować obrażenia ciała.
- Po wyjściu z pojazdu i przed otwarciem korka wlewu paliwa dotknij niepomalowanej powierzchni metalowej, aby rozładować elektryczność statyczną. Ważne jest rozładowanie elektryczności statycznej przed tankowaniem, ponieważ iskry powstałe w wyniku elektryczności statycznej mogą spowodować zapłon oparów paliwa podczas tankowania.
- Ponieważ benzyna jest substancją niezwykle łatwopalną, na terenie stacji benzynowej obowiązuje zakaz palenia. Nie może tam też być żadnych iskier ani otwartego ognia.

PROWADZENIE POJAZDU

4-1. Uruchamianie pojazdu

Kontrola i przygotowanie przed jazdą 190

Włączanie pojazdu 190

Wyłączanie zasilania pojazdu 192

4-2. Skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów 193

Dźwignia zmiany biegów ... 194

4-3. Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) 195

4-4. Układ hamulcowy

Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB) 196

System automatycznego podtrzymywania (Auto Hold) 199

Hamulec nożny 201

Zintegrowany układ kontroli siły hamowania 202

Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP) 203

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) 204

Rozszerzona funkcja 206

4-5. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) 207

4-6. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy

Wyświetlacz przezierny (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 208

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 210

4-7. System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)

System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 212

4-8. Poduszka powietrzna

Poduszka powietrzna 213

4-1. Uruchamianie pojazdu

Kontrola i przygotowanie przed jazdą

Krok 1: Przed wejściem do pojazdu sprawdź jego otoczenie;

Krok 2: Ustaw siedzenie, wysokość zagłówka i kierownicy;

Krok 3: Ustaw wewnętrzne i zewnętrzne lusterka wsteczne;

Krok 4: Zapnij pas bezpieczeństwa;

Krok 5: Sprawdź, czy hamulec postojowy jest zaciągnięty i czy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu P;

Krok 6: Po włączeniu pojazdu sprawdź, czy wskaźnik awarii i inne wskaźniki na liczniku działają prawidłowo. Jeżeli nie są prawidłowe, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy;

Krok 7: Noś przy sobie inteligentny kluczyk lub umieść go w pojeździe, aby mógł zostać normalnie wykryty. Naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, a zielona kontrolka „ READY ” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Włączanie pojazdu

Normalne włączanie

Kierowca odblokowuje zamek, otwiera drzwi, pojazd zostaje automatycznie uruchomiony.

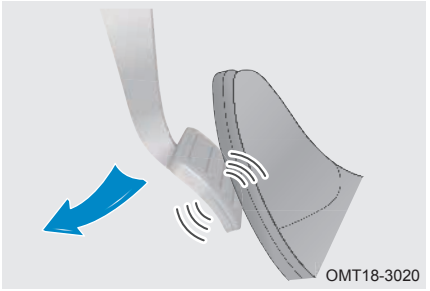
ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazd jest wyposażony w blokadę alkoholową, którą należy zamontować w autoryzowanym serwisie.

UWAGA

Po uruchomieniu pojazdu nie należy używać urządzeń elektrycznych pojazdu przez dłuższy czas. Gdy pojawi się komunikat o niskim poziomie naładowania akumulatora, należy naładować go na czas lub użyć silnika do naładowania poprzez uruchomienie pojazdu, w przeciwnym razie pojazd może się nie uruchomić z powodu braku zasilania akumulatora. Gdy pojazd nie uruchomi się z powodu poważnej utraty zasilania akumulatora, można go ponownie uruchomić, podłączając pistolet ładujący w celu naładowania. Jeśli nadal nie można go uruchomić, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Rozpoczęcie jazdy



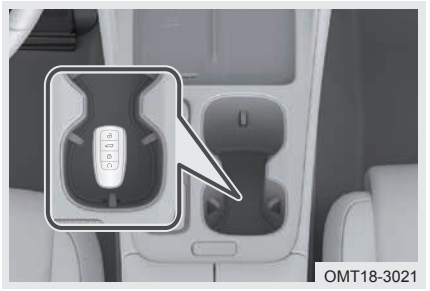
Po uruchomieniu pojazdu, mając przy sobie inteligentny kluczyk, wejdź do pojazdu, naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd, a zielona kontrolka „ READY ” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Kiedy pojazd jest w trybie READY, silnik spalinowy nie pracuje. Przed opuszczeniem pojazdu upewnij się, że wybierak znajduje się w pozycji „P”.

Awaryjny rozruch

Jeśli bateria inteligentnego kluczyka jest rozładowana lub sygnał jest zakłócony, pojazd nie uruchomi się normalnie. Należy wtedy zastosować poniższą procedurę:



Umieść inteligentny kluczyk w schowku konsoli pomocniczej, przednią stroną skierowaną do góry (jak pokazano na rysunku), naciśnij pedał hamulca, aby uruchomić pojazd. Zielona kontrolka „ READY ” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

UWAGA

- Unikaj, o ile to możliwe, długotrwałej pracy silnika na biegu jałowym.
- Nie należy uruchamiać zimnego silnika na wysokich obrotach lub pod dużym obciążeniem (to normalne, że silnik pracuje na wysokich obrotach, gdy akumulator pojazdu jest rozładowany, a pojazd jest uruchamiany w trybie sportowym).

Wyłączanie zasilania pojazdu

Normalne wyłączenie zasilania

OMT18-3022

Metoda 1: Włączyć zasilanie pojazdu, fotel kierowcy nie jest zajęty, drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, a następnie zablokować pojazd i wyłączyć zasilanie.

Metoda 2: Gdy pojazd jest w stanie GOTOWYM, drzwi kierowcy są otwarte, fotel kierowcy jest pusty, skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, należy włączyć pojazd, zamknąć drzwi i zablokować pojazd. Pojazd zostaje wyłączony.

OMT18-3023

Metoda 3: Przy włączonym silniku lub w stanie GOTOWOŚCI, z dźwignią zmiany biegów w położeniu P, kliknij przycisk „ OFF ” w menu podręcznym, pojazd zostanie wyłączony. Następnym razem, gdy kierowca użyje pojazdu, nie będzie możliwe automatyczne włączenie pojazdu, bezpośrednie naciśnięcie pedału hamulca w celu uruchomienia pojazdu i „ READY ” zielona kontrolka na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

Automatyczne wyłączanie

Gdy pojazd jest włączony, fotel kierowcy nie jest zajęty, drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, pojazd wyłącza się automatycznie po 90 minutach parkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj elementów o wysokiej temperaturze (np. silnika, rury wydechowej, chłodnicy) bezpośrednio po zatrzymaniu silnika, gdyż może to spowodować oparzenia.
- Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych lub pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez długi czas. Gdy silnik pracuje lub pojazd jest zatrzymany, wysoka temperatura rury wydechowej może spowodować pożar.

4-2. Skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów

Automatyczna skrzynia biegów jest sterowana elektronicznie.

OMT18-3050

Wciśnij całkowicie pedał hamulca i przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie D. Zwolnij hamulec postojowy ręcznie lub automatycznie i zwolnij pedał hamulca, a następnie jedź pojazdem powoli.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie holuj pojazdu na dużą odległość lub z dużą prędkością. Podnieś koła napędowe lub odłącz wał napędowy podczas holowania.
- Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu N, należy upewnić się, że zaciągnięty jest hamulec postojowy lub wciśnięty jest pedał hamulca, w przeciwnym razie może dojść do wypadku.

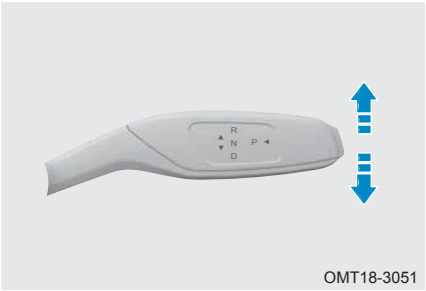
Tryb awaryjny

W przypadku awarii skrzyni biegów zostanie włączony tryb awaryjny, w tym samym czasie żółta kontrolka „ ” pozostaje zapalona; skrzynia biegów nie może pracować normalnie, a pojazd zwalnia i jedzie z niską prędkością.

⚠ UWAGA

Jazda na duże odległości nie jest dozwolona w trybie awaryjnym. W przeciwnym razie skrzynia biegów zostanie uszkodzona, dlatego skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu natychmiastowej kontroli i naprawy.

Dźwignia zmiany biegów



OMT18-3051

Bieg P: Gdy pojazd stoi, wciśnij pedał hamulca, a dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w położeniu P. Naciśnij przycisk po prawej stronie przełącznika zmiany biegów na kolumnie kierownicy, aby przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P.

Bieg R: Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca, przesuń dźwignię zmiany biegów do góry i ustaw ją w położeniu R.

Bieg D: Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca, przesuń dźwignię zmiany biegów w dół i ustaw ją w położeniu D.

Bieg N: Gdy pojazd stoi, naciśnij pedał hamulca i przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie N, postępując zgodnie z poniższą procedurą.

1. Gdy pozycja biegu jest ustawiona na D/P, naciśnij dźwignię zmiany biegów na kolumnie raz, aby zmienić pozycję na N.
2. Gdy bieg jest w pozycji R, naciśnij dźwignię zmiany biegów raz, aby przełączyć na pozycję N.

Pozycja przekładni	Działanie
Przekładnia P	Pozycja parkowania. Pojazd można uruchomić.
Przekładnia R	Pozycja wsteczna. Zapalą się światła cofania i zadziała system wspomagania parkowania.
Przekładnia N	Pozycja neutralna. Służy do krótkotrwałego zatrzymania na biegu jałowym.
Przekładnia D	Pozycja jazdy do przodu. Automatyczna zmiana biegów w górę i w dół między biegami jazdy do przodu w zależności od obciążenia silnika i prędkości pojazdu.

⚠ UWAGA

- Nie należy jechać na biegu jałowym. W przeciwnym razie skrzynia biegów ulegnie uszkodzeniu.
- Nigdy nie zmieniaj biegu na P, gdy pojazd się nie zatrzymał. Może to prowadzić do nieprawidłowego dźwięku lub uszkodzenia skrzyni biegów.
- Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów z pozycji D, gdy pojazd porusza się do przodu. W przeciwnym razie skrzynia biegów może zostać poważnie uszkodzona.
- Nie przesuwaj dźwigni zmiany biegów z pozycji R, gdy pojazd porusza się do tyłu. W przeciwnym razie skrzynia biegów może zostać poważnie uszkodzona.
- Podczas zmiany położenia dźwigni zmiany biegów z pozycji P konieczne jest najpierw naciśnięcie pedału hamulca, aby zatrzymać pojazd, a następnie zmiana biegów pomiędzy poszczególnymi pozycjami. W przeciwnym razie mechanizm zmiany biegów ulegnie uszkodzeniu.
- Jeżeli z powodu niewystarczającego naładowania akumulatora pojazd nie działa prawidłowo, a mimo naciśnięcia pedału hamulca nie można zmienić biegu z P, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
- Gdy pojazd jest zaparkowany na pochyłości, należy najpierw zaciągnąć hamulec postojowy, a następnie przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie P. Po ruszeniu na pochyłości należy najpierw przesunąć dźwignię zmiany biegów w położenie inne niż P, a następnie zwolnić hamulec postojowy, aby móc jechać.

4-3. Układ kierowniczy

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS)

Elektryczny układ wspomagania kierownicy wykorzystuje moment obrotowy generowany przez silnik jako źródło zasilania układu kierowniczego zamiast standardowej metody wspomagania stosowanej w pojazdach, czyli pompy hydraulicznej napędzanej silnikiem.

Układ wspomagania kierownicy z funkcją samouczenia się

Po wyłączeniu akumulatora pojazdu i ponownym podłączeniu lub uruchomieniu pojazdu, ze względu na inicjalizację kąta układu kierowniczego elektrycznego, miga żółta kontrolka „ⓘ!” na zestawie wskaźników, należy skręcić kierownicę w lewo i prawo do oporu pozycję, aby zakończyć resetowanie kąta, a żółty wskaźnik „ⓘ!” na zestawie wskaźników wyłączy się.

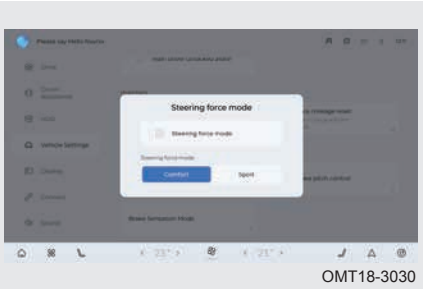
> ⚠ UWAGA
>
> - Częste obracanie kierownicą przez dłuższy czas może spowodować uszkodzenie mechanizmu układu EPS.
> - Zabrania się częstego i szybkiego obracania kierownicą w lewo i w prawo na biegu jałowym, aby zapobiec przegrzaniu systemu. Jeśli system się przegrzewa, wystąp opór podczas ruchu kierownicą, co jest normalne. Przestań obracać kierownicą i przełącz zasilanie pojazdu na tryb OFF/ACC, aż system się schłodzi.

Kontrolka układu wspomagania kierownicy elektrycznej

Gdy występuje błąd, czerwona kontrolka „ ” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> Po wyłączeniu układu EPS, mimo że pojazd nadal ma konwencjonalną możliwość kierowania, należy prowadzić go ostrożnie. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Tryb wspomagania układu kierowniczego



OMT18-3030

Po uruchomieniu pojazdu i włączeniu trybu siły wspomagania układu kierowniczego w System audio – Ustawienia – Ustawienia pojazdu; tryb siły wspomagania układu kierowniczego (średni/sportowy) można ustawić oddzielnie po wyłączeniu pojazdu.

4-4. Układ hamulcowy

Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB)

Wstęp

Elektryczny system hamulca postojowego (EPB) to technologia, która integruje tymczasowe hamowanie podczas jazdy i długotrwałe hamowanie po zatrzymaniu, a także realizuje hamulec postojowy za pomocą sterowania elektronicznego. Ta technologia zastępuje tradycyjny hamulec ręczny.

Metody użycia

OMT18-3040

Warunki pracy EPB

Pojazd jest w stanie GOTOWYM, pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty, drzwi kierowcy są zamknięte, a pedał hamulca jest wciśnięty.

EPB włączony

Gdy spełnione są warunki EPB, kliknij przycisk „Ⓟ” w centrum sterowania i czerwona kontrolka „Ⓟ” na zestawie wskaźników pozostaje włączona, co wskazuje, że funkcja EPB została aktywowana.

Funkcja EPB włącza się automatycznie po wyłączeniu pojazdu lub ustawieniu dźwigni zmiany biegów w pozycji P.

EPB wyłączony

Po włączeniu EPB kliknij przycisk „Ⓟ” w centrum sterowania i czerwona kontrolka „Ⓟ” na zestawie wskaźników gaśnie, co oznacza, że funkcja EPB została wyłączona.

Automatyczne zwalnianie hamulca postojowego

Zapnij pas bezpieczeństwa kierowcy i zamknij drzwi kierowcy. Gdy pojazd jedzie do przodu lub do tyłu po płaskiej drodze, naciśnij pedał przyspieszenia, aby automatycznie zwolnić elektryczny hamulec postojowy, a czerwona kontrolka „Ⓟ” na zestawie wskaźników zgaśnie.

Gdy samochód zatrzyma się na pochyłości, przesuń dźwignię zmiany biegów z położenia P na D lub R, całkowicie wciśnij pedał gazu. Hamulec postojowy może zostać zwolniony automatycznie tylko wtedy, gdy siła napędowa jest większa od siły poślizgu.

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> Podczas holowania pojazdu konieczne jest zwolnienie hamulca postojowego i przesunięcie dźwigni zmiany biegów w pozycję N.

UWAGA

- EPB i Auto Hold nie mogą być używane, gdy akumulator pojazdu (12 V) jest rozładowany. Do rozruchu można użyć przewodów rozruchowych.
- Podczas naciskania pedału hamulca w celu zwolnienia lub zaciągnięcia hamulca postojowego pedał hamulca może lekko się podnosić lub opadać, należy wówczas mocno nacisnąć hamulec.
- Podczas automatycznego zwalniania elektrycznego hamulca postojowego należy zapiąć pas bezpieczeństwa i zamknąć drzwi kierowcy. Niezastosowanie się do tego może spowodować, że warunki automatycznego zwalniania hamulca postojowego nie zostaną spełnione.
- Podczas włączania i zwalniania elektrycznego hamulca postojowego z tylnej części pojazdu może być słyszalny dźwięk „szurania". Jest to zwykły dźwięk roboczy hamulca postojowego.
- Jeśli pojazd po zatrzymaniu w krótkim czasie zacznie jechać bez obciążenia, system automatycznie zwiększy siłę hamulca postojowego, aby utrzymać go w bezpiecznym położeniu. Gdy siła hamulca postojowego wzrasta, system wydaje dźwięk pracy. Jest to normalne.

OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruchu pojazdu, podczas zatrzymywania się lub opuszczania pojazdu, po zadziałaniu układu EPB, czerwona kontrolka „Ⓟ" na zestawie wskaźników automatycznie wyłączy się po pewnym czasie. W takim przypadku należy sprawdzić, czy czerwona kontrolka „Ⓟ" na zestawie wskaźników pozostaje zapalona, aby upewnić się, że elektryczny hamulec postojowy jest zaciągnięty.

Hamowanie awaryjne

Jeśli hamulec nożny zawiedzie, należy stale ciągnąć elektryczny hamulec postojowy, aby wymusić hamowanie za jego pomocą. Podczas tego czerwony wskaźnik „Ⓟ" miga. Zwolnij przycisk, aby zakończyć hamowanie awaryjne.

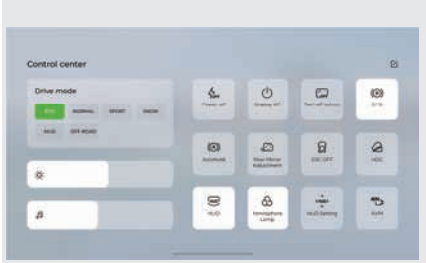
OSTRZEŻENIE

- Używaj tej funkcji ostrożnie podczas normalnej jazdy. Podczas jazdy pasażerowie nie powinni przypadkowo dotykać przycisku. W przeciwnym razie może to spowodować wypadek.
- Gdy funkcja hamowania awaryjnego jest aktywowana, będzie brzęczeć. To normalne.
- Podczas awaryjnego hamowania elektryczny hamulec postojowy będzie hamował ze stałą wartością opóźnienia, która będzie odbiegać od pożądanej przez kierowcę wartości opóźnienia, a droga hamowania będzie inna.
- Funkcja hamowania awaryjnego może być używana tylko w nagłych przypadkach, takich jak awaria hamulca nożnego lub zablokowanie pedału hamulca. ESP i jego komponenty nie mogą przekroczyć fizycznego limitu przyczepności na drodze. Korzystanie z funkcji hamowania awaryjnego w wietrznych warunkach, na niebezpiecznych drogach, w dużym ruchu lub w trudnych warunkach pogodowych może prowadzić do znoszenia, poślizgu bocznego lub ściągania, dlatego należy zachować ostrożność.

System automatycznego podtrzymywania (Auto Hold)

System Auto Hold zapobiega stoczeniu się pojazdu, gdy pojazd stoi i rusza.

Metody użycia



OMT18-3041

Warunki działania funkcji automatycznego przytrzymywania

Po uruchomieniu pojazdu należy zapiąć pas bezpieczeństwa i zamknąć drzwi.

Włączanie funkcji automatycznego przytrzymywania

Gdy pojazd jest włączony, ekran centrum sterowania można wyświetlić, przesuwając ekran w dół na ekranie audio. Gdy spełnione są warunki automatycznego przytrzymania, kliknij „Ⓐ" aby włączyć funkcję automatycznego przytrzymywania, a biała kontrolka „Ⓐ" na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

Aktywacja automatycznego przytrzymania

Po włączeniu funkcji Auto Hold naciśnij pedał hamulca, bieg znajdzie się w położeniu D, a następnie zmieni się na zatrzymany, funkcja Auto Hold zostanie aktywowana, a na zestawie wskaźników pozostanie zapalona zielona kontrolka „Ⓐ".

Naciśnij pedał hamulca, gdy pojazd stoi, a funkcja automatycznego przytrzymania zostanie włączona. Jednocześnie spełniony zostanie warunek automatycznego przytrzymania i funkcja ta zostanie aktywowana. Zielona kontrolka „Ⓐ" pozostanie zapalona.

Wyłączanie automatycznego przytrzymywania

Gdy automatyczne przytrzymywanie jest włączone, kliknij przycisk „Ⓐ” na ekranie centrum sterowania, aby wyłączyć funkcję automatycznego przytrzymywania, biała kontrolka „Ⓐ” wyłączy się.

Gdy automatyczne przytrzymywanie jest włączone, kliknij przycisk „Ⓐ” na ekranie centrum sterowania, aby wyłączyć funkcję. Zielony wskaźnik „Ⓐ” na zestawie wskaźników gaśnie, co oznacza, że pojazd wyłączył automatyczne utrzymywanie hamulca i przełączył się na hamulec postojowy.

Automatyczne zwalnianie przytrzymania

Sposób zwalniania automatycznego przytrzymania jest taki sam, jak w przypadku elektrycznego hamulca postojowego, łącznie ze zwalnianiem ręcznym i automatycznym.

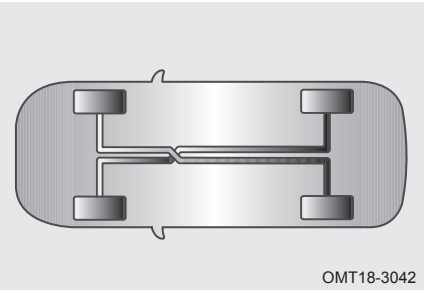
⚠ UWAGA

- Wyłącz funkcję automatycznego zatrzymania przed wjazdem na myjnię samochodową.
- Funkcję automatycznego utrzymywania położenia dźwigni zmiany biegów można aktywować wyłącznie wtedy, gdy pojazd znajduje się na biegu D. Nie można jej aktywować, gdy pojazd znajduje się na biegu R.
- Zawsze parkuj pojazd zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i zachowaj ostrożność, aby nie wyrządzić szkody sobie ani pieszym.
- Jeśli pedał gazu jest wciskany bardzo powoli, automatyczne zwolnienie funkcji auto hold jest opóźnione. Jest to normalne.
- Po włączeniu funkcji Auto Hold otwórz drzwi kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa kierowcy, a Auto Hold przełączy się na funkcję hamulca postojowego.
- Po włączeniu funkcji automatycznego przytrzymywania otwórz drzwi kierowcy lub odepnij pas bezpieczeństwa po stronie kierowcy, aby wyłączyć funkcję automatycznego przytrzymywania. Aby ponownie aktywować funkcję automatycznego przytrzymywania, zamknij drzwi kierowcy lub ponownie zapnij pas bezpieczeństwa.
- Po włączeniu automatycznego przytrzymania system zaparkuje pojazd po jego całkowitym zatrzymaniu za pomocą hamulca nożnego, ale bieg będzie nadal w położeniu D. Zaleca się zmianę biegu na N na krótkie parkowanie i zmianę biegu na P na dłuższe parkowanie.

⚠ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć przypadkowego ruszenia pojazdu, w trybie automatycznego zatrzymania sprawdź położenie dźwigni zmiany biegów przed naciśnięciem pedału przyspieszenia w celu uruchomienia silnika.

Hamulec nożny



OMT18-3042

Układ hamulcowy przyjmuje układ typu X, dwuobwodowy układ hamulcowy hydrauliczny z dwoma niezależnymi podsystemami. Jeśli jeden z nich ulegnie awarii, drugi nadal może wykonywać funkcję hamowania. Jednak siła nacisku na pedał hamulca będzie większa niż zwykle, podobnie jak droga hamowania, a wskaźnik awarii układu hamulcowego pozostaje włączony.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie prowadź pojazdu w warunkach, w których działa tylko jeden układ hamulcowy. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową tak szybko, jak to możliwe.

Wskaźnik układu hamulcowego

Gdy występuje błąd czerwona kontrolka „(!)” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku awarii układu hamulcowego należy sprawdzić poziom płynu hamulcowego, uzupełnić go, gdy jest poniżej linii MIN. Jeśli przyczyna jest niejasna, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Środki ostrożności dotyczące układu hamulcowego

1. Jeżeli podczas hamowania występuje ciągłe drżenie lub wibracje przenoszone na kierownicę, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.
2. Podczas jazdy z górki zmień bieg na niższy, aby w pełni wykorzystać efekt hamowania silnikiem i uniknąć ciągłego używania hamulców. Niedopełnienie tego obowiązku może spowodować przegrzanie hamulców i wydłużenie drogi hamowania, a w poważnym przypadku hamulce mogą nawet tymczasowo stracić swoją skuteczność.
3. Układ hamulcowy czasami wydaje dźwięki podczas pracy, co jest normalne, ale jeśli przez pewien czas słychać tarcie metalu lub gwizdanie, okładziny hamulcowe mogą być poważnie zużyte. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu wymiany.
4. Nowe okładziny hamulcowe muszą się dotrzeć, aby osiągnąć optymalny efekt hamowania. Efekt hamowania w ciągu pierwszych 200 km nie jest optymalny. W takim przypadku należy mocniej nacisnąć pedał hamulca, aby zrekompensować efekt hamowania.

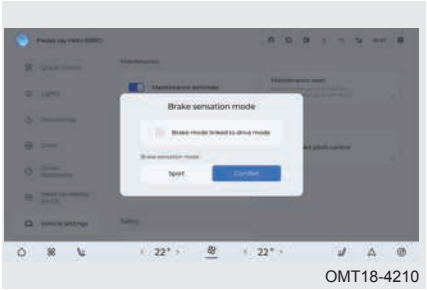
5. Mokry hamulec może powodować zwalnianie pojazdu lub ściąganie na jedną stronę podczas hamowania. Naciśnij lekko pedał hamulca, aby sprawdzić skuteczność hamulców. Po przejechaniu przez głęboką wodę utrzymuj bezpieczną prędkość pojazdu i lekko naciśnij pedał hamulca, aż do momentu przywrócenia funkcji hamowania.
6. Stan zużycia okładzin hamulcowych zależy w dużej mierze od warunków pracy i stylu jazdy. W przypadku pojazdów używanych głównie w ruchu miejskim częste ruszanie i zatrzymywanie się pogarsza stan okładzin hamulcowych. Dlatego należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej zgodnie z planowym okresowym przeglądem, aby sprawdzić grubość okładzin hamulcowych i wymienić je w razie potrzeby.

Zintegrowany układ kontroli siły hamowania

Zintegrowany układ sterowania siłą hamowania jest zaawansowanym elektrohydraulicznym układem hamulcowym typu brake-by-wire (z odseparowaniem mechanicznym), który zapewnia wspomaganie hamowania „na żądanie", zgodnie z wymaganiami kierowcy dotyczącymi siły hamowania. Dzięki temu zwiększa stabilność pojazdu oraz komfort jazdy.

Odczucie działania hamulców

Zintegrowany układ sterowania hamulcami oferuje dwa tryby charakterystyki działania hamulców (Komfort i Sport), które służą do regulacji odczucia pracy pedału hamulca. W zależności od wybranego trybu różni się charakterystyka zależności pomiędzy skokiem (głębokością wciśnięcia) pedału hamulca a opóźnieniem pojazdu. Dzięki temu kierowca może wybrać preferowany styl działania układu hamulcowego.



OMT18-4210

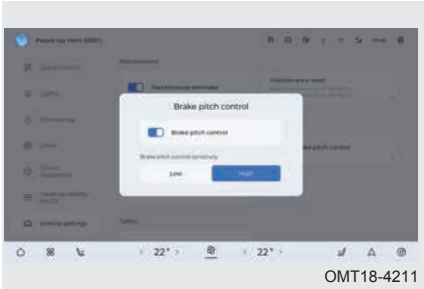
Po uruchomieniu pojazdu można włączyć powiązanie trybu odczucia działania hamulców z trybem jazdy, wybierając System audio – Ustawienia pojazdu. Po wyłączeniu tej funkcji tryb odczucia działania hamulców (Komfort/Sport) można ustawiać niezależnie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Odczucie działania hamulców może być powiązane z trybem jazdy. Gdy jest powiązane, odczucie działania hamulców jest ustawione na Komfort w trybie normalnym/ECO, natomiast w trybie Sport jest ustawione na Sport. Gdy nie jest powiązane, odczucie działania hamulców można ustawić oddzielnie na komfort/sport.

Komfortowe zatrzymanie (CST)

Gdy pojazd wyhamowuje i zatrzymuje się w sytuacjach innych niż awaryjne, zintegrowany układ sterowania siłą hamowania poprzez regulację ciśnienia hamowania na wszystkich czterech hamulcach zmniejsza przechył zawieszenia oraz szarpnięcie w momencie zatrzymania, zapewniając kierowcy odczucie płynnego zatrzymania.



OMT18-4211

Przełącz zasilanie pojazdu do trybu ON, a następnie włącz funkcję kontroli pochylenia podczas hamowania i ustaw jej czułość (niska/wysoka) poprzez System audio – Ustawienia pojazdu.

Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy utrzymuje stabilność pojazdu w przypadku nadsterowności lub podsterowności. Gdy zostanie wykryta nadsterowność lub podsterowność, system przyhamowuje jedno lub więcej kół, aby zwiększyć kontrolę nad stabilnością pojazdu oraz zapewnić stabilność boczną podczas jazdy.

OMT18-4132

Gdy pojazd jest włączony, naciśnij przycisk „ OFF " w centrum sterowania, aby włączyć lub wyłączyć elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy nie może zostać wyłączony podczas jazdy.
- Przy pierwszym uruchomieniu pojazdu system elektronicznej stabilizacji toru jazdy (ESP) jest domyślnie włączony.
- Układ elektronicznej stabilizacji toru jazdy może zgłaszać nieprawidłowy alarm po wymianie na zapasowe koło niedostosowane do pełnego rozmiaru. Po założeniu koła w normalnym rozmiarze i przejechaniu około 1 km system automatycznie powróci do normalnego działania.,

Wskaźnik elektronicznego układu stabilizacji toru jazdy (ESP)

Gdy ESP jest wyłączony, żółta kontrolka „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

Gdy ESP działa, żółta kontrolka „ ” na zestawie wskaźników miga.

Gdy ESP ulega awarii, żółta kontrolka „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączona.

OSTRZEŻENIE

- W przypadku nieprawidłowego działania elektronicznego programu stabilizacji (ESP) należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu sprawdzenia i naprawy.
- Nawet gdy system ESP działa, jazda z dużą prędkością, gwałtowne skręty lub złe warunki drogowe mogą doprowadzić do wypadku.
- Funkcja ESP nie gwarantuje pełnej kontroli nad pojazdem w sytuacjach ekstremalnych, gdy pojazd utraci stabilność. Nawet z ESP należy zawsze przestrzegać przepisów ruchu drogowego, aby uniknąć wypadków.
- Funkcje wspomagania kierowcy zależą od działania ESP w celu zapewnienia bezpieczeństwa. Jeśli ESP zostanie wyłączone, wiele funkcji wspomagania kierowcy może być niedostępnych, a na zestawie wskaźników może pojawić się tymczasowa kontrolka awarii, informująca o niedostępności funkcji (nie oznacza to usterki systemu wspomagania kierowcy). Aby ponownie korzystać z funkcji wspomagania kierowcy, należy włączyć ESP, funkcje zostaną przywrócone.

Ograniczenia funkcji

■ W następujących warunkach należy wyłączyć system ESP:

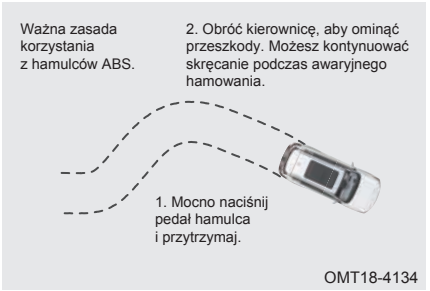
1. Podczas jazdy z założonymi łańcuchami.
2. Podczas uruchamiania pojazdu za pomocą testera zasilania.
3. Podczas jazdy po drogach pokrytych głębokim śniegiem lub luźnym żwirem.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Aby poprawić przyczepność pojazdu podczas jazdy po piasku lub żwirze, zaleca się wyłączenie systemu ESP.

Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS)

ABS zapobiega blokowaniu się kół podczas gwałtownego hamowania lub na śliskiej drodze, zapobiegając poślizgowi bocznemu lub znoszeniu pojazdu i zapewniając stabilność pojazdu.



ABS nie działa podczas normalnego hamowania i działa tylko (pedał hamulca pulsuje z hałasem, zapewniając wydajność hamowania i kierowania, jeśli przestrzeń jest wystarczająca, pojazd może również ominąć przeszkody) podczas nagłego hamowania. Nigdy nie zwalniaj pedału hamulca w tym przypadku.

OSTRZEŻENIE

- Zawsze prowadź pojazd ostrożnie i pamiętaj o zwalnianiu podczas skręcania.
- W przypadku awarii układu zapobiegającego blokowaniu kół (ABS) należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania kontroli i naprawy.
- Chociaż układ zapobiegający blokowaniu kół zapewnia najlepszy efekt hamowania, droga hamowania będzie się znacznie różnić w zależności od warunków drogowych.
- Ponadto układ zapobiegający blokowaniu kół nie jest w stanie wyeliminować ryzyka wynikającego z jazdy tuż za poprzedzającym pojazdem, przejeżdżania przez wodę, gwałtownego skręcania lub jazdy po złej nawierzchni i nie zapobiega wypadkom spowodowanym przez nieuwagę lub nieodpowiednią jazdę.
- ABS nie może zagwarantować, że droga hamowania może zostać skrócona w każdej sytuacji. Gdy pojazd jest wyposażony w łańcuchy, na drogach pokrytych piaskiem lub śniegiem, pojazdy z ABS mogą wymagać dłuższej drogi hamowania w porównaniu do pojazdów bez ABS.

Wskaźnik układu zapobiegającego blokowaniu kół

Gdy występuje błąd, żółta kontrolka „ ” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

OSTRZEŻENIE

Jeśli kontrolka usterki układu zapobiegającego blokowaniu kół i kontrolka usterki układu hamulcowego świecą się jednocześnie, zaparkuj pojazd w bezpiecznym miejscu, nie blokując ruchu, i natychmiast skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Ograniczenie funkcji

■ ABS będzie działał prawidłowo w następujących warunkach:

1. Dźwięk odbijania się pedału hamulca.
2. Dźwięk uderzenia między zawieszeniem i nadwoziem pojazdu, powstający podczas awaryjnego hamowania.
3. Dźwięk pracy silnika, zaworu elektromagnetycznego i pompy powrotnej w jednostce hydraulicznej.

4. Dźwięk pracy układu w trakcie aktywnego rozdziału siły hamowania.
5. Po włączeniu zasilania pojazdu lub uruchomieniu silnika przez krótki czas będzie słychać sygnał dźwiękowy, co oznacza, że przeprowadzana jest autodiagnostyka systemu.

■ Zawsze zachowuj bezpieczną odległość od poprzedzającego pojazdu w następujących sytuacjach:

1. Podczas jazdy po nierównych drogach.
2. Podczas jazdy po drogach z dziurami lub nierówną nawierzchnią.
3. Podczas jazdy z założonymi łańcuchami.
4. Podczas jazdy po drogach gruntowych, żwirowych lub pokrytych śniegiem.

⚠ UWAGA

Rozmiar opony, specyfikacja i zużycie bieżnika poważnie wpłyną na działanie układu zapobiegającego blokowaniu kół. Wymienione opony powinny mieć taki sam rozmiar, nośność i strukturę jak oryginalne. Jeśli opona jest uszkodzona, zaleca się wymianę na oryginalną markę w autoryzowanej stacji serwisowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas jazdy w deszczowe dni należy dokładnie kontrolować prędkość pojazdu, ponieważ jeśli koła zaczną się ślizgać lub buksować, układ ABS straci kontrolę nad pojazdem.
- Chociaż system ABS może pomóc kontrolować pojazd, należy prowadzić ostrożnie, utrzymywać umiarkowaną prędkość i bezpieczną odległość od poprzedzających pojazdów. Istnieją pewne ograniczenia stabilności pojazdu i działania kierownicy, nawet gdy działa system ABS.

Rozszerzona funkcja

Układ elektrycznego rozdziału siły hamowania (EBD)

System EBD automatycznie dostosowuje współczynnik rozkładu siły hamowania przedniej i tylnej osi zgodnie z różnicą przenoszenia obciążenia osiowego spowodowaną hamowaniem, aby poprawić efektywność hamowania. Ponadto system EBD współpracuje z systemem ABS, aby poprawić stabilność hamowania. Ponadto podczas hamowania na zakręcie można regulować siłę hamowania koła wewnętrznego i zewnętrznego, aby poprawić stabilność hamowania.

Układ kontroli trakcji (TCS)

Podczas ruszania lub gwałtownego przyspieszania koła napędowe mogą się ślizgać. Na śliskich drogach, takich jak zaśnieżona lub oblodzona droga, kierunek może wymknąć się spod kontroli i spowodować niebezpieczną sytuację. Gdy TCS wykryje, że prędkość koła napędowego jest niższa niż prędkość koła napędowego (cecha poślizgu) za pomocą czujników, wysyła sygnał w celu dostosowania zapłonu, zmniejszenia otwarcia przepustnicy, redukcji biegu lub hamowania kół, aby koło nie ślizgało się.

System wspomagania ruszania na wzniesieniach (HAC)

HAC może zapobiec cofaniu się pojazdu podczas ruszania pod górę. Po zatrzymaniu pojazdu system HHC przyjmuje przyspieszenie wzdłużne

czujnik, aby określić, czy pojazd znajduje się na pochyłości. Gdy pojazd rusza ze stanu nieruchomego na pochyłości, aby jechać lub cofać w górę, system HHC automatycznie działa. Podczas ruszania, po zwolnieniu pedału hamulca przez kierowcę, system utrzymuje poprzednie ciśnienie hamowania przez 1-2 sekundy, aby utrzymać pojazd. Wraz ze wzrostem momentu napędowego ciśnienie hamulca stopniowo się zmniejsza, zapobiegając wypadkom spowodowanym przez cofanie podczas ruszania na pochyłości.

System wspomagania hamowania (BAS)

System wspomagania hamowania służy do skracania drogi hamowania podczas hamowania awaryjnego. W sytuacjach awaryjnych kierowca zazwyczaj hamuje na czas, ale zazwyczaj nie stosuje maksymalnej siły hamowania, co wydłuża drogę hamowania. W takim przypadku zadziała system wspomagania hamowania. Gdy kierowca gwałtownie wciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej z niewystarczającą siłą, system wspomagania hamowania szybko zwiększy ciśnienie hamulca do maksymalnego poziomu, dzięki czemu układ zapobiegający blokowaniu kół skraca drogę hamowania szybciej i skuteczniej.

System nadrzędnego hamowania (BOS)

Jednoczesne naciśnięcie pedału przyspieszenia i hamulca może ograniczyć moc silnika.

System wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)

System EBA służy do skracania drogi hamowania podczas hamowania awaryjnego. W sytuacjach awaryjnych kierowca zazwyczaj hamuje na czas, ale zazwyczaj nie stosuje maksymalnej siły hamowania, co wydłuża drogę hamowania. W takim przypadku system EBA zadziała: Gdy kierowca gwałtownie wciśnie pedał hamulca w sytuacji awaryjnej z niewystarczającą siłą, system EBA szybko zwiększy ciśnienie hamulca do maksymalnego poziomu, dzięki czemu układ zapobiegający blokowaniu kół szybciej i skuteczniej skróci drogę hamowania.

4-5. System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC)

System HDC może pomóc pojazdowi bezpiecznie jeździć po stromych drogach w kontrolowanych warunkach. Po włączeniu HDC, gdy pojazd jedzie w dół po stromym zboczu, zakres kontroli prędkości wynosi 10–35 km/h. Gdy prędkość początkowa jest niższa od prędkości minimalnej, pojazd domyślnie będzie kontrolował prędkość minimalną. Bieżącą prędkość pojazdu można zwiększyć lub zmniejszyć w danym zakresie prędkości, naciskając pedał przyspieszenia lub hamulca.

OMT18-4133

Gdy prędkość pojazdu nie przekracza 60 km/h, kliknij przycisk „” na centrum sterowania, aby włączyć/wyłączyć system kontroli zjazdu ze wzniesienia.

UWAGA

- Przed wjazdem na stromą drogę należy ustawić system kontroli zjazdu ze wzniesienia w taki sposób, aby kierowca mógł obsługiwać kierownicę bez rozpraszania uwagi.
- Gdy system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest aktywny, układ ABS uruchomi się automatycznie w przypadku zablokowania opony.
- Gdy system kontroli zjazdu ze wzniesienia jest aktywny, a którekolwiek koło traci kontakt z podłożem, siła hamowania zostanie rozłożona na koło o wyższym współczynniku przyczepności.
- System kontroli zjazdu ze wzniesienia aktywnie stosuje siłę hamowania poprzez działanie elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy. Podczas pracy systemu będzie słychać dźwięk pracy układu hydraulicznego, co jest zjawiskiem normalnym. Gdy elektroniczny program stabilizacji toru jazdy ulegnie awarii, nie można włączyć systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

OSTRZEŻENIE

Kierowca musi mieć pełną kontrolę nad pojazdem i wykonywać odpowiednie czynności przez cały czas prowadzenia pojazdu, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

Kontrolka systemu kontroli zjazdu ze wzniesienia

Gdy jest aktywowany, zielona kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

Gdy występuje usterka, żółta kontrolka „” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

4-6. System wspomagania bezpieczeństwa jazdy

Wyświetlacz przezierny (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu)

Wyświetlacz przezierny to instrument wspomagający kierowcę stosowany w samochodach. Dzięki systemom optycznym i sterowaniu elektronicznemu wyświetlane informacje (takie jak stan prowadzenia pojazdu, wspomaganie prowadzenia pojazdu, nawigacja, rozrywka itp.) wyświetlacza przeziernego są w rozsądny i żywy sposób integrowane z rzeczywistymi warunkami ruchu drogowego i nakładane na efektywne pole widzenia kierowcy, umożliwiając kierowcy uzyskiwanie odpowiednich informacji w czasie rzeczywistym bez zmiany linii wzroku, co poprawia jego percepcję otoczenia ruchu drogowego.

OMT18-4060

Wyświetlacz przezierny znajduje się na przedniej szybie.

OMT18-4061

Po włączeniu pojazdu i włączeniu/ wyłączeniu wyświetlacza HUD przez System audio – Ustawienia – HUD, a następnie ustawieniu opcji Regulacja kierownicy HUD, Regulacja jasności, Regulacja wysokości, Obrót obrazu, Tryb ŚNIEGU, Wyświetlanie informacji HUD i przywrócenie wartości domyślnych.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- W przypadku opadów śniegu lub słabej widoczności zaleca się włączenie trybu śnieżnego.
- Wyświetlacz przezierny automatycznie reguluje jasność wyświetlanego obrazu na podstawie zebranego sygnału jasności otoczenia, dostosowując się w ten sposób do różnych poziomów jasności otoczenia.

UWAGA

- Jeśli wyświetlacz przezierny jest zasłonięty, nie można wyświetlić obrazu.
- Folia na przedniej szybie może mieć wpływ na jasność obrazu na wyświetlaczu HUD.
- Jeśli kierowca nosi okulary przeciwsłoneczne z polaryzacją, obraz na wyświetlaczu przeziernym może nie być widoczny.
- W ekstremalnym upale wyświetlany obraz może stać się ciemny lub nawet zaniknąć. Wyświetlacz powróci do normy po spadku temperatury, co jest normalne.System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS)

System monitorowania ciśnienia w oponach to aktywna konfiguracja bezpieczeństwa, która może monitorować ciśnienie i temperaturę opon w czasie rzeczywistym, a informacje można sprawdzić za pomocą obszaru wyświetlania informacji. Gdy ciśnienie w oponach jest zbyt niskie lub temperatura jest zbyt wysoka, system monitorowania ciśnienia w oponach uruchamia alarm.

OMT18-4090

Gdy prędkość pojazdu jest mniejsza niż 25 km/h i system TPMS nie otrzyma sygnału radiowego z jednego lub większej liczby czujników po kilku minutach, system TPMS wyśle ostrzeżenie o usterce systemu. Żółta kontrolka „(!)" na zestawie wskaźników będzie migać przez kilkadziesiąt sekund, a następnie pozostanie zapalona, na wyświetlaczu przez kilka sekund będzie wyświetlany komunikat „Abnormal Tire Pressure, Check" (Nieprawidłowe ciśnienie w oponach, sprawdź), a następnie zgaśnie. Można to sprawdzić na ekranie wyświetlacza ciśnienia w oponach.

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> Nawet jeśli pojazd jest wyposażony w systemem monitorowania ciśnienia w oponach, sprawdź, czy ciśnienie powietrza w oponach i ich wygląd są normalne przed jazdą. W razie potrzeby udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Ostrzeżenie o niskim ciśnieniu

Gdy ciśnienie w oponach spadnie poniżej 184 kPa, a prędkość nie spadnie poniżej 25 km/h przez określony czas, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona aktualna wartość ciśnienia w oponach, a żółta kontrolka „(!)" na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie przełączone z wyłączonego na WŁ, a ciśnienie w oponach będzie niższe niż 184 kPa, system wyśle ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona aktualna wartość ciśnienia w oponach, a żółta kontrolka „(!)" na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Gdy pojawi się ostrzeżenie o niskim ciśnieniu, należy napompować oponę do 230 kPa tak szybko, jak to możliwe. Po jeździe pojazdem z prędkością nie mniejszą niż 25 km/h przez pewien czas ostrzeżenie o niskim ciśnieniu zostanie automatycznie anulowane.

> ⚠ UWAGA
>
> Niskie ciśnienie w oponach zwiększa zużycie paliwa i przyspiesza zużycie opon (poważne zużycie opon może powodować ryzyko ich pęknięcia), sprawdź przyczyny wycieku powietrza z opon. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Ostrzeżenie o wysokiej temperaturze

Gdy temperatura opon przekroczy 85°C, a prędkość przez pewien czas nie będzie mniejsza niż 25 km/h, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona aktualna wartość temperatury opon, a żółta kontrolka „(!)" na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Gdy zasilanie pojazdu zostanie przełączone z wyłączonego na WŁ, a temperatura opon będzie wyższa niż 85°C, system wyśle ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, odpowiedni symbol koła zacznie migać, zostanie wyświetlona aktualna wartość temperatury opon, a żółta kontrolka „(!)" na zestawie wskaźników pozostanie zapalona.

Gdy ostrzeżenie o wysokiej temperaturze się pojawi, temperatura opon spadnie poniżej 80°C, a pojazd będzie jechał z prędkością nie mniejszą niż 25 km/h przez określony czas, ostrzeżenie o wysokiej temperaturze zostanie automatycznie anulowane.

> ⚠ UWAGA
>
> Gdy pojawi się ostrzeżenie o wysokiej temperaturze, natychmiast się zatrzymaj, aby naturalnie schłodzić opony. Nie schładzaj ich, polewając zimną wodą, w przeciwnym razie opona może zostać uszkodzona. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

Ograniczenie funkcji

■ System monitorowania ciśnienia w oponach może wysłać ostrzeżenie o usterce w następujących przypadkach:

1. Po wymianie kół (w tym koła zapasowego) nie wykonuje się konfiguracji systemu monitorowania ciśnienia w oponach.
2. Jeśli czujnik ciśnienia w oponach lub inne elementy uległy uszkodzeniu, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i, jeśli to konieczne, naprawy.
3. Czujnik może być uszkodzony z powodu ekranowania elektromagnetycznego powstającego podczas zakładania łańcuchów, co może mieć wpływ na prawidłowe działanie układu monitorowania ciśnienia w oponach.
4. System monitorowania ciśnienia w oponach może nie działać prawidłowo z powodu zakłóceń ze strony sprzętu elektronicznego (w porównaniu ze standardowym wyposażeniem) zamontowanego w pojeździe, co może skutkować fałszywym alarmem.
5. System TPMS może nie działać z powodu zakłóceń radiowych. Ponadto jego działanie może być czasowo zakłócane przez silne sygnały radiowe o tej samej częstotliwości (433 MHz).5-7. System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)

4-7. System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)

System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu)

DMS (Driver Monitoring System) wykorzystuje kamerę na podczerwień umieszczoną w kabinie do monitorowania stanu jazdy kierowcy w czasie rzeczywistym i zbiera obraz twarzy kierowcy (ziewanie, zamknięte oczy, kiwanie głową itp.) oraz informacje o polu widzenia w czasie rzeczywistym, oceniając stan kierowcy w czasie rzeczywistym. Kamera rejestruje tylko twarz kierowcy, nie rejestruje reszty pojazdu. Żadne zarejestrowane informacje o twarzy nie będą wykorzystywane do identyfikacji osobistej i nie będą przechowywane. System jest domyślnie włączony.

■ Główna funkcja

1. Określenie, czy kierowca jest zmęczony, poprzez monitorowanie wyrazu twarzy, zamykanie oczu, częstotliwość mrugania itp. Po wykryciu, że kierowca jest zmęczony, na zestawie wskaźników wyświetli się okno podręczne i rozlegnie się alarm;
2. Określ, gdzie patrzy kierowca, czy jest rozproszony, śledząc linię wzroku kierowcy. Gdy wykryje się rozproszenie kierowcy, na zestawie wskaźników wyświetli się okno podręczne i rozlegnie się alarm;
3. System jest domyślnie włączony przy każdym uruchomieniu pojazdu i można go wyłączyć ręcznie na ekranie jednostki głównej. Po każdym włączeniu zasilania system wykona autotest, a gdy kamera jest zablokowana lub system działa nieprawidłowo, odpowiedni monit zostanie wyświetlony na zestawie wskaźników.

⚠ UWAGA

- DMS można ustawić w systemie audio. Szczegóły można znaleźć w „Systemie audio”.
- Gdy system monitorowania kierowcy jest aktywowany, wskaźnik „” na liczniku zapala się; gdy system monitorowania kierowcy nie działa właściwie, wskaźnik „” na liczniku zapala się. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 10 km/h, system monitorowania kierowcy uruchomi alarm, gdy wykryje, że kierowca jest zmęczony podczas jazdy.
- Gdy prędkość pojazdu przekroczy 20 km/h, system monitorowania kierowcy uruchomi alarm, jeśli wykryje, że kierowca jest rozproszony lub nie reaguje na przypomnienie.

⚠ OSTRZEŻENIE

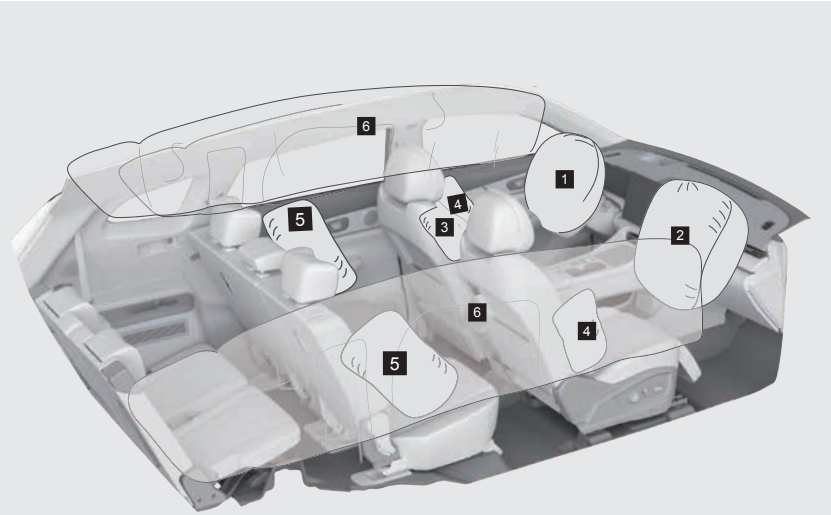
System monitorowania zmęczenia kierowcy jest tylko narzędziem pomocniczym. W każdym przypadku kierowca powinien być odpowiedzialny za bezpieczeństwo pojazdu. Zmęczenie i rozproszenie uwagi podczas jazdy są surowo zabronione. Zawsze należy koncentrować się na ostrożnej jeździe.

4-8. Poduszka powietrzna

Poduszka powietrzna

W przypadku poważnego zderzenia czołowego/bocznego poduszki powietrzne uruchamiają się i współpracują z pasami bezpieczeństwa, aby chronić pasażerów w pojeździe. Automatycznie odblokowują drzwi, włączają światła wewnętrzne i światła awaryjne po uruchomieniu poduszki powietrznej.

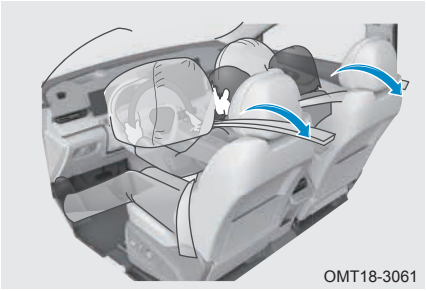
Pozycja poduszki powietrznej



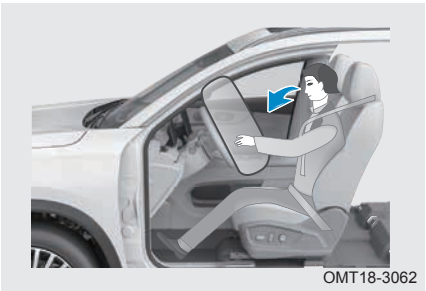
OMT18-3060

1 Poduszka powietrzna kierowcy z przodu	2 Czołowa poduszka powietrzna pasażera z przodu	3 Centralna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)
4 Boczna poduszka powietrzna przedniego siedzenia	5 Boczna poduszka powietrzna drugiego rzędu siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu)	6 Poduszka powietrzna kurtynowa

Prawidłowe używanie poduszki powietrznej


OMT18-3061

W przypadku poważnego zderzenia czołowego poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna kolan kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) współpracują z pasami bezpieczeństwa, aby pomóc zmniejszyć obrażenia głowy lub klatki piersiowej kierowcy i pasażera z przodu spowodowane uderzeniem w element wewnętrzny. (Poduszka powietrzna pasażera z przodu może zostać aktywowana nawet wtedy, gdy na fotelu z przodu nie ma pasażera).


OMT18-3062

Poduszka powietrzna zostanie uruchomiona tylko wtedy, gdy stopień zderzenia pojazdu osiągnie założoną siłę. W niektórych zderzeniach pasy bezpieczeństwa są jedynym urządzeniem ochronnym. Zapięcie pasów bezpieczeństwa podczas zderzenia może pomóc zmniejszyć ryzyko uderzenia przedmiotów wewnątrz pojazdu lub wyrzucenia ich z pojazdu, a także skutecznie chronić kierowcę i pasażerów. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny prawidłowo zapinać pasy bezpieczeństwa. Poduszki powietrzne i pasy bezpieczeństwa mogą zapewnić ochronę tylko osobom dorosłym, nie są one przeznaczone do ochrony niemowląt i małych dzieci.

Poduszka powietrzna wygeneruje znaczną siłę w momencie rozwinięcia. Aby uniknąć obrażeń spowodowanych rozwinięciem poduszki powietrznej, kierowca i pasażerowie muszą przyjąć prawidłową pozycję siedzącą, prawidłowo zapiąć pas bezpieczeństwa i dostosować pozycję siedzenia, nigdy nie zbliżać się zbyt blisko poduszki powietrznej (np. siadając na krawędzi siedzenia lub pochylając ciało do przodu). W przypadku pojazdów wyposażonych w przednią poduszkę powietrzną i boczną poduszkę powietrzną z osłoną kurtynową (jeśli jest zamontowana), należy się upewnić, że kończyny górne znajdują się w wystarczającej odległości od boku pojazdu, aby uniknąć obrażeń podczas rozwinięcia.

4. PROWADZENIE POJAZDU

⚠ UWAGA

- Powiązane części poduszki powietrznej będą generować ciepło po rozwinięciu. Nie dotykaj powiązanych części poduszki powietrznej natychmiast, aby uniknąć obrażeń.
- Poduszka powietrzna jest urządzeniem jednorazowego użytku. Po jej uruchomieniu należy wymienić powiązane części poduszki powietrznej.
- Jeżeli miejsca, w których znajdują się poduszki powietrzne (np. kierownica i deska rozdzielcza), ulegną uszkodzeniu lub pęknięciu, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wymiany.
- Rozprężenie i skurczenie poduszki powietrznej trwa krótko i nie zapewnia ochrony przed siłą kolejnego uderzenia, które może nastąpić później.
- Poduszka powietrzna nie jest przeznaczona do stosowania w przypadku zderzenia tylnego, lekkiego zderzenia czołowego ani dachowania pojazdu. Nie działa również, gdy pojazd hamuje awaryjnie.
- Poduszki powietrzne uwalniają dym i pył po rozwinięciu. U osób z astmą lub innymi problemami układ oddechowy może zostać podrażniony. Dlatego wszystkie osoby w pojeździe powinny opuścić go tak szybko, jak to możliwe, lub otworzyć okna, aby zaczerpnąć świeżego powietrza, a w razie potrzeby zasięgnąć porady lekarza.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Pokrowiec na siedzenie nie powinien blokować bocznej poduszki powietrznej (jeśli jest w wyposażeniu) podczas użytkowania, gdyż w razie wypadku boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) nie otworzy się po napełnieniu, co ograniczyłoby ochronę pasażerów.
- Do czyszczenia obszaru poduszki powietrznej należy używać miękkiej suchej szmatki lub szmatki zwilżonej wodą. Unikaj przedostawania się jakichkolwiek płynów do poduszki powietrznej, w przeciwnym razie może to poważnie wpłynąć na jej normalne działanie.
- Jeśli w pojeździe znajduje się woda, poduszka powietrzna może zostać uszkodzona. Nawet jeśli w tym momencie nie doszło do kolizji, może to spowodować przypadkowe wystrzelenie poduszki powietrznej. Natychmiast wyłącz silnik i odłącz ujemny przewód akumulatora. Nie próbuj uruchamiać silnika. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

Wskaźnik poduszki powietrznej

Czerwona kontrolka „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączona, aby ostrzec kierowcę, że poduszka powietrzna nie działa prawidłowo. Należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

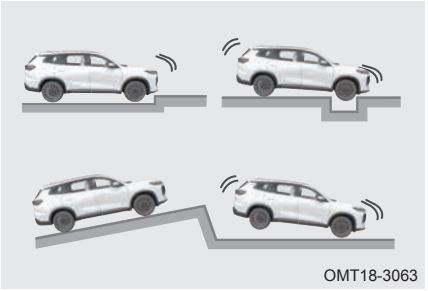
Warunki działania poduszki powietrznej

Warunki rozwinięcia poduszki powietrznej nie zależą od prędkości pojazdu, lecz od obiektu, kierunku zderzenia i warunków zatrzymania pojazdu spowodowanych zderzeniem. Poduszki powietrzne mogą nie zostać rozwinięte, gdy sił uderzenia zostanie pochłonięta lub rozproszona w ciele.

Jednak poduszka powietrzna może czasami działać w zależności od warunków uderzenia w wypadku. Dlatego też warunki otwarcia poduszki powietrznej nie powinny być oceniane na podstawie stopnia uszkodzenia pojazdu.

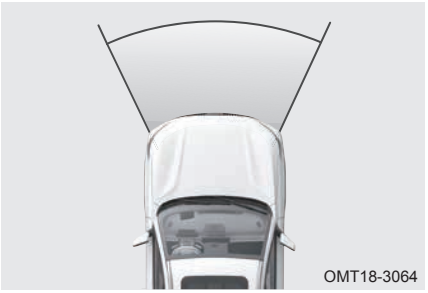
Nawet jeśli poduszka powietrzna nie zostanie rozwinięta, zderzenie może uszkodzić poduszkę powietrzną w pojeździe. Poduszka powietrzna może nie działać prawidłowo, jeśli zostanie uszkodzona, i nie będzie w stanie chronić Ciebie i innych pasażerów w przypadku kolejnej kolizji, co doprowadzi do wypadków i obrażeń ciała. Aby mieć pewność, że poduszka powietrzna może zostać prawidłowo rozwinięta w przypadku kolizji, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

■ Warunki, w których poduszka powietrzna może się otworzyć, inne niż kolizja


OMT18-3063

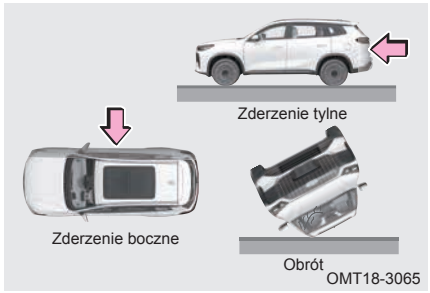
Poduszka powietrzna kierowcy (przednia), poduszka powietrzna pasażera z przodu, poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą zostać napełnione, jeśli dojdzie do uderzenia w spód pojazdu.

■ Warunki, w których poduszka powietrzna może się otworzyć podczas zderzenia


OMT18-3064

Warunki działania: Zasadniczo w przypadku zderzenia czołowego poduszka powietrzna kierowcy, poduszka powietrzna pasażera z przodu oraz poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą zostać napełnione, jeśli opóźnienie pojazdu przekroczy zaprojektowany poziom progowy.

■ Warunki, w których poduszka powietrzna może nie zostać napełniona podczas zderzenia

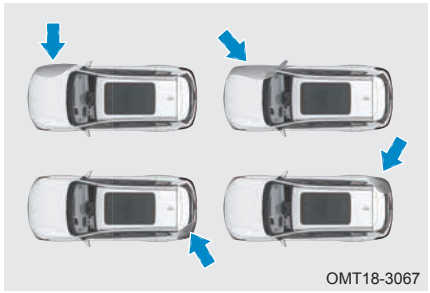


OMT18-3065

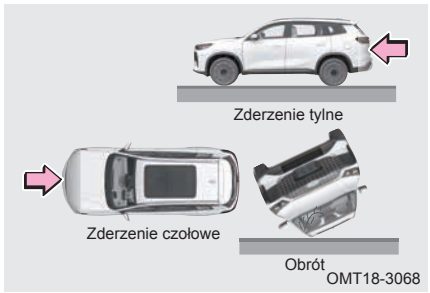
Poduszka powietrzna kierowcy (przednia), poduszka powietrzna pasażera z przodu i poduszka powietrzna kolan kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd uczestniczył w zderzeniu bocznym lub tylnym, dachował lub zderzył się czołowo przy niewielkiej prędkości.

OMT18-3066

Poduszka powietrzna kierowcy z przodu, poduszka powietrzna pasażera z przodu i poduszka powietrzna kolan kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli przód pojazdu uderzy w słup telegraficzny, wjedzie pod ciężarówkę lub nastąpi zderzenie boczne.


OMT18-3067

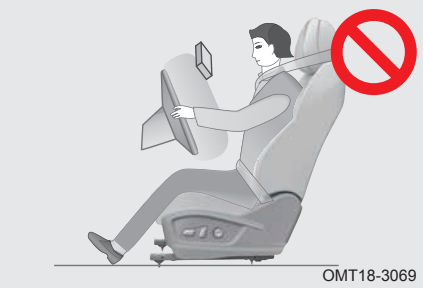
Przednia poduszka powietrzna, boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) i środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd zostanie uderzony z boku, z tyłu tylną częścią opony lub z boku pod pewnymi kątami względem pojazdu.



OMT18-3068

Przednia poduszka powietrzna, boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) oraz środkowa poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu) mogą nie zostać napełnione, jeśli pojazd ulegnie zderzeniu czołowemu lub tylnemu, przewróceniu się pojazdu lub zderzeniu bocznemu przy niskiej prędkości.

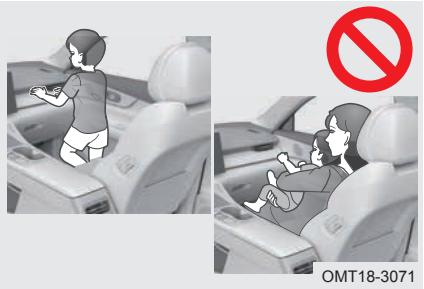
Środki ostrożności dotyczące poduszek powietrznych


OMT18-3069

Na drodze rozwijania poduszki powietrznej nie powinny znajdować się żadne przedmioty. Zabrania się umieszczania czegokolwiek (np. telefonu komórkowego itp.) między pasażerem a poduszką powietrzną. Nigdy nie mocuj ani nie umieszczaj żadnych przedmiotów na lub w pobliżu pokrywy poduszki powietrznej. Jeśli między pasażerem a poduszką powietrzną znajduje się jakiś przedmiot, poduszka powietrzna może nie rozwinąć się zgodnie z zaprojektowaną ścieżką lub poduszka powietrzna może wepchnąć przedmiot w ciało pasażera, powodując poważne obrażenia lub nawet śmierć.

OMT18-3070

Nie siadaj na krawędzi siedzenia i nie opieraj się o deskę rozdzielczą.


OMT18-3071

Nie należy pozwalać dziecku stawać przed przednią poduszką powietrzną pasażera ani siadać na kolanach przedniego pasażera.

OMT18-3072

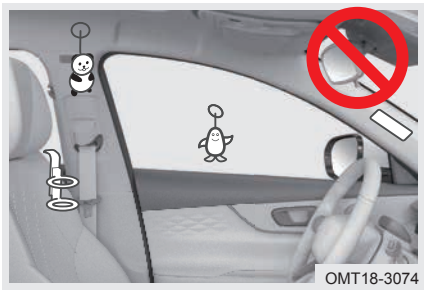
Nie opieraj się o drzwi, słupek A, słupek B lub słupek C.

Nie wolno nikomu klękać na siedzeniu pasażera po stronie drzwi ani wystawiać głowy lub rąk na zewnątrz pojazdu.

OMT18-3073

Nie mocuj ani nie opieraj niczego o miejsca takie jak panel przyrządów, kierownica i dolna część panelu przyrządów.

Przedmioty te mogą zostać wyrzucone, gdy poduszka powietrzna kierowcy lub pasażera z przodu się uruchomi.


OMT18-3074

Nie mocuj niczego w takich miejscach jak drzwi, przednia szyba, boczne szyby w drzwiach, słupek A, słupek B, słupek C, boczne relingi dachowe i uchwyty pomocnicze.

Nie uderzaj ani nie stosuj nadmiernej siły w obszarze podzespołów poduszki powietrznej. W przeciwnym razie może to spowodować awarię poduszki powietrznej.

Wymiana podzespołów poduszki powietrznej

Powiązane części poduszki powietrznej muszą zostać wymienione 10 lat od daty zakupu pojazdu. Aby mieć pewność, że poduszka powietrzna zapewni bezpieczeństwo, zawsze skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową, aby wymienić powiązane części poduszki powietrznej w określonym czasie.

Upewnij się, że nowy właściciel zna konfigurację poduszek powietrznych i datę ich wymiany w pojeździe w momencie jego sprzedaży.

Modyfikacja i utylizacja podzespołów poduszek powietrznych

Nie wolno utylizować pojazdu ani obsługiwać następujących podzespołów bez zgody autoryzowanej stacji obsługi, w przeciwnym razie może dojść do wypadku lub obrażeń ciała:

1. Modyfikacja układu zawieszenia pojazdu.
2. Modyfikacja przedniego zderzaka pojazdu itp.
3. Modyfikacja drzwi bocznych lub panelu ochronnego drzwi i panelu ochronnego słupka B itp.
4. Montaż, wymontowanie, demontaż i naprawa poduszek powietrznych.
5. Naprawa, modyfikacja, demontaż lub wymiana kierownicy, zestawu wskaźników, panelu wskaźników i siedzeń.

Rejestrator danych zdarzeń (EDR)

Ten pojazd jest wyposażony w rejestrator danych zdarzeń (EDR). Głównym celem EDR jest rejestrowanie w określonych sytuacjach zderzeniowych, takich jak uruchomienie poduszek powietrznych lub uderzenie w przeszkodę drogową, danych, które pomagają w zrozumieniu, jak działały systemy pojazdu. EDR jest zaprojektowany do zapisywania danych dotyczących dynamiki pojazdu i systemów bezpieczeństwa przez krótki czas, zwykle 5 sekund lub mniej.

EDR w tym samochodzie rejestruje dane związane z następującymi sytuacjami w przypadku wypadków drogowych lub zdarzeń zbliżonych do kolizji:

- Sposób działania różnych systemów w pojeździe.
- Czy pasy bezpieczeństwa kierowcy i pasażerów były zapięte lub napięte.
- Użycie pedału przyspieszenia lub hamulca przez kierowcę.
- Prędkość jazdy pojazdu.

Umożliwia to lepsze zrozumienie okoliczności, w jakich dochodzi do wypadków drogowych, obrażeń i uszkodzeń. EDR rejestruje dane wyłącznie wtedy, gdy wystąpi istotne zdarzenie zderzeniowe. Nie zapisuje żadnych danych podczas normalnych warunków jazdy. System nie rejestruje również informacji o tym, kto prowadzi pojazd, ani o położeniu geograficznym wypadku lub zdarzenia zbliżonego do kolizji. Jednak inne podmioty, takie jak policja, mogą wykorzystać zapisane dane w połączeniu z informacjami umożliwiającymi identyfikację osoby, które są standardowo zbierane po wypadku drogowym. Do odczytu i interpretacji danych wymagany jest specjalistyczny sprzęt oraz dostęp do pojazdu lub rejestratora EDR.

WSPOMAGANIE JAZDY

5-1. System wspomagania kierowcy

Zrozumienie systemu wspomagania kierowcy 222

Przewodnik użytkowania systemu wspomagania kierowcy 228

Ogólne ograniczenia systemu wspomagania kierowcy 229

5-2. System ograniczenia prędkości

Tempomat (CCS) 233

System adaptacyjnego tempomatu (ACC) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 234

Funkcja centrowania pasa ruchu (LCC) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 247

Tempomat wspomagany asystą ograniczenia prędkośc (SCF) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 262

Aktywne ograniczenie prędkości (ASL) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 264

5-3. System wspomagania parkowania

System monitorowania obrazu podczas parkowania (jeżeli na wyposażeniu) 265

System monitorowania widoku panoramicznego (AVM) 266

System kontroli odległości podczas parkowania (PDC) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 270

Zaawansowany system wspomagania parkowania (APA) (jeśli jest w wyposażeniu) .. 273

Zdalny system wspomagania parkowania (RPA) 283

Wspomaganie cofania (RA) 287

5-4. Funkcje wspomagania bezpieczeństwa

Wspomaganie bezpieczeństwa z przodu 291

Wspomaganie bezpieczeństwa bocznego 307

Wspomaganie bezpieczeństwa tylnej strefy 325

5-5. Prywatność danych

Ostrzeżenie o senności i zmęczeniu kierowcy (DDAW) 336

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS) 337

Połączenie alarmowe (eCall) 337

5-1. System wspomagania kierowcy

Zrozumienie systemu wspomagania kierowcy

Wprowadzenie do systemu wspomagania kierowcy

System wspomagania kierowcy jest wyposażony w szereg czujników i integruje zaawansowaną technologię sztucznej inteligencji, aby zapewniać różne funkcje wspomagania kierowcy, takie jak wspomaganie jazdy, wspomaganie parkowania oraz wspomaganie bezpieczeństwa. System ma na celu zapewnienie użytkownikom spokojnego, bezpiecznego i komfortowego doświadczenia jazdy.

Wprowadzenie do funkcji systemu wspomagania kierowcy

System wspomagania kierowcy służy wyłącznie do wspierania kierowcy podczas jazdy i nie jest przeznaczony do autonomicznej lub bezzałogowej jazdy oraz nie może zastąpić skupienia i trafnej oceny kierowcy. System nie jest w stanie w pełni obsłużyć wszystkich sytuacji, które mogą wystąpić w wyniku zmian w ruchu drogowym, warunkach drogowych, widoczności, pogodzie oraz innych czynnikach środowiskowych podczas jazdy. Kierowca pozostaje w pełni odpowiedzialny za prowadzenie pojazdu i ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę.

Funkcje systemu wspomagania kierowcy dzielą się na trzy kategorie:

- Wspomaganie jazdy: zapewnia funkcje wspomagania kierowcy o różnym poziomie inteligencji, takie jak adaptacyjny tempomat oraz system utrzymania pasa ruchu, aby ułatwić prowadzenie pojazdu.
- Wspomaganie parkowania: zapewnia różne funkcje wspomagania parkowania, takie jak asystent parkowania, aby ułatwić parkowanie.
- Wspomaganie bezpieczeństwa: zapewnia kompleksowe funkcje wspomagania bezpieczeństwa z przodu, z boku i z tyłu pojazdu, aby pomóc w bezpiecznej jeździe.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Ze względu na różnice w konfiguracji pojazdu, wersji oprogramowania lub regionie rynku, pojazd może nie być wyposażony we wszystkie funkcje wymienione w niniejszej instrukcji lub działanie poszczególnych funkcji może różnić się od opisów zawartych w instrukcji. Prosimy o odniesienie się do rzeczywistych funkcji dostępnych w danym pojeździe.
- W celu poprawy komfortu użytkowania komunikaty tekstowe lub głosowe, w tym między innymi wyświetlane na zestawie wskaźników oraz ekranie systemu multimedialnego, mogą używać uproszczonych nazw funkcji.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien dokładnie przeczytać i zrozumieć odpowiednie umowy oraz dokumenty pomocnicze przed użyciem funkcji systemu wspomagania kierowcy, a także dokładnie zapoznać się i opanować wiedzę dotyczącą jego obsługi (w tym między innymi instrukcje użytkowania, ogólne ograniczenia i błędy systemu, znaczenie poszczególnych funkcji, zakres ich działania, sposób użycia, środki ostrożności itp.) oraz ściśle przestrzegać instrukcji obsługi podczas korzystania z systemu. Nieprzestrzeganie tych zasad może prowadzić do wypadków, skutkujących uszkodzeniem mienia, obrażeniami ciała, a nawet śmiercią. Nie ponosimy odpowiedzialności za szkody materialne, obrażenia ciała ani śmierć wynikające z nieprzestrzegania instrukcji zawartych w niniejszej instrukcji przez kierowcę.
- System wspomagania kierowcy służy wyłącznie do wspierania kierowcy podczas jazdy i nie jest przeznaczony do jazdy autonomicznej ani bezzałogowej. System nie może zastąpić skupienia i prawidłowej oceny sytuacji przez kierowcę. Po aktywacji funkcji systemu kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, zachować czujność, uważnie obserwować potencjalne zagrożenia w otoczeniu oraz w razie potrzeby w odpowiednim momencie przejąć kontrolę nad pojazdem lub interweniować manualnie, aby zapewnić bezpieczną jazdę. Nieprzestrzeganie tych zasad może prowadzić do wypadków, skutkujących uszkodzeniem mienia, obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.
- Określenia „przejąć kontrolę nad pojazdem” i podobne używane w niniejszej instrukcji mają na celu zwięzłe przekazanie istotnych informacji dla kierowcy podczas korzystania z systemu wspomagania jazdy. Jednak podczas działania systemu wspomagania kierowcy kierowca pozostaje jedynym operatorem pojazdu i powinien przez cały czas monitorować pracę pojazdu i systemu, otoczenie oraz istotne obiekty, a także w razie potrzeby natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem ręcznie w sposób opisany w instrukcji, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Nieprzestrzeganie tych zasad może prowadzić do wypadków, skutkujących uszkodzeniem mienia, obrażeniami ciała, a nawet śmiercią. Kierowca pozostaje w pełni odpowiedzialny za prowadzenie pojazdu zgodnie z lokalnymi przepisami prawa.
- Kierowca powinien przestrzegać lokalnych przepisów prawa i regulacji podczas legalnego korzystania z funkcji systemu wspomagania kierowcy. Nie należy dodawać żadnych funkcji, aplikacji, narzędzi ani modułów do systemu w celu wykonywania nieprawidłowych lub nielegalnych działań, ani nie wolno nielegalnie gromadzić lub wykorzystywać danych osobowych i informacji o lokalizacji. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiekolwiek nielegalne działania wynikające z nadużycia, niewłaściwego użycia lub nieautoryzowanej modyfikacji funkcji lub usług systemu przez użytkownika i zastrzegamy sobie prawo do czasowego wyłączenia funkcji systemu wspomagania kierowcy, a nawet do zakończenia świadczenia usług użytkownikowi.

OSTRZEŻENIE

- Jeśli czujniki lub elementy związane z pojazdem, takie jak radar lub kamera, wymagają wymiany, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu ich wymiany. Nie należy instalować ani używać części ani dokonywać modyfikacji, które nie zostały zatwierdzone przez autoryzowaną stację obsługi. Nie ponosimy odpowiedzialności za jakiekolwiek wypadki spowodowane niewymianą powyższych komponentów w autoryzowanej stacji obsługi, które mogą skutkować uszkodzeniem mienia, obrażeniami ciała lub śmiercią.

Ustawienia parametrów systemu wspomagania kierowcy

Wejdź na ekran systemu multimedialnego i ustaw różne parametry systemu wspomagania kierowcy, takie jak wspomaganie jazdy oraz aktywne bezpieczeństwo, na odpowiednim ekranie.

Czujniki systemu wspomagania kierowcy

System wspomagania kierowcy w pojeździe jest wyposażony w różne czujniki, takie jak radary i kamery.

■ Czyszczenie i konserwacja

Kierowca powinien regularnie sprawdzać i czyścić wszystkie radary i kamery, aby upewnić się, że nie znajdują się na nich kurz, plamy wody ani inne zanieczyszczenia, a także utrzymywać przednią szybę w czystości oraz wolną od szronu lub zaparowania, co zapewnia prawidłowe działanie i dokładność systemu wspomagania kierowcy. Zanieczyszczenia, przeszkody lub elementy na powierzchni radaru lub kamery, a także brud, oszronienie lub zaparowanie przedniej szyby mogą wpływać na funkcjonalność lub wydajność systemu wspomagania kierowcy.

Typowe sytuacje oraz zalecenia dotyczące postępowania w przypadku zabrudzeń, przeszkód lub osadów na powierzchni radaru lub kamery są następujące:

- Zanieczyszczenia, takie jak kurz, błoto (w tym plamy z błota) lub ptasie odchody, mogą osadzać się na powierzchni okien radaru lub kamery. Zaleca się użycie neutralnego detergentu o wartości pH 6–8 (np. 99% roztworu alkoholu izopropylowego, wody z mydłem itp.), bieżącej wody lub specjalnego środka do czyszczenia szyb, aby spłukać zabrudzenia do momentu ich zmiękczenia lub usunięcia, a następnie przetrzeć powierzchnię suchą ściereczką optyczną, bawełnianą lub flanelową aż do całkowitego usunięcia widocznych plam.
- Lód lub szron na powierzchni radaru lub kamery. Zaleca się spłukanie ciepłą wodą lub roztworem zawierającym środek przeciw zamarzaniu, aż do ich rozpuszczenia. Następnie należy przetrzeć powierzchnię suchą ściereczką optyczną, bawełnianą lub flanelową do momentu usunięcia wszelkich widocznych zabrudzeń.
- Naturalna kondensacja na powierzchni radaru lub kamery. Zaleca się przetarcie skroplin suchą ściereczką optyczną, bawełnianą lub flanelową, aż do całkowitego usunięcia widocznych śladów wody.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Nie należy przecierać szyb z dużą siłą, aby uniknąć uszkodzenia powłoki optycznej.
- Do czyszczenia radaru lub kamery nie należy używać ostrych, żrących ani ściernych przedmiotów.
- W celu usunięcia lodu i śniegu z szyb nie należy używać gorącej wody, aby uniknąć pęknięcia szyby wskutek gwałtownych zmian temperatury.
- W razie potrzeby zaleca się włączenie funkcji odparowywania, aby zapobiec oszronieniu lub zaparowaniu przedniej szyby.
- W niskich temperaturach należy stosować roztwór zawierający środek przeciw zamarzaniu do czyszczenia zabrudzeń na powierzchni radaru lub kamery, aby zapobiec tworzeniu się lodu na powierzchni czujnika.
- Nie należy naklejać folii, nakładać wosku, nieoryginalnej powłoki lakierniczej, okleiny ani powłok ochronnych na zewnętrzną część czujnika, ponieważ może to pogorszyć działanie radaru.
- Podczas korzystania ze szczotki czyszczącej lub automatycznej myjni szczotkowej należy sprawdzić stan szczotek, aby upewnić się, że nie znajdują się w nich piasek lub żwir, które mogą porysować powierzchnię i obudowę czujnika.
- Nie należy używać metalowych ani innych twardych przedmiotów do usuwania zanieczyszczeń lub lodu z powierzchni szyby lub obudowy, ponieważ może to spowodować jej uszkodzenie.
- W przypadku mycia myjką wysokociśnieniową maksymalne ciśnienie nie powinno przekraczać 8 MPa, a dysza powinna znajdować się co najmniej 30 cm od powierzchni radaru. Nie należy kierować strumienia wody bezpośrednio na powierzchnię radaru, a dysza powinna być w ruchu — nie wolno spryskiwać jednego miejsca w sposób ciągły.
- Nie należy usuwać uporczywych zabrudzeń (np. zaschniętego błota, plam z błota, ptasich odchodów, grubej warstwy szronu) poprzez silne skrobanie lub wycieranie. Zaleca się najpierw spłukanie zabrudzeń wodą, roztworem z dodatkiem środka przeciw zamarzaniu lub specjalnym środkiem do szyb. Po zmiękczeniu lub rozpuszczeniu zabrudzeń należy je delikatnie usunąć, aby uniknąć zarysowania powierzchni radaru lub kamery twardymi narzędziami.

Ograniczenia

Radar i kamery mają (między innymi) następujące ograniczenia:

- Radar i kamery mają martwe pola widzenia.
- Radar i kamery mogą nie wykryć częściowo lub całkowicie niektórych pojazdów, ludzi, zwierząt lub innych przeszkód.
- Radar i kamery mogą działać nieprawidłowo, np. błędnie określać odległość lub prędkość obiektu albo wykrywać obiekt, którego faktycznie nie ma.
- Podczas jazdy w warunkach słabego oświetlenia lub łatwego zasłonięcia, takich jak jednostronne wiadukty, tunele, pustynie, tereny trawiaste lub zaśnie-

żone obszary, zaleca się jak najszybsze opuszczenie danego otoczenia i jazdę przez około 15 minut. Tego rodzaju zakłócenia z powodu zasłonięcia znikną automatycznie bez potrzeby podejmowania dodatkowych działań.

Na działanie radarów i kamer może wpływać wiele czynników, co może prowadzić do niewykrycia obiektów lub błędnych wykryć. Należy uważnie zapoznać się z ogólnymi ograniczeniami systemu wspomagania kierowcy.

⚠ UWAGA

- Nie należy zasłaniać radaru ani kamery.
- Należy utrzymywać powierzchnie radaru i kamery w stanie suchym i czystym. Wszelkie krople wody, kurz, błoto itp. należy usuwać na bieżąco, a w niskich temperaturach unikać powstawania lodu na ich powierzchni.
- Radary milimetrowofalowe (jeśli są wyposażone) są zamontowane wewnątrz przedniego i tylnego zderzaka. Aby nie wpływać na ich działanie, należy utrzymywać zderzaki w czystości oraz unikać nieautoryzowanego lakierowania, montażu elementów stylistycznych, nieprawidłowego oklejania pojazdu lub folii zmieniających kolor, a także montowania metalowych lub aluminiowych (w tym galwanizowanych) elementów dekoracyjnych na zderzakach. W przypadku konieczności lakierowania należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi.

5. WSPOMAGANIE JAZDY

⚠ OSTRZEŻENIE

- Radar laserowy działa w wysokich temperaturach. Należy unikać jego dotykania, aby zapobiec poparzeniom.
- W przypadku jazdy w warunkach silnego zapylenia, takich jak unoszący się piasek lub burze piaskowe, należy unikać jazdy z dużą prędkością (powyżej 60 km/h) lub długotrwałej ekspozycji na środowisko piaszczyste, aby zmniejszyć ryzyko uszkodzenia powierzchni czujników systemu wspomagania kierowcy przez pył.
- Nigdy nie należy używać roztworów zawierających silne zasady lub kwasy, środków czyszczących na bazie amoniaku, wybielaczy, środków do usuwania cementu, środków do czyszczenia asfaltu, środków do usuwania kleju, środków polerskich ani środków do usuwania farby do czyszczenia szyb i obudów radarów lub kamer.
- W przypadku konieczności wymiany radaru lub kamery należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi. Nie należy instalować ani używać części ani dokonywać modyfikacji, które nie zostały zatwierdzone przez autoryzowaną stację obsługi.
- W przypadku wymiany przedniej szyby, błotnika, zewnętrznego lusterka wstecznego, zderzaka lub tylnej klapy należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi, aby zapewnić prawidłowe postępowanie z radarami i kamerami.
- Jeśli zostanie zauważone pogorszenie działania systemu wspomagania kierowcy lub na zestawie wskaźników pojawi się informacja o jego nieprawidłowym działaniu, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi w celu odpowiedniej kontroli i naprawy.
- Jeśli obszary, w których znajdują się czujniki systemu wspomagania kierowcy, takie jak radary i kamery, zostaną uszkodzone lub dojdzie do kolizji (w tym drobnych stłuczek), co spowoduje ich rozregulowanie lub uszkodzenie, system może przestać działać. W takim przypadku należy skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi. Po demontażu, wymianie lub ponownym montażu czujników systemu, takich jak radary i kamery, należy niezwłocznie przeprowadzić ich kalibrację. Brak prawidłowej kalibracji może wpływać na działanie systemu.
- Zabronione jest dokonywanie nieautoryzowanych modyfikacji nadwozia lub innych działań mogących wpływać na działanie czujników, takich jak radary i kamery.

Nieprzestrzeganie powyższych zasad może wpływać na bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadków skutkujących uszkodzeniem mienia, obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

Przewodnik użytkowania systemu wspomagania kierowcy

Korzystanie z systemu wspomagania kierowcy

Podczas użytkowania pojazdu funkcje systemu wspomagania kierowcy, takie jak wspomaganie jazdy, wspomaganie parkowania oraz wspomaganie bezpieczeństwa, mogą być używane w zależności od bieżących warunków ruchu drogowego oraz warunków ich działania. W tym:

- Funkcje wspomagania bezpieczeństwa aktywnego mogą być ograniczone w niektórych scenariuszach (np. podczas deszczu, śniegu lub mgły). Zestaw wskaźników będzie wyświetlał komunikat tekstowy informujący o ograniczeniu funkcji w odpowiednich sytuacjach (jednak nie we wszystkich przypadkach).

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy aktywowana jest funkcja wspomagania kierowcy lub funkcja wspomagania parkowania, system automatycznie ustawia światła na tryb AUTO, jeśli znajdują się one w pozycji OFF.

OSTRZEŻENIE

- Nie należy korzystać z funkcji wspomagania kierowcy po tym, jak pojazd uczestniczył w otarciu lub kolizji (w tym drobnej kolizji). Po takich zdarzeniach należy niezwłocznie skontaktować się z autoryzowaną stacją obsługi.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy celowo testować działania systemu wspomagania kierowcy ani czekać na jego automatyczną reakcję. Na przykład nigdy nie należy celowo kierować pojazdu w stronę innych pojazdów, rowerzystów lub pieszych w celu testowania aktywnych systemów bezpieczeństwa; w sytuacji zagrożenia nie wolno czekać na reakcję systemu, lecz należy natychmiast podjąć działanie.
- System wspomagania kierowcy służy wyłącznie do wspierania kierowcy podczas jazdy i nie jest przeznaczony do jazdy autonomicznej ani bezzałogowej oraz nie może zastąpić skupienia i trafnej oceny kierowcy. Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, zachować kontrolę nad pojazdem, pozostawać czujny, uważnie obserwować komunikaty dotyczące statusu funkcji systemu multimedialnego oraz potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a w razie potrzeby niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem lub interweniować manualnie (np. poprzez odpowiednie zmniejszenie prędkości, hamowanie lub skręcanie), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Nieprzestrzeganie powyższych zasad może wpływać na bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadków skutkujących uszkodzeniem mienia, obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

Ogólne ograniczenia systemu wspomagania kierowcy

System wspomagania kierowcy wykorzystuje algorytm fuzji wielu czujników, a wiele czynników może wpływać na jego działanie, co może prowadzić do braku osiągnięcia oczekiwanych funkcji. Na przykład, ze względu na ograniczenia różnych czynników, takich jak rzeczywiste warunki ruchu drogowego, wysoko wiarygodna odległość percepcji dostępna dla systemu wspomagania kierowcy ≠ rzeczywista odległość wykrywania czujników (np. radaru), a rzeczywista odległość wykrywania czujników (np. radaru) ≠ ich maksymalna eksperymentalna odległość wykrywania.

Do typowych ograniczeń systemu wspomagania kierowcy należą między innymi: problemy z wyposażeniem lub ustawieniami pojazdu (w tym wynikające z nieprawidłowej obsługi przez kierowcę), problemy z pozycjonowaniem pojazdu (brak dostępności sygnału, konieczność ponownego pozycjonowania, obniżona dokładność itp.), wpływy środowiska zewnętrznego (warunki pogodowe, widoczność, stan drogi itp.) oraz wpływ innych pojazdów i uczestników ruchu drogowego. Szczegóły przedstawiono w dalszej części tego rozdziału.

Należy pamiętać, że wymienione powyżej i poniżej czynniki ograniczające nie wyczerpują wszystkich czynników ani sytuacji, które mogą wpływać na działanie systemu wspomagania kierowcy. Czynniki te mogą powodować wyświetlanie ostrzeżeń systemu lub błędów, brak oczekiwanego sterowania pojazdem przez system, jego wyłączenie lub nieprawidłowe działanie („nieprawidłowe” w tym i dalszym kontekście oznacza brak wykonania, brak wykonania w czasie, nieprawidłowe wykonanie lub wykonanie inne niż oczekiwane).

Problemy z wyposażeniem pojazdu (w tym wynikające z nieprawidłowej obsługi przez kierowcę)

- Czujniki systemu wspomagania kierowcy, takie jak radary i kamery, nie są skalibrowane.
- Czujniki systemu wspomagania kierowcy, takie jak radary i kamery, są uszkodzone, np. uszkodzenie elementów, wgniecenia, pęknięcia, zużycie powłoki lub zarysowania szyb czujników w wyniku wypadków drogowych lub burz piaskowych.
- Czujniki systemu wspomagania kierowcy, takie jak radary i kamery, są zabrudzone lub zasłonięte, np. przez błoto, kurz, plastikowe torby lub inne ciała obce, a także zaparowanie, oblodzenie lub nagromadzenie śniegu na ich powierzchni.
- Zmiana położenia montażu czujników systemu wspomagania kierowcy, takich jak radary i kamery, np. w wyniku deformacji lub uszkodzenia zderzaka, przedniej szyby, lusterek bocznych, elementów nadwozia (np. błotników, tylnej klapy), ramy itp. w wyniku kolizji lub innych zdarzeń, co prowadzi do zmiany ich ustawienia.
- Elementy nadwozia i modyfikacje powodujące zakłócenia lub przesłonięcie czujników, np. montaż nieoryginalnych nakładek progowych lub dużych ramek tablic rejestracyjnych (lub pochylonych tablic), duże przedmioty na dachu lub z tyłu pojazdu (np. bagażniki dachowe, uchwyty rowerowe lub motocyklowe), umieszczanie przedmiotów na masce (np. sprzętu filmowego, zabawek), stosowanie zbyt grubych lub ciężkich pokrowców na kierownicę, nieoryginalne lakierowanie lub zbyt gruba warstwa lakieru po ponownym lakierowaniu, folie lub okleiny zmieniające kolor, folie przyciemniające zawierające elementy metaliczne na nadwoziu

(w tym dachu) lub szybach, naklejanie taśm, naklejek lub powłok gumowych na obszary radarów lub kamer, stosowanie folii blokujących radary lub kamery itp.

- Używanie nieoryginalnych opon, kół zapasowych, łańcuchów śniegowych itp. lub zbyt niskie ciśnienie w oponach.
- Lusterka zewnętrzne pojazdu nie są ustawione w prawidłowej pozycji.
- Modyfikacje konstrukcyjne pojazdu, takie jak obniżenie zawieszenia lub zmiana mocowania przedniej tablicy rejestracyjnej.
- Zakłócenia elektromagnetyczne oddziałujące na radar.

Problemy z ustawieniami pojazdu

- Pojazd wyłączył usługi lokalizacji lub odmówił udostępniania informacji o położeniu systemowi wspomagania kierowcy.
- Pojazd znajduje się w trybie oszczędzania energii lub trybie niskiego zużycia energii.
- Pojazd znajduje się w trybach specjalnych, takich jak tryb myjni lub tryb holowania.

Problemy z pozycjonowaniem pojazdu (brak dostępności, konieczność ponownego pozycjonowania, obniżona dokładność itp.)

- Podczas przejazdu przez obszary specjalne, takie jak granice państwowe lub obiekty wojskowe, pozycjonowanie pojazdu może być niedostępne.
- Pojazd wymaga ponownego pozycjonowania w następujących sytuacjach:
  - — Gdy pojazd ulegnie pasywnej zmianie położenia geograficznego (np. holowanie, transport promem, wjazd do wielopoziomowego garażu), a następnie zostanie ponownie uruchomiony. W takim przypadku kierowca może przejechać pojazdem po otwartej drodze na pewnym dystansie, aby przywrócić działanie systemu pozycjonowania.
- Dokładność pozycjonowania pojazdu może się obniżyć (lub system może stać się niedostępny) w następujących sytuacjach:
  - — Silne opady deszczu lub burze.
  - — Intensywna aktywność słoneczna zakłócająca jonosferę.
  - — Antena pozycjonująca pojazdu jest zasłonięta przez metalowe przeszkody (w tym metalowe folie zmieniające kolor).

Wpływy środowiska zewnętrznego (pogoda, widoczność, warunki drogowe itp.)

- Ekstremalnie wysokie lub niskie temperatury.
- Nagłe zmiany jasności otoczenia, takie jak wjazd do tunelu lub wyjazd z tunelu.
- Urządzenia w pobliżu lub hałas powodujący zakłócenia na tej samej częstotliwości.
- Trudne warunki pogodowe, takie jak intensywny deszcz, silne opady śniegu, gęsta mgła, silne zamglenie, burze piaskowe.
- Ciemne otoczenie, takie jak świt, zmierzch, noc lub tunele z niewystarczającym oświetleniem.

- Stałe przeszkody w pobliżu, takie jak słupy, stoły, krzesła, otwarte drzwi lub bariery drogowe itp.
- Przedmioty o specjalnych powierzchniach i strukturach, takie jak szkło, gąbka, pianka, szyny czy metalowe płyty używane przy budowie dróg.
- Silne światło, podświetlenie lub odblaski, takie jak bezpośrednie lub skośne światło słoneczne padające na kamerę, odbicia od kałuż lub zakłócenia powodowane przez światła nadjeżdżających lub jadących z tyłu pojazdów.
- Sytuacje z ograniczoną widocznością i słabą widocznością otoczenia, takie jak noc, deszcz, śnieg, mgła, kurz, dym, mgiełka wodna, brak oświetlenia, słabe oświetlenie, podświetlenie lub oślepiające światło.
- W pobliżu cienkie, ostre, niskie lub zawieszone przeszkody, takie jak łańcuchy, drewniane słupki, krawężniki, słupki ograniczające szerokość, niskie kamienie, elementy wystające z drogi, rozrzucone metalowe przedmioty (np. pręty stalowe, blachy, druty stalowe, śruby itp.), stojące opony, zwisające gałęzie i liście przy drodze, krzewy, rabaty kwiatowe, krawędzie słupów lub częściowo otwarte bramy garażowe.
- W pobliżu nieregularne przeszkody, takie jak słupki ograniczające szerokość, barierki i bramy.
- Złożone warunki drogowe, takie jak strome wzniesienia, ostre zakręty, ciągłe łuki, kręte drogi, wąskie drogi, nierówne drogi lub bardzo szerokie pasy ruchu; drogi przy rowach, stopniach lub urwiskach; drogi z nieregularnymi krawężnikami po obu stronach; prace drogowe, przebudowy lub objazdy (np. obszary z pachołkami drogowymi) itp.
- Złe warunki nawierzchni, takie jak śliskie lub miękkie nawierzchnie (drogi z wodą, lodem, śniegiem lub błotem, drogi szutrowe, piaszczyste itp., czyli nieutwardzone); zapadnięte odcinki drogi, drogi z zagłębieniami lub dziurami (np. wyboje, odkryte studzienki, hydranty itp.); nieczytelne, uszkodzone, rozmazane lub mylące linie pasa ruchu lub znaki drogowe.

Wpływ pojazdów w otoczeniu i innych uczestników ruchu drogowego

- Nietypowe pojazdy w pobliżu, takie jak pojazdy o specjalnych kształtach (duże naczepy platformowe, pojazdy inżynieryjne, pojazdy do utrzymania dróg, pojazdy przewożące pręty stalowe, rury betonowe lub inne wystające elementy, pojazdy zmodyfikowane itp.), pojazdy stojące, przewrócone, ustawione poprzecznie, pojazdy o kolorach zbliżonych do jednolitego tła, znacznie wydłużone jednoślady lub trójkołowce itp.
- Nietypowe przeszkody w pobliżu, takie jak nieregularne kamienie, krawężniki, pachołki drogowe, zapory wodne, leżący piesi, rowerzyści, piesi z parasolami, małe zwierzęta, przewrócone znaki drogowe, cienkie słupki oraz inne nieruchome lub wolno poruszające się obiekty itp.
- Złożone warunki ruchu drogowego, takie jak pojazdy, piesi, rowerzyści, rowery, motocykle, pojazdy elektryczne, trójkołowce, małe zwierzęta lub inne przeszkody, które nagle pojawiają się i szybko zbliżają się do pojazdu, a także pojazdy wjeżdżające lub zjeżdżające z ramp, skrzyżowań, bramek poboru opłat itp.
- Zbyt mała powierzchnia odbicia radaru (np. rowery, pojazdy elektryczne itp.).

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy korzystać z funkcji systemu wspomagania kierowcy po tym, jak pojazd uczestniczył w otarciu lub kolizji (w tym drobnej kolizji). Po takich zdarzeniach należy niezwłocznie udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu kontroli pojazdu.
- Ze względów bezpieczeństwa nie należy celowo testować działania systemu wspomagania kierowcy ani czekać na jego reakcję. Na przykład nigdy nie należy celowo kierować pojazdu w stronę innych pojazdów, rowerzystów lub pieszych w celu testowania aktywnych funkcji bezpieczeństwa; w sytuacji zagrożenia nie wolno czekać na reakcję systemu, lecz należy natychmiast podjąć działanie.
- Ze względu na ograniczenia systemu, system wspomagania kierowcy może również wykazywać inne nieoczekiwane lub wykraczające poza przewidywane zachowania, w tym między innymi:
  - Nieprawidłowe ostrzeżenia lub interwencje wynikające z błędnej interpretacji działań kierowcy.
  - Brak wykrycia i reakcji na nagłe niebezpieczne sytuacje w otoczeniu, np. w przypadku silnego bocznego wiatru, który powoduje nagłą zmianę przepływu powietrza wokół pojazdu — system może wtedy nie kontrolować pojazdu zgodnie z oczekiwaniami.
  - Inne zachowania wynikające z ograniczeń opisanych w tej sekcji, takie jak błędne ostrzeżenia lub wyświetlane komunikaty, nieprawidłowe interwencje pojazdu, wyłączenie systemu lub jego nieprawidłowe działanie.

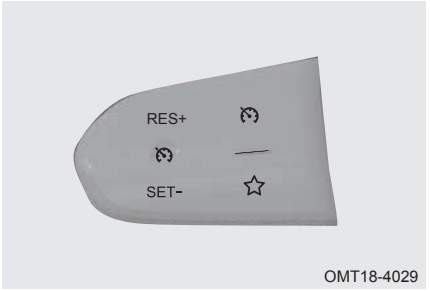
System wspomagania kierowcy służy wyłącznie do wspierania kierowcy i nie jest przeznaczony do jazdy autonomicznej ani bezzałogowej oraz nie może zastąpić skupienia i prawidłowej oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, pozostawać czujny, uważnie obserwować komunikaty dotyczące statusu funkcji na ekranie systemu multimedialnego oraz potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a w razie potrzeby niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem lub interweniować (np. poprzez odpowiednie zmniejszenie prędkości, hamowanie lub skręcanie), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Nieprzestrzeganie tych zasad może wpływać na bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadków skutkujących uszkodzeniem mienia, obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

5-2. System ograniczenia prędkości

Tempomat (CCS)

System kontroli prędkości może utrzymywać prędkość ustawioną przez kierowcę.

Przycisk tempomatu



OMT18-4029

Przycisk tempomatu „”: Włącz/wyłącz tempomat.

Przycisk aktywnego ograniczenia prędkości „LIM”: Włącz/wyłącz aktywne ograniczenie prędkości.

Przycisk „ RES+ ”: Wznawia działanie tempomatu i dostosowuje wartość prędkości.

Przycisk „ SET- ”: Ustaw tempomat, aktywne ograniczenie prędkości i dostosuj wartość prędkości.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Przycisk „ RES+ ”, „ SET- ” jest współdzielonym przyciskiem dla układu tempomatu i aktywnego ograniczenie prędkości.

Metody użycia

■ Włączanie tempomatu

Włącz zasilanie pojazdu i naciśnij przycisk „”, aby przejść do trybu jazdy przed tempomatem. Zapala się wskaźnik „ CRUISE CANCEL ” na zestawie wskaźników; prędkość pojazdu mieści się w zakresie 40–150 km/h; naciśnij ponownie przycisk „ SET- ”, aby ustawić bieżącą prędkość pojazdu jako prędkość podróżną i przejść do trybu podróżowania z prędkością podróżną. Zapala się wskaźnik „ CRUISE ON 45 km/h ” na zestawie wskaźników.

■ Wyłączanie tempomatu

Naciśnij przycisk „”, aby wyjść z trybu tempomatu, a wskaźnik „ CRUISE ON 45 km/h ” na panelu instrumentów zgaśnie.

W trybie jazdy z tempomatem naciśnij przycisk „LIM”, aby wyjść z funkcji tempomatu, a wskaźnik „ CRUISE CANCEL ” zestawie wskaźników zgaśnie; następnie wejdź w stan przed ograniczeniem prędkości i zapala się kontrolka „ LIMIT ” na zestawie wskaźników.

Wyłącz tempomat i wejdź w tryb przed tempomatem po naciśnięciu pedału hamulca lub nagłe hamowanie zostanie zastosowane podczas jazdy z prędkością maksymalną wskaźnik „ CRUISE CANCEL ” na zestawie wskaźników zacznie migać. Gdy prędkość pojazdu nie będzie niższa niż 40 km/h, naciśnij przycisk „ RES+ ”, pojazd przyspiesza, aż powróci do trybu tempomatu, po czym go wyłączy.

■ Ustawienie prędkości

Krótkie naciśnięcie przycisku „ RES+ ” podczas jazdy z prędkością 1 km/h spowoduje zwiększenie ustawionej prędkości pojazdu o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „ RES+ ” podczas jazdy z prędkością maksymalną spowoduje, że ustawiona prędkość pojazdu będzie stale wzrastać.

Krótkie naciśnięcie przycisku „ SET- ” w trybie jazdy z zadaną prędkością spowoduje zmniejszenie ustawionej prędkości pojazdu o 1 km/h.

Długie naciśnięcie przycisku „ SET- ” podczas jazdy z prędkością 100 km/h spowoduje ciągłe zmniejszanie prędkości pojazdu.

Ograniczenie funkcji

■ W poniższych sytuacjach nie należy używać tempomatu. Niestosowanie się do tego zalecenia może spowodować wypadek, obrażenia ciała lub śmierć:

1. Podczas holowania awaryjnego.
2. Przy dużym natężeniu ruchu.
3. Na krętych drogach.
4. Na drogach z ostrymi zakrętami.
5. Na śliskich drogach, pokrytych lodem, po opadach deszczu lub śniegu.
6. Pojazd może przekroczyć ustawioną prędkość podczas jazdy w górę i w dół po stromym zboczu.

System adaptacyjnego tempomatu (ACC) (jeśli jest w wyposażeniu)

■ Wprowadzenie do funkcji adaptacyjnego tempomatu

Adaptacyjny tempomat wykrywa warunki jazdy przed pojazdem za pomocą czujników, takich jak kamery. Na tej podstawie wspomaga kierowcę w utrzymaniu stałej prędkości (jazda z ustawioną prędkością docelową) lub jazdy podążającej (podążanie za pojazdem z przodu), w tym jazdy typu stop-and-go, a także wspiera funkcje takie jak hamowanie w celu unikania przeszkód oraz ograniczenie prędkości w zależności od ryzyka. Przed użyciem tej funkcji należy dokładnie zapoznać się z treścią tego rozdziału, zwłaszcza z ograniczeniami dotyczącymi bezpieczeństwa pojazdu i mienia.

Adaptacyjny tempomat służy wyłącznie do wspomagania kierowcy w kontrolowaniu prędkości jazdy oraz odległości od pojazdu poprzedzającego, ale nie kontroluje kierunku jazdy. Funkcja ta jest przeznaczona głównie do dróg o dobrym stanie nawierzchni, takich jak autostrady. Podczas korzystania z adaptacyjnego tempomatu kierowca musi aktywnie operować kierownicą, aby zapewnić prawidłowy tor jazdy pojazdu.

■ Jazda ze stałą prędkością

Gdy przed pojazdem nie ma innego pojazdu ani przeszkody blokującej ruch, adaptacyjny tempomat wspomaga kierowcę w utrzymaniu jazdy z ustawioną prędkością, którą kierowca może ręcznie regulować.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> - Adaptacyjny tempomat jest funkcją wspomagania kierowcy, która nie może całkowicie zastąpić prowadzenia pojazdu przez kierowcę. Kierowca powinien ustawiać prędkość docelową zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego oraz rzeczywistymi warunkami drogowymi, a także na bieżąco dostosowywać prędkość docelową w przypadku zmiany ograniczeń prędkości, aby zawsze zapewnić bezpieczną jazdę.
> - Adaptacyjny tempomat może nie być w stanie natychmiast zmniejszyć prędkości pojazdu do żądanej wartości po ręcznej zmianie prędkości docelowej. Nigdy nie należy nadmiernie polegać na tempomacie w zakresie szybkiego i wystarczającego zmniejszania prędkości pojazdu.

Jazda w trybie podążania (following cruise)

Gdy zostanie wykryte, że pojazd jadący z przodu utrudnia jazdę, adaptacyjny tempomat wspomaga kierowcę w utrzymaniu bezpiecznej odległości, podążaniu za pojazdem poprzedzającym oraz w dostosowywaniu przyspieszania, zwalniania, zatrzymywania i ruszania.

Podczas jazdy w trybie podążania pojazd poprzedzający jest podświetlany na zestawie wskaźników. Odległość podążania zależy od prędkości pojazdu oraz ustawionego poziomu odległości i nie jest wartością stałą. Im wyższa prędkość pojazdu i wyższy poziom odległości, tym większa docelowa odległość między pojazdem a pojazdem poprzedzającym. Odległość podążania jest podzielona na 5 poziomów od 1 do 5, a domyślną wartością początkową jest poziom 3. Kierowca może dostosować tę odległość.

Podczas jazdy w trybie podążania adaptacyjny tempomat wspomaga kierowcę w aktualizowaniu celu podążania oraz dostosowywaniu prędkości pojazdu, gdy pojazd poprzedzający zmieni pas lub inne pojazdy wjadą przed nasz pojazd. Jeśli nie ma nowego pojazdu do podążania, system przechodzi w tryb jazdy ze stałą prędkością.

Podczas jazdy w trybie podążania, jeśli pojazd poprzedzający się zatrzyma, nasz pojazd również się zatrzyma; jeśli pojazd poprzedzający ponownie ruszy, nasz pojazd podejmie różne działania w zależności od czasu postoju pojazdu poprzedzającego:

- Autostrada:
  - — Jeśli pojazd jadący z przodu ruszy i odjedzie w ciągu 10 sekund, pojazd wspomoże ruszenie i będzie kontynuował podążanie za pojazdem poprzedzającym.
  - — Jeśli pojazd z przodu zatrzyma się na ponad 10 sekund, a następnie ruszy i odjedzie w ciągu 10 sekund do 10 minut, kierowca musi lekko wcisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować adaptacyjny tempomat.
  - — Gdy pojazd zatrzyma się na ponad 10 minut, pojazd wyjdzie z trybu adaptacyjnego tempomatu, a elektryczny hamulec postojowy zostanie automatycznie aktywowany w celu zaparkowania.

- Drogi inne niż autostrady:
  - — Jeśli pojazd jadący z przodu ruszy i odjedzie w ciągu 5 sekund, pojazd wspomoże ruszenie i będzie kontynuował podążanie za pojazdem poprzedzającym.
  - — Jeśli pojazd z przodu zatrzyma się na ponad 5 sekund, a następnie ruszy i odjedzie w ciągu 5 sekund do 10 minut, kierowca musi lekko wcisnąć pedał przyspieszenia, aby aktywować adaptacyjny tempomat.
  - — Jeśli pojazd zatrzyma się na ponad 10 minut, funkcja elektrycznego hamulca postojowego zostanie włączona, a adaptacyjny tempomat zostanie wyłączony. Po ruszeniu pojazdu poprzedzającego kierowca musi przełączyć dźwignię na pozycję D, aby wznowić jazdę, a następnie ponownie aktywować adaptacyjny tempomat.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien ustawiać prędkość docelową oraz odległość podążania zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego oraz rzeczywistymi warunkami drogowymi, a także na bieżąco dostosowywać prędkość docelową w przypadku zmiany ograniczeń prędkości, aby zawsze zapewnić bezpieczną jazdę.
- Podczas jazdy w trybie podążania na zakręcie pojazd może błędnie wybrać cel, co może spowodować, że pojazd nie będzie poruszał się z oczekiwaną prędkością lub zmieni kierunek jazdy. Kierowca powinien skupić się na prowadzeniu i w razie wykrycia błędnego podążania odpowiednio i natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Nie należy nadmiernie polegać na funkcji regulacji prędkości i odległości podążania w celu utrzymania dokładnego i bezpiecznego dystansu, aby uniknąć kolizji. Kierowca ponosi odpowiedzialność za każdorazowe określenie i utrzymanie bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego.
- Gdy kierowca przypadkowo wyłączy adaptacyjny tempomat podczas postoju pojazdu i oczekiwania na ruszenie, pojazd może nagle ruszyć do przodu z powodu pracy na biegu jałowym, co może prowadzić do wypadku. Należy zawsze zwracać uwagę na komunikaty systemu i otoczenie drogowe. W przypadku wystąpienia pracy na biegu jałowym należy natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

■ Ograniczenie prędkości oparte na ryzyku

Gdy system adaptacyjnego tempomatu wykryje przeszkody, takie jak pojazdy, piesi lub rowerzyści, albo napotka niebezpieczne warunki, takie jak zakręty, zaśnieżona droga lub deszczowa pogoda, system będzie sterował pojazdem w celu zmniejszenia prędkości. W warunkach słabej widoczności, takich jak deszcz, kierowca może ręcznie dostosować prędkość docelową.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Adaptacyjny tempomat nie jest systemem ostrzegania przed kolizją ani systemem zapobiegania kolizjom i nie może zastąpić aktywnych funkcji wspomagania bezpieczeństwa, takich jak ostrzeganie przed kolizją czołową oraz automatyczne hamowanie awaryjne. Zdecydowanie zaleca się, aby kierowca zawsze miał włączone aktywne funkcje bezpieczeństwa, takie jak ostrzeganie przed kolizją czołową i automatyczne hamowanie awaryjne.
- Adaptacyjny tempomat zapewnia jedynie ograniczone hamowanie, dlatego kierowca nigdy nie powinien nadmiernie polegać na tej funkcji w zakresie wystarczającego i terminowego zmniejszenia prędkości w celu uniknięcia kolizji. Nadal konieczne jest stałe obserwowanie warunków drogowych przed pojazdem oraz w razie potrzeby natychmiastowe użycie hamulca.
- W sytuacjach potencjalnego ryzyka kolizji z obiektem znajdującym się przed pojazdem system może nie być w stanie uniknąć zderzenia. Dotyczy to szczególnie przypadków, gdy obiekt przed pojazdem jest nieruchomy, inny pojazd wjeżdża przed nasz pojazd z małej odległości, pojazd poprzedzający gwałtownie hamuje lub gdy prędkość jazdy jest wysoka.

■ Wskaźnik adaptacyjnego tempomatu

- Gdy spełnione są warunki aktywacji, szary wskaźnik „ 76 MAX ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.
- W stanie jazdy ze stałą prędkością lub utrzymywania odległości, niebieski wskaźnik „ 76 MAX ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.
- W stanie usterki, żółty wskaźnik „ – – MAX ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Oprócz prędkości docelowej wymienionej w tabeli powyżej, zestaw wskaźników wyświetla również inne ikony związane z prędkością, takie jak rzeczywista prędkość pojazdu w czasie rzeczywistym oraz rozpoznane przez system ograniczenie prędkości na drodze. Przed rozpoczęciem jazdy należy dokładnie zapoznać się ze znaczeniem każdej ikony prędkości na zestawie wskaźników.

Aktywacja funkcji adaptacyjnego tempomatu

■ Warunki wstępne

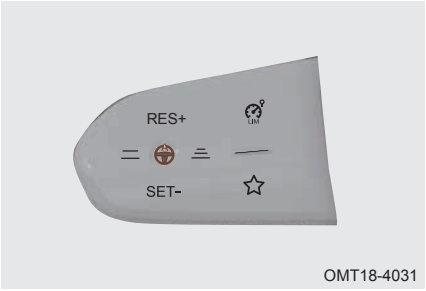
Następujące warunki muszą być spełnione jednocześnie, aby możliwa była aktywacja adaptacyjnego tempomatu:

- Pozycja dźwigni zmiany biegów musi znajdować się w trybie D.
- Warunki drogowe na aktualnym odcinku są dobre i spełniają wymagania użytkowania ACC.
- Prędkość pojazdu mieści się w zakresie 0–150 km/h. (Minimalna prędkość pojazdu wynosi 15 km/h, gdy nie ma pojazdu przed nim, oraz 0 km/h, gdy pojazd poprzedzający jest wykrywany.)
- Drzwi, maska silnika oraz bagażnik są zamknięte. Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.

- Hamulec postojowy nie jest włączony.
- System zapobiegający blokowaniu kół (ABS) nie jest aktywny.
- Elektroniczny program stabilizacji toru jazdy (ESP) jest włączony, ale nieaktywny.
- System kontroli zjazdu ze wzniesienia nie jest włączony.
- Aktywne ograniczenie prędkości nie jest włączone.
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty (podczas jazdy).
- Pojazd nie wykazuje innych usterek, takich jak ostrzeżenia o ciśnieniu w oponach, usterki układu hamulcowego lub układu kierowniczego itp.
- Nie występują usterki w odpowiednich modułach systemu, np. czujniki takie jak kamery i radary działają prawidłowo i nie są zasłonięte.

Należy upewnić się, że wszystkie powyższe warunki są spełnione przed użyciem funkcji wspomagania kierowcy. Jeśli którykolwiek z warunków nie jest spełniony, system może się wyłączyć. Należy zawsze być przygotowanym na przejęcie kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie.

■ Metoda obsługi



OMT18-4031

Gdy warunki aktywacji adaptacyjnego tempomatu są spełnione podczas jazdy, „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Krótko naciśnij lewy przycisk „ ” na kierownicy, aby aktywować funkcję adaptacyjnego tempomatu.

Gdy adaptacyjny tempomat znajduje się w stanie jazdy ze stałą prędkością lub gdy system centrowania pasa ruchu jest w stanie wstępnej aktywacji lub aktywowany, długie naciśnięcie przycisku pozwala przełączać się pomiędzy adaptacyjnym tempomatem a systemem centrowania pasa ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas aktywacji funkcji adaptacyjnego tempomatu pojazd może nie przejść od razu w stan stabilnej pracy. Kierowca powinien przez cały czas ręcznie kontrolować kierownicę, aby zapewnić bezpieczną jazdę, uważnie obserwować sytuację na drodze oraz w razie potrzeby odpowiednio i na czas interweniować, np. poprzez hamowanie.
- Podczas aktywacji funkcji adaptacyjnego tempomatu kierowca powinien upewnić się co do bezpieczeństwa otoczenia pojazdu i unikać nadmiernego polegania na systemie. Na przykład, gdy pojazd znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego, system może nie być w stanie prawidłowo rozpoznać celu, dlatego kierowca powinien ocenić sytuację wzrokowo i odpowiednio zareagować w odpowiednim czasie.

■ Prędkość początkowa tempomatu

Po aktywacji funkcji adaptacyjnego tempomatu prędkość jazdy może być ustawiona w zakresie od 15 km/h do 150 km/h. Po włączeniu funkcji, jeśli prędkość pojazdu wynosi mniej niż 15 km/h, ustawiona prędkość tempomatu wyniesie 15 km/h; jeśli prędkość pojazdu wynosi 15–150 km/h, ustawiona prędkość tempomatu będzie odpowiadać aktualnej prędkości pojazdu. Kierowca powinien upewnić się, że bieżąca prędkość pojazdu spełnia wymagania lokalnych przepisów ruchu drogowego.

■ Regulacja prędkości docelowej

Gdy przed pojazdem nie zostanie wykryty żaden pojazd ani przeszkoda blokująca jazdę, adaptacyjny tempomat wspomaga kierowcę w utrzymaniu jazdy z ustawioną prędkością. Kierowca może dostosować prędkość docelową w następujący sposób:

- Długie naciśnięcie lewego przycisku „ RES+ ” na kierownicy zwiększa prędkość docelową tempomatu o 5 km/h. Jeśli aktualna prędkość nie jest wielokrotnością 5, prędkość tempomatu zostanie najpierw ustawiona na najbliższą wyższą wielokrotność 5.
- Długie naciśnięcie lewego przycisku „ SET- ” na kierownicy zmniejsza prędkość docelową tempomatu o 5 km/h. Jeśli aktualna prędkość nie jest wielokrotnością 5, prędkość tempomatu zostanie najpierw ustawiona na najbliższą niższą wielokrotność 5.
- Krótkie naciśnięcie rolki „ RES+ ” po lewej stronie na kierownicy zwiększa prędkość docelową o 1 km/h.
- Krótkie naciśnięcie lewego przycisku „ SET- ” na kierownicy zmniejsza prędkość docelową o 1 km/h.

Gdy adaptacyjny tempomat jest aktywowany, a system wykryje, że aktualne ograniczenie prędkości na drodze oraz ustawiona prędkość pojazdu spełniają jeden z poniższych warunków, na zestawie wskaźników pojawi się wyskakujące okno z komunikatem:

- Ustawiona prędkość tempomatu jest wyższa niż ograniczenie prędkości na drodze (tj. przekroczenie prędkości);
- Ustawiona prędkość tempomatu jest niższa niż ograniczenie prędkości na drodze (tj. jazda ze zbyt niską prędkością).

W czasie wyświetlania komunikatu kierowca może wykonać następujące operacje zgodnie z podpowiedzią, aby szybko dostosować prędkość docelową do aktualnego ograniczenia prędkości na drodze:

- Gdy ograniczenie prędkości na drodze jest wyższe niż aktualna prędkość docelowa, krótkie naciśnięcie lewego przycisku „ RES+ ” na kierownicy pozwala bezpośrednio ustawić prędkość docelową na wartość ograniczenia prędkości.
- Gdy ograniczenie prędkości na drodze jest niższe niż aktualna prędkość docelowa, krótkie naciśnięcie lewego przycisku „ SET- ” na kierownicy pozwala bezpośrednio ustawić prędkość docelową na wartość ograniczenia prędkości.

Gdy kierowca aktywnie naciska pedał przyspieszenia, system przestaje wspomagać kontrolę prędkości pojazdu, a odpowiednie komunikaty są wyświetlane na zestawie wskaźników lub ekranie systemu multimedialnego. Po zwolnieniu pedału przyspieszenia system wznawia kontrolę prędkości.

Długotrwała ingerencja w pedał przyspieszenia lub jazda z prędkością przekraczającą 155/165 km/h spowoduje wyłączenie adaptacyjnego tempomatu.

Podczas aktywnego naciskania pedału przyspieszenia można krótko nacisnąć lewy przycisk „RES+” na kierownicy lub nacisnąć ikonę „+” na ekranie systemu multimedialnego, aby ustawić aktualną prędkość pojazdu jako prędkość docelową tempomatu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

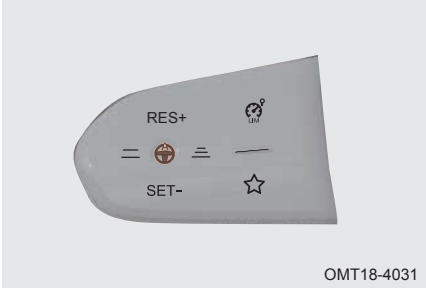
Gdy ustawiona prędkość docelowa przekracza 80 km/h, krok regulacji zwiększa się z 5 km/h do 10 km/h, przy czym zasada zaokrąglania dla wartości niebędących wielokrotnością pozostaje bez zmian.

OSTRZEŻENIE

- Adaptacyjny tempomat jest funkcją wspomagania kierowcy, która nie może całkowicie zastąpić sposobu prowadzenia pojazdu przez kierowcę. Kierowca powinien ustawiać prędkość docelową zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego oraz rzeczywistymi warunkami drogowymi, a także na bieżąco dostosowywać prędkość docelową w przypadku zmiany ograniczeń prędkości, aby zawsze zapewnić bezpieczną jazdę.
- Adaptacyjny tempomat może nie być w stanie natychmiast zmniejszyć prędkości pojazdu do żądanej wartości przy ręcznej zmianie prędkości docelowej. Nigdy nie należy nadmiernie polegać na tempomacie w zakresie terminowego i wystarczającego zmniejszania prędkości pojazdu.
- Prędkość docelowa ustawiona podczas ingerencji pedału przyspieszenia nie wchodzi w życie natychmiast, a rzeczywista prędkość pojazdu zależy całkowicie od nacisku na pedał przyspieszenia. Kierowca powinien ocenić, czy aktualna prędkość jest odpowiednia, i odpowiednio ją dostosować.
- Gdy kierowca naciska pedał przyspieszenia i kontroluje prędkość pojazdu, system nie wykonuje hamowania ani nie reaguje na pojazdy lub przeszkody przed pojazdem. W sytuacjach niebezpiecznych, jeśli kierowca nie podejmie odpowiednich działań na czas, może dojść do ryzyka kolizji.
- Należy upewnić się, że funkcja przyspieszania tempomatu jest używana wyłącznie w bezpiecznych warunkach drogowych. Podczas jazdy kierowca musi zachować pełną uwagę, trzymać ręce na kierownicy, stale obserwować otoczenie drogi i być gotowym do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie. Nigdy nie należy polegać na adaptacyjnym tempomacie w sytuacjach nagłych, ponieważ może to doprowadzić do poważnych obrażeń, a nawet śmierci.

Regulacja odległości podążania

Gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D, kierowca może regulować odległość podążania w następujący sposób. Gdy system wykryje, że pojazd jadący z przodu uniemożliwia utrzymanie ustawionej prędkości tempomatu, ACC automatycznie dostosowuje prędkość pojazdu na podstawie prędkości pojazdu poprzedzającego, aby pomóc kierowcy utrzymać bezpieczną odległość podążania.



Krótkie naciśnięcie lewego „ ” na kierownicy zmniejsza odległość podążania.

Krótkie naciśnięcie lewego „ ” na kierownicy zwiększa odległość podążania.

Odległość podążania jest podzielona na 5 poziomów, a domyślna wartość początkowa to poziom 3. Podczas regulacji odległości podążania docelowy poziom odległości będzie wyświetlany w dolnej części zestawu wskaźników, a informacja ta zniknie po kilku sekundach.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien ustawiać odległość podążania zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego oraz rzeczywistymi warunkami drogowymi, a także na bieżąco dostosowywać prędkość docelową w przypadku zmiany ograniczeń prędkości, aby zawsze zapewnić bezpieczną jazdę.
- Gdy kierowca przypadkowo wyłączy adaptacyjny tempomat podczas postoju pojazdu i oczekiwania na ruszenie, pojazd może nagle ruszyć do przodu z powodu pracy na biegu jałowym, co może prowadzić do wypadku. Należy zawsze zwracać uwagę na komunikaty systemu i otoczenie drogowe. W przypadku wystąpienia pracy na biegu jałowym należy natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- Nigdy nie należy nadmiernie polegać na regulacji prędkości i odległości podążania w ramach funkcji adaptacyjnego tempomatu w celu utrzymania dokładnej i bezpiecznej odległości, aby uniknąć kolizji. Kierowca ponosi odpowiedzialność za każdorazowe określenie i utrzymanie bezpiecznej odległości od pojazdu poprzedzającego.

Interwencja i przejmowanie kontroli nad pojazdem

Podczas korzystania z adaptacyjnego tempomatu kierowca może ingerować w pedał przyspieszenia lub przejąć kontrolę nad pojazdem w zależności od rzeczywistej sytuacji drogowej.

■ Interwencja w pedał przyspieszenia

Gdy adaptacyjny tempomat jest aktywny, kierowca może kontrolować prędkość jazdy poprzez naciskanie pedału przyspieszenia, podczas którego system nie wykonuje wspomagania kontroli prędkości. Po zakończeniu ingerencji w pedał przyspieszenia system wznawia kontrolę prędkości. Jeśli kierowca przez pewien czas stale naciska pedał przyspieszenia, funkcja adaptacyjnego tempomatu zostanie wyłączona, czemu towarzyszy odpowiedni komunikat.

Interwencja w pedał przyspieszenia może albo zmienić prędkość docelową, albo tylko tymczasowo zwiększyć rzeczywistą prędkość pojazdu, w zależności od czynników takich jak to, czy po interwencji został naciśnięty lewy przycisk na kierownicy.

- Zwolnienie pedału przyspieszenia bezpośrednio: prędkość docelowa pozostaje bez zmian. Oznacza to, że wzrasta tylko chwilowo rzeczywista prędkość w czasie rzeczywistym.
- Szybkie przesunięcie (roll) lewego rolki na kierownicy w górę / długie naciśnięcie przycisku „ RES+ ” i zwolnienie pedału przyspieszenia: prędkość docelowa pojazdu = rzeczywista prędkość pojazdu po przyspieszeniu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Kierowca powinien upewnić się, że rzeczywista prędkość pojazdu jest zgodna z obowiązującymi lokalnymi przepisami ruchu drogowego.
- Jeśli kierowca wciśnie pedał przyspieszenia tak, że prędkość pojazdu przekroczy 155/165 km/h lub będzie utrzymywał ingerencję w pedał przyspieszenia przez dłuższy niż określony czas, adaptacyjny tempomat zostanie wyłączony. Należy zwracać uwagę na komunikaty wyskakujące na zestawie wskaźników, w odpowiednim momencie zakończyć ingerencję w pedał przyspieszenia lub natychmiast przejąć ręczną kontrolę nad pojazdem.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien kontrolować prędkość pojazdu zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego oraz rzeczywistymi warunkami drogowymi, a także na bieżąco dostosowywać prędkość docelową w przypadku zmiany ograniczeń prędkości, aby zawsze zapewnić bezpieczną jazdę.
- Interwencja w pedał przyspieszenia podczas skręcania może spowodować utratę kontroli nad pojazdem z powodu nadmiernej prędkości, prowadząc do niebezpiecznych sytuacji, takich jak poślizg boczny i przewrócenie. Zaleca się unikanie niepotrzebnego przyspieszania w sytuacjach takich jak pokonywanie zakrętów, zmiana pasa ruchu czy skręcanie na skrzyżowaniach, aby zapobiec potencjalnym zagrożeniom.
- Podczas interwencji kierowcy w pedał przyspieszenia prędkość pojazdu jest w pełni kontrolowana przez kierowcę, a adaptacyjny tempomat nie wspomaga już kontroli prędkości i nie może wykonywać hamowania.
- Interwencja kierowcy w pedał przyspieszenia może wpływać na aktywne systemy bezpieczeństwa, takie jak automatyczne hamowanie awaryjne, oraz zwiększać ryzyko kolizji.
- Prędkość docelowa ustawiona podczas ingerencji w pedał przyspieszenia nie wchodzi w życie natychmiast, a rzeczywista prędkość pojazdu zależy całkowicie od nacisku na pedał przyspieszenia. Kierowca powinien ocenić, czy aktualna prędkość jest odpowiednia, i odpowiednio ją dostosować.
- Jeśli pojazd przyspieszy z powodu niezamierzonego kontaktu kierowcy z pedałem przyspieszenia lub innych przyczyn, takich jak spadające przedmioty, system przejdzie w stan interwencji pedału przyspieszenia. Należy zawsze zwracać uwagę na komunikaty systemu i otoczenie drogowe. W przypadku niezamierzonej interwencji należy ją natychmiast skorygować i przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.

Wyłączanie funkcji adaptacyjnego tempomatu

Adaptacyjny tempomat wyłączy się w następujących warunkach:

- Pojazd cofa się.
- Zostanie włączony elektryczny hamulec postojowy.
- Maska silnika lub drzwi zostaną otwarte.
- Pozycja skrzyni biegów zostanie zmieniona na inną niż D.
- Kierowca opuści fotel kierowcy.
- Zadziała system kontroli stabilności toru jazdy (ESC/ESP).
- Zadziała system ABS.
- Wystąpi usterka systemu adaptacyjnego tempomatu.
- Zadziała automatyczne hamowanie awaryjne.
- System kontroli stabilności (ESC/ESP) nie jest włączony.
- Kierowca przez dłuższy czas naciska pedał przyspieszenia.
- Kierowca krótko naciśnie lewy przycisk na kierownicy.
- Kierowca lekko naciśnie pedał hamulca podczas jazdy.
- Kierowca nie ma prawidłowo zapiętego pasa bezpieczeństwa (np. pas jest rozpięty w trakcie jazdy).
- Po przekroczeniu określonego czasu postoju pojazdu zostanie włączony hamulec postojowy.
- Kierowca naciska pedał przyspieszenia aż do przekroczenia prędkości 155/165 km/h.

OSTRZEŻENIE

Pojazd może wyłączyć adaptacyjny tempomat w sytuacjach, w których warunki działania ACC nie są spełnione, takich jak ostre zakręty lub nadmierna prędkość, lub z innych nieprzewidzianych przyczyn. Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, uważnie obserwować komunikaty dotyczące stanu funkcji na ekranie systemu multimedialnego oraz różne potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a także w razie potrzeby odpowiednio i na czas przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez odpowiednie zwolnienie, hamowanie lub skręcanie), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Nieprzestrzeganie powyższych zasad może wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Ograniczenia adaptacyjnego tempomatu

Adaptacyjny tempomat jest funkcją wspomagania kierowcy i nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi warunkami ruchu drogowego, pogodowymi, widoczności, drogowymi oraz stanem pojazdu. W przypadku napotkania (między innymi) scenariuszy opisanych poniżej adaptacyjny tempomat oraz jego powiązane funkcje mogą działać nieprawidłowo lub się wyłączyć. Należy dokładnie zapoznać się z całą treścią tego rozdziału, aby zrozumieć ograniczenia tej funkcji, które kierowca powinien opanować przed jej użyciem.

■ Problemy związane ze stanem pojazdu, w tym między innymi:

- Pojazd jest wyłączony.
- Doszło do kolizji pojazdu.
- Ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe.
- Pojazd nie znajduje się w trybie D.
- Poduszka powietrzna działa nieprawidłowo.
- Prędkość pojazdu przekracza 150/160 km/h.
- Lusterka zewnętrzne nie są prawidłowo rozłożone.
- Jakiekolwiek drzwi, maska silnika, tylna klapa lub pokrywa portu ładowania nie są zamknięte lub działają nieprawidłowo.
- Włączone są funkcje takie jak system kontroli zjazdu ze wzniesienia lub funkcja utrzymania pojazdu na wzniesieniu.
- Obszar wokół czujników został zmodyfikowany lub ozdobiony ramkami tablic rejestracyjnych.
- Podwozie pojazdu, układ hamulcowy, układ kontroli trakcji lub elektroniczny system stabilizacji toru jazdy działa nieprawidłowo i wymaga naprawy.
- System wspomagania kierowcy działa nieprawidłowo i wymaga naprawy.
- Wibracje lub kolizja mogą pogorszyć lub wyłączyć działanie czujników. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu kalibracji czujników.

■ Zewnętrzne wpływy środowiskowe (pogoda, widoczność, warunki drogowe itp.)

W tym między innymi:

- Sytuacje z ograniczoną widocznością, takie jak noc, brak oświetlenia ulicznego, słabe oświetlenie, podświetlenie (backlight), oślepiające światło oraz zadymienie.
- Trudne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg, mgła i kurz.
- Przerwy w drodze, skrzyżowania, wąskie drogi i strome wzniesienia.
- Drogi górskie i wiejskie.
- Drogi z zalegającą wodą, lodem lub śniegiem.
- Ostre zakręty, drogi serpentynowe, zakręty następujące po sobie, kręte drogi górskie oraz inne zakręty o dużym promieniu skrętu.
- Błotniste, żwirowe, terenowe i inne nieutwardzone nawierzchnie.
- Niskie, nieruchome lub znajdujące się w pobliżu przeszkody, takie jak krawężniki i stojące opony.
- Specjalne drogi, takie jak okrągłe parkingi, tunele, drogi w budowie oraz drogi niepubliczne.

■ Wpływ innych pojazdów i uczestników ruchu drogowego

W tym między innymi:

- Zatłoczone skrzyżowania.
- Ludzie/pojazdy przejeżdżający losowo na skrzyżowaniach.

- Piesi, rowerzyści lub zwierzęta nagle pojawiający się z martwych stref widoczności.
- Pojazd jadący z przodu nagle hamujący.
- Duży pojazd na sąsiednim pasie wjeżdżający przed pojazd.
- Piesi lub inne pojazdy wymuszające wjazd, włączające się agresywnie do ruchu, zmieniające pas pod ostrym kątem lub jadące pod prąd.
- Spotkanie pojazdów o nietypowej budowie (duże lawety, pojazdy inżynieryjne, pojazdy drogowe, pojazdy z ładunkiem rur żelbetowych lub innych wystających elementów, pojazdy zmodyfikowane itp.), pojazdów stojących, przewróconych lub ustawionych poprzecznie.
- Pojazd poprzedzający lub znajdujący się na skosie otwierający drzwi lub gubiący ładunek.
- Nieruchome przeszkody, takie jak słupy i kamienne słupki.
- Pojazd cofający przed naszym pojazdem.
- Pojazd jadący w przeciwnym kierunku przed pojazdem.
- Pojazdy lub piesi znajdujący się zbyt blisko pojazdu.
- Nieruchome lub wolno poruszające się obiekty, takie jak pojazdy, koniec korka, bramki drogowe, rowery, motocykle, pojazdy elektryczne, trójkołowce lub piesi.

■ Inne problemy

W tym między innymi:

- Kierowca zdejmie obie ręce z kierownicy.
- Inne scenariusze wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu wspomagania kierowcy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Oprócz powyższych ograniczeń adaptacyjny tempomat może również wykazywać (między innymi) następujące nieoczekiwane zachowania:
  – Reagowanie na pojazdy lub obiekty, które nie istnieją lub nie znajdują się na pasie jazdy, co może powodować niepotrzebne lub nieprawidłowe hamowanie.
  – Niewystarczająca kontrola prędkości z powodu dużego obciążenia pojazdu, jazdy na wzniesieniu itp., co może skutkować przekroczeniem prędkości docelowej lub ograniczenia prędkości podczas zjazdu.
  – Adaptacyjny tempomat nie jest w stanie wykryć i zidentyfikować wszystkich przeszkód, przez co pojazd może nie wyhamować lub nie zatrzymać się na czas. Na przykład system może nie wykryć przewróconych pojazdów, słupów, kamiennych słupków ani nieruchomych lub wolno poruszających się obiektów, które nagle pojawią się przed pojazdem po ruszeniu pojazdu poprzedzającego.
- Adaptacyjny tempomat nie kontroluje kierunku jazdy pojazdu – kierowca powinien aktywnie operować kierownicą, aby zapewnić prawidłowy tor jazdy.
- Adaptacyjny tempomat nie jest w stanie w pełni obsłużyć wszystkich sytuacji wynikających ze zmian ruchu drogowego, warunków drogowych, widoczności, pogody i innych czynników środowiskowych podczas jazdy. W sytuacjach wysokiego ryzyka, takich jak ostre zakręty, drogi górskie, drogi wiejskie, śliskie nawierzchnie z wodą stojącą lub lodem, silny deszcz, intensywny śnieg, gęsta mgła oraz ograniczona widoczność, kierowca powinien natychmiast i aktywnie wyłączyć adaptacyjny tempomat.
- Należy ostrożnie korzystać z adaptacyjnego tempomatu na złożonych odcinkach dróg o zmiennych warunkach lub tam, gdzie mogą pojawić się piesi i niechronieni uczestnicy ruchu.
- Podczas korzystania z adaptacyjnego tempomatu kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na komunikaty systemu, sprawdzać, czy system nie zawiesił lub nie wyłączył funkcji, oraz reagować na czas, aby zapewnić bezpieczną jazdę.
- Adaptacyjny tempomat zapewnia jedynie ograniczone hamowanie, dlatego kierowca nigdy nie powinien nadmiernie polegać na tej funkcji w celu skutecznego wyhamowania i uniknięcia kolizji. Nadal konieczne jest stałe obserwowanie drogi i w razie potrzeby natychmiastowe hamowanie.
- Adaptacyjny tempomat nie jest systemem ostrzegania przed kolizją ani systemem zapobiegania kolizjom i nie zastępuje aktywnych systemów bezpieczeństwa, takich jak ostrzeganie o kolizji czołowej i automatyczne hamowanie awaryjne. Zdecydowanie zaleca się, aby kierowca zawsze utrzymywał aktywne systemy bezpieczeństwa, takie jak ostrzeganie o kolizji czołowej i automatyczne hamowanie awaryjne.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca ponosi odpowiedzialność za określanie i utrzymywanie w sposób ciągły bezpiecznej prędkości pojazdu oraz bezpiecznej odległości podążania. Nigdy nie należy polegać wyłącznie na adaptacyjnym tempomacie w celu utrzymania dokładnej lub odpowiedniej prędkości i odległości.
- Kierowca powinien prowadzić pojazd zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego, w tym między innymi przestrzegać obowiązujących ograniczeń prędkości.

Adaptacyjny tempomat jest przeznaczony wyłącznie jako funkcja wspomagająca kierowcę i nie może zastąpić jego skupienia ani prawidłowej oceny sytuacji. Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, uważnie obserwować komunikaty dotyczące funkcji na ekranie systemu multimedialnego oraz potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a także w razie potrzeby odpowiednio i na czas przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez odpowiednie zwolnienie, hamowanie lub skręcanie), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Nieprzestrzeganie powyższych zasad może wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i prowadzić do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Funkcja centrowania pasa ruchu (LCC) (jeśli jest w wyposażeniu)

■ Wprowadzenie do funkcji centrowania pasa ruchu

Funkcja centrowania pasa ruchu wspomaga kierowcę w utrzymaniu pojazdu na środku pasa ruchu na odcinkach drogi z wyraźnymi oznaczeniami pasa po obu stronach, na podstawie regulacji prędkości wykonywanej przez adaptacyjny tempomat, poprzez wykrywanie oznaczeń pasa ruchu oraz struktur drogi przez czujniki.

Po aktywacji system wspiera wszystkie funkcje adaptacyjnego tempomatu, takie jak jazda z prędkością stałą oraz jazda w trybie podążania, a także funkcje wspomagania kierowcy, takie jak centrowanie pasa ruchu oraz inteligentne unikanie w obrębie pasa.

Funkcja centrowania pasa ruchu służy wyłącznie do wspomagania utrzymania pojazdu w aktualnym pasie ruchu i nie może wspierać prowadzenia pojazdu zgodnie z trasą nawigacji. Podczas korzystania z tej funkcji kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę i aktywnie nią operować podczas zmiany toru jazdy, uważnie obserwować komunikaty na zestawie wskaźników lub ekranie systemu multimedialnego oraz być gotowym do przejęcia kontroli nad pojazdem w dowolnym momencie, aby zapewnić prawidłową i bezpieczną jazdę.

Jeśli kierowca zdejmie ręce z kierownicy na czas dłuższy niż określony, zostanie uruchomione przypomnienie o braku rąk na kierownicy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas korzystania z funkcji centrowania pasa ruchu funkcja zapobiegania opuszczeniu pasa w ramach aktywnego wspomagania bezpieczeństwa będzie niedostępna (niezależnie od tego, czy odpowiedni przełącznik funkcji jest włączony, czy nie).

Centrowanie pasa ruchu

Funkcja wspomagania centrowania pasa ruchu pomaga kierowcy w kontrolowaniu pojazdu w kierunku poprzecznym, w oparciu o adaptacyjny tempomat (ACC), utrzymując pojazd w centralnej części aktualnego pasa ruchu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- W warunkach deszczu lub śniegu linie pasa ruchu mogą być niewyraźne. Zaleca się używanie tej funkcji wyłącznie na odcinkach drogi z wyraźnymi liniami pasa po obu stronach.
- Po aktywacji funkcji centrowania pasa ruchu, jeśli linie pasa znikną, pojazd będzie kontynuował jazdę przez krótki dystans, po czym automatycznie przełączy się (zostanie zdegradowany) do trybu adaptacyjnego tempomatu (ACC).

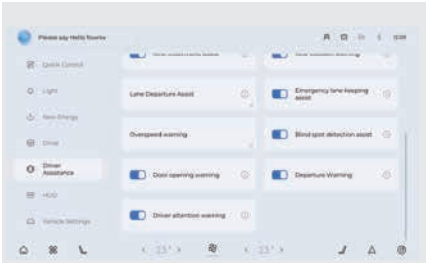
Wspomagany tempomat

Na bazie funkcji adaptacyjnego tempomatu (ACC), system centrowania pasa ruchu wspomaga kierowcę w prowadzeniu pojazdu, utrzymując go w centralnej części aktualnego pasa ruchu. Podczas jazdy wspiera on wszystkie funkcje adaptacyjnego tempomatu, takie jak jazda z prędkością stałą, jazda w trybie podążania za pojazdem poprzedzającym oraz ograniczanie prędkości zależne od ryzyka, a także wszystkie operacje, takie jak regulacja prędkości docelowej i odległości podążania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien ustawiać prędkość docelową oraz odległość od pojazdu poprzedzającego zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego oraz rzeczywistymi warunkami drogowymi, a także dostosowywać je na bieżąco w zależności od sytuacji, aby zawsze zapewnić bezpieczną jazdę.
- Funkcja centrowania pasa ruchu nie jest w stanie rozpoznać wszystkich sytuacji ryzyka. Kierowca musi stale obserwować warunki na drodze, w razie potrzeby odpowiednio regulować prędkość, hamować lub korygować tor jazdy. Powinien zawsze trzymać kierownicę obiema rękami, obserwować drogę i otoczenie oraz być gotowym do natychmiastowego przejęcia kontroli nad pojazdem i podjęcia działań korygujących.
- Nigdy nie należy nadmiernie polegać na funkcji centrowania pasa ruchu w utrzymaniu pojazdu w obrębie pasa. W niektórych sytuacjach, takich jak zakręty, pojazd może przekroczyć linie pasa lub opuścić jego centralną część, a odpowiedzialność za utrzymanie prawidłowego toru jazdy spoczywa na kierowcy.
- Jeśli kierowca przypadkowo dezaktywuje funkcję centrowania pasa ruchu podczas postoju i oczekiwania na ruszenie, pojazd może nagle ruszyć do przodu, co może prowadzić do wypadku. Należy zawsze zwracać uwagę na komunikaty systemu i otoczenie oraz natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

Unikanie ryzyka w obrębie pasa ruchu (jeśli jest w wyposażeniu)


OMT18-4042

Po włączeniu pojazdu funkcję wspomagania unikania można aktywować poprzez opcję „Driver Assistance” w ustawieniach na ekranie systemu multimedialnego.

W następujących scenariuszach funkcja centrowania pasa ruchu wspomaga kierowcę w kontrolowaniu pojazdu, gdy tymczasowo odchyla się on od środka pasa, jednocześnie pozostając w jego obrębie:

- Unikanie dużych pojazdów: gdy prędkość pojazdu wynosi od 65 km/h do 160 km/h, a w sąsiednich pasach znajdują się duże pojazdy (np. ciężarówki) jadące zbyt blisko i istnieje potencjalne ryzyko kolizji, pojazd będzie wykonywał manewr odsunięcia się od dużego pojazdu podczas zbliżania się do niego, aby zmniejszyć ryzyko.

Jeżeli uniknięcie nie jest możliwe w powyższy sposób, pojazd będzie hamował w obrębie pasa aż do zatrzymania i włączy światła awaryjne.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Funkcja centrowania pasa ruchu może być zakłócana przez drogi o nachyleniu, takie jak zakręty i rampy, a jej działanie może zostać znacząco osłabione lub całkowicie utracone.
- Kierowca ma obowiązek przestrzegania lokalnych przepisów ruchu drogowego i powinien mieć pełną świadomość, że funkcja „priorytetu efektywności” może zostać przypadkowo uruchomiona lub nie uruchomić się w ogóle. Należy przez cały czas zachować ostrożność oraz w razie potrzeby natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Funkcja centrowania pasa ruchu zapewnia jedynie ograniczone hamowanie. Kierowca nigdy nie powinien nadmiernie polegać na tej funkcji w celu unikania zagrożeń lub kolizji. Nadal konieczne jest stałe obserwowanie sytuacji na drodze i w razie potrzeby ręczna interwencja.
- Funkcja centrowania pasa ruchu nie zastępuje aktywnych systemów bezpieczeństwa, takich jak ostrzeganie o kolizji czołowej czy automatyczne hamowanie awaryjne. Zdecydowanie zaleca się, aby kierowca zawsze utrzymywał aktywne systemy bezpieczeństwa, w tym automatyczne hamowanie awaryjne.

Wykrywanie rąk na kierownicy

Podczas korzystania z funkcji centrowania pasa ruchu, gdy prędkość pojazdu wynosi ≥10 km/h, system stale monitoruje, czy kierowca trzyma ręce na kierownicy, i uruchamia przypomnienia, jeśli wykryje ich brak przez określony czas. W takim przypadku kierowca powinien natychmiast położyć ręce na kierownicy, aby wyłączyć przypomnienie. W przeciwnym razie ostrzeżenie będzie stopniowo eskalować aż do dezaktywacji funkcji centrowania pasa ruchu.

- Jeśli system wykryje, że kierowca trzyma obie ręce poza kierownicą przez około 13–26 sekund, wyświetli ostrzeżenie wizualne. Kierowca powinien natychmiast ponownie chwycić kierownicę, aby anulować przypomnienie. W przeciwnym razie ostrzeżenie będzie się nasilać. Po jego wyświetleniu kierowca powinien utrzymywać ręce na kierownicy i skoncentrować się na jeździe.
- Jeśli kierowca nadal nie trzyma rąk na kierownicy przez około 26–40 sekund, system wyświetli eskalowane ostrzeżenie wizualne i dźwiękowe.
- Jeśli brak rąk na kierownicy utrzymuje się przez około 40 sekund, system wyłączy funkcję i uruchomi ciągły alarm dźwiękowy, dopóki kierowca nie przejmie kontroli nad pojazdem.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli pojazd wyświetli komunikat „Proszę natychmiast przejąć ręczną kontrolę” z powodu długotrwałego braku rąk na kierownicy, a kierowca nie podejmie natychmiastowej interwencji w sterowanie pojazdem, funkcja centrowania pasa ruchu zostanie wyłączona.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy nadmiernie polegać na przypomnieniach systemu jako jedynym sygnale do przejęcia kontroli nad pojazdem. Kierowca powinien zawsze koncentrować się na prowadzeniu, zwracać uwagę na komunikaty na zestawie wskaźników lub ekranie systemu multimedialnego, sygnały dźwiękowe oraz otoczenie, a w razie potrzeby natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Kierowca ponosi odpowiedzialność za przestrzeganie przepisów lokalnego prawa ruchu drogowego w celu zapewnienia bezpiecznej jazdy. Należy przez cały czas trzymać kierownicę obiema rękami oraz mieć zapięte pasy bezpieczeństwa. Nie należy traktować przypomnień o braku rąk na kierownicy jako gwarancji bezpieczeństwa jazdy ani stosować jakichkolwiek metod w celu oszukania systemu wykrywania rąk.
- Kierowca odpowiada za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Podczas jazdy należy przestrzegać lokalnych przepisów ruchu drogowego, świadomie trzymać kierownicę przez cały czas oraz w żadnym wypadku nie stosować metod mających na celu obejście systemu wykrywania rąk na kierownicy.

Wskaźnik funkcji centrowania pasa ruchu

- Gdy spełnione są warunki aktywacji funkcji centrowania pasa ruchu, na zestawie wskaźników zapala się kontrolka „ ”.
- Gdy funkcja centrowania pasa ruchu jest aktywna, na zestawie wskaźników świeci się kontrolka „ ”.
- Gdy aktywacja funkcji centrowania pasa ruchu nie powiedzie się, kontrolka „ ” na zestawie wskaźników miga.

Aktywacja funkcji centrowania pasa ruchu

Gdy szary wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników świeci się ciągłym światłem, oznacza to, że funkcja centrowania pasa ruchu jest dostępna i może zostać aktywowana.

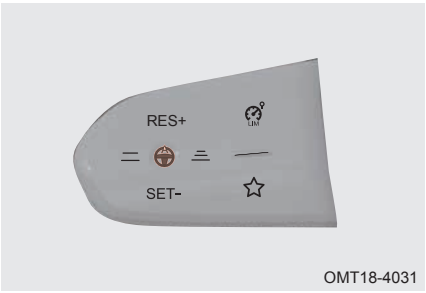
■ Warunki aktywacji funkcji centrowania pasa ruchu

Aby aktywować funkcję centrowania pasa ruchu, wszystkie poniższe warunki muszą być spełnione jednocześnie:

- Warunki drogowe na danym odcinku są dobre i spełniają wymagania dla funkcji centrowania pasa ruchu.
- Ustawienia funkcji centrowania pasa ruchu są włączone.
- Prędkość pojazdu wynosi 0–160 km/h.
- Dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D.
- Linie pasa ruchu po obu stronach są wyraźne.
- Spełnione są warunki dotyczące szerokości pasa ruchu.
- Kierunek przodu pojazdu nie jest znacząco odchylony względem pasa ruchu.
- Pedał hamulca nie jest wciśnięty.
- Drzwi, maska i bagażnik są zamknięte.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy jest zapięty.
- Hamulec postojowy nie jest aktywowany.
- System kontroli stabilności (ESC) jest włączony, ale nieaktywny.
- System ABS nie jest aktywny.
- Pojazd nie znajduje się w trybach specjalnych, takich jak tryb holowania lub specjalny tryb jazdy.
- Pojazd nie ma innych usterek, takich jak ostrzeżenia ciśnienia w oponach, czy usterki układu hamulcowego lub kierowniczego.
- Brak usterek w modułach systemu wspomagania, np. czujniki (kamery, radary) działają normalnie i nie są zablokowane.
- W danym cyklu jazdy kierowca trzyma kierownicę prawidłowym chwytem, a funkcja pozostaje aktywowana.
- Inne funkcje wspomagania kierowcy nie są aktywne.

Proszę upewnić się, że wszystkie powyższe warunki są spełnione przed użyciem funkcji wspomagania kierowcy. Jeśli którykolwiek z warunków nie jest spełniony, system może przełączyć się na inny tryb lub zostać dezaktywowany. Należy być zawsze przygotowanym do natychmiastowej interwencji w sterowanie pojazdem.

■ Sposób obsługi



Gdy pojazd jedzie i spełnione są warunki aktywacji funkcji centrowania pasa ruchu, szary wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Krótkie naciśnięcie lewego przycisku „ ” na kierownicy aktywuje funkcję centrowania pasa ruchu, a odpowiednie komunikaty zostaną wyświetlone na interaktywnym ekranie jednostki głównej. Gdy adaptacyjny tempomat (ACC) znajduje się w trybie jazdy ze stałą prędkością lub funkcja centrowania pasa ruchu jest w stanie wstępnej aktywacji albo jest już aktywna, długie naciśnięcie głównego przycisku pozwala przełączać się pomiędzy adaptacyjnym tempomatem a centrowaniem pasa ruchu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Zaleca się próbę aktywacji funkcji centrowania pasa ruchu dopiero wtedy, gdy pojazd porusza się stabilnie (kierownica jest wyprostowana, przód pojazdu jest ustawiony w osi jazdy, a pojazd znajduje się na środku pasa ruchu i nie wykonuje gwałtownych skrętów).
- Jeśli funkcja centrowania pasa ruchu nie może zostać aktywowana, gdy pojazd stoi na miejscu parkingowym z liniami wyznaczającymi miejsce, kierowca powinien wyjechać z miejsca parkingowego i dopiero wtedy ponowić próbę aktywacji, w przeciwnym razie na zestawie wskaźników pojawi się komunikat o niepowodzeniu aktywacji funkcji.
- Jazda przez skrzyżowania może spowodować niepowodzenie aktywacji funkcji centrowania pasa ruchu. Zaleca się przejechać skrzyżowanie i ponowić próbę po wjechaniu na stabilny odcinek pasa ruchu.

OSTRZEŻENIE

- Podczas aktywacji funkcji centrowania pasa ruchu pojazd może nie wejść od razu w stabilny stan. Kierowca powinien cały czas trzymać kierownicę, aby zapewnić bezpieczne prowadzenie pojazdu w aktualnym pasie ruchu, oraz uważnie obserwować sytuację na drodze. W razie potrzeby należy natychmiast ręcznie przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Podczas aktywacji funkcji kierowca powinien upewnić się, że otoczenie pojazdu jest bezpieczne i nie należy nadmiernie polegać na systemie. Na przykład, gdy pojazd znajduje się zbyt blisko poprzedzającego pojazdu, system może nieprawidłowo rozpoznać cel; gdy pojazd rusza z pasa dla pojazdów niemechanicznych, system nie może wspomóc włączenia się do głównej drogi. Kierowca powinien zawsze dokonać pełnej oceny sytuacji wzrokowej i odpowiednio zareagować.

■ Prędkość początkowa jazdy

Po aktywacji funkcji centrowania pasa ruchu prędkość jazdy można ustawić w zakresie 0–160 km/h. Po uruchomieniu funkcji, jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza niż 15 km/h, ustawiona prędkość wynosi 15 km/h; Jeśli prędkość pojazdu wynosi 15–160 km/h, ustawiona prędkość odpowiada aktualnej prędkości pojazdu.

Kierowca powinien upewnić się, że rzeczywista prędkość pojazdu spełnia wymagania lokalnych przepisów ruchu drogowego.

■ Operacje powiązane

Po aktywacji funkcji centrowania pasa ruchu kierowca może regulować prędkość docelową i odległość od pojazdu poprzedzającego tak samo jak w adaptacyjnym tempomacie (ACC), a dodatkowo wykonywać następujące operacje:

- Krótkotrwała interwencja kierownicą podczas przejazdu przez skrzyżowania, zmiany pasa itp.
- Natychmiastowe przejęcie kontroli nad pojazdem w sytuacjach wysokiego ryzyka lub gdy zestaw wskaźników wyświetla komunikat o konieczności natychmiastowej interwencji kierowcy.
- Ręczne wyłączenie funkcji centrowania pasa ruchu w dowolnym momencie.

Szczegóły znajdują się w kolejnych sekcjach:

- Interwencja i przejmowanie kontroli nad pojazdem;
- Wyłączanie funkcji centrowania pasa ruchu;
- Sekcje dotyczące adaptacyjnego tempomatu: regulacja prędkości docelowej, regulacja odległości od pojazdu poprzedzającego, interwencja i przejmowanie kontroli nad pojazdem.

Interwencja i przejmowanie kontroli nad pojazdem

Podczas korzystania z funkcji centrowania pasa ruchu kierowca może ingerować w pedał przyspieszenia lub przejąć kontrolę nad pojazdem w zależności od rzeczywistej sytuacji drogowej.

■ Interwencja pedałem przyspieszenia

Kierowca może aktywnie naciskać pedał przyspieszenia podczas korzystania z funkcji centrowania pasa ruchu, aby ingerować w prędkość jazdy pojazdu. Interwencja na pedale przyspieszenia może zmienić prędkość docelową albo tylko tymczasowo zwiększyć aktualną prędkość pojazdu. Należy odwołać się do opisu interwencji w sekcji adaptacyjnego tempomatu (ACC). Podczas normalnej pracy systemu, jeśli kierowca naciska pedał przyspieszenia, system przestaje wspomagać kontrolę prędkości i odległości od pojazdu poprzedzającego, a ikona centrowania pasa ruchu pozostaje włączona, wraz z komunikatem na ekranie, sygnałem dźwiękowym i komunikatem głosowym.

Długotrwała interwencja pedałem przyspieszenia powoduje stopniowe eskalowanie ostrzeżeń wizualnych i dźwiękowych. Jeśli interwencja trwa dłużej niż określony czas lub prędkość pojazdu przekroczy 165 km/h, funkcja centrowania pasa ruchu zostanie dezaktywowana.

- Przed wyłączeniem funkcji system emituje ciągły sygnał ostrzegawczy oraz eskaluje komunikaty na ekranie i w komunikatach głosowych. W tym momencie kierowca powinien natychmiast lekko nacisnąć pedał hamulca i ręcznie przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Jeśli kierowca nie przejmie kontroli ręcznie, system wyświetli komunikat „Proszę natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem” i wyłączy funkcję centrowania pasa ruchu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Kierowca powinien upewnić się, że rzeczywista prędkość pojazdu jest zgodna z obowiązującymi lokalnymi przepisami ruchu drogowego.
- Podczas interwencji pedałem przyspieszenia migająca prędkość rzeczywista wyświetlana na zestawie wskaźników zależy wyłącznie od aktualnej sytuacji związanej z naciskiem na pedał przyspieszenia. W tym czasie kierowca może ręcznie regulować prędkość docelową w trybie tempomatu, jednak zmieniona prędkość docelowa zacznie obowiązywać dopiero po zaprzestaniu interwencji pedałem przyspieszenia.

OSTRZEŻENIE

- Kierowca powinien kontrolować prędkość pojazdu zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego oraz rzeczywistymi warunkami drogowymi, a także dostosowywać prędkość docelową na bieżąco w przypadku zmiany ograniczeń prędkości, aby zapewnić bezpieczną jazdę. Interwencja pedałem przyspieszenia podczas pokonywania zakrętów może spowodować utratę kontroli nad pojazdem wskutek nadmiernej prędkości, prowadząc do niebezpiecznych sytuacji, takich jak poślizg boczny lub przewrócenie pojazdu. Zaleca się unikanie niepotrzebnego przyspieszania podczas zakrętów, zmiany pasa ruchu oraz skręcania na skrzyżowaniach.
- Podczas interwencji pedałem przyspieszenia kierowca powinien stale zwracać uwagę na kierunek jazdy oraz otoczenie, aby zapewnić bezpieczne prowadzenie pojazdu.
- W trakcie interwencji pedałem przyspieszenia prędkość pojazdu jest w pełni kontrolowana przez kierowcę, a funkcja centrowania pasa ruchu przestaje wspomagać kontrolę prędkości i nie może hamować pojazdu.
- Interwencja pedałem przyspieszenia może wpływać na działanie aktywnych systemów bezpieczeństwa, takich jak automatyczne hamowanie awaryjne, i zwiększać ryzyko kolizji.
- Zmieniona podczas interwencji pedałem przyspieszenia prędkość docelowa nie wchodzi w życie natychmiast, a rzeczywista prędkość pojazdu zależy wyłącznie od nacisku na pedał przyspieszenia. Kierowca powinien ocenić, czy aktualna prędkość jest odpowiednia, i odpowiednio ją dostosować.
- Jeśli pojazd przyspieszy wskutek niezamierzonego naciśnięcia pedału przyspieszenia (np. przez spadające przedmioty), system przejdzie w tryb interwencji pedałem przyspieszenia. Należy zawsze zwracać uwagę na komunikaty systemu i otoczenie oraz w razie potrzeby natychmiast skorygować sytuację i przejąć kontrolę nad pojazdem.

■ Interwencja kierowcy w kontrolę pojazdu

Gdy zestaw wskaźników wyświetli komunikat „System inteligentnego tempomatu wyłączony, proszę jechać ostrożnie”, funkcja centrowania pasa ruchu zostanie wyłączona. W tym momencie kierowca powinien natychmiast przejąć kontrolę nad kierunkiem jazdy i prędkością pojazdu (zaleca się odpowiednie naciśnięcie pedału hamulca w celu dezaktywacji funkcji centrowania pasa ruchu) oraz zwracać szczególną uwagę na utrzymanie kontroli nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

Po skutecznym przejęciu kontroli przez kierowcę komunikat na zestawie wskaźników zniknie.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Naciśnięcie pedału hamulca lub skręcenie kierownicy pozwala kierowcy przejąć kontrolę nad pojazdem. Kierowca może wybrać sposób interwencji w zależności od rzeczywistych warunków drogowych i doświadczenia w prowadzeniu, jednocześnie zwracając uwagę na kontrolę prędkości i kierunku jazdy.
- Gdy na zestawie wskaźników wyświetlane są komunikaty typu „Proszę prowadzić ręcznie", „Proszę natychmiast przejąć kontrolę" lub „Proszę jechać ostrożnie", oznacza to, że pojazd napotkał złożone sytuacje, takie jak ostre zakręty lub ryzyko kolizji, z którymi system może sobie nie poradzić. W takiej sytuacji kierowca powinien aktywnie ocenić ryzyko i być gotowym do przejęcia kontroli nad kierunkiem i prędkością pojazdu w dowolnym momencie, aby uniknąć sytuacji, w której system później dezaktywuje centrowanie pasa ruchu i kierowca nie będzie w stanie szybko przejąć kontroli.
- W niektórych scenariuszach, mimo wyświetlania komunikatów typu „Proszę prowadzić ręcznie", system może wspomagać kierowcę w zwalnianiu i zatrzymywaniu pojazdu; światła awaryjne włączą się, gdy pojazd zwolni do określonej różnicy prędkości lub całkowicie się zatrzyma.

OSTRZEŻENIE

- Nigdy nie należy nadmiernie polegać na przypomnieniach systemu dotyczących przejęcia kontroli nad pojazdem ani używać ich jako podstawy do oceny momentu interwencji. Funkcja centrowania pasa ruchu nie gwarantuje, że zawsze zapewni odpowiednio wczesne lub terminowe ostrzeżenie w przypadku awarii lub sytuacji awaryjnych.
- Kierowca musi zawsze pozostawać skupiony na prowadzeniu, zwracać uwagę na komunikaty na zestawie wskaźników, sygnały dźwiękowe oraz otoczenie, a w razie potrzeby natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem.
- W następujących (ale nie tylko) sytuacjach zaleca się aktywne przejęcie kontroli nad pojazdem w celu zapewnienia bezpieczeństwa oraz uniknięcia kolizji, szkód materialnych, obrażeń ciała lub śmierci:
  - Odcinki dróg wykraczające poza warunki działania funkcji centrowania pasa ruchu, takie jak skrzyżowania z sygnalizacją świetlną i pasy skrętu.
  - Jazda po liniach ciągłych lub zamiar zmiany pasa przez linię ciągłą.
  - Obiekty na drodze, które mogą nie zostać rozpoznane przez system wspomagania, takie jak skały, krawężniki, pachołki, bariery z wodą, przewróceni piesi lub rowerzyści, małe zwierzęta, przewrócone pojazdy, pojazdy o niestandardowych kształtach (np. pojazdy inżynieryjne) itp.
  - Nietypowe zachowania innych uczestników ruchu, np. nagłe hamowanie poprzedzającego pojazdu, gwałtowne wjechanie innego pojazdu z boku lub szybkie „wcięcie się" w pas ruchu, a także obecność nieruchomego pojazdu z przodu.
  - Sytuacje wysokiego ryzyka, takie jak ostre zakręty, obecność pieszych, rowerzystów, motocyklistów, pojazdów elektrycznych lub trójkołowców z przodu, roboty drogowe, wypadki drogowe, obecność specjalistycznych pojazdów roboczych (np. maszyn inżynieryjnych, pojazdów wodnych itp.).

Wyłączanie funkcji centrowania pasa ruchu

Funkcja centrowania pasa ruchu zostanie wyłączona w następujących sytuacjach:

- Kierowca krótko lub długo naciśnie lewy przycisk na kierownicy.
- Kierowca przez dłuższy czas naciska pedał hamulca podczas aktywnej funkcji i nie zwolni go w wymaganym czasie.
- Kierowca lekko naciska pedał hamulca podczas jazdy, a następnie mocno hamuje podczas zatrzymywania pojazdu za pojazdem poprzedzającym.
- Dźwignia zmiany biegów zostaje przełączona z pozycji D na inną pozycję.
- Kierowca interweniuje pedałem przyspieszenia do momentu, gdy prędkość pojazdu przekroczy 165 km/h.
- Kierowca interweniuje pedałem przyspieszenia podczas skrętu, co powoduje nadmierną prędkość i może prowadzić do ryzyka bezpieczeństwa, takiego jak poślizg boczny lub przewrócenie pojazdu.
- Kierowca wykonuje gwałtowną (silną) ingerencję w kierownicę.

- Kierowca trzyma ręce poza kierownicą dłużej niż dozwolony czas.
- Kierowca opuszcza fotel kierowcy.
- Pas bezpieczeństwa kierowcy nie jest prawidłowo zapięty (np. został częściowo odpięty).
- W innych przypadkach, gdy warunki aktywacji funkcji centrowania pasa ruchu nie są spełnione, należy odwołać się do sekcji „Ograniczenia funkcji centrowania pasa ruchu”.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Kierowca powinien natychmiast przejąć kontrolę nad pojazdem po wyświetleniu komunikatu „Przejmij kontrolę nad pojazdem”. Należy zapoznać się z sekcją „Interwencja i przejmowanie kontroli nad pojazdem”.
- Po przekroczeniu określonego czasu zatrzymania w trybie podążania za pojazdem, pojazd uruchomi hamulec postojowy (EPB), co spowoduje wyłączenie funkcji LCC.

OSTRZEŻENIE

Pojazd może dezaktywować funkcję centrowania pasa ruchu w sytuacjach, w których warunki działania systemu nie są spełnione, takich jak ostre zakręty, nadmierna prędkość, niewyraźne linie pasa ruchu lub inne nieprzewidziane okoliczności. Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, uważnie obserwować komunikaty dotyczące stanu działania systemu oraz potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a w razie potrzeby natychmiast ręcznie interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez odpowiednie zwolnienie, hamowanie lub skręcanie), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Nieprzestrzeganie powyższych zasad może negatywnie wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i prowadzić do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Ograniczenia funkcji centrowania pasa ruchu

Funkcja centrowania pasa ruchu jest systemem wspomagania kierowcy i nie jest w stanie obsłużyć wszystkich warunków drogowych, pogodowych, widoczności, ruchu ani stanu pojazdu. W przypadku wystąpienia (w tym między innymi) poniższych sytuacji funkcja może działać nieprawidłowo lub zostać dezaktywowana.

■ Wpływy środowiska zewnętrznego (pogoda, widoczność, warunki drogowe itp.)

W tym między innymi:

- Sytuacje ograniczonej widoczności, takie jak noc, brak oświetlenia ulicznego, słabe oświetlenie, światło tylne (backlight), oślepiające światło (glare) oraz warunki zadymienia.
- Ekstremalne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg, mgła i kurz.
- Linie pasa ruchu są niewyraźne, np. silnie wytarte oznakowanie.
- Linie są niejednoznaczne, np. nakładające się stare i nowe oznaczenia lub tymczasowe zmiany w wyniku robót drogowych.

- Brak linii pasa ruchu, nieczytelne oznakowanie lub nakładanie się starych i nowych znaków drogowych.
- Szybkie zmiany linii pasa, np. rozwidlenia, skrzyżowania lub łączenia pasów.
- Zbyt szeroki pas ruchu.
- Roboty drogowe, zmiany organizacji ruchu i objazdy (szczególnie w zakrętach z użyciem pachołków do zmiany trasy).
- Przejazdy kolejowe, ronda, przerwy w drodze, skrzyżowania, wąskie drogi i strome podjazdy.
- Drogi górskie i wiejskie.
- Drogi z wodą, lodem lub śniegiem na nawierzchni.
- Ostre zakręty, drogi serpentynowe, kręte drogi górskie oraz inne odcinki o dużej krzywiźnie.
- Drogi błotniste, żwirowe, terenowe i inne nieutwardzone nawierzchnie.
- Niskie, nieruchome, małe lub blisko położone przeszkody, takie jak krawężniki, zaparkowane pojazdy i stojące opony.
- Nieregularne przeszkody, takie jak słupki zwężające, barierki i bramy.
- Elementy infrastruktury drogowej takie jak rowy, klify, nieregularne krawężniki, ogrodzenia lub nawierzchnie z uszkodzeniami (np. dziury, odkryte studzienki, włazy przeciwpożarowe), zapadnięte odcinki drogi lub inne różnice wysokości.
- Nieregularne skrzyżowania, np. duże skrzyżowania, skrzyżowania typu T, H, K, Y z wieloma wylotami lub niezgodnymi liniami pasów.
- Złożone skrzyżowania, np. z oznaczeniami wewnątrz skrzyżowania, bez linii zatrzymania lub z niezgodnym układem pasów.
- Krótkodystansowe, kolejne skrzyżowania.
- Ciągłe podjazdy i zjazdy.
- Przejazdy przez rampy, bramki, punkty kontrolne, pasy odwracalne, pasy zmiennego ruchu, buspasy i pasy tylko do skrętu w prawo.
- Odcinki autostrad lub dróg ekspresowych z sygnalizacją świetlną dla pojazdów.
- Drogi specjalne, takie jak okrągłe parkingi, tunele, drogi w budowie oraz drogi niepubliczne.

■ Wpływ otoczenia – inne pojazdy i uczestnicy ruchu

W tym między innymi:

- Zakorkowane skrzyżowania.
- Nagłe hamowanie pojazdu jadącego z przodu.
- Piesi/pojazdy przechodzące lub wjeżdżające na skrzyżowanie w sposób losowy.
- Łączenie wielu pasów, korki oraz częste zmiany pasa ruchu.
- Pojazd cofający się przed Twoim pojazdem.
- Duże pojazdy z sąsiednich pasów wjeżdżające na Twój pas ruchu.

- Otwieranie drzwi przez pojazd przed Tobą lub ukośnie przed Tobą oraz spadające z niego przedmioty.
- Piesi, rowerzyści lub zwierzęta nagle pojawiające się w martwych polach widzenia.
- Złożone i zmienne warunki ruchu, takie jak ruchliwe skrzyżowania, wjazdy na autostradę, zatłoczone drogi itp.
- Wymuszanie pierwszeństwa, gwałtowne „wciskanie się” w pas ruchu, zmiana pasa pod ostrym kątem, a nawet jazda pod prąd.
- Pojazdy specjalne (np. lawety, maszyny inżynieryjne, pojazdy drogowe, pojazdy przewożące elementy wystające, takie jak rury betonowe), a także pojazdy stojące, przewrócone lub ustawione poprzecznie.
- Nieruchome lub wolno poruszające się obiekty, takie jak końce korka, bramki, rowery, motocykle, pojazdy elektryczne, trójkołowce lub piesi.

■ Inne problemy

W tym między innymi:

- Kierowca zdejmie obie ręce z kierownicy.
- Pojazd zjeżdża z centralnej części pasa ruchu.
- Scenariusze wymienione w ograniczeniach funkcji adaptacyjnego tempomatu (ACC).
- Scenariusze wymienione w ogólnych ograniczeniach systemu wspomagania kierowcy.
- System wspomagania kierowcy działa nieprawidłowo i wymaga naprawy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy pojazd zatrzyma się z powodu korków, mieszania ruchu pojazdów silnikowych i niesilnikowych, zajęcia drogi lub innych czynników, zaleca się, aby kierowca odpowiednio interweniował przy użyciu kierownicy i pedału przyspieszenia w celu poprawy płynności ruchu.

OSTRZEŻENIE

- Oprócz powyższych ograniczeń funkcja centrowania pasa ruchu może również wykazywać (między innymi) następujące nieoczekiwane zachowania:
  – Reagowanie na pojazdy lub obiekty, które nie istnieją lub nie znajdują się na aktualnym pasie ruchu, co może powodować niepotrzebne lub nieprawidłowe zwalnianie.
  – Niewystarczająca kontrola prędkości z powodu dużego obciążenia pojazdu, jazdy na pochyłości itp., co może skutkować przekroczeniem prędkości docelowej lub ograniczenia prędkości podczas jazdy w dół.
  – Brak możliwości wykrycia i identyfikacji wszystkich przeszkód, przez co pojazd może nie zdążyć zwolnić lub zatrzymać się na czas. Na przykład system może nie wykryć przewróconych pojazdów, słupków, pachołków, kamiennych barier ani nieruchomych lub wolno poruszających się obiektów, które pojawią się nagle po odjeździe poprzedzającego pojazdu.
- Funkcja centrowania pasa ruchu nie jest w stanie w pełni obsłużyć wszystkich sytuacji wynikających ze zmian ruchu, warunków drogowych, widoczności, pogody i innych czynników środowiskowych. W sytuacjach wysokiego ryzyka, takich jak ostre zakręty, drogi górskie, wiejskie, śliska nawierzchnia z wodą lub lodem, intensywny deszcz, śnieg, gęsta mgła oraz ograniczona widoczność, kierowca powinien natychmiast i aktywnie dezaktywować funkcję centrowania pasa ruchu.
- Kierowca ponosi odpowiedzialność za utrzymanie bezpiecznej prędkości i odstępu od poprzedzającego pojazdu. Nie należy polegać wyłącznie na funkcji centrowania pasa ruchu w zakresie utrzymania właściwej prędkości i odległości.
- Kierowca powinien prowadzić pojazd zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego, w tym ograniczeniami prędkości.
- Funkcja centrowania pasa ruchu zapewnia jedynie ograniczone hamowanie, nie jest systemem ostrzegania przed kolizją ani systemem unikania kolizji i nie zastępuje aktywnych systemów bezpieczeństwa, takich jak ostrzeganie o kolizji z przodu czy automatyczne hamowanie awaryjne. Zaleca się, aby zawsze włączać aktywne systemy bezpieczeństwa (zgodnie z odpowiednią sekcją).
- Nie należy używać funkcji centrowania pasa ruchu w strefach serwisowych. Jeśli funkcja jest używana podczas przejazdu przez strefę serwisową, należy ją aktywnie wyłączyć przed wjazdem do takiej strefy.
- Funkcji należy używać ostrożnie na odcinkach o zmiennych warunkach drogowych lub tam, gdzie mogą pojawić się piesi i niechronieni uczestnicy ruchu.
- Funkcja centrowania pasa ruchu może nie być w stanie niezawodnie wykrywać przeszkód, takich jak roślinność oraz barierki ochronne po bokach drogi. Kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na otoczenie i w razie potrzeby natychmiast ręcznie interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Podczas korzystania z funkcji centrowania pasa ruchu kierowca powinien stale obserwować komunikaty systemu, sprawdzać, czy system nie został wstrzymany lub wyłączony, oraz odpowiednio reagować, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

OSTRZEŻENIE

Funkcja centrowania pasa ruchu służy wyłącznie jako system wspomagania kierowcy i nie zastępuje jego skupienia ani prawidłowej oceny sytuacji. Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, uważnie obserwować komunikaty systemowe oraz potencjalne zagrożenia w otoczeniu i w razie potrzeby natychmiast interweniować (np. poprzez zwolnienie, hamowanie lub skręt), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Nieprzestrzeganie powyższych zasad może wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i prowadzić do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Tempomat wspomagany asystą ograniczenia prędkośc (SCF) (jeśli jest w wyposażeniu)

Tempomat wspomagany ograniczeniami prędkości (SCF) może, gdy aktywny jest adaptacyjny tempomat (ACC) lub funkcja centrowania pasa ruchu (LCC), łączyć informacje o ograniczeniach prędkości rozpoznane przez system inteligentnego rozpoznawania ograniczeń prędkości (ISLI) z danymi o ograniczeniach prędkości pochodzącymi z nawigacji, aby pomóc kierowcy w wygodnym dostosowaniu prędkości jazdy do aktualnie obowiązującego ograniczenia prędkości. Pozwala to zmniejszyć ryzyko przekroczenia dozwolonej prędkości oraz zwiększyć komfort jazdy. Przed rozpoczęciem korzystania z tej funkcji należy dokładnie zapoznać się z całą treścią niniejszego rozdziału, w szczególności z informacjami dotyczącymi ograniczeń działania systemu mających wpływ na bezpieczeństwo pojazdu, osób oraz mienia.

Wprowadzenie do systemu tempomatu wspomaganego ograniczeniem prędkości

- Gdy pojazd znajduje się w trybie jazdy ze stałą prędkością (ACC lub LCC jest aktywne) i system ISLI wykryje nadchodzące ograniczenie prędkości (na podstawie znaków drogowych rozpoznanych kamerą lub danych z mapy), na zestawie wskaźników pojawi się okno z informacją o ograniczeniu prędkości, jeśli aktualnie ustawiona prędkość tempomatu jest wyższa niż limit i spełniony jest próg różnicy.
- Po wyświetleniu komunikatu kierowca może użyć lewego pokrętła/przycisku zgodnie z instrukcją na ekranie. System zaktualizuje docelową prędkość tempomatu do wartości ograniczenia prędkości, a pojazd płynnie zwolni lub przyspieszy, aby dostosować się do limitu prędkości.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Jeżeli kierowca nie potwierdzi komunikatu podczas jego pierwszego wyświetlenia, system wyświetli go ponownie po upływie około 1 minuty.
- Następnie, dla tego samego ograniczenia prędkości (tj. takiego samego jak w poprzednim komunikacie), system nie będzie ponownie wyświetlał okna komunikatu, dopóki pojazd nie wjedzie do strefy z nowym ograniczeniem prędkości (o innej wartości). W takim przypadku komunikat zostanie wyświetlony ponownie.

■ Warunki aktywacji funkcji SCF

1. System inteligentnego rozpoznawania ograniczeń prędkości jest włączony.
2. Wartość ograniczenia prędkości rozpoznana przez system inteligentnego rozpoznawania ograniczeń prędkości mieści się w zakresie od 30 km/h do 120 km/h.
3. Aktywny jest adaptacyjny tempomat lub funkcja centrowania pasa ruchu.

Sposób korzystania z funkcji SCF

Funkcję tempomatu wspomaganego ograniczeniami prędkości można włączyć lub wyłączyć w menu Ustawienia – Wspomaganie kierowcy na ekranie centralnym.

Ograniczenia funkcji SCF

Funkcja SCF jest systemem wspomagania kierowcy i nie jest w stanie poradzić sobie ze wszystkimi sytuacjami związanymi z ruchem drogowym, pogodą, widocznością, stanem drogi oraz warunkami eksploatacji pojazdu. Nie zastępuje również koncentracji kierowcy ani jego prawidłowej oceny sytuacji na drodze. System posiada ograniczenia, w tym między innymi wymienione poniżej.

Przed rozpoczęciem korzystania z tej funkcji należy dokładnie zapoznać się z całą treścią niniejszego rozdziału i zrozumieć ograniczenia działania systemu.

W poniższych sytuacjach (między innymi) funkcja SCF oraz powiązane z nią funkcje mogą działać nieprawidłowo, nie wyświetlać komunikatów lub niewłaściwie regulować prędkość pojazdu:

- System inteligentnego rozpoznawania ograniczeń prędkości może nie rozpoznać lub błędnie rozpoznać ograniczenie prędkości, na przykład gdy znaki są zasłonięte, uszkodzone, wyblakłe lub gdy występują trudne warunki pogodowe (deszcz, mgła, śnieg, silne nasłonecznienie itp.).
- Dane o ograniczeniach prędkości zapisane w mapach nawigacyjnych mogą być nieaktualne lub niedokładne i nie odpowiadać rzeczywistym ograniczeniom obowiązującym na drodze.
- Dokładność pozycjonowania pojazdu może być niewystarczająca, na przykład na skomplikowanych odcinkach dróg z wielopoziomowymi węzłami, drogami głównymi i serwisowymi biegnącymi obok siebie. W takich przypadkach system może błędnie zastosować ograniczenie prędkości obowiązujące na sąsiedniej drodze.
- Jeżeli pod znakiem ograniczenia prędkości znajdują się dodatkowe tabliczki informacyjne (np. „7:00–10:00”, „teren szkoły”, „samochody ciężarowe” itp.), system może nie być w stanie ich rozpoznać i może pominąć ograniczenia dotyczące czasu obowiązywania lub rodzaju pojazdu.
- Tymczasowe ograniczenia prędkości wprowadzone z powodu robót drogowych lub organizacji ruchu mogą nie zostać uwzględnione przez system w odpowiednim czasie.
- System może nie działać stabilnie bezpośrednio po włączeniu pojazdu lub po ponownym uruchomieniu systemu wspomagania kierowcy.
- Sama funkcja tempomatu (adaptacyjny tempomat / funkcja centrowania pasa ruchu) może zostać wyłączona lub stać się niedostępna z powodu zasłonięcia czujników, usterki systemu lub innych przyczyn.

- Inne sytuacje opisane w rozdziale dotyczącym ogólnych ograniczeń systemów wspomagania kierowcy.
- W przypadku wystąpienia usterki systemu wspomagania kierowcy wymagającej naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- System tempomatu wspomaganego ograniczeniami prędkości jest wyłącznie funkcją wspomagającą kierowcę i nie może samodzielnie ingerować ani regulować prędkości jazdy pojazdu. Jego działanie zależy od potwierdzenia przez kierowcę. Kierowca jest odpowiedzialny za odpowiednie kontrolowanie prędkości pojazdu zgodnie z rzeczywistymi warunkami drogowymi oraz obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.
- Informacje o ograniczeniach prędkości rozpoznawane przez system inteligentnego rozpoznawania ograniczeń prędkości nie zawsze są dokładne. Nigdy nie należy nadmiernie polegać na komunikatach o ograniczeniach prędkości wyświetlanych przez system tempomatu wspomaganego ograniczeniami prędkości. Kierowca powinien zawsze stosować się do rzeczywistych znaków drogowych oraz aktualnych warunków na drodze.
- W czasie wyświetlania komunikatu systemu kierowca powinien szybko ocenić aktualną sytuację na drodze i potwierdzić zmianę dopiero po upewnieniu się, że jest to bezpieczne. Jeżeli warunki drogowe są skomplikowane lub nie sprzyjają natychmiastowej zmianie prędkości (np. duże natężenie ruchu, śliska nawierzchnia itp.), należy zignorować komunikat i samodzielnie kontrolować prędkość pojazdu.
- Kierowca powinien przez cały czas utrzymywać kontrolę nad pojazdem, trzymać ręce na kierownicy, stale obserwować otoczenie oraz komunikaty wyświetlane na ekranie centralnym, a w razie potrzeby niezwłocznie przejmować ręczną kontrolę nad pojazdem (np. poprzez hamowanie, przyspieszanie lub wyłączenie tempomatu). Nieprzestrzeganie powyższych zaleceń może doprowadzić do wypadku, skutkującego szkodami materialnymi, obrażeniami ciała lub śmiercią.
- Funkcja ta nie ogranicza ani nie zwalnia kierowcy z odpowiedzialności za bezpieczne prowadzenie pojazdu. Kierowca jest zobowiązany do przestrzegania lokalnych przepisów ruchu drogowego oraz zachowania bezpiecznego sposobu jazdy.

Aktywne ograniczenie prędkości (ASL) (jeśli jest w wyposażeniu)

Kierowca prowadzi pojazd z ustaloną prędkością graniczną.

Metody użycia

■ Wprowadzanie aktywnego ograniczenia prędkości

Gdy pojazd jest w stanie GOTOWY naciśnij przycisk „LIM”, aby przejść do stanu wstępnego ograniczenia prędkości, a wskaźnik „ ” na desce rozdzielczej pozostanie włączony.

Metoda 1: W stanie przed ograniczeniem prędkości, prędkość pojazdu wynosi mniej niż 30 km/h, naciśnij przycisk „ SET- ”, aby przejść do stanu ograniczenia prędkości. Wskaźnik „ ” na desce rozdzielczej pozostanie włączony, a domyślna prędkość zostanie ustawiona na 30 km/h.

Metoda 2: Gdy pojazd nie porusza się jeszcze po osiągnięciu limitu prędkości, a jego prędkość mieści się w zakresie 30–200 km/h, naciśnij przycisk „ SET- ”, aby ustawić aktualną prędkość jako jako prędkość graniczną. Wskaźnik „ ” na desce rozdzielczej pozostaje włączony.

■ Wyjście z aktywnego ograniczenia prędkości

Naciśnij przycisk „ ”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości i przejść do stanu wstępnego tempomatu. Wskaźnik „ ” na desce rozdzielczej miga.

Naciśnij przycisk „LIM”, aby wyjść ze stanu ograniczenia prędkości. Wskaźnik „ ” na desce rozdzielczej zgaśnie.

■ Ustawienie prędkości

Krótkie naciśnięcie „ RES+ ” podczas działania ograniczenia prędkości zwiększa ustawioną prędkość o 1 km/h.

Długie naciśnięcie „ RES+ ” podczas działania ograniczenia prędkości zwiększa ustawioną prędkość o 5 km/h.

Krótkie naciśnięcie „ SET- ” podczas działania ograniczenia prędkości zmniejsza ustawioną prędkość o 1 km/h.

Długie naciśnięcie „ SET- ” podczas działania ograniczenia prędkości zmniejsza ustawioną prędkość o 5 km/h.

Wyprzedzanie

Podczas ograniczania prędkości, w celu wyprzedzania lub w innych warunkach operacyjnych, w pełni wciśnij pedał przyspieszenia, aby przejść do stanu sprzed ograniczenia prędkości, a wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostanie włączony.

Po wyprzedzaniu, jeżeli prędkość pojazdu jest większa od poprzednio ustawionej prędkości granicznej, przechodzi on w stan przed ograniczeniem prędkości, a wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Po wyprzedzaniu, jeśli prędkość pojazdu jest mniejsza od poprzednio ustawionego ograniczenia prędkości, przechodzi on w tryb ograniczenia prędkości, a wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

5-3. System wspomagania parkowania

System monitorowania obrazu podczas parkowania (jeżeli na wyposażeniu)

System monitorowania obrazu podczas parkowania rejestruje obraz za pojazdem za pomocą kamery cofania i wyświetla widok tylnej strefy wraz z liniami pomocniczymi na ekranie centralnym, pomagając kierowcy w bezpiecznym i łatwym wykonywaniu manewrów parkowania.

Po przełączeniu dźwigni zmiany biegów w położenie R (bieg wsteczny) na ekranie systemu monitorowania obrazu podczas parkowania zostanie wyświetlony obraz z kamery cofania wraz z liniami pomocniczymi. Linie pomocnicze zmieniają się dynamicznie wraz z obrotem kierownicy, umożliwiając przewidywanie toru jazdy pojazdu podczas cofania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Podczas oceny odległości należy traktować ją jedynie jako wartość orientacyjną (szczególnie na pochyłościach i wzniesieniach).
- Linie wyznaczające szerokość pojazdu oraz przewidywany tor jazdy są szersze niż rzeczywiste obrysy pojazdu.
- Podczas usuwania zabrudzeń lub śniegu z powierzchni kamery należy uważać, aby nie zarysować obiektywu.
- Jeżeli opony zostaną wymienione na opony o innym rozmiarze, wyświetlany przewidywany tor jazdy może różnić się od rzeczywistego. W takim przypadku należy korzystać z lusterek oraz samodzielnie oceniać odległość od innych obiektów.

OSTRZEŻENIE

- Podczas cofania należy upewnić się, że pokrywa bagażnika jest prawidłowo i pewnie zamknięta.
- Nigdy nie należy odwracać uwagi od sytuacji drogowej wokół pojazdu z powodu obrazu wyświetlanego na ekranie.
- Ze względu na ograniczony zakres obserwacji system monitorowania obrazu podczas parkowania nie jest w stanie pokazać obszarów bezpośrednio pod zderzakiem ani jego narożników.
- Podczas cofania należy zawsze zwracać szczególną uwagę na dzieci, małe zwierzęta oraz przedmioty znajdujące się wokół pojazdu, ponieważ nie zawsze mogą zostać wykryte przez kamerę.
- System monitorowania obrazu podczas parkowania jest funkcją pomocniczą, lecz nie zastępuje prawidłowego wykonywania manewru cofania. Podczas cofania należy zawsze obserwować otoczenie, upewnić się, że manewr jest bezpieczny, oraz cofać z niewielką prędkością.

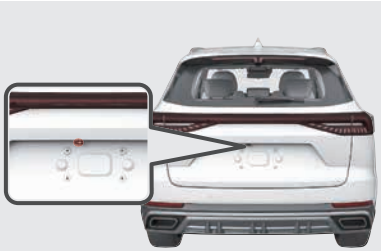
System monitorowania widoku panoramicznego (AVM)

Panoramiczny system monitorujący zbiera obrazy otoczenia pojazdu za pomocą czterech kamer, a system audio wyświetla obrazy otoczenia i linie pomocnicze pasa ruchu, aby pomóc kierowcy bezpiecznie i łatwo zaparkować.

Układ kamery

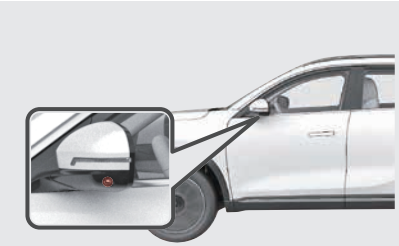
OMT18-4120

Miejsce montażu przedniej kamery: Dolna środkowa część przedniej tablicy rejestracyjnej.



OMT18-4121

Miejsce montażu kamery tylnej: Górna środkowa część tylnej tablicy rejestracyjnej.



OMT18-4122

Miejsce montażu kamery lewej/prawej: Dół zewnętrznego lusterka wstecznego lewego/prawego.

Metody użycia

OMT18-4123

Gdy pojazd jest włączony i stoi w miejscu, kliknij przycisk „AVM” w centrum sterowania, aby przejść do widoku panoramicznego; Kliknij przycisk „×”, aby wyjść z systemu monitorowania widoku panoramicznego.

Gdy pojazd jest włączony, prędkość jest niższa niż 30 km/h:

Metoda 1: Przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie R, aby włączyć AVM; przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie R, aby wyłączyć system monitorowania widoku panoramicznego.

Metoda 2: Obrót pod dużym kątem w celu wejścia w system monitora widoku panoramicznego (konieczne jest włączenie mechanizmu kierowniczego).

Metoda 3: Włącz lewy/prawy kierunkowskaz, aby wejść do systemu monitora widoku panoramicznego (konieczne jest włączenie układu kierowniczego); Wyłącz lewy/prawy kierunkowskaz, aby wyjść z systemu monitorowania widoku.

Notatka: Po wyłączeniu zasilania lub gdy prędkość pojazdu jest większa niż 30 km/h, system monitorowania widoku wyłącza się.

ZAPOZNAĆ SIĘ

System monitora widoku panoramicznego zapewnia wygodę wspomagania jazdy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru ani odległości od przeszkody. W porównaniu do rzeczywistego obrazu obraz ma niewielkie opóźnienie i martwe pole. Dlatego funkcja widoku panoramicznego nie zastępuje działania i osądu kierowcy. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie podczas całej jazdy.

Zmiana widoku

OMT18-4124

Kliknij przycisk „ ” , a jeśli dźwignia zmiany biegów nie znajduje się w pozycji R, system kamer panoramicznych zostanie wyłączony.

Kliknij przycisk „ ”, aby przełączać widok między trybem 2D a 3D; Kliknij przycisk „ ” wokół pojazdu, aby przełączyć na odpowiadający widok.

Kliknij przycisk „ ”, aby przełączyć na widok boczny kół.

Kliknij przycisk „ ”, aby wejść do ustawień systemu kamer panoramicznych.

ZAPOZNAĆ SIĘ

System monitora widoku panoramicznego jest bardzo pomocny przy parkowaniu i bezpiecznej jeździe. Zaleca się zapoznanie się z tą funkcją w otwartej i wygodnej przestrzeni.

UWAGA

- Uważaj, aby nie zarysować obiektywu podczas czyszczenia powierzchni aparatu z brudu lub śniegu.
- Nie umieszczaj żadnych przedmiotów na kamerze monitora systemu widoku panoramicznego.
- Odległość obiektu widoczna z monitora systemu widoku panoramicznego różni się od odległości rzeczywistej.
- Przed użyciem systemu monitorowania panoramicznego należy rozłożyć lusterka zewnętrzne i dokładnie zamknąć klapę bagażnika.
- System monitora widoku panoramicznego został skalibrowany profesjonalnie przed opuszczeniem fabryki. Wszelkie usuwanie/instalowanie i zmiany w położeniu i kącie instalacji kamery bez zezwolenia mogą wpłynąć na działanie i działanie systemu monitora widoku panoramicznego.
- System monitora widoku panoramicznego zapewnia wygodę wspomagania jazdy, ale obiekt na obrazie nie odzwierciedla rzeczywistego rozmiaru ani odległości od przeszkody. W porównaniu do rzeczywistego obrazu obraz ma niewielkie opóźnienie i martwe pole. Dlatego widok panoramiczny nie zastępuje działania i oceny kierowcy. Kierowca powinien zwracać uwagę na otoczenie i prowadzić bezpiecznie podczas włączania/wyłączania i korzystania z tej funkcji.

Ustawienia systemowe

OMT18-4125

[Panoramiczna animacja startowa] Kliknij przycisk „ ” po raz pierwszy, aby przejść do AVM i panoramicznej animacji startowej.

[Połączenie układu kierowniczego] Skręcanie pod dużym kątem w celu wejścia w AVM. Po włączeniu lewego/prawego kierunkowskazu zostanie wyświetlony widok 3D tylnej lewej/prawej części pojazdu.

[Automatyczne powiększanie widoku] Automatyczne powiększanie widoku na podstawie odległości od przeszkody.

[Monit o otwarciu drzwi] Wyświetla stan dachu przesuwnego, drzwi i klapy bagażnika

[Wyświetlanie linii pomocniczych pojazdu] Po uruchomieniu systemu AVM (widoku panoramicznego), załaduj statyczne/dynamiczne linie prowadzące oraz ślady kół.

[Wyświetlanie radaru parkowania] Wyświetl odpowiednie informacje o odległości wykrytej przez radar (obszary czerwony, żółty, zielony).

[Przezroczystość nadwozia pojazdu] Zmień poziom przezroczystości modelu pojazdu.

[Ustawienie numeru rejestracyjnego] Ustaw i wyświetl informacje o numerze rejestracyjnym na modelu pojazdu.

[Przywróć wartość domyślną] Przywróć ustawienia domyślne.

> ⚠ UWAGA
>
> Gdy system AVM jest włączony, host wyświetla interfejs systemu AVM. Gdy host wykryje, że system lub jedna albo więcej kamer nie działa prawidłowo, odpowiedni widok jednostronny i widok z lotu ptaka pojawią się na czarnym ekranie i odpowiednim tekście lub ikonach. W tym momencie system AVM może nie być używany normalnie, a awaria czarnego ekranu może wystąpić w następujących scenariuszach:
>
> - Nie należy używać wody lub pary pod wysokim ciśnieniem do płukania obszaru czujnika aparatu, ponieważ może to spowodować przedostanie się wody lub pary do aparatu i skroplenie się jej na obiektywie. Może to spowodować rozmazane obrazy, a nawet zwarcie w aparacie i pojawienie się czarnego ekranu na obrazie z aparatu.
> - Nie stukaj ani nie uderzaj w kamerę w żaden sposób. Mocne stukanie i uderzanie może spowodować odchylenie położenia kamery lub uszkodzenie urządzenia, co spowoduje, że interfejs kamery będzie wyglądał na niewspółosiowy lub ekran będzie czarny.
> - Osoby nieprofesjonalne nie powinny demontować sprzętu kamery. Jeśli połączenie między pojazdem a systemem wyświetlania kamery cofania jest słabe, kamera może wyświetlać się jako czarny ekran.
> - Jeśli czarny ekran pojawi się w kamerze podczas ulewnego deszczu, sprawdź, czy woda nie dostała się do miejsca instalacji kamery. Jeśli woda dostanie się przez szczelinę złącza, może dojść do zwarcia w monitorze, co może spowodować, że ekran kamery stanie się czarny.
> - Gdy inne urządzenia elektryczne pracują przy pełnym obciążeniu, system wyświetlania kamery cofania może odczuwać wahania napięcia, to może spowodować, że ekran kamery stanie się czarny. Możesz spróbować odłączyć inne urządzenia elektryczne i ponownie uruchomić pojazd, aby przywrócić normalne działanie funkcji kamery.
>
> Powyższy scenariusz nie obejmuje w pełni wszystkich sytuacji, w których system AVM wyświetla czarny ekran. Aby zapewnić normalne korzystanie z funkcji, gdy system ma awarię, należy udać się do autoryzowanego serwisu w celu sprawdzenia i naprawy.

System kontroli odległości podczas parkowania (PDC) (jeśli jest w wyposażeniu)

System radarowy parkowania jest urządzeniem detekcji opartym na radarze. Wykorzystuje czujniki radarowe (jeżeli występują w wyposażeniu) do wykrywania przeszkód z przodu (jeżeli występuje) oraz z tyłu pojazdu. System wyświetla odległość od przeszkód na ekranie centralnym oraz ostrzega kierowcę sygnałem dźwiękowym, wspomagając bezpieczne i łatwe parkowanie. Przycisk systemu

radarowego parkowania nie jest elementem standardowego wyposażenia. Należy odnieść się do rzeczywistej konfiguracji pojazdu. Przed użyciem tej funkcji należy dokładnie zapoznać się z całą treścią niniejszego rozdziału, w szczególności z informacjami dotyczącymi ograniczeń mających wpływ na bezpieczeństwo pojazdu oraz mienia.

■ Aktywacja systemu

- Po uruchomieniu pojazdu system może aktywować się automatycznie w następujących sytuacjach: system kontroli odległości podczas parkowania włącza się automatycznie po ustawieniu dźwigni zmiany biegów w położenie R (bieg wsteczny). System nie posiada przycisku wyłączenia – funkcja działa w trybie wymuszonym.
- Warunki prędkości pojazdu: gdy dźwignia zmiany biegów znajduje się w położeniu D, a prędkość pojazdu przekracza 15 km/h, przednie i tylne czujniki przestają działać. Gdy prędkość spada poniżej 15 km/h, system automatycznie ponownie się aktywuje. W położeniu R system pozostaje aktywny niezależnie od prędkości pojazdu.

Sposób działania

- Po aktywacji systemu, gdy czujniki radarowe wykryją przeszkodę, na ekranie centralnym wyświetlana jest odległość od przeszkody (oznaczona w strefach: zielonej, żółtej i czerwonej), czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy. Mierzona odległość odpowiada najkrótszemu prostopadłemu dystansowi między przeszkodą a czujnikiem radarowym.
- W modelach wyposażonych w przednie czujniki radarowe: przełączenie na położenie R aktywuje system kontroli odległości podczas parkowania (niezależnie od jego wcześniejszego stanu). System pozostaje aktywny po przełączeniu na położenie D/N.
- Przy aktywnych przednich czujnikach radarowych, jeśli zostanie zaciągnięty hamulec postojowy, na ekranie centralnym wyświetlane są wyłącznie informacje w formie segmentów łukowych, a sygnał dźwiękowy nie jest generowany.

> ZAPOZNAĆ SIĘ
>
> Gdy pojazd jest włączony i nie znajduje się w położeniu R (bieg wsteczny), dźwięk ostrzegawczy systemu radarowego może zostać wyciszony za pomocą przycisku wyciszenia na ekranie systemu monitorowania widoku dookoła pojazdu (AVM).

⚠ OSTRZEŻENIE

- System kontroli odległości podczas parkowania nie zastępuje wzrokowej kontroli kierowcy. Nie należy nadmiernie polegać na tej funkcji.
- Czujniki radarowe nie ostrzegają o przeszkodach znajdujących się poza ich zakresem detekcji. Kierowca musi zawsze obserwować otoczenie pojazdu.
- Podczas jazdy należy zwracać uwagę, że tylne czujniki radarowe po przeciwnej stronie mogą zbliżać się do przeszkód.
- Jeżeli czujniki radarowe są pokryte folią ochronną (wrap), mogą występować nieprawidłowe ostrzeżenia.
- Informacje ostrzegawcze systemu mogą być opóźnione, gdy pojazd zbliża się do przeszkody z dużą prędkością.
- Nie należy myć pojazdu myjką wysokociśnieniową (np. myjką ciśnieniową), ponieważ może to uszkodzić czujniki radarowe. Nie wolno również naciskać ani uderzać w czujniki.
- Czujniki radarowe mogą nie wykrywać: niskich obiektów (np. kamieni), obiektów wyższych niż zderzak, cienkich obiektów (np. przewodów, lin ogrodzeniowych), obiektów o kształcie klinowym, przeszkód zwisających, obiektów szklanych i przezroczystych, elementów haka holowniczego i jego zaczepów, obiektów o ostrych krawędziach i narożnikach, wystających obiektów nad pojazdem (np. elementów ścian lub ładunków).
- System może nie działać prawidłowo podczas jazdy po stromych pochyłościach, w błocie pośniegowym lub podczas intensywnych opadów deszczu.
- Jeżeli czujniki radarowe są zabrudzone (np. brudem, śniegiem, błotem lub lodem), wykrywanie przeszkód może być ograniczone. Należy je niezwłocznie oczyścić.
- Głośne dźwięki w pobliżu pojazdu (np. klaksony, silniki motocykli, hamulce pneumatyczne pojazdów ciężarowych) mogą zakłócać działanie detekcji ultradźwiękowej.
- Jeżeli jednocześnie wykrytych zostanie kilka przeszkód przez różne czujniki radarowe, na ekranie centralnym wyświetlana jest odległość z każdego czujnika, natomiast sygnał dźwiękowy opiera się na najbliższej wykrytej przeszkodzie.

Czyszczenie czujnika radarowego

OMT18-4127

Myjąc pojazd, należy używać miękkiej szmatki lub wody (pod niskim ciśnieniem), aby zmyć z powierzchni czujnika radarowego zanieczyszczenia, takie jak śnieg, błoto i kurz.

Wysokie ciśnienie wody, takie jak pistolety na wodę lub duże siły zewnętrzne, może uszkodzić czujniki radarowe. Nie ściskaj ani nie uderzaj w czujniki radarowe, w przeciwnym razie czujniki nie będą działać prawidłowo.

Ograniczenia

■ System kontroli odległości podczas parkowania może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:

- Gdy w pojeździe używane są urządzenia radiowe wysokiej częstotliwości lub aktywna jest antena.
- Gdy powierzchnia czujników radarowych jest zamarznięta – w takim przypadku czujniki nie wykrywają żadnych przeszkód.
- Przedmioty silnie pochłaniające fale ultradźwiękowe (np. miękki śnieg, wata, gąbka) mogą nie zostać wykryte.
- Przeszkody zwisające, obiekty szklane i przezroczyste, a także cienkie lub klinowate obiekty.
- Informacje ostrzegawcze mogą być opóźnione, gdy pojazd zbliża się do przeszkody z dużą prędkością.
- Długotrwałe parkowanie w skrajnie wysokich lub niskich temperaturach może spowodować brak sygnału dźwiękowego systemu podczas cofania.
- Jeżeli przyczyny nieprawidłowego działania nie można ustalić, należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu kontroli i naprawy.

Zaawansowany system wspomagania parkowania (APA) (jeśli jest w wyposażeniu)

Zaawansowany system wspomagania parkowania (APA) wykrywa miejsca parkingowe i przeszkody za pomocą czujników, takich jak kamery i czujniki ultradźwiękowe, wspomagając kierowcę podczas wprowadzania pojazdu na miejsce parkingowe lub wyprowadzania go z miejsca parkingowego. Przed rozpoczęciem korzystania z tej funkcji należy dokładnie zapoznać się z całą treścią niniejszego rozdziału, w szczególności z informacjami dotyczącymi ograniczeń mających wpływ na bezpieczeństwo pojazdu oraz mienia.

APA obsługuje miejsca parkingowe równoległe, prostopadłe i skośne z wyraźnymi i kompletnymi liniami wyznaczającymi miejsce parkingowe oraz przy dobrych warunkach oświetleniowych, a także miejsca parkingowe bez oznaczeń linii, lecz z pojazdami znajdującymi się po jednej lub obu stronach. Dodatkowo,

w sytuacjach bez linii wyznaczających miejsce parkingowe kierowca może korzystać z funkcji parkowania niestandardowego. Podczas korzystania z funkcji APA kierowca musi przez cały czas pozostawać na miejscu kierowcy z prawidłowo zapiętym pasem bezpieczeństwa. APA nie obsługuje parkingów mechanicznych.

■ Aktywacja systemu

Funkcję przypisaną do położenia R (monitor widoku dookoła pojazdu / asystent parkowania) można skonfigurować w menu Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy – Asystent parkowania na ekranie centralnym. Prędkość parkowania można ustawić na ekranie centralnym na jednym z trzech poziomów: wolna, średnia lub szybka.

⚠ OSTRZEŻENIE

- APA nie może zastąpić wizualnej kontroli kierowcy. Nie należy nadmiernie polegać na funkcji APA.
- Podczas procesu parkowania z APA należy uważać, aby nie zostać uderzonym przez kierownicę, która może obracać się gwałtownie.
- System APA posiada martwe pole, dlatego w sytuacji zagrożenia może nie wystąpić ostrzeżenie, może wystąpić fałszywy alarm lub opóźniony alarm. System nie zastępuje obserwacji otoczenia przez kierowcę. Nie należy nadmiernie polegać na informacjach ostrzegawczych systemu APA.
- W szczególnie wąskich miejscach parkingowych, takich jak wąskie ulice, narożniki przy ścianach lub zakręty, działanie czujników może być ograniczone, co może prowadzić do ryzyka kolizji z pojazdem lub obiektami w otoczeniu.
- Podczas parkowania APA, jeśli istnieje ryzyko uszkodzenia przedniego zawieszenia przez przeszkody (np. blokady kół itp.), system tymczasowo przerwie parkowanie i wyświetli komunikat na ekranie centralnym. Przed kontynuacją należy upewnić się, że nie ma ryzyka uszkodzenia.
- Podczas korzystania z APA należy zwracać uwagę na otoczenie, szczególnie na dzieci, małe zwierzęta oraz inne cienkie, ostre, niskie lub wiszące przeszkody. W przypadku stwierdzenia ryzyka zarysowania lub kolizji należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby w odpowiednim momencie przejąć kontrolę nad pojazdem i uniknąć zagrożenia bezpieczeństwa.

Asystent wjazdu na miejsce parkingowe

■ Metoda wjazdu na miejsce parkingowe

1. Wyszukiwanie miejsca parkingowego
   - Przy prędkości jazdy poniżej 30 km/h i przy utrzymaniu bocznej odległości od miejsca parkingowego w zakresie 0,3–1,9 m, system automatycznie wyszukuje dostępne miejsca parkingowe.

5. WSPOMAGANIE JAZDY

2. Wejście do funkcji

   Kierowca może wejść do ekranu parkowania APA na ekranie centralnym w jeden z następujących sposobów:
   - Po zatrzymaniu pojazdu, przełączyć na pozycję R (bieg wsteczny) (jeżeli pojazd wyposażony jest w funkcję ustawień sceny dla pozycji R i wybrano w niej opcję asystenta parkowania).
   - Przez aplikację asystenta parkowania na ekranie centralnym.
   - Przez skrót parkowania na ekranie rozwijanym.
   - Przez przycisk skrótu parkowania w aplikacji AVM.
3. Wybór miejsca parkingowego
   - Gdy system wykryje miejsca parkingowe, na ekranie centralnym wyświetlane są dostępne miejsca oznaczone kolorem niebieskim. Domyślnie rekomendowane miejsce parkingowe jest oznaczone modelem pojazdu, a pozostałe dostępne miejsca są ponumerowane.
   - Po naciśnięciu pedału hamulca i całkowitym zatrzymaniu pojazdu, dostępne miejsce parkingowe można wybrać w jeden z następujących sposobów:
     — Kliknąć dowolne dostępne miejsce parkingowe.
     — Kliknąć „Parkowanie niestandardowe”, aby ręcznie obrysować lub przeciągnąć i zdefiniować miejsce parkingowe na ekranie centralnym; szczegóły znajdują się w sekcji „Parkowanie niestandardowe”.
   - W przypadku miejsc parkingowych prostopadłych/skośnych można wybrać „Środek”, „Lewa” lub „Prawa”, aby dostosować końcową pozycję parkowania; domyślny tryb wjazdu to pozycja centralna.
   - Wirtualny model pojazdu w ramce parkingowej pokazuje zalecany kierunek wjazdu. Jeśli pojawi się przycisk zmiany kierunku, należy go dotknąć, aby przełączyć między wjazdem przodem lub tyłem; w przeciwnym razie dane miejsce parkingowe nie obsługuje zmiany kierunku.

   Miejsca parkingowe równoległe obsługują wyłącznie wjazd tyłem; miejsca prostopadłe/skośne mogą przełączać między wjazdem przodem lub tyłem, parking „jodełkowy wsteczny” domyślnie obsługuje wjazd przodem, a parking „jodełkowy przedni” oraz miejsca prostopadłe domyślnie obsługują wjazd tyłem.
4. Rozpoczęcie i zakończenie parkowania
   - Dotknąć przycisku „Rozpocznij wjazd” na ekranie centralnym.
   - Po rozpoczęciu przez system sterowania pojazdem należy zwolnić pedał hamulca oraz kierownicę i obserwować otoczenie; APA będzie sterować wjazdem pojazdu (zwolnić pedał hamulca i kierownicę zgodnie z komunikatem na ekranie centralnym przed rozpoczęciem wjazdu).
   - Po zakończeniu parkowania APA pojazd przełącza się na pozycję P, uruchamia hamulec postojowy, ustawia kierownicę w położeniu centralnym i system informuje o zakończeniu manewru wjazdu.

⚠ UWAGA

- APA jest wyłącznie funkcją wspomagania kierowcy i nie może określić, czy miejsce parkingowe jest legalne i bezpieczne. Kierowca ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczeństwo parkowania.
- Podczas wjazdu wspomaganego przez APA, jeśli istnieje ryzyko otarcia lub kolizji z pobliskimi obiektami, kierowca powinien niezwłocznie nacisnąć pedał hamulca i przejąć kontrolę nad pojazdem, aby uniknąć zagrożenia bezpieczeństwa.
- Gdy kąt skrętu kierownicy jest zbyt duży, APA może nie zostać aktywowany. W takim przypadku kierowca może spróbować wyprostować kierownicę, aby umożliwić aktywację parkowania.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa parkowania zaleca się, aby kierowca najpierw zatrzymał pojazd lub zaparkował go z małą prędkością, a następnie wybrał odpowiednie miejsce parkingowe.
- Jeśli kierowca wybierze miejsce parkingowe i zwolni pedał hamulca bez kliknięcia przycisku „Rozpocznij wjazd", pojazd może się stoczyć. Kierowca powinien niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem. Po otrzymaniu komunikatu „Ryzyko stoczenia pojazdu" kierowca powinien natychmiast nacisnąć pedał hamulca i przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Podczas parkowania wspomaganego przez APA zaleca się, aby kierowca trzymał prawą stopę lekko na pedale hamulca i nie naciskał pedału przyspieszenia. W razie zagrożenia należy w każdej chwili zatrzymać pojazd. Jeśli podczas działania APA kierowca naciśnie pedał przyspieszenia, APA zostanie wyłączony. Należy ostrożnie operować pedałem przyspieszenia, aby zapewnić bezpieczne parkowanie.
- Podczas parkowania w wąskich miejscach, jeśli zewnętrzne lusterka pojazdów stojących obok nie są złożone, korzystanie z APA może prowadzić do zarysowań. Kierowca powinien zawsze obserwować otoczenie i w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem.
- W przypadku wąskich miejsc parkingowych prostopadłych lub skośnych, jeśli istnieje ryzyko zarysowania podczas wjazdu tyłem lub wyjazdu przodem, APA automatycznie złoży lusterka zewnętrzne i poinformuje kierowcę na ekranie centralnym.
- Podczas wyszukiwania miejsca parkingowego na ekranie centralnym, jeśli prędkość pojazdu przekroczy 30 km/h, ekran parkowania zostanie zamknięty.
- Po wejściu do ekranu parkowania i zakończeniu manewru, jeśli pojazd zostanie przełączony na bieg P, ekran parkowania zostanie zamknięty.

■ Parkowanie niestandardowe

Na nawierzchniach drogowych, gdzie parkowanie jest dozwolone, ale nie są wyznaczone linie parkingowe, kierowca może ręcznie obrysować lub przeciągnąć na ekranie centralnym, aby zdefiniować miejsce parkingowe. System inteligentnie planuje trajektorie parkowania na podstawie percepcji otoczenia, umożliwiając elastyczny wjazd na miejsce parkingowe. Funkcja parkowania niestandardowego umożliwia regulację pozycji oraz kąta parkowania, spełniając indywidualne wymagania użytkownika i zwiększając skuteczność parkowania w złożonych sytuacjach.

Kroki obsługi:

1. Gdy pojazd jest nieruchomy, należy wejść do ekranu parkowania i kliknąć „Parkowanie niestandardowe".
2. Po wejściu do ekranu „parkowania niestandardowego" miejsce parkingowe można dostosować do pozycji, w której pojazd może się zatrzymać:
   - Naciśnij i przytrzymaj przycisk regulacji kąta, aby obrócić i ustawić miejsce parkingowe pod dowolnym kątem.
   - Przeciągnij ramkę parkingową, aby przenieść ją w dowolne żądane miejsce.
   - Dwukrotnie kliknij ramkę, aby automatycznie zmienić typ miejsca parkingowego, przełączając między parkingiem poziomym, skośnym (±45°) oraz prostopadłym.
3. Po dostosowaniu miejsca parkingowego do odpowiedniego kąta należy zwolnić ustawienia. Jeśli biała ramka parkingowa zmieni kolor na niebieski, oznacza to, że miejsce jest dostępne do parkowania. Jeśli ramka parkingowa (lub jej część) zmieni kolor na czerwony, oznacza to, że miejsce nie nadaje się do parkowania i wymaga ponownej regulacji.

⚠ UWAGA

- Jeśli użytkownik ręcznie obróci ramkę do pozycji innej niż stałe kąty wymienione powyżej, dwukrotne kliknięcie ramki miejsca parkingowego spowoduje przejście do następnej pozycji kąta zgodnie z ruchem wskazówek zegara, przy czym każdy krok wynosi 45°.
- Przeszkody znajdujące się w wirtualnej ramce parkingowej będą wyświetlane w czasie rzeczywistym zarówno podczas przeciągania, jak i po jej ustawieniu.
- Funkcja parkowania niestandardowego obsługuje automatyczne „przyciąganie". Gdy granica ramki parkingowej znajdzie się w pobliżu punktów odniesienia, takich jak krawężniki, linie parkingowe lub inne pojazdy, system automatycznie dopasowuje ramkę do odpowiedniej pozycji.
- Podczas korzystania z parkowania niestandardowego należy umieścić miejsce parkingowe w bezpiecznej i odpowiedniej lokalizacji, unikając zbyt wąskich przestrzeni, miejsc z innymi obiektami, nierównego podłoża, miejsc w pobliżu stopni lub przepaści oraz innych scenariuszy ograniczonych przez system.

■ Wstrzymanie lub wznowienie parkowania

- Wstrzymanie APA: Podczas parkowania kierowca może wstrzymać proces parkowania poprzez naciśnięcie pedału hamulca. APA zostanie również wstrzymany w przypadku otwarcia drzwi, gdy odległość od przeszkód pozostaje zbyt mała lub gdy kierowca zmieni pozycję biegu.
- Wznowienie APA: Po wstrzymaniu parkowania kierowca dotyka przycisku „Wznów” na ekranie centralnym, aby umożliwić systemowi APA kontynuowanie procesu parkowania.

⚠ UWAGA

Gdy na trasie parkowania pojawią się dynamiczne przeszkody, takie jak piesi lub pojazdy, pojazd zatrzyma się i będzie czekał. Jeśli przeszkoda dynamiczna oddali się, system APA automatycznie wznowi parkowanie. Jeśli przeszkoda pozostanie przez określony czas, APA zostanie wstrzymany.

■ Zakończenie parkowania

Kierowca może wyjść z trybu APA (zaawansowanego systemu wspomagania parkowania) w następujący sposób:

- Dotknąć przycisku „Wyjdź” na ekranie parkowania po wstrzymaniu parkowania.
- Zaciągnąć elektroniczny hamulec postojowy.
- Zmienić pozycję dźwigni zmiany biegów.
- Skręcić kierownicą.
- Nacisnąć pedał przyspieszenia.
- Kliknąć przycisk „Wyjdź” podczas parkowania. Po pojawieniu się drugiego okna potwierdzenia należy kliknąć „OK”, aby zakończyć parkowanie.

Parkowanie zostanie zakończone automatycznie, jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, w tym między innymi:

- Zbyt długi czas wstrzymania procesu wjazdu na miejsce parkingowe.
- Nagła awaria funkcji.
- Niespełnione warunki aktywacji APA.
- Kolizja pojazdu.
- Awaria systemu pojazdu.
- Aktywacja aktywnych systemów bezpieczeństwa jazdy.
- Aktywacja aktywnych systemów bezpieczeństwa podwozia.

⚠ UWAGA

Po zakończeniu parkowania kierowca powinien niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem, aby uniknąć zagrożenia bezpieczeństwa.

Asystent wyjazdu z miejsca parkingowego

Warunki aktywacji, warunki wstrzymania oraz warunki zakończenia działania funkcji asystenta wyjazdu z miejsca parkingowego są takie same jak dla asystenta wjazdu na miejsce parkingowe.

Sposób obsługi jest następujący:

1. Kierowca może wejść do ekranu parkowania APA na ekranie centralnym w jeden z następujących sposobów:
   - Zatrzymać pojazd całkowicie i przełączyć na pozycję R (jeżeli dostępna jest funkcja ustawień sceny dla R i ustawiona na asystenta parkowania).
   - Dotknąć ekranu centralnego, aby wejść do funkcji asystenta parkowania.
   - Aktywować funkcję asystenta parkowania za pomocą poleceń głosowych (jeżeli dostępne).
2. Po aktywacji funkcji parkowania przez kierowcę, system automatycznie przełącza się w tryb wyjazdu z miejsca parkingowego na podstawie aktualnych warunków otoczenia.
3. System określa dostępne kierunki wyjazdu z miejsca parkingowego i domyślnie rekomenduje jeden z nich. Kierowca może również wybrać żądany kierunek wyjazdu na ekranie centralnym.
4. Nacisnąć pedał hamulca, a następnie dotknąć przycisku „Rozpocznij wyjazd”.
5. Zwolnić pedał hamulca oraz kierownicę zgodnie z komunikatami na ekranie centralnym – APA będzie sterować pojazdem podczas wyjazdu z miejsca parkingowego.
6. Po zakończeniu manewru parkowania pojazd przełącza się na pozycję P, a na ekranie parkowania oraz komunikatem głosowym wyświetlane jest „Wyjazd zakończony”. W tym momencie kontrola nad pojazdem wraca do kierowcy w trybie ręcznym.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z zaawansowanego systemu wspomagania parkowania (APA) przy wyjeździe z miejsca parkingowego kierowca powinien uważnie obserwować odległość między pojazdem a otaczającymi obiektami. W przypadku ryzyka zarysowania lub kolizji kierowca powinien niezwłocznie nacisnąć pedał hamulca i przejąć ręczną kontrolę nad pojazdem, aby uniknąć zagrożenia bezpieczeństwa.
- Gdy kierowca wybierze kierunek wyjazdu z miejsca parkingowego, nie należy zwalniać pedału hamulca zbyt wcześnie bez dotknięcia przycisku „Rozpocznij wyjazd", ponieważ pojazd może się stoczyć. Po otrzymaniu ostrzeżenia o ryzyku stoczenia pojazdu kierowca musi szybko nacisnąć pedał hamulca i przejąć ręczną kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczeństwo podczas manewru.
- Przy wyborze kierunku wyjazdu należy upewnić się, że wybrany kierunek jest bezpieczny i możliwy do wykonania oraz nie narusza przepisów ruchu obowiązujących na parkingu. Kierowca powinien obserwować otoczenie oraz zasady ruchu i w razie potrzeby przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Nawet jeśli system domyślnie rekomenduje kierunek wyjazdu, kierowca nadal musi upewnić się, że kierunek jest bezpieczny i wykonalny, oraz nie może naruszać przepisów obowiązujących na parkingu.
- Podczas wyjazdu z wąskiego miejsca parkingowego prostopadłego, jeśli istnieje ryzyko kolizji, system APA automatycznie złoży lusterka zewnętrzne i wyświetli odpowiedni komunikat na ekranie centralnym, aby wspomóc bezpieczny manewr.
- Kierowca powinien przez cały czas zachować wysoką czujność i obserwować potencjalne zagrożenia w otoczeniu. W przypadku nieprzewidzianych sytuacji należy bez wahania przejąć ręczną kontrolę nad pojazdem, zawsze stawiając bezpieczeństwo na pierwszym miejscu.

Ograniczenia APA

APA jest funkcją wspomagania kierowcy i nie może obsłużyć wszystkich warunków ruchu, pogody, widoczności, drogi ani stanu pojazdu, ani zastąpić skupionej jazdy i trafnej oceny sytuacji przez kierowcę. Funkcja posiada ograniczenia, w tym między innymi poniższe. Należy dokładnie zapoznać się z całą treścią tej sekcji, aby zrozumieć ograniczenia funkcji przed jej użyciem.

- Podczas korzystania z parkowania APA kierowca nie powinien wykonywać następujących czynności:
  - — Nie odrywać wzroku od obszaru parkowania.
  - — Aktywować funkcji czyszczenia kamery tylnej.
  - — Używać systemu, gdy drzwi pojazdu, maska silnika, klapa tylna lub pokrywa portu ładowania nie są zamknięte.

- Czujniki mogą nie być w stanie wykryć następujących przeszkód. Kierowca powinien obserwować otoczenie i w odpowiednim momencie nacisnąć pedał hamulca, aby przejąć kontrolę nad pojazdem, w tym między innymi:
  - — Obiekty o małym przekroju, takie jak cienkie pręty, uchwyty, kable ładowania, węże wodne oraz siatki druciane itp.
  - — Obiekty zawieszone, takie jak zawieszone billboardy, znaki miejsc parkingowych, stacje ładowania, hydranty, zawory przeciwpożarowe, tyły samochodów ciężarowych, koła zapasowe pojazdów, zewnętrzne jednostki klimatyzacji, otwarte drzwi pojazdów sąsiednich.
  - — Przeszkody niskie, takie jak klomby, krawężniki, bloki betonowe, bramki/ogrodzenia, znaki budowlane.
  - — Obiekty odbijające, takie jak szklane drzwi, stojąca woda na ziemi oraz odbijające powierzchnie parkingowe.
  - — Przeszkody blisko miejsca parkingowego, takie jak słupy w martwym polu detekcji, metalowe bramy znajdujące się blisko lub częściowo zajmujące miejsce parkingowe, uszkodzone lub niekompletne ściany, drzewa znajdujące się blisko miejsca parkingowego.
  - — Pojazdy i inne obiekty niebędące pojazdami silnikowymi, takie jak rowery, trójkołowce, wózki sklepowe, wózki transportowe, wózki dziecięce, piesi (szczególnie dzieci), małe zwierzęta.
  - — Inne przeszkody, takie jak obiekty stożkowe lub o pochyłych powierzchniach oraz obiekty silnie pochłaniające fale dźwiękowe (np. śnieg, wata itp.).
- Należy ostrożnie korzystać z APA w następujących scenariuszach, w tym między innymi:
  - — Niewystarczające oświetlenie lub słaba widoczność, takie jak słabe oświetlenie, deszcz, śnieg, mgła, zapylone środowisko, brak oświetlenia ulicznego, przyciemnione światło, światło tylne (pod słońce), odblaski lub plamiste cienie drzew.
  - — Sytuacje, w których pojazd znajduje się na zakręcie, stromym wzniesieniu, nachyleniu, skręcie, wąskim przejeździe lub na drodze z dziurami (np. rowy, studzienki), a także na oblodzonej i śliskiej nawierzchni.
  - — Nawierzchnie z różnicami wysokości, takie jak stopnie, oraz powierzchnie bez zabezpieczeń przy różnicach wysokości (np. krawędzie urwisk, skraje gór, brzegi rzek, podwyższone platformy, wysokie krawężniki, chodniki przy jezdni).
  - — Wąskie miejsca parkingowe, miejsca na końcu drogi, miejsca bez linii wyznaczających, niejednoznaczne linie, miejsca niestandardowe (np. zakrzywione, trapezowe o nierównej szerokości przodu i tyłu, znacząco większe lub mniejsze niż standardowe), miejsca do parkowania skośnego „na odwrót" itp.
  - — Miejsca parkingowe z dziurami, różnicami wysokości lub niskimi przeszkodami; ograniczniki uszkodzone lub niekompletne, itp.
  - — Obecność wolno poruszających się pojazdów w bliskiej odległości lub pojazdów wjeżdżających i wyjeżdżających z miejsc parkingowych w otoczeniu.
  - — Miejsca parkingowe typu mechanicznego (automatyczne systemy parkingowe).

— Materiał krawężnika inny niż kamień lub krawężnik niewykrywalny przez system.
— Sytuacja, gdy pojazd w prostopadłym miejscu parkingowym stoi zbyt głęboko, co może spowodować błędne rozpoznanie miejsca jako dostępnego.
— Sytuacja, gdy pojazd w miejscu równoległym stoi zbyt głęboko, co może spowodować błędne rozpoznanie miejsca jako dostępnego.
— W wąskich miejscach parkingowych (np. wąskie drogi, narożniki, miejsca na zakrętach) wydajność czujników może być ograniczona.
— System może nie rozpoznawać specjalnych miejsc parkingowych, takich jak miejsca dla osób niepełnosprawnych lub miejsca bez oznaczeń.
— Pojazdy wyposażone w poziome listwy boczne mogą być błędnie interpretowane jako miejsca parkingowe w połączeniu z liniami na podłożu.

- Warunki, w których pojazd posiada następujące cechy, mogą wpływać na normalne działanie systemu APA, w tym między innymi:
  — Użycie opon o nieoryginalnym rozmiarze lub o zbyt niskim ciśnieniu w oponach.
  — Wyposażenie pojazdu w łańcuchy na opony śniegowe lub koło zapasowe.
  — Modyfikacje lub dodatki do kierownicy, takie jak montaż pokrowca na kierownicę.
  — Czerwone i żółte płytki podłogowe w miejscu parkingowym mogą zostać nieprawidłowo zidentyfikowane jako blokada podłoża, co powoduje, że miejsce parkingowe nie zostaje zwolnione.
- Funkcja APA nie może działać prawidłowo w następujących scenariuszach, w tym między innymi:
  — Radary, kamera lub inne czujniki są zabrudzone lub zasłonięte, np. przez błoto, folię plastikową, oblodzenie lub nagromadzony śnieg.
  — System wspomagania kierowcy ulega awarii i wymaga naprawy.
  — Wydajność systemu wspomagania kierowcy jest ograniczona.

⚠ OSTRZEŻENIE

Powyższe ograniczenia nie opisują wszystkich sytuacji, które mogą wpływać na normalne działanie funkcji APA. APA jest przeznaczony wyłącznie do wspomagania kierowcy podczas parkowania i nie może zastąpić skupionej jazdy oraz prawidłowej oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca powinien uważnie obserwować komunikaty dotyczące stanu funkcji na ekranie centralnym oraz wszelkie potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a w razie potrzeby niezwłocznie wykonać ręczną interwencję lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez odpowiednie zmniejszenie prędkości, hamowanie lub skręcanie), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Nieprzestrzeganie powyższych zasad może wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Zdalny system wspomagania parkowania (RPA)

Zdalny system wspomagania parkowania (RPA) umożliwia kierowcy zdalne sterowanie pojazdem w celu wjazdu na miejsce parkingowe oraz poruszania się w linii prostej do przodu lub do tyłu poza pojazdem. Funkcja ta jest przeznaczona do wąskich miejsc parkingowych o ograniczonej przestrzeni, aby uniknąć trudności z wsiadaniem do pojazdu w ciasnych warunkach. Należy dokładnie zapoznać się z całą treścią tej sekcji przed użyciem funkcji, w szczególności z ograniczeniami dotyczącymi bezpieczeństwa pojazdu oraz mienia.

RPA obejmuje następujące funkcje podrzędne:

Zdalny wjazd na miejsce parkingowe: Kierowca może używać pilota zdalnego sterowania do kontrolowania pojazdu podczas wjazdu na miejsce parkingowe.

Ruch prostoliniowy (do przodu/tyłu): Bez wsiadania i uruchamiania pojazdu kierowca może używać kluczyka do zdalnego sterowania pojazdem w celu poruszania się w linii prostej do przodu lub do tyłu. Funkcja ta jest przydatna w sytuacjach, gdy kierowca chce tymczasowo zabrać przedmioty z pojazdu lub precyzyjnie skorygować jego pozycję po wjeździe na ciasne miejsce parkingowe.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas korzystania z funkcji RPA obrazy obiektów wyświetlane na ekranie centralnym systemu multimedialnego mogą różnić się od rzeczywistego otoczenia. Dlatego nie należy nadmiernie polegać na obrazie wyświetlanym na ekranie centralnym systemu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas parkowania kierowca powinien zawsze zachować czujność, upewnić się, że pojazd pozostaje w zasięgu wzroku, oraz uważnie obserwować wszelkie zagrożenia w otoczeniu, aby zapewnić bezpieczne parkowanie. W przeciwnym razie może to doprowadzić do wypadków, skutkujących poważnymi szkodami materialnymi, obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.
- Po zakończeniu zdalnego parkowania należy upewnić się, że pojazd został zamknięty przed oddaleniem się od niego, aby uniknąć szkód materialnych.
- Zdalny system wspomagania parkowania (RPA) nie jest obsługiwany w mechanicznych miejscach parkingowych.

Zdalny asystent wjazdu na miejsce parkingowe

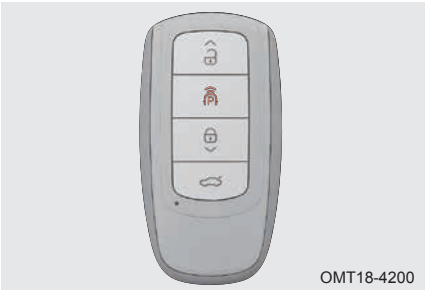
■ Warunki wstępne

- Pojazd jest nieruchomy;
- Pozycja dźwigni zmiany biegów znajduje się w P;
- Nachylenie terenu wynosi mniej niż 15%;
- Warunki oświetlenia są wystarczające;
- Zewnętrzne lusterka wsteczne są rozłożone;
- Wszystkie drzwi, maska silnika oraz tylna klapa są całkowicie zamknięte;

- Pojazd nie brał udziału w kolizji;
- System wspomagania parkowania działa prawidłowo;
- Czujniki działają poprawnie i mają niezakłócone pole widzenia;
- Nie są aktywne żadne systemy wspomagania jazdy ani aktywne systemy bezpieczeństwa.

■ Kroki obsługi

1. Użyj zaawansowanego systemu wspomagania parkowania (APA), aby wyszukać odpowiednie miejsce parkingowe. Wybierz docelowe miejsce na ekranie parkowania na ekranie centralnym, a następnie wybierz funkcję zdalnego wjazdu na miejsce parkingowe.
2. Przełącz dźwignię zmiany biegów na P, opuść pojazd i zamknij drzwi. Utrzymuj odpowiednią odległość od pojazdu.


OMT18-4200

3. Naciśnij i przytrzymaj przycisk zdalnego wjazdu „” na kluczyku zdalnego sterowania, aby aktywować parkowanie.
4. System RPA będzie sterował pojazdem w celu wjazdu na wybrane miejsce parkingowe.
5. Po zakończeniu parkowania system zablokuje pojazd i wyłączy go.

Wstrzymanie, wznowienie i zakończenie RPA

■ Wstrzymanie parkowania

- Zwolnienie przycisku zdalnego wjazdu na kluczyku zdalnego sterowania podczas parkowania powoduje wstrzymanie procesu parkowania. RPA zostanie również wstrzymany w przypadku otwarcia drzwi, maski silnika lub tylnej klapy, albo wykrycia przeszkody na trasie parkowania.
- RPA zostanie także wstrzymany, jeśli kluczyk znajdzie się poza zasięgiem zdalnego sterowania.

■ Wznowienie parkowania

Naciśnij i przytrzymaj ponownie przycisk zdalnego wjazdu podczas wstrzymania parkowania – RPA wznowi proces parkowania.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Gdy na trasie parkowania pojawią się dynamiczne przeszkody, takie jak piesi lub pojazdy, pojazd zatrzyma się i będzie czekał. Jeśli przeszkoda dynamiczna oddali się, RPA automatycznie wznowi działanie. Jeśli przeszkoda pozostanie przez określony czas, RPA wstrzyma parkowanie.

■ Zakończenie parkowania

- Wykonanie którejkolwiek z poniższych operacji spowoduje zakończenie parkowania:
  - — Dwukrotne naciśnięcie przycisku funkcji zdalnego parkowania na kluczyku zdalnego sterowania
  - — Dotknięcie przycisku „Wyjdź” na ekranie parkowania po wstrzymaniu parkowania
  - — Aktywacja elektronicznego hamulca postojowego
  - — Obrócenie kierownicy
  - — Naciśnięcie pedału przyspieszenia
  - — Zmiana pozycji dźwigni zmiany biegów
- Parkowanie zostanie zakończone automatycznie, jeśli wystąpi którakolwiek z poniższych sytuacji, w tym między innymi:
  - — Zbyt długi czas wstrzymania podczas wjazdu na miejsce parkingowe;
  - — Długotrwałe rozłączenie połączenia Bluetooth;
  - — Nagła awaria funkcji;
  - — Niespełnione warunki aktywacji RPA;
  - — Kolizja pojazdu.

OSTRZEŻENIE

Po zakończeniu działania RPA kierowca musi niezwłocznie przejąć ręczną kontrolę nad pojazdem, aby uniknąć zagrożenia bezpieczeństwa.

Ruch prosty do przodu/do tyłu

Aby przygotować się do zdalnej jazdy w linii prostej, kierowca może sterować pojazdem w celu poruszania się do przodu lub do tyłu za pomocą kluczyka zdalnego sterowania, bez wsiadania do pojazdu i uruchamiania go. Funkcja ta pomaga w manewrowaniu w wąskich miejscach parkingowych.

■ Warunki wstępne

- Drzwi pojazdu, maska silnika, klapa tylna oraz pokrywa portu ładowania są całkowicie zamknięte, a pojazd nie znajduje się w stanie ładowania.
- Kierowca potwierdził, że otoczenie jest bezpieczne i wolne od przeszkód, takich jak blokady podłoża lub pachołki drogowe.

■ Kroki obsługi

1. Potwierdź, że otoczenie parkingowe jest bezpieczne i odpowiednie do wykonania manewru.

OMT18-4200

2. Naciśnij i przytrzymaj przycisk parkowania zdalnego „” na kluczyku przez ponad 3 sekundy. Gdy pojazd przejdzie w tryb parkowania zdalnego, światła awaryjne zamigają trzy razy.
3. Po zakończeniu autotestu systemu naciśnij i przytrzymaj przycisk „”, aby poruszać się do przodu, naciśnij i przytrzymaj przycisk „”, aby poruszać się do tyłu, zwolnienie przycisku zatrzymuje pojazd.
4. Po zakończeniu parkowania system uruchamia elektroniczny hamulec postojowy, przełącza skrzynię biegów na P oraz ustawia kierownicę w pozycji centralnej.

⚠ UWAGA

- W przypadku ryzyka zarysowania lub kolizji podczas parkowania RPA, gdy kluczyk działa nieprawidłowo, należy otworzyć drzwi, aby wstrzymać RPA. Po wstrzymaniu należy niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem.
- Podczas korzystania z RPA należy zapewnić, aby urządzenie zdalne zawsze znajdowało się w zasięgu sterowania (zalecana odległość od pojazdu: 2–5 m). Kierowca nie powinien stać na torze jazdy pojazdu.
- Podczas zdalnego sterowania ruchem prostoliniowym do przodu lub do tyłu system nie obsługuje omijania przeszkód po obu stronach pojazdu. Kierowca musi upewnić się, że otoczenie pojazdu jest bezpieczne i odpowiednie oraz że nie istnieje ryzyko kolizji z przeszkodami. Jeśli na drodze jazdy pojawi się przeszkoda, w aplikacji mobilnej wyświetli się ostrzeżenie o ryzyku kolizji. Jeśli kierowca kontynuuje obsługę funkcji zdalnego ruchu po potwierdzeniu ostrzeżenia, pojazd może być narażony na ryzyko kolizji.
- Po zakończeniu zdalnego parkowania należy upewnić się, że pojazd został zamknięty przed opuszczeniem go.

Ograniczenia RPA

Zdalny system wspomagania parkowania (RPA) jest funkcją wspomagania kierowcy i nie może obsłużyć wszystkich warunków ruchu, pogody, widoczności, drogi ani stanu pojazdu, ani zastąpić skupionej jazdy i prawidłowej oceny sytuacji przez kierowcę. W przypadku ograniczeń RPA należy odnieść się do ograniczeń APA.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas korzystania z RPA kierowca musi stale monitorować i kontrolować pojazd oraz ponosi pełną odpowiedzialność za jego obsługę. Funkcja jest zalecana do użytku na drogach niepublicznych, w znanym i przewidywalnym otoczeniu.
- RPA służy wyłącznie jako funkcja wspomagająca kierowcę i nie może zastąpić jego skupionej jazdy ani prawidłowej oceny sytuacji. Kierowca musi cały czas utrzymywać kontrolę nad pojazdem za pomocą telefonu komórkowego, zachować czujność oraz uważnie obserwować komunikaty dotyczące stanu funkcji, postępu parkowania oraz zagrożeń w otoczeniu. W razie potrzeby należy niezwłocznie wstrzymać lub zakończyć RPA, aby zapewnić bezpieczeństwo. Nieprzestrzeganie powyższych zasad może wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Wspomaganie cofania (RA)

Wspomaganie cofania (RA) jest przede wszystkim przeznaczone do ułatwienia kierowcy cofania w wąskich uliczkach, wąskich drogach z jednym wjazdem i wyjazdem oraz innych podobnych scenariuszach. RA zapisuje trasę jazdy przed rozpoczęciem cofania, a następnie system steruje kierownicą, pedałem hamulca oraz prędkością pojazdu, aby automatycznie wykonać manewr cofania i powrotu zgodnie z zapisaną trasą. Jeżeli podczas cofania zostaną wykryte dynamiczne przeszkody, takie jak piesi lub pojazdy, i istnieje ryzyko kolizji, system przejmuje kontrolę nad pojazdem, wykonuje awaryjne hamowanie i szybko zatrzymuje pojazd. Należy dokładnie zapoznać się z całą treścią tej sekcji przed użyciem funkcji, w szczególności z ograniczeniami dotyczącymi bezpieczeństwa pojazdu oraz mienia.

⚠ UWAGA

- RA jest głównie przeznaczony do cofania w wąskich alejkach, a także nadaje się do cofania na szerokich drogach zgodnie z pierwotnym torem jazdy.
- Po włączeniu RA na ekranie centralnym wyświetlana jest odległość cofania, z maksymalnym obsługiwanym zasięgiem do 50 m.
- Po włączeniu RA funkcja będzie niedostępna, jeśli pojazd nie przejechał określonego dystansu od momentu uruchomienia.
- Gdy prędkość pojazdu wynosi < 30 km/h, RA rozpoczyna zapisywanie trasy. System zapisuje ostatni odcinek jazdy do przodu o długości do 50 m.

Kroki obsługi

Jeżeli dźwignia zmiany biegów znajduje się w pozycji D, a prędkość pojazdu wynosi <30 km/h, RA zaczyna zapamiętywać trasę i rejestruje ostatni odcinek jazdy do przodu o długości do 50 m. Użytkownik naciska przycisk parkowania, aby wejść do ekranu „Wspomaganie cofania”.

Następnie należy nacisnąć przycisk „Rozpocznij cofanie” na ekranie „Wspomaganie cofania”. Gdy spełnione są warunki działania RA, system wyświetla komunikat „Proszę zwolnić pedał hamulca i kierownicę”. W tym momencie system steruje pojazdem i cofa go po zapamiętanej trasie z prędkością nie większą niż 5 km/h.

Po zakończeniu manewru system automatycznie uruchamia elektroniczny hamulec postojowy oraz przełącza dźwignię zmiany biegów w pozycję P.

Wstrzymanie, wznowienie i zakończenie RA

- Gdy kierowca odpiął pas bezpieczeństwa albo otworzy drzwi, tylną klapę lub maskę silnika, RA zostaje wstrzymany.
- Po wstrzymaniu RA można wznowić funkcję poprzez kliknięcie na ekranie.
- Obrócenie kierownicy przez kierowcę powoduje zakończenie działania RA.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- RA zostanie również wstrzymany, gdy drzwi zostaną otwarte lub gdy odległość od przeszkód pozostaje zbyt mała.
- Po wstrzymaniu RA kierowca może wybrać docelowe miejsce parkingowe na ekranie centralnym, dotknąć przycisku „Rozpocznij wjazd" lub „Zewnętrzny wjazd", aby wykonać parkowanie za pomocą APA. Szczegóły znajdują się w sekcji dotyczącej obsługi asystenta wjazdu.
- RA zostanie również zakończony, gdy przekroczony zostanie czas wstrzymania RA lub gdy kierowca interweniuje poprzez zmianę pozycji dźwigni zmiany biegów. Po zakończeniu RA system automatycznie przełącza skrzynię biegów na P.
- Po wstrzymaniu lub zakończeniu RA kierowca powinien niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem, aby uniknąć zagrożenia bezpieczeństwa.

Ograniczenia RA

RA jest funkcją wspomagania kierowcy i nie może obsłużyć wszystkich warunków ruchu, pogody, widoczności, drogi ani stanu pojazdu, ani zastąpić skupionej jazdy i prawidłowej oceny sytuacji przez kierowcę. Ograniczenia obejmują między innymi:

- RA może nie działać prawidłowo w następujących scenariuszach:
  - — Podczas jazdy na wzniesieniu funkcja jest niedostępna.
  - — Funkcja nie może działać poprawnie i zostaje zakończona z powodu ostrych zakrętów lub zbyt małego promienia skrętu.
  - — Gdy efektywna trasa jazdy jest krótsza niż 2 m, funkcja jest niedostępna.
  - — Podczas korzystania z RA, w przypadku przerwania w połowie, system usuwa zapamiętaną trasę i funkcja nie może zostać ponownie aktywowana w celu dokończenia cofania pozostałego odcinka trasy.
  - — Należy zawsze pamiętać, że RA nie zastępuje uwagi kierowcy i prawidłowej oceny sytuacji na drodze.
- RA jest niedostępny w następujących warunkach:
  - — System nie wyświetla dostępnej trasy jazdy.
  - — Pojazd jest w trakcie ładowania. Drzwi pojazdu, maska silnika, tylna klapa oraz pokrywa portu ładowania nie są zamknięte.
  - — Którekolwiek z zewnętrznych lusterek wstecznych po obu stronach nie jest prawidłowo rozłożone.
  - — Jeden lub więcej czujników jest zabrudzonych lub zasłoniętych. Zabrudzone kamery i radary, a także warunki środowiskowe, takie jak deszcz lub śnieg, mogą wpływać na działanie funkcji wspomagania cofania.
  - — System uległ awarii lub doszło do kolizji.
  - — Pojazd znajduje się w złożonym odcinku drogi, takim jak zawracanie, rondo, ostry zakręt (w tym ciągłe ostre zakręty) oraz strome wzniesienie.
  - — W pobliżu znajdują się obiekty trudne do wykrycia przez czujniki, w szczególności obiekty o małym przekroju (np. cienkie gałęzie), obiekty zawieszone (np. stacje ładowania, skrzynki przeciwpożarowe), niskie przeszkody (np. klomby, betonowe słupki), siatki, barierki, ogrodzenia itp.
  - — Nawierzchnie z różnicami wysokości, takie jak stopnie, oraz odcinki dróg z różnicami wysokości i bez zabezpieczeń (np. stopnie, zagłębienia, krawędzie klifów, zbocza gór, brzegi rzek, podwyższone platformy, podniesione krawężniki oraz chodniki przy jezdni).
  - — Ze względu na ograniczenia czujników nadwozia RA nie może zastąpić oceny kierowcy dotyczącej rzeczywistego otoczenia. Gdy w pobliżu pojazdu nagle pojawią się piesi, rowerzyści, a szczególnie dzieci lub zwierzęta, system może nie zareagować wystarczająco szybko lub dokładnie. Kierowca musi być zawsze gotowy do natychmiastowego hamowania i przejęcia kontroli nad pojazdem, aby uniknąć kolizji.
  - — Trasa RA może nieznacznie odbiegać od zapamiętanej ścieżki. Dlatego należy zachować szczególną ostrożność podczas korzystania z RA na bardzo wąskich lub zatłoczonych drogach oraz na ostrych zakrętach, aby uniknąć kolizji.
- Funkcja RA może nie działać prawidłowo w następujących warunkach:
  - — System wspomagania kierowcy uległ awarii i wymaga naprawy.
  - — Wydajność systemu wspomagania kierowcy jest ograniczona. Należy odnieść się do ogólnych ograniczeń funkcji wspomagania kierowcy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Podczas cofania, w przypadku napotkania przeszkód niestojących, takich jak piesi lub pojazdy, oraz gdy istnieje ryzyko kolizji, kierowca musi na bieżąco monitorować otoczenie i zahamować pojazd, aby uniknąć wypadku.
- System wspomagania cofania zapewnia jedynie wsparcie i może nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, pogody, ruchu drogowego lub nawierzchni. W razie potrzeby użytkownik musi przejąć aktywną kontrolę nad pojazdem.
- W systemie wspomagania cofania występują martwe pola wykrywania i w sytuacji zagrożenia mogą nie pojawić się ostrzeżenia, mogą być fałszywe lub opóźnione. Zabrania się nadmiernego polegania na komunikatach systemu. W przypadku zagrożenia użytkownik musi zatrzymać pojazd w odpowiednim czasie, aby uniknąć wypadku.
- W niektórych ciasnych scenariuszach cofania (np. bardzo wąskie alejki, gdzie przeszkody po obu stronach znajdują się bliżej niż bezpieczna odległość kontrolowana przez system) występują ograniczenia działania czujników i istnieje ryzyko kolizji.
- Podczas korzystania z funkcji wspomagania cofania kierowca powinien stale obserwować otoczenie, zwłaszcza pojazdy, rowery, pieszych (szczególnie dzieci), małe zwierzęta oraz inne cienkie, ostre, niskie lub zawieszone przeszkody, które mogą nagle pojawić się w pobliżu pojazdu. Jeśli istnieje ryzyko zarysowania lub kolizji, należy delikatnie nacisnąć pedał hamulca, aby przejąć kontrolę nad pojazdem i uniknąć zagrożenia.
- Nie należy całkowicie polegać na RA podczas cofania, ponieważ pojazd posiada martwe pola wokół nadwozia, które mogą uniemożliwiać dokładne wykrycie zbliżających się obiektów lub pieszych. Podczas cofania konieczna jest również obserwacja otoczenia innymi metodami, aby uniknąć wypadków.
- Powyższe ograniczenia nie opisują wszystkich sytuacji, które mogą wpływać na prawidłowe działanie RA. RA jest wyłącznie systemem wspomagającym kierowcę i nie zastępuje jego skupienia ani prawidłowej oceny sytuacji. Kierowca powinien stale zwracać uwagę na komunikaty systemu na ekranie centralnym oraz potencjalne zagrożenia w otoczeniu i w razie potrzeby niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem (np. przez hamowanie lub skręt). Nieprzestrzeganie tych zasad może prowadzić do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

5-4. Funkcje wspomagania bezpieczeństwa

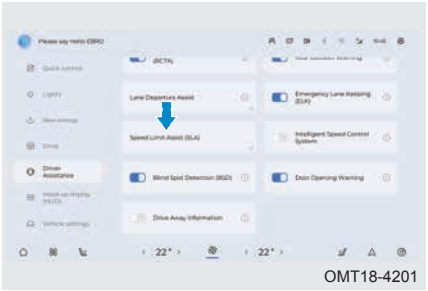
Wspomaganie bezpieczeństwa z przodu

Inteligentne rozpoznawanie ograniczeń prędkości (ISLI) (jeśli jest w wyposażeniu)

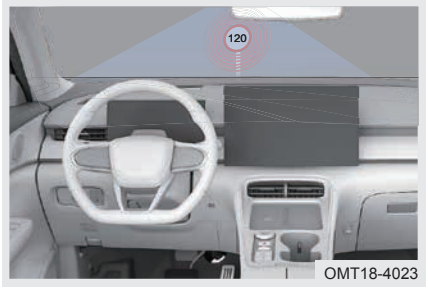
Ostrzeżenie jest wyzwalane, gdy prędkość pojazdu przekracza wykryte ograniczenie prędkości, przypominając kierowcy o konieczności jazdy z odpowiednią prędkością. Należy dokładnie zapoznać się z całą treścią tej sekcji przed użyciem tej funkcji, w szczególności z informacjami dotyczącymi ograniczeń związanych z bezpieczeństwem pojazdu oraz mienia.

Inteligentne rozpoznawanie ograniczeń prędkości (ISLI) może wykrywać znaki ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem, integrować informacje o ograniczeniach prędkości z wbudowanych danych mapy (jeśli wyposażono), oraz dostarczać kierowcy komunikaty wizualne lub dźwiękowe w celu przestrzegania lokalnych ograniczeń prędkości.

Po przekroczeniu prędkości ikona ograniczenia prędkości na zestawie wskaźników wyświetla alarm wizualny oraz alarm dźwiękowy. Alarm ustaje, gdy wyświetlana prędkość pojazdu spadnie poniżej wykrytego ograniczenia prędkości.


OMT18-4201

Włączanie/wyłączanie ISLI odbywa się poprzez: Ustawienia – Wspomaganie kierowcy – Aktywne bezpieczeństwo na wyświetlaczu centralnym. Po włączeniu można ustawić odpowiednie parametry: metoda ostrzegania: Wyświetlanie, Wyświetlanie + Dźwięk.



OMT18-4023

System rozpoznawania ograniczeń prędkości wykrywa znaki ograniczenia prędkości na drodze przed pojazdem, integruje informacje o ograniczeniach prędkości z danych mapy pokładowej (jeśli wyposażono), a następnie wskaźnik „ISB” na zestawie wskaźników się zapala. Jeśli prędkość pojazdu przekroczy ograniczenie prędkości wskazane na znaku, wartość ograniczenia prędkości zaczyna migać i uruchamiany jest alarm dźwiękowy.

■ Ograniczenia

Inteligentne rozpoznawanie ograniczeń prędkości jest funkcją wspomagania kierowcy i nie może obsłużyć wszystkich warunków ruchu, pogody, widoczności, drogi ani stanu pojazdu, ani zastąpić skupionej jazdy i prawidłowej oceny sytuacji przez kierowcę. Ograniczenia obejmują między innymi:

W następujących (między innymi) scenariuszach inteligentne rozpoznawanie ograniczeń prędkości oraz powiązane funkcje mogą działać nieprawidłowo lub zostać wyłączone:

- Dane mapy (jeśli wyposażono) są niedostępne, brak jest aktualizacji danych mapy (jeśli wyposażono) itp.
- Ostatnie zmiany na drodze lub w ograniczeniach prędkości powodują, że system korzysta z nieaktualnych informacji, np. w przypadku robót drogowych, kontroli ruchu i innych podobnych sytuacji.
- Złożone odcinki dróg mogą powodować niedokładne pozycjonowanie pojazdu, przez co system może przyjmować ograniczenia prędkości z sąsiednich dróg. Dotyczy to np. dróg wielopoziomowych oraz odcinków, gdzie drogi główne i pomocnicze współistnieją.
- Złożone odcinki dróg mogą powodować błędne rozpoznanie znaków ograniczenia prędkości, np. przy skrzyżowaniach, zakrętach i zjazdach, a także w przypadku wielu znaków dotyczących różnych typów pojazdów.
- Nieprawidłowe sytuacje, takie jak uszkodzone, wyblakłe, nieprawidłowo zamontowane, źle ustawione lub zasłonięte znaki drogowe.
- Nieprawidłowe pozycjonowanie pojazdu oraz brak wykrycia znaków przez kamerę, co skutkuje brakiem możliwości uzyskania dokładnych informacji o ograniczeniu prędkości.
- System może nie rozpoznawać informacji tekstowych pod znakami ograniczenia prędkości, takich jak: „pas pomocniczy”, „100 m przed”, „strefa szkolna”, „7:00–10:00” itp.
- Na działanie systemu wpływają warunki pogodowe, oświetlenie i jakość wizualna znaków drogowych. W warunkach takich jak noc, światło tylne, zachód słońca, deszcz, mgła, smog, śnieg lub lód, piasek i kurz oraz nagłe zmiany jasności, zdolność rozpoznawania może się pogorszyć, co może prowadzić do braku wykrycia znaków ograniczenia prędkości.
- Podczas uruchamiania systemów wspomagania kierowcy (np. zaraz po włączeniu pojazdu lub ponownym uruchomieniu systemu).
- W scenariuszach opisanych w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
- W przypadku awarii systemu wspomagania kierowcy wymagającej naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Asystent ograniczeń prędkości jedynie wyświetla ograniczenia prędkości i przekazuje ostrzeżenia, i nie może aktywnie ingerować ani regulować prędkości pojazdu.
- Informacje o ograniczeniach prędkości rozpoznawane przez system nie zawsze są dokładne; nie należy nadmiernie polegać na informacjach o ograniczeniach prędkości dostarczanych przez system podczas jazdy.
- Kierowca powinien prowadzić pojazd zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego oraz rzeczywistymi warunkami drogowymi, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, uważnie obserwować komunikaty dotyczące stanu funkcji systemu na ekranie centralnym oraz wszelkie potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a w razie potrzeby niezwłocznie ręcznie interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez odpowiednie zmniejszenie prędkości, hamowanie lub skręt), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Nieprzestrzeganie powyższych zasad może wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Informacja o odjeździe (DAI) (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy pojazd oczekuje na sygnalizacji świetlnej, stoi w korku lub jedzie w warunkach dużego natężenia ruchu, system monitoruje w czasie rzeczywistym stan pojazdu poprzedzającego. Jeśli pojazd z przodu odjedzie na określoną odległość, a nasz pojazd nadal nie ruszył, system przypomina kierowcy o rozpoczęciu jazdy. Należy dokładnie zapoznać się z całą treścią tej sekcji przed użyciem tej funkcji, w szczególności z ograniczeniami dotyczącymi bezpieczeństwa pojazdu oraz mienia.

Po uruchomieniu pojazdu funkcję Informacji o odjeździe można włączyć/wyłączyć poprzez: wyświetlacz centralny – wspomaganie kierowcy – aktywne bezpieczeństwo.

System Informacji o odjeździe pozwala użytkownikowi zrelaksować się i skupić na innych czynnościach niż prowadzenie podczas oczekiwania w kolejce na skrzyżowaniach lub w korkach. Gdy warunki ruchu się zmieniają, system przypomina kierowcy o konieczności wznowienia jazdy.

Na skrzyżowaniach lub w korkach, gdy pojazd stoi w kolejce i spełnione są następujące warunki, system wyświetla na zestawie wskaźników przypomnienie o wznowieniu jazdy:

- Wykryto, że pojazd z przodu odjechał.
- Pojazd znajduje się w stanie postoju.
- System ACC w tym pojeździe nie jest aktywny.

■ Ograniczenia informacji o odjeździe (DAI)

Informacja o odjeździe (DAI) jest funkcją wspomagania kierowcy i nie może obsłużyć wszystkich warunków ruchu, pogody, widoczności, drogi ani stanu pojazdu, ani zastąpić skupionej jazdy i prawidłowej oceny sytuacji przez kierowcę. W przypadku napotkania następujących (między innymi) scenariuszy system DAI i jego powiązane funkcje mogą działać nieprawidłowo:

- Pojazd znajduje się w krótkim czasie zatrzymania za innym pojazdem.
- Odległość między pojazdem poprzedzającym a Twoim pojazdem jest duża.
- Przed pojazdem pojawiają się piesi, rowery, motocykle itp.
- Podczas uruchamiania systemów wspomagania kierowcy (np. gdy pojazd został dopiero uruchomiony lub system wspomagania kierowcy został ponownie uruchomiony).
- W scenariuszach opisanych w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
- W przypadku awarii systemu wspomagania kierowcy wymagającej naprawy.

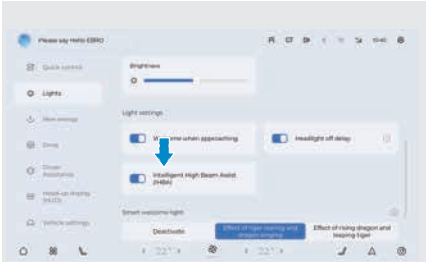
⚠ OSTRZEŻENIE

- DAI jest funkcją wspomagającą, a czas wyświetlania przypomnień zależy od takich czynników jak prędkość pojazdu, warunki jazdy oraz opóźnienia reakcji systemu.
- DAI jedynie dostarcza przypomnienia i nie może zastąpić prowadzenia pojazdu ani oceny sytuacji przez kierowcę. Nie należy nadmiernie polegać na przypomnieniach generowanych przez DAI ani używać tej funkcji jako zastępstwa dla obserwacji i oceny sytuacji przez kierowcę.
- DAI nie może aktywnie ingerować w sterowanie pojazdem (np. automatyczne hamowanie lub przyspieszanie), a kierowca zawsze ponosi odpowiedzialność za prowadzenie i bezpieczeństwo pojazdu.
- Ze względu na ograniczenia systemu DAI może nie wyświetlić przypomnienia na czas, pominąć je lub wyświetlić fałszywe ostrzeżenie.
- DAI nie może wykrywać obiektów znajdujących się za innymi pojazdami lub przeszkodami.

Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, uważnie obserwować komunikaty dotyczące stanu funkcji systemu na ekranie centralnym oraz wszelkie potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a w razie potrzeby niezwłocznie ręcznie interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez odpowiednie zmniejszenie prędkości, hamowanie lub skręt), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Nieprzestrzeganie tych zasad może prowadzić do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Inteligentne sterowanie światłami drogowymi (IHC) (jeśli jest w wyposażeniu)

Inteligentne sterowanie światłami drogowymi może pomóc kierowcy w prawidłowym korzystaniu ze świateł drogowych i mijania. System wykorzystuje kamerę do rozpoznawania otoczenia drogowego i w czasie rzeczywistym monitoruje jasność otoczenia, warunki oświetlenia drogi, uczestników ruchu oraz prędkość pojazdu itp. Automatycznie włącza światła drogowe w warunkach słabego oświetlenia oraz wyłącza światła drogowe w przypadku wykrycia pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, pojazdów jadących przed nami lub w sytuacji obecności oświetlenia ulicznego. Należy dokładnie zapoznać się z całą treścią tej sekcji przed użyciem tej funkcji, w szczególności z informacjami dotyczącymi ograniczeń związanych z bezpieczeństwem pojazdu oraz mienia.



OMT18-4202

Po uruchomieniu pojazdu włączanie/wyłączanie inteligentnego asystenta świateł drogowych odbywa się poprzez Wyświetlacz centralny – Ustawienia pojazdu – Ustawienia świateł.

Podczas jazdy inteligentne sterowanie światłami drogowymi rozpoznaje otoczenie drogowe za pomocą kamery i w czasie rzeczywistym monitoruje jasność otoczenia, warunki oświetlenia drogi, uczestników ruchu oraz prędkość pojazdu. Automatycznie włącza światła drogowe w warunkach słabego oświetlenia oraz wyłącza je w przypadku wykrycia pojazdu z przodu (nadjeżdżającego z przeciwka lub jadącego przed pojazdem) lub gdy wzrasta jasność otoczenia, np. przy oświetleniu ulicznym.

- Gdy oświetlenie jest słabe.
- Gdy system wykryje pojazd z przodu (np. nadjeżdżający z przeciwka lub jadący przed pojazdem) albo gdy wzrośnie jasność otoczenia, funkcja automatycznie wyłącza światła drogowe.
- Gdy system wykryje, że pojazd z przodu zniknął na około 2 sekundy, światła drogowe ponownie się włączają.
- Gdy system wykryje manewr wyprzedzania, funkcja automatycznie przełącza się między światłami drogowymi i mijania.

Po włączeniu inteligentnych świateł drogowych/mijania na wyświetlaczu centralnym funkcja zostaje aktywowana, gdy spełnione są wszystkie następujące warunki:

- Ustawienie inteligentnego sterowania światłami drogowymi jest włączone.
- Przełącznik świateł jest ustawiony w tryb AUTO.
- Poziom ciemności spełnia warunki automatycznego włączenia świateł mijania.
- Prędkość pojazdu jest wyższa niż 40 km/h.
- Kamery, światła oraz pozostałe systemy działają prawidłowo.

■ Wskaźnik inteligentnego sterowania światłami drogowymi

- Gdy funkcja inteligentnego sterowania światłami drogowymi jest aktywna, wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników świeci się.
- Gdy funkcja inteligentnego sterowania światłami drogowymi działa nieprawidłowo, wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników również się świeci.

■ Ograniczenia inteligentnego sterowania światłami drogowymi

Inteligentne sterowanie światłami drogowymi jest funkcją wspomagania kierowcy i nie może obsłużyć wszystkich warunków ruchu, pogody, widoczności, drogi ani stanu pojazdu, ani zastąpić skupionej jazdy i prawidłowej oceny sytuacji przez

kierowcę. W przypadku napotkania następujących (między innymi) scenariuszy funkcja może działać nieprawidłowo:

- Występuje silne olśnienie na drodze przed pojazdem, np. światła drogowe nadjeżdżających dużych pojazdów ciężarowych, światło rozproszone (np. sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniach, lampy błyskowe kamer drogowych) lub światła z odległych miejscowości, wsi czy zakładów przemysłowych.
- Na drodze przed pojazdem lub na sąsiednich pasach znajdują się piesi lub rowerzyści bez włączonych świateł tylnych.
- Występują obiekty odbijające światło, takie jak znaki drogowe, a światła nadjeżdżających pojazdów mogą być zasłonięte przez przeszkody, np. ogrodzenia, krzewy lub bariery.
- Jazda odbywa się na wzniesieniach, szczytach pagórków lub na nierównej nawierzchni. Występuje pojedyncze źródło światła przed pojazdem znajdujące się poza zasięgiem detekcji systemu.
- System wspomagania kierowcy ulega awarii i wymaga naprawy.
- Scenariusze opisane w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Inteligentne sterowanie światłami może błędnie oceniać warunki oświetlenia drogi i nie może całkowicie zastąpić oceny wzrokowej kierowcy i pasażerów. Kierowca powinien sam ocenić, czy używać inteligentnych świateł, biorąc pod uwagę aktualne warunki oświetlenia, widoczności i ruchu drogowego, oraz w razie potrzeby ręcznie dostosować oświetlenie pojazdu.
- Kierowca zawsze ponosi ostateczną odpowiedzialność za bezpieczne prowadzenie pojazdu i musi przestrzegać obowiązujących przepisów prawa oraz zasad ruchu drogowego.

Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, uważnie obserwować komunikaty dotyczące stanu funkcji na zestawie wskaźników lub wyświetlaczu centralnym oraz wszelkie potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a w razie potrzeby niezwłocznie ręcznie interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez odpowiednie zmniejszenie prędkości, hamowanie lub skręt), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Nieprzestrzeganie powyższych zasad może wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy, prowadząc do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

System ostrzegania o kolizji czołowej (FCW) (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy pojazd porusza się do przodu, system wydaje ostrzeżenie, jeśli wykryje potencjalne ryzyko kolizji z pojazdem, pieszym lub rowerzystą spełniającym warunki ostrzegania o kolizji czołowej. Należy dokładnie zapoznać się z całą treścią tej sekcji przed użyciem tej funkcji, w szczególności z informacjami dotyczącymi ograniczeń związanych z bezpieczeństwem pojazdu oraz mienia.

Gdy pojazd porusza się do przodu, system wydaje ostrzeżenie, jeśli wykryje potencjalne ryzyko kolizji z pojazdem, pieszym lub rowerzystą spełniającym warunki ostrzegania o kolizji czołowej.

Podczas jazdy do przodu system ostrzegania o kolizji czołowej monitoruje w czasie rzeczywistym środowisko jazdy przed pojazdem. Gdy wykryje następujące ryzyka kolizji, wydaje ostrzeżenie:

- Pojazd jedzie z prędkością około 8,5–150 km/h i może dojść do kolizji z innymi pojazdami lub motocyklami.
- Pojazd jedzie z prędkością około 8,5–80 km/h i może dojść do kolizji z rowerami lub pieszymi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 8 km/h lub wyższa niż 150 km/h, system ostrzegania o kolizji czołowej nie wydaje alarmu.
- Gdy odległość od poprzedzającego pojazdu lub przeszkody jest zbyt mała i ryzyko kolizji jest niższe, na zestawie wskaźników lub ekranie centralnym pojawia się odpowiedni komunikat tekstowy, ostrzegający kierowcę.
- Gdy ryzyko kolizji jest wysokie i nie wykryto reakcji kierowcy, na zestawie wskaźników oraz wyświetlaczu centralnym pojawia się komunikat tekstowy wraz z sygnałem dźwiękowym. Obiekt zagrożenia zostaje podświetlony na żółto, na zestawie wskaźników lub ekranie centralnym pojawia się czerwona ramka ostrzegawcza, a na zestawie wskaźników wyświetlana jest czerwona ikona aktywacji ostrzeżenia o kolizji czołowej.

⚠ OSTRZEŻENIE

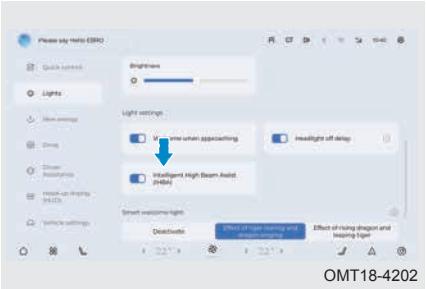
System ostrzegania o kolizji czołowej (FCW) jest funkcją wspomagającą, a czas wyzwalania ostrzeżeń zależy od takich czynników jak prędkość pojazdu, typ przeszkody, odległość od przeszkody, warunki jazdy oraz opóźnienia reakcji systemu. Może on nie wydać ostrzeżenia na czas, pominąć ostrzeżenie lub wygenerować fałszywe ostrzeżenie. System ostrzegania o kolizji czołowej nie zastępuje prowadzenia pojazdu ani oceny sytuacji przez kierowcę.

■ Wskaźnik ostrzegania o kolizji czołowej

Gdy zarówno AEB, jak i FCW są wyłączone, żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Jeśli FCW lub AEB jest aktywowane, czerwony wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy FCW lub AEB jest wyłączone albo niesprawne, żółty wskaźnik „” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.


OMT18-4202

Po uruchomieniu pojazdu włączanie/wyłączanie systemu ostrzegania o kolizji czołowej odbywa się poprzez:

Wyświetlacz centralny – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

- OFF: Wyłącza ostrzeganie o kolizji czołowej.
- Wcześnie: Ostrzeganie o kolizji czołowej włączone z wczesnym momentem ostrzegania.
- Późno: Ostrzeganie o kolizji czołowej włączone z późnym momentem ostrzegania.

Domyślnie system ma ustawioną średnią czułość.

■ Ograniczenia systemu ostrzegania o kolizji czołowej

System ostrzegania o kolizji czołowej jest funkcją wspomagania kierowcy i nie może obsłużyć wszystkich warunków ruchu, pogody, widoczności, drogi ani stanu pojazdu, ani zastąpić skupionej jazdy i prawidłowej oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca musi zawsze utrzymywać kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za jego prowadzenie. System FCW nie może również naruszać praw fizyki, w tym między innymi następujących ograniczeń: Należy dokładnie zapoznać się z całą treścią tej sekcji, aby zrozumieć ograniczenia tej funkcji, które kierowca powinien opanować przed jej użyciem.

- System ostrzegania o kolizji czołowej nie wyda ostrzeżenia w przypadku następujących obiektów (między innymi):
  - — Pojazdów przecinających jezdnię.
  - — Pojazdów nadjeżdżających z przeciwnego kierunku, gdy pojazd porusza się w przeciwnym pasie ruchu.
  - — Pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, pieszych lub rowerzystów przy niskiej prędkości jazdy pojazdu.
  - — Pojazdów znajdujących się częściowo na liniach pasa ruchu w sąsiednim pasie.
  - — Zwierząt lub przewróconych pieszych/rowerzystów.
  - — Nieregularnych przeszkód, takich jak opony, kamienie, przewrócone pojazdy.
  - — Pieszych lub pojazdów szybko wjeżdżających w zakres wykrywania czujników.
  - — Pieszych zasłoniętych przez inne obiekty.
  - — Sylwetek pieszych, których nie można odróżnić od tła.
  - — Pieszych niewykrytych z powodu specjalnego ubioru lub zasłonięcia przez obiekty.

  - — W przypadku niektórych pojazdów, takich jak ciężarówki do przewozu cementu, pojazdy specjalne o wyższym lub niższym podwoziu.
  - — Piesi poruszający się wzdłużnie w tym samym pasie ruchu lub poruszający się na zakrzywionych odcinkach drogi.
- W następujących scenariuszach (między innymi) system może nie wydać ostrzeżenia:
  - — Słaba widoczność, np. niekorzystne warunki pogodowe takie jak deszcz, śnieg i mgła, gęsty dym, odblaski, bezpośrednie światło słoneczne lub znacznie zmienne warunki oświetlenia.
  - — Kierowca nie ma prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa lub odpina pas w trakcie jazdy.
  - — Jakiekolwiek drzwi, maska silnika lub tylna klapa pojazdu są otwarte lub niesprawne.
  - — Kierowca skręca kierownicą lub występuje ryzyko niestabilności bocznej pojazdu (np. zbyt duży kąt skrętu lub prędkość kierownicy).
  - — Kierowca naciska pedał przyspieszenia.
  - — Kierowca mocno naciska pedał hamulca, a następnie go zwalnia.
  - — Podczas uruchamiania systemów wspomagania kierowcy (np. gdy pojazd został dopiero uruchomiony).
  - — Scenariusze opisane w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
  - — Awaria systemu wspomagania kierowcy wymagająca naprawy.
  - — System ESP (elektroniczny program stabilizacji) oraz system ostrzegania o kolizji czołowej muszą być włączone, w przeciwnym razie funkcje te nie będą działać prawidłowo.
- W następujących scenariuszach (między innymi) system może nie wykryć, błędnie wykryć lub z opóźnieniem wykryć przeszkody z powodu takich czynników jak zasłonięcie pola widzenia, typ obiektu z przodu, jego pozycja lub czas reakcji, co może skutkować brakiem ostrzeżenia lub opóźnionym ostrzeżeniem:
  - — Niekorzystne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg lub mgła.
  - — Przód pojazdu jest zasłonięty, np. przez inny pojazd, pieszego lub rowerzystę znajdującego się przed samochodem, który blokuje obszar detekcji radarów lub kamer.
  - — Przeszkody przed pojazdem o niskim kontraście świetlnym względem otoczenia mogą powodować niejasne, niedokładne lub niepełne rozpoznanie obiektów.
  - — Występują piesi lub rowerzyści przed pojazdem niosący duże przedmioty.
  - — Występują piesi lub rowerzyści przed pojazdem, którzy poruszają się powoli wjeżdżając na pas ruchu, przecinają go po skosie lub poruszają się w kierunku pojazdu z przeciwnego kierunku.
  - — Występują niscy piesi (zwłaszcza dzieci) przed pojazdem.

— Pojazd lub obiekt przed nim znajduje się na zakręcie.
— Występują obiekty przed pojazdem, które mogą zostać wykryte dopiero po zmianie pasa ruchu.
— Pojazdy szybko włączające się do pasa ruchu lub zajeżdżające drogę przed pojazdem w niewielkiej odległości.
— Pojazdy, piesi lub rowerzyści znajdujący się przed pojazdem nie pokrywają się w pełni z jego torem jazdy (np. pojazd częściowo wjeżdża na pas, ale nie znajduje się bezpośrednio przed pojazdem).
— Inne sytuacje wykraczające poza warunki wykrywania i zasięg radarów lub kamer pojazdu.

- W scenariuszach słabego oświetlenia, takich jak silne światło, światło tylne, oślepiające odblaski lub refleksy, system może błędnie rozpoznawać obiekty, myląc np. tory kolejowe, bramownice, ograniczniki wysokości lub znaki drogowe, a także odblaskową nawierzchnię, pokrywy studzienek lub elementy odblaskowe jezdni z przeszkodami, co może wywołać ostrzeżenia.
- Podczas jazdy za innym pojazdem przy niskiej prędkości w dużym natężeniu ruchu pojazd priorytetowo reaguje na żądania przyspieszenia kierowcy. Jeśli pojazd z przodu nagle się zatrzyma podczas jazdy w kolumnie, system może nie wydać ostrzeżenia na czas.
- W przypadku montażu koła zapasowego o niepełnym rozmiarze zaleca się wyłączenie systemu ostrzegania o kolizji czołowej i jak najszybszą wymianę na pełnowymiarowe opony zgodne z oryginalnym wyposażeniem pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- System ostrzegania o kolizji czołowej jest funkcją wspomagania kierowcy, a moment wyzwolenia ostrzeżeń zależy od takich czynników jak prędkość pojazdu, typ przeszkody, odległość od przeszkody, warunki jazdy oraz opóźnienia reakcji systemu.
- System ostrzegania o kolizji czołowej zapewnia jedynie ostrzeżenia i nie może zastąpić prowadzenia pojazdu ani oceny sytuacji przez kierowcę. Nie należy nadmiernie polegać na ostrzeżeniach ani używać systemu jako zamiennika obserwacji i oceny sytuacji przez kierowcę.
- System ostrzegania o kolizji czołowej może jedynie sygnalizować ryzyko kolizji poprzez ostrzeżenie i nie może zapobiegać kolizjom ani zmniejszać ich skutków. W momencie wydania ostrzeżenia kierowca powinien natychmiast podjąć działania korygujące, aby uniknąć dalszego zagrożenia.
- Ze względu na ograniczenia systemu FCW może on nie wydać ostrzeżenia na czas, pominąć je lub wygenerować fałszywe ostrzeżenie.
- System ostrzegania o kolizji czołowej nie może wykrywać obiektów znajdujących się za innymi pojazdami lub przeszkodami.

Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, uważnie obserwować komunikaty dotyczące funkcji na ekranie centralnym oraz wszelkie potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a w razie potrzeby niezwłocznie ręcznie interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez odpowiednie zmniejszenie prędkości, hamowanie lub skręt), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Nieprzestrzeganie tych zasad może prowadzić do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

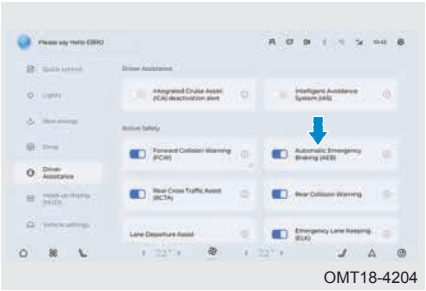
Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB) (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy pojazd porusza się do przodu, system automatycznie uruchamia hamowanie, jeśli wykryje, że może dojść do kolizji z pojazdem, pieszym lub rowerzystą spełniającym warunki działania automatycznego hamowania awaryjnego. Celem jest zmniejszenie prędkości pojazdu i ograniczenie skutków zderzenia czołowego.

Podczas jazdy do przodu system AEB monitoruje w czasie rzeczywistym otoczenie przed pojazdem. W przypadku następujących ryzyk kolizji automatycznie uruchamia hamowanie, gdy zderzenie jest nieuniknione, oraz ostrzega kierowcę, aby nacisnął pedał hamulca na zestawie wskaźników:

- Pojazd jedzie z prędkością około 5–133 km/h i istnieje ryzyko kolizji z innym pojazdem.
- Pojazd jedzie z prędkością około 5–80 km/h i istnieje ryzyko kolizji z pieszymi lub rowerzystami.

Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB) zwalnia hamowanie po zmniejszeniu prędkości pojazdu do około 60 km/h (na przykład: gdy aktualna prędkość wynosi 70 km/h, system AEB interweniuje, a hamowanie zostaje zwolnione, gdy prędkość spadnie do około 10 km/h). Następnie kierowca musi w odpowiednim czasie nacisnąć pedał hamulca, aby całkowicie zatrzymać pojazd.

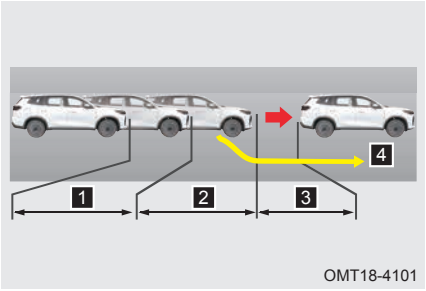


OMT18-4204

Po uruchomieniu pojazdu włączanie/wyłączanie systemu automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) odbywa się poprzez Wyświetlacz centralny – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

⚠ OSTRZEŻENIE

Zdecydowanie zaleca się, aby kierowca nie wyłączał przełącznika automatycznego hamowania awaryjnego (AEB). Jeśli przełącznik AEB zostanie wyłączony, pojazd nie będzie wspomagał kierowcy w redukcji prędkości ani w zmniejszaniu skutków kolizji.



OMT18-4101

1 Uruchom ostrzeganie przed uderzeniem.

2 Rozpocznij częściowe hamowanie przed uderzeniem.

3 Rozpocznij hamowanie awaryjne przed uderzeniem.

4 Jeśli kierowca zareaguje prawidłowo (na przykład uniknie kolizji poprzez skręt), hamowanie awaryjne zostaje anulowane.

■ Wskaźnik automatycznego hamowania awaryjnego (AEB)

- Gdy zarówno AEB, jak i FCW są wyłączone, żółty wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.
- Jeśli FCW lub AEB jest aktywowane, czerwony wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.
- Gdy FCW lub AEB jest wyłączone albo niesprawne, żółty wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

■ Ograniczenia automatycznego hamowania awaryjnego

Automatyczne hamowanie awaryjne jest funkcją wspomagania kierowcy i nie jest w stanie uwzględnić wszystkich warunków ruchu drogowego, pogody, widoczności, stanu drogi ani pojazdu. Nie zastępuje ono skupienia kierowcy na prowadzeniu pojazdu ani jego prawidłowej oceny sytuacji na drodze.

Kierowca musi przez cały czas zachowywać kontrolę nad pojazdem i ponosi pełną odpowiedzialność za jego prowadzenie.

System automatycznego hamowania awaryjnego nie jest w stanie przezwyciężyć praw fizyki, a jego działanie podlega ograniczeniom obejmującym między innymi następujące sytuacje:

- Automatyczne hamowanie awaryjne może nie uruchomić hamowania w przypadku następujących obiektów (między innymi):
  - — Pojazdów przecinających jezdnię.
  - — Pieszych zasłoniętych przez inne obiekty.
  - — Pojazdów jadących po sąsiednim pasie i częściowo najeżdżających na linię pasa ruchu.
  - — Zwierząt oraz przewróconych pieszych lub rowerzystów.
  - — Pojazdów nadjeżdżających z przeciwka o bardzo dużej długości lub szerokości.
  - — Pieszych, których sylwetka nie odróżnia się wyraźnie od tła.
  - — Pieszych poruszających się wzdłuż tego samego pasa ruchu lub idących po zakrzywionej drodze.
  - — Pojazdów nadjeżdżających z przeciwka, gdy pojazd znajduje się na przeciwnym pasie ruchu.
  - — Pojazdów, pieszych lub rowerzystów nadjeżdżających z przeciwka podczas jazdy z niską prędkością.
  - — Nieregularnych przeszkód, takich jak opony, kamienie, przewrócone pojazdy, zaparkowane pojazdy lub nieruchome pojazdy jednośladowe.
  - — Pieszych lub pojazdów, które nagle i szybko pojawiają się w obszarze wykrywania czujników.
  - — Pieszych niewykrywanych z powodu specyficznego ubioru lub zasłonięcia przez przedmioty.
  - — Niektórych pojazdów, takich jak betonomieszarki lub pojazdy specjalne o wyjątkowo wysokim lub niskim podwoziu.
- W następujących sytuacjach (między innymi) system może nie uruchomić automatycznego hamowania lub może przerwać hamowanie w trakcie działania:
  - — Kierowca nie ma prawidłowo zapiętych pasów bezpieczeństwa lub odpina je podczas jazdy.
  - — Jakiekolwiek drzwi, maska silnika lub tylna klapa pojazdu są otwarte albo działają nieprawidłowo.
  - — Kierowca obraca kierownicę lub występuje ryzyko utraty stabilności bocznej pojazdu (np. zbyt duży kąt skrętu lub zbyt szybki ruch kierownicą).
  - — Kierowca naciska pedał przyspieszenia.
  - — Kierowca mocno naciska pedał hamulca, a następnie go zwalnia.
  - — Widoczność jest ograniczona, np. z powodu niekorzystnych warunków pogodowych, takich jak deszcz, śnieg, mgła, gęsty dym, oślepiające światło, bezpośrednie światło słoneczne lub bardzo zmienne warunki oświetleniowe.
  - — Stan nawierzchni jest zły, np. droga jest śliska po zraszaniu wodą lub z powodu deszczu czy śniegu.
  - — Pojazd porusza się po ostrym zakręcie.

— Układ hamulcowy pojazdu jest uszkodzony lub działa nieprawidłowo.
— Pojazd uczestniczył w kolizji bocznej lub doszło do uszkodzenia w pobliżu świateł pojazdu.
— Podczas uruchamiania systemów wspomagania kierowcy (np. bezpośrednio po włączeniu pojazdu).
— W sytuacjach opisanych w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
— System wspomagania kierowcy jest uszkodzony i wymaga naprawy.
— System ESP (elektroniczny program stabilizacji) oraz system automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) muszą być włączone. W przeciwnym razie system AEB nie będzie działał prawidłowo.

- W następujących sytuacjach (między innymi) system może nie wykryć przeszkody, wykryć ją błędnie lub wykryć ją z opóźnieniem z powodu takich czynników jak zasłonięcie pola widzenia, rodzaj obiektu, jego pozycja lub czas pojawienia się. Może to skutkować brakiem ostrzeżenia lub hamowania albo opóźnionym ostrzeżeniem lub hamowaniem:
  — Niekorzystne warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg lub mgła.
  — Przód pojazdu jest zasłonięty. Na przykład pojazd, pieszy lub rowerzysta znajdujący się przed pojazdem zasłania obszar wykrywania radarów lub kamer.
  — Przeszkody przed pojazdem o niskim kontraście względem otoczenia mogą powodować niejasne, niedokładne lub niepełne rozpoznanie obiektów.
  — Przed pojazdem znajdują się piesi lub rowerzyści niosący duże przedmioty.
  — Przed pojazdem znajdują się piesi lub rowerzyści, którzy powoli wchodzą na pas ruchu, przecinają go po skosie lub poruszają się w kierunku pojazdu z przeciwnego kierunku.
  — Przed pojazdem znajdują się niscy piesi (szczególnie dzieci).
  — Pojazd lub obiekt znajdujący się przed nim znajduje się na zakręcie.
  — Przed pojazdem znajdują się obiekty, które mogą zostać wykryte dopiero po zmianie pasa ruchu przez pojazd.
  — Pojazdy, piesi lub rowerzyści znajdujący się przed pojazdem nie pokrywają się w pełni z jego torem jazdy (np. pojazd częściowo wjeżdża na pas ruchu, ale nie znajduje się całkowicie przed pojazdem).
  — Inne sytuacje wykraczające poza warunki wykrywania oraz zasięg radarów lub kamer pojazdu.
- W następujących sytuacjach (między innymi) system może nie być w stanie zahamować na czas z powodu śliskiej nawierzchni, zbyt dużej lub zbyt małej prędkości obiektu, nagłego hamowania pojazdu poprzedzającego lub innych przyczyn:
  — Pojazd jest mocno obciążony.
  — Pojazd jadący z przodu nagle hamuje.
  — Występuje duża różnica prędkości między pojazdem a pojazdem jadącym z przodu.

— Pojazd znajduje się na podjeździe, zjeździe lub ostrym zakręcie.
— Inne sytuacje wpływające na skuteczność hamowania pojazdu lub ją ograniczające.
— Zły stan nawierzchni, np. śliska droga po zraszaniu wodą albo wskutek deszczu lub śniegu.
— Obiekty (pojazdy, rowerzyści itp.) gwałtownie włączające się do pasa ruchu lub zajeżdżające drogę pojazdowi z niewielkiej odległości.

- W następujących warunkach automatyczne hamowanie awaryjne może nie osiągać optymalnej skuteczności działania, między innymi:
  — Przedni zderzak został poważnie uszkodzony w wyniku wypadku lub z innych przyczyn.
  — Okładziny hamulcowe są nadmiernie zużyte lub układ hamulcowy działa nieprawidłowo.
  — Ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe lub opony są nadmiernie zużyte.
  — Zamontowano opony niespełniające specyfikacji producenta.
  — Zamontowano łańcuchy przeciwśniegowe.
  — Czujniki zostały narażone na drgania lub uderzenia, co może wpływać na ich działanie.
- W warunkach słabego oświetlenia, takich jak silne światło, jazda pod światło, oślepiające refleksy lub odbicia, system może błędnie rozpoznawać obiekty i powodować nieuzasadnione hamowanie. Może na przykład pomylić tory kolejowe, bramownice, ograniczniki wysokości, znaki drogowe, odblaskową nawierzchnię, pokrywy studzienek lub elementy odblaskowe jezdni z przeszkodami, co może skutkować uruchomieniem awaryjnego hamowania.
- Podczas jazdy za innym pojazdem przy niskiej prędkości w gęstym ruchu system priorytetowo traktuje reakcję na polecenie przyspieszenia wydane przez kierowcę. Jeżeli pojazd jadący z przodu nagle się zatrzyma, system może nie uruchomić automatycznego hamowania awaryjnego na czas.
- Umieszczanie przedmiotów na masce silnika (np. sprzętu filmowego, kamer, figurek lub maskotek) może powodować błędne wykrywanie obiektów i nieuzasadnione hamowanie. W takim przypadku należy wyłączyć funkcję automatycznego hamowania awaryjnego (AEB).
- Funkcja automatycznego hamowania awaryjnego (AEB) może nie aktywować się wielokrotnie w krótkim czasie. System może nie uruchomić automatycznego hamowania awaryjnego ponownie przez kilka sekund po ostatniej aktywacji.
- W przypadku zamontowania koła zapasowego o niepełnym rozmiarze zaleca się wyłączenie funkcji automatycznego hamowania awaryjnego oraz jak najszybszą wymianę go na pełnowymiarową oponę zgodną z oryginalną specyfikacją pojazdu.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po zatrzymaniu pojazdu przez system wspomaganego hamowania pojazd nie pozostanie zatrzymany bezterminowo. Kierowca musi przejąć ręczną kontrolę nad pojazdem.
- Kierowca powinien dostosowywać prędkość jazdy oraz odległość od pojazdu poprzedzającego do warunków pogodowych, stanu nawierzchni, natężenia ruchu i innych warunków drogowych.
- Wszystkie pasy bezpieczeństwa powinny być zapięte, a przewożone ładunki odpowiednio zabezpieczone, aby uniknąć zagrożenia w przypadku uruchomienia funkcji automatycznego hamowania awaryjnego.
- Radar przedni (jeśli pojazd jest w niego wyposażony) oraz kamera przednia znajdują się z przodu pojazdu i za przednią szybą. Pole widzenia tych czujników nie może być zasłonięte zabrudzeniami. Nie należy montować żadnych modyfikacji ani dodatków w przedniej części pojazdu ani w jej pobliżu (np. ozdobnych ramek tablic rejestracyjnych). W szczególności całkowite zasłonięcie czujników śniegiem spowoduje wyłączenie działania systemu. Skuteczność funkcji AEB może zostać ograniczona lub funkcja może przestać działać wskutek drgań lub uderzeń czujników. W takim przypadku należy jak najszybciej udać się do autoryzowanego serwisu w celu ponownej kalibracji czujników.
- Automatyczne hamowanie awaryjne (AEB) jest funkcją wspomagania kierowcy zaprojektowaną nie po to, aby całkowicie zapobiegać kolizjom, lecz aby ograniczać skutki zderzenia poprzez próbę zmniejszenia prędkości pojazdu. Funkcja AEB uruchamia się tylko wtedy, gdy spełnione są wszystkie wymagane warunki dotyczące prędkości pojazdu, warunków otoczenia i rodzaju przeszkody. System nie jest w stanie wykrywać pojazdów, pieszych ani rowerzystów we wszystkich sytuacjach i jego działanie może być ograniczone przez takie czynniki jak prędkość pojazdu, rodzaj przeszkody, odległość do niej, warunki jazdy oraz opóźnienia reakcji systemu. Może to prowadzić do braku działania, nieprawidłowego działania lub zbyt późnej aktywacji. Kierowca powinien stale obserwować sytuację drogową i warunki otoczenia. Nie należy polegać na funkcji AEB w celu redukcji prędkości, unikania kolizji lub ograniczania ich skutków. Nie wolno traktować jej jako zastępstwa dla normalnego hamowania przez kierowcę.
- Ze względu na ograniczenia działania systemu funkcja AEB może zostać aktywowana błędnie, powodując nagłe hamowanie podczas jazdy. Kierowca powinien niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem i zapewnić bezpieczną jazdę.
- Po uruchomieniu automatycznego hamowania awaryjnego kierowca powinien natychmiast podjąć działania zapobiegające dalszemu zagrożeniu oraz unikające kolejnych wypadków lub obrażeń spowodowanych awaryjnym hamowaniem. Przykładowo: w sytuacji rzeczywistego ryzyka kolizji kierowca powinien odpowiednio wcześnie nacisnąć pedał hamulca, aby zapewnić skuteczne zatrzymanie pojazdu; w przypadku nieuzasadnionego hamowania kierowca może przerwać działanie systemu poprzez szybkie naciśnięcie pedału przyspieszenia lub obrót kierownicy.

5. WSPOMAGANIE JAZDY

⚠ OSTRZEŻENIE

Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, uważnie obserwować komunikaty dotyczące statusu funkcji na ekranie centralnym oraz wszelkie potencjalne zagrożenia w otoczeniu. W razie potrzeby powinien niezwłocznie ręcznie interweniować lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez odpowiednie zmniejszenie prędkości, hamowanie lub skręt), aby zapewnić bezpieczną jazdę. Nieprzestrzeganie powyższych zasad może wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy i doprowadzić do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

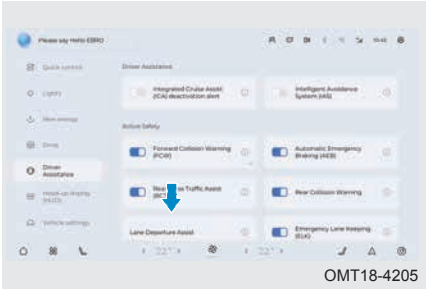
Wspomaganie bezpieczeństwa bocznego

Ostrzeganie o niezamierzonym opuszczeniu pasa ruchu (LDW) (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy kierowca nie wykonuje aktywnego manewru skrętu, a pojazd zaczyna zjeżdżać z pasa ruchu, system wydaje ostrzeżenie, aby przypomnieć kierowcy o konieczności podjęcia odpowiednich działań. Kierowca powinien zawsze zapoznać się z pełną treścią tej sekcji przed użyciem funkcji, szczególnie z ograniczeniami dotyczącymi bezpieczeństwa pojazdu i mienia.

System LDW wykorzystuje czujniki, takie jak kamera, do rozpoznawania linii pasa ruchu i określania położenia pojazdu w pasie. W czasie jazdy z wyższą prędkością monitoruje on w czasie rzeczywistym względne położenie pojazdu względem linii pasa. Jeśli linie pasa są wyraźne, warunki drogowe dobre, a kierowca nie wykonuje aktywnego skrętu (np. nie włącza kierunkowskazu), a mimo to pojazd zjeżdża z pasa ruchu, linia pasa po stronie zjazdu zostanie podświetlona na zestawie wskaźników, czemu towarzyszy sygnał dźwiękowy.

System wyłącza się, gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 60 km/h lub wyższa niż 185 km/h.



OMT18-4205

Po uruchomieniu pojazdu włączanie/wyłączanie asystenta utrzymania pasa ruchu odbywa się poprzez Wyświetlacz centralny – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

OMT18-4205

Ostrzeganie: Tylko ostrzeganie o opuszczeniu pasa (LDW) jest włączone. Przy prędkości pojazdu 65–180 km/h system uruchomi alarm dźwiękowy, gdy pojazd opuści pas ruchu, a linia pasa po stronie zjazdu zostanie podświetlona.

Ostrzeganie + korekcja: Jeśli jednocześnie włączone są ostrzeganie o opuszczeniu pasa oraz zapobieganie opuszczeniu pasa, przy prędkości 65–180 km/h system nie tylko uruchomi alarm dźwiękowy w momencie zjechania z pasa, ale również aktywnie skoryguje ruch boczny pojazdu.

■ Wskaźnik ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)

Gdy ostrzeganie o opuszczeniu pasa (LDW) jest w stanie ON/ograniczonym, wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy LDW jest w stanie czuwania (standby), wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Gdy LDW jest aktywowane, wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników miga.

Gdy LDW działa nieprawidłowo (usterka), wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

■ Ograniczenia ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu (LDW)

Ostrzeganie o opuszczeniu pasa ruchu jest funkcją wspomagania kierowcy i nie jest w stanie obsłużyć wszystkich warunków drogowych, pogodowych, widoczności, nawierzchni ani stanu pojazdu. Nie zastępuje ono skupienia kierowcy ani jego prawidłowej oceny sytuacji na drodze. Ograniczenia obejmują między innymi następujące sytuacje:

- W następujących przypadkach system może nie zostać aktywowany:
  - — Prędkość pojazdu jest poza normalnym zakresem pracy systemu.
  - — Kierowca wykonuje aktywny manewr skrętu, np. włącza kierunkowskaz.
  - — Jakiekolwiek drzwi, maska silnika lub tylna klapa są otwarte lub działają nieprawidłowo.
  - — Słaba widoczność, np. niekorzystne warunki pogodowe takie jak deszcz, śnieg i mgła, gęsty dym, oślepiające światło, bezpośrednie światło słoneczne lub znacznie zmienne warunki oświetleniowe.
- W następujących sytuacjach (między innymi) system ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu oraz jego funkcje mogą działać nieprawidłowo lub zostać wyłączone:
  - — Linie pasa, linie stopu lub oznaczenia strzałek na pasie są niewyraźne, np. nadmiernie zużyte lub całkowicie niewidoczne.
  - — Linie pasa, linie stopu lub oznaczenia są niejednoznaczne, np. nakładają się stare i nowe oznaczenia lub występują tymczasowe zmiany z powodu robót drogowych.

  - — Linie pasa zmieniają się dynamicznie, np. przy rozgałęzieniach, skrzyżowaniach lub łączeniu pasów.
  - — Pojazd porusza się na wzniesieniu lub zakręcie, znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego albo pojazd przed nim zasłania linie pasa.
  - — Linia pasa jest zbyt wąska lub zbyt szeroka albo liczba pasów ruchu zwiększa się lub zmniejsza.
  - — Warunki ruchu z dużą liczbą pieszych, rowerów, hulajnóg elektrycznych oraz zwierząt.
  - — Nawierzchnia z wodą stojącą, błotem, dziurami, lodem, śniegiem, zapadnięciami, progami zwalniającymi lub przeszkodami.
  - — Złożone warunki ruchu, takie jak ruchliwe skrzyżowania, zjazdy z autostrad i zatłoczone drogi.
  - — Przejazd przez odcinki budowy, wypadków lub korków.
  - — Jazda na lub z ostrego zakrętu albo przez bardzo ostry zakręt.
  - — Na wielopasmowych zakrętach, gdy pojazd zjeżdża z wewnętrznej linii pasa nie najbardziej wewnętrznego łuku.
  - — Obiekty lub elementy otoczenia rzucające duże cienie na pas ruchu.
  - — Gdy włączony jest inteligentny system jazdy z kontrolą boczną.
  - — Gdy kierownica jest obracana z dużą prędkością.
  - — Gdy kierowca aktywnie operuje kierownicą.
  - — Gdy gwałtownie wciśnięty zostaje pedał przyspieszenia.
  - — Gdy mocno wciśnięty zostaje pedał hamulca.
  - — Gdy włączone są światła awaryjne.
  - — Gdy szerokość drogi jest zbyt mała lub zbyt duża.
  - — Gdy pojazd porusza się po drogach o bardzo ostrych zakrętach.
  - — Gdy system ABS lub ESP jest aktywowany, funkcja alarmowa jest tłumiona (ograniczona).
  - — Podczas uruchamiania systemów wspomagania kierowcy (np. bezpośrednio po włączeniu pojazdu).
  - — W sytuacjach opisanych w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
  - — Gdy system wspomagania kierowcy działa nieprawidłowo i wymaga naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie należy nadmiernie polegać na funkcji ostrzegania o opuszczeniu pasa ruchu, aby ostrzegała o kierunku jazdy, ponieważ może to prowadzić do niezamierzonego zjechania z pasa.
- Funkcja ostrzegania o opuszczeniu pasa może jedynie przekazywać informacje ostrzegawcze i nie wspomaga kontroli kierunku jazdy pojazdu.
- Kierowca powinien aktywnie kontrolować pojazd w przypadku pokonywania ostrych zakrętów.
- Kierowca powinien aktywnie kontrolować pojazd w sytuacjach takich jak zmiana liczby pasów lub ich łączenie.
- Kierowca powinien aktywnie kontrolować pojazd w złożonych warunkach ruchu drogowego (np. skrzyżowania, drogi o dużym natężeniu ruchu itp.).
- Skuteczność działania LDW może znacząco się pogorszyć lub funkcja może być niedostępna na drogach o nachyleniu, takich jak zakręty i rampy. W takich sytuacjach kierowca powinien przejąć aktywną kontrolę nad pojazdem.
- Kierowca powinien prowadzić pojazd zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego i warunkami drogowymi.
- Informacje z systemu LDW nie zawsze są dokładne — nie należy nadmiernie na nich polegać podczas jazdy.

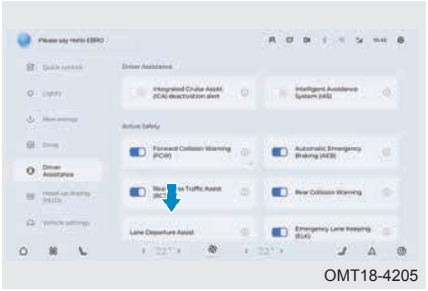
Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, stale obserwować komunikaty systemu na ekranie centralnym oraz potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a w razie potrzeby niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez zwolnienie, hamowanie lub skręt), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Nieprzestrzeganie tych zasad może prowadzić do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu (LDP) (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy kierowca nie wykonuje aktywnego manewru skrętu, a pojazd zaczyna zjeżdżać z pasa ruchu, system wspiera kierowcę poprzez krótkie działanie na układ kierowniczy, aby skierować pojazd z powrotem na pierwotny pas ruchu. Kierowca powinien zapoznać się z pełną treścią tej sekcji przed użyciem funkcji, szczególnie z ograniczeniami dotyczącymi bezpieczeństwa pojazdu i mienia.

System LDP wykorzystuje czujniki, takie jak kamera, do rozpoznawania linii pasa ruchu oraz określania położenia pojazdu w pasie. W czasie jazdy z wyższą prędkością monitoruje w czasie rzeczywistym względne położenie pojazdu względem linii pasa. Jeżeli linie pasa są wyraźne, warunki drogowe dobre, a kierowca nie wykonuje aktywnych manewrów skrętu (np. nie używa intensywnie kierownicy ani kierunkowskazów), a mimo to pojazd zaczyna opuszczać pas, system LDP wspomaga kierowcę poprzez krótkie skorygowanie toru jazdy za pomocą układu kierowniczego.

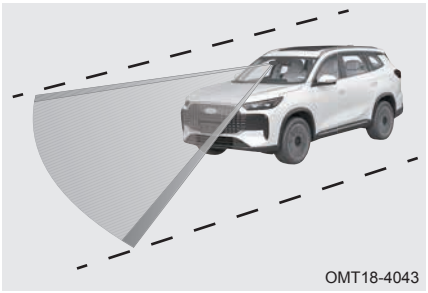
System wyłącza się, gdy prędkość pojazdu jest niższa niż 60 km/h lub wyższa niż 135/165 km/h.



OMT18-4205

Po uruchomieniu pojazdu włączanie/wyłączanie asystenta utrzymania pasa ruchu odbywa się przez Wyświetlacz centralny – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

Aktywacja zapobiegania opuszczaniu pasa ruchu



OMT18-4043

Ostrzeganie: Tylko ostrzeganie o opuszczeniu pasa ruchu (LDW) jest włączone. Przy prędkości 65–130/160 km/h system uruchomi alarm dźwiękowy, gdy pojazd opuści pas ruchu, a linia pasa po stronie zjazdu zostanie podświetlona.

Ostrzeganie + korekcja: Jeśli jednocześnie włączone są ostrzeganie o opuszczeniu pasa oraz zapobieganie opuszczeniu pasa (LDP), przy prędkości 65–130/160 km/h system nie tylko uruchomi alarm dźwiękowy w momencie zjechania z pasa, ale również aktywnie skoryguje ruch boczny pojazdu.

■ Wskaźnik zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu

- Gdy system zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP) znajduje się w stanie ON / ograniczonym, wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.
- Gdy system zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP) znajduje się w stanie czuwania (standby), wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.
- Gdy LDP jest aktywowany, wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników miga.
- Gdy LDP działa nieprawidłowo (usterka), wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

■ Ograniczenia zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP)

Zapobieganie opuszczeniu pasa ruchu jest funkcją wspomagania kierowcy i nie jest w stanie obsłużyć wszystkich warunków drogowych, pogodowych, widoczności ani stanu pojazdu. Nie zastępuje ono skupienia kierowcy ani jego prawidłowej oceny sytuacji na drodze. Ograniczenia obejmują między innymi następujące sytuacje:

- W następujących przypadkach system może nie zostać aktywowany:
  - — Prędkość pojazdu jest poza normalnym zakresem działania systemu.
  - — Kierowca wykonuje aktywny manewr skrętu, np. włącza kierunkowskaz.

— Jakiekolwiek drzwi, maska silnika lub tylna klapa są otwarte lub działają nieprawidłowo.
— Słaba widoczność, np. niekorzystne warunki pogodowe takie jak deszcz, śnieg i mgła, gęsty dym, oślepiające światło, bezpośrednie światło słoneczne lub znacznie zmienne warunki oświetleniowe.

- W następujących sytuacjach (między innymi) system zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP) oraz jego funkcje mogą działać nieprawidłowo lub zostać wyłączone:
  — Linie pasa ruchu, linie stopu lub oznaczenia strzałek są niewyraźne, np. nadmiernie zużyte lub całkowicie zatarte.
  — Oznaczenia są mylące, np. występują jednocześnie stare i nowe linie lub tymczasowe oznakowanie z powodu robót drogowych.
  — Linie pasa zmieniają się dynamicznie, np. przy rozgałęzieniach, skrzyżowaniach lub łączeniu pasów.
  — Pojazd porusza się na wzniesieniu lub zakręcie, znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego albo pojazd przed nim zasłania linie pasa.
  — Linia pasa jest zbyt wąska lub zbyt szeroka, albo liczba pasów ruchu zwiększa się lub zmniejsza.
  — Warunki ruchu obejmujące dużą liczbę pieszych, rowerów, hulajnóg elektrycznych oraz zwierząt.
  — Nawierzchnia z wodą stojącą, błotem, dziurami, lodem, śniegiem, zapadnięciami, progami zwalniającymi lub innymi przeszkodami.
  — W następujących sytuacjach (między innymi) system zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP) oraz jego funkcje mogą działać nieprawidłowo lub zostać wyłączone:
  — Złożone i zmienne warunki ruchu drogowego, takie jak ruchliwe skrzyżowania, zjazdy z autostrad i zatłoczone drogi.
  — Przejazd przez odcinki budowy, miejsca wypadków lub korki.
  — Jazda na lub z ostrego zakrętu albo po bardzo ostrym zakręcie.
  — Na wielopasmowych zakrętach, gdy pojazd zjeżdża z wewnętrznej linii pasa nie najbardziej wewnętrznego łuku.
  — Obiekty lub elementy krajobrazu rzucające duże cienie na pas ruchu.
  — Gdy włączony jest inteligentny system jazdy z kontrolą boczną.
  — Gdy prędkość skrętu kierownicy jest zbyt duża.
  — Gdy kierowca aktywnie operuje kierownicą.
  — Gdy prędkość pojazdu jest poza normalnym zakresem działania systemu.
  — Gdy gwałtownie wciśnięty zostaje pedał przyspieszenia.
  — Gdy mocno wciśnięty zostaje pedał hamulca.
  — Gdy włączony jest kierunkowskaz po stronie zjazdu z pasa.
  — Gdy włączone są światła awaryjne.
  — Gdy szerokość drogi jest zbyt mała lub zbyt duża.

— Gdy pojazd porusza się po drogach o bardzo ostrych zakrętach.
— Gdy aktywowany jest system ABS lub ESP – funkcja alarmowa może być ograniczona.
— Podczas uruchamiania systemów wspomagania kierowcy (np. bezpośrednio po włączeniu pojazdu).
— W sytuacjach opisanych w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
— Gdy system wspomagania kierowcy działa nieprawidłowo i wymaga naprawy.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Informacje dotyczące funkcji zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu (LDP)
- Funkcja zapobiegania opuszczeniu pasa ruchu wspomaga jedynie korektę toru jazdy w sytuacji, gdy pojazd zjedzie z pasa ruchu. Nie jest w stanie stale utrzymywać pojazdu w centralnej części pasa ruchu.
- Interwencja korekcyjna systemu polega na minimalnym działaniu na układ kierowniczy. Nie należy nadmiernie polegać na LDP w celu uniknięcia kolizji bocznych.
- Kierowca powinien aktywnie kontrolować pojazd w sytuacjach takich jak pokonywanie ostrych zakrętów.
- Kierowca powinien aktywnie kontrolować pojazd w warunkach takich jak zmiana liczby pasów lub ich łączenie.
- Kierowca powinien aktywnie kontrolować pojazd w złożonych warunkach ruchu drogowego (np. skrzyżowania, drogi o dużym natężeniu ruchu itp.).
- Skuteczność działania LDP może znacząco się pogorszyć lub funkcja może być niedostępna na drogach o nachyleniu, takich jak zakręty i rampy. W takich sytuacjach kierowca powinien przejąć aktywną kontrolę nad pojazdem.
- Kierowca powinien prowadzić pojazd zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego i warunkami drogowymi, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- Informacje dostarczane przez LDP nie zawsze są dokładne – nie należy nadmiernie na nich polegać podczas jazdy.

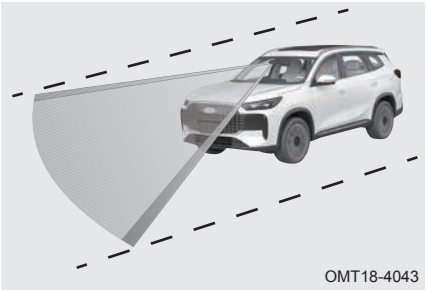
Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, uważnie obserwować komunikaty na ekranie centralnym oraz potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a w razie potrzeby niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez zwolnienie, hamowanie lub skręt), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Nieprzestrzeganie tych zasad może prowadzić do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

System awaryjnego utrzymania pasa ruchu (ELK) (jeśli wyposażono)

Gdy pojazd zjeżdża z aktualnego pasa ruchu i istnieje ryzyko kolizji z innym pojazdem lub zjechania w kierunku krawędzi jezdni, system w trybie awaryjnym wspomaga kierowcę poprzez interwencję w układ kierowniczy, aby uniknąć lub ograniczyć ryzyko kolizji. Kierowca powinien zawsze zapoznać się z pełną tre-

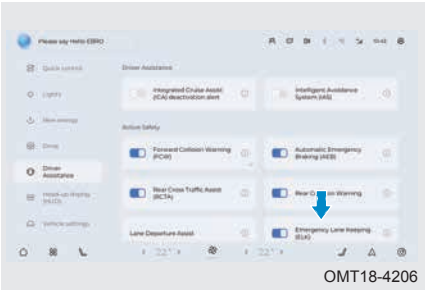
ścią tej sekcji przed użyciem funkcji, szczególnie z ograniczeniami dotyczącymi bezpieczeństwa pojazdu i mienia.

System ELK wykorzystuje czujniki, takie jak kamera, do rozpoznawania otoczenia jazdy (np. krawędzi drogi, pojazdów nadjeżdżających z przeciwka oraz pojazdów zbliżających się z tyłu) oraz do określania pozycji pojazdu w pasie ruchu. Podczas jazdy z wyższą prędkością system monitoruje linie pasa po obu stronach drogi w czasie rzeczywistym. Na drogach o łagodnych zakrętach ELK może chwilowo wspomóc kierowcę poprzez korektę kierownicy, aby pomóc powrócić na pierwotny pas ruchu i zmniejszyć ryzyko kolizji.


OMT18-4043

- Ryzyko kolizji z pojazdami nadjeżdżającymi z przeciwka lub z tyłu z boku (w tym motocykle) na sąsiednim pasie ruchu.
- Ryzyko zjechania w kierunku krawędzi jezdni.

Gdy prędkość pojazdu wynosi 50–130 km/h i wykryty obiekt/pojazd zbliża się do Twojego pojazdu, system ELK zostaje aktywowany.


OMT18-4206

Po uruchomieniu pojazdu włączanie/wyłączanie wspomagania awaryjnego utrzymania pasa ruchu (ELK) odbywa się poprzez Wyświetlacz centralny – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

■ Wskaźnik systemu awaryjnego utrzymania pasa ruchu (ELK)

- Gdy system ELK znajduje się w stanie ON / ograniczonym (limit), wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.
- Gdy ELK znajduje się w stanie czuwania (standby), wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.
- Gdy ELK jest aktywowany, wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników miga.
- Gdy ELK działa nieprawidłowo (usterka), wskaźnik „ ” na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

■ Ograniczenia awaryjnego utrzymania pasa ruchu

Awaryjne utrzymanie pasa ruchu jest funkcją wspomagania kierowcy i nie jest w stanie obsłużyć wszystkich warunków ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych i pojazdu, ani nie może zastąpić skupionej jazdy i dokładnej oceny kierowcy, z ograniczeniami obejmującymi między innymi, ale nie wyłącznie, następujące:

- W następujących scenariuszach (w tym, ale nie wyłącznie) system może nie zostać aktywowany:
  - — Gdy prędkość pojazdu jest poza normalnym zakresem działania.
  - — Gdy kierowca wykonuje aktywne operacje skrętu, takie jak włączanie kierunkowskazu.
  - — Gdy jakiekolwiek drzwi, maska silnika lub tylna klapa nie są zamknięte lub działają nieprawidłowo.
  - — Słaba widoczność, taka jak niekorzystne warunki pogodowe obejmujące deszcz, śnieg i mgłę, gęsty dym, odblaski, bezpośrednie światło słoneczne lub znacznie zmienne warunki oświetlenia.
- Awaryjne utrzymanie pasa ruchu oraz jego powiązane funkcje mogą działać nieprawidłowo lub zostać wyłączone w następujących scenariuszach (w tym, ale nie wyłącznie):
  - — Gdy siła hamowania jest zbyt duża.
  - — Podczas skręcania z dużą prędkością.
  - — Gdy włączone są światła awaryjne.
  - — Gdy wykrywane są linie podwójne ciągłe, a włączony jest kierunkowskaz.
  - — Gdy elektryczny układ wspomagania kierownicy nie jest gotowy (np. usterka).
  - — Gdy system ABS lub system kontroli stabilności elektronicznej jest aktywowany.
  - — Przód pojazdu jest zasłonięty. Na przykład pojazd, pieszy lub rowerzysta przed pojazdem blokuje obszar detekcji radaru lub kamer pojazdu.
  - — Pojazdy szybko włączające się do pasa ruchu lub zajeżdżające przed pojazd z bliskiej odległości.
  - — Złe warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg lub mgła.
  - — Granice drogi są niewyraźne.
  - — Linie pasa ruchu są niewyraźne, np. nadmiernie zużyte linie pasa.
  - — Linie pasa ruchu są mylące, np. nakładające się stare i nowe linie lub tymczasowe zmiany linii z powodu robót drogowych.
  - — Linie pasa ruchu zmieniają się szybko, np. rozgałęzienia, przecięcia lub łączenie pasów.
  - — Gdy pojazd porusza się po wzniesieniu lub zakręcie, znajduje się zbyt blisko pojazdu poprzedzającego lub pojazd przed nim zasłania linie pasa ruchu.
  - — Linia pasa jest zbyt wąska lub zbyt szeroka, albo liczba pasów zwiększa się lub zmniejsza.
  - — Warunki ruchu drogowego z dużą liczbą pieszych, rowerów, hulajnóg elektrycznych oraz zwierząt.
  - — Nawierzchnia drogi z kałużami, błotem, dziurami, lodem, śniegiem, zapadnięciami, progami zwalniającymi i przeszkodami.
  - — Złożone i zmienne warunki ruchu, takie jak ruchliwe skrzyżowania, zjazdy z autostrad i zatłoczone drogi.

— Podczas przejazdu przez odcinki robót drogowych, miejsca wypadków lub korki.
— Podczas znacznych nierówności wynikających z warunków drogowych w trakcie jazdy, nagłego przyspieszania, nagłego zwalniania lub szybkiego skrętu kierownicą.
— Obiekty lub elementy krajobrazu rzutowane na pas ruchu tworzące duże cienie.
— Gdy pojazd lub cel przed pojazdem znajduje się na zakręcie.
— Gdy pojazd znajduje się na skrzyżowaniu.
— Gdy pojazd zjeżdża i uderza w ogrodzenia, bariery wypełnione wodą, pachołki drogowe lub inne przeszkody na przeciwległym pasie ruchu.
— Gdy układ kierowniczy pojazdu działa nieprawidłowo.
— Podczas uruchamiania systemów wspomagania kierowcy (np. bezpośrednio po włączeniu pojazdu).
— Sytuacje opisane w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
— Gdy system wspomagania kierowcy działa nieprawidłowo i wymaga naprawy.

- W następujących scenariuszach (w tym, ale nie wyłącznie) system może nie wykryć, błędnie wykryć lub opóźnić wykrycie przeszkód z powodu takich czynników jak typ celu, pozycja, czas lub jego zasłonięcie, co może prowadzić do braku ostrzeżenia i sterowania lub opóźnionego ostrzeżenia i sterowania:
  — Występują ogrodzenia, bariery wypełnione wodą, pachołki drogowe lub inne przeszkody z przodu, z boku z przodu lub z boku z tyłu pojazdu, których system może nie wykryć.
  — Przednia i tylna część pojazdu jest zasłonięta. Na przykład pojazd, pieszy lub rowerzysta z przodu lub z tyłu pojazdu może blokować obszary detekcji radarów lub kamer pojazdu.
  — Przeszkody z przodu, z boku z przodu lub z boku z tyłu pojazdu o niskim kontraście świetlnym względem otoczenia mogą powodować niejasne, niedokładne lub niepełne rozpoznanie przeszkód.
  — Występują obiekty w obszarze z przodu-boku / z tyłu-boku pojazdu, które mogą zostać wykryte dopiero po zmianie pasa ruchu.
  — Pojazd lub cel w obszarze z przodu-boku / z tyłu-boku znajduje się na zakręcie.
  — Inne sytuacje wykraczające poza warunki wykrywania i zakres działania radaru lub kamery pojazdu.
- Awaryjne utrzymanie pasa ruchu (ELK) nie zostanie uruchomione przez system w następujących scenariuszach (w tym, ale nie wyłącznie):
  — Pojazd na pasie przed pojazdem gwałtownie hamuje.
  — Pojazd szybko wjeżdża na pas ruchu pojazdu.
  — Na pasie ruchu pojazdu znajduje się nieruchoma przeszkoda.

- W następujących scenariuszach (w tym, ale nie wyłącznie) system może nie być w stanie skorygować zjechania w odpowiednim czasie z powodu śliskiej nawierzchni, zbyt dużej prędkości bocznego zjechania pojazdu, oporu kierowcy wobec ruchu kierownicy itp., takich jak:
  — Złe warunki drogowe, takie jak śliska nawierzchnia po podlewaniu lub deszczu i śniegu.
  — Zbyt duża lub zbyt mała prędkość bocznego zjechania pojazdu.
  — Pojazd porusza się na ostrym zakręcie.
  — Kierowca wykonuje ruch przeciwstawiający się skrętowi kierownicy.
  — Inne sytuacje wpływające na działanie lub obniżające wydajność sterowania pojazdem.
- W następujących sytuacjach nie należy używać systemu ELK. Niezastosowanie się do tego może spowodować wypadek, skutkujący śmiercią lub poważnymi obrażeniami:
  — Jazda na odcinkach o niskiej jakości nawierzchni.
  — Jazda na placu budowy drogi.
  — Jazda na drogach o pochyleniu z dużą liczbą zakrętów.
  — W nocy oraz gdy otoczenie jest słabo oświetlone.
  — Jazda w sposób sportowy.
  — W złych warunkach pogodowych (takich jak deszcz, śnieg, mgła).
- W scenariuszach słabego oświetlenia, takich jak silne światło, światło tylne, odblaski lub refleksy, system może błędnie wykrywać obiekty, myląc tory kolejowe, bramownice, ograniczniki wysokości lub znaki drogowe, odbijającą nawierzchnię, włazy lub znaczniki drogowe z przeszkodami, powodując uruchomienie systemu awaryjnego utrzymania pasa ruchu.

OSTRZEŻENIE

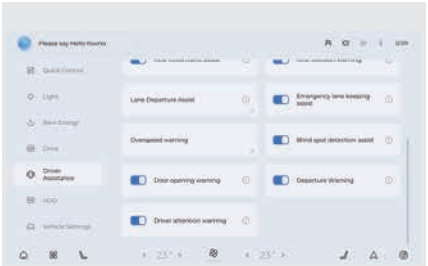
- Awaryjne utrzymanie pasa ruchu (ELK) tylko wspomaga korektę pojazdu w celu powrotu na pierwotny pas ruchu, gdy pojazd zjedzie z pasa ruchu, i nie może stale wspomagać kierowcy w utrzymaniu pojazdu w centralnej części pasa ruchu.
- Interwencja korekcyjna awaryjnego utrzymania pasa ruchu zapewnia minimalne działanie układu kierowniczego. Nie należy nadmiernie polegać na awaryjnym utrzymaniu pasa ruchu w celu unikania kolizji bocznych.
- Kierowca wykonuje aktywną kontrolę pojazdu w sytuacjach takich jak pokonywanie dużego zakrętu.
- Kierowca wykonuje aktywną kontrolę pojazdu w warunkach takich jak zwiększenie liczby pasów, łączenie pasów itp.
- Kierowca wykonuje aktywną kontrolę pojazdu w złożonych warunkach ruchu drogowego (takich jak skrzyżowania, drogi o dużym natężeniu ruchu itp.).
- Wydajność funkcji awaryjnego utrzymania pasa ruchu może znacznie się pogorszyć lub funkcja może być niedostępna na pochyłych nawierzchniach drogowych, takich jak zakręty i rampy. W takich sytuacjach kierowca powinien aktywnie kontrolować pojazd przy pokonywaniu dużych zakrętów.
- Kierowca powinien prowadzić pojazd zgodnie z lokalnymi przepisami ruchu drogowego i warunkami drogowymi, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- Informacje dostarczane przez awaryjne utrzymanie pasa ruchu nie zawsze są dokładne. Nie należy nadmiernie na nich polegać podczas jazdy.

Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, uważnie obserwować komunikaty na ekranie centralnym oraz potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a w razie potrzeby niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez zwolnienie, hamowanie lub skręt), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Nieprzestrzeganie tych zasad może prowadzić do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

System wykrywania martwego pola i system ostrzegania o zmianie pasa ruchu (BSD/LCW) (jeśli jest w wyposażeniu)

Gdy system wykrywania martwego pola wykryje, że w martwym polu widzenia kierowcy po obu stronach pojazdu znajdują się pojazdy, lub gdy system ostrzegania o zmianie pasa ruchu wykryje, że pojazdy szybko zbliżają się w tylnej strefie po obu stronach pojazdu, system wysyła ostrzeżenie, aby poinformować kierowcę o ryzyku kolizji. Kierowca powinien zawsze dokładnie zapoznać się z całą treścią tej sekcji przed użyciem tej funkcji, szczególnie z treściami dotyczącymi ograniczeń związanych z bezpieczeństwem pojazdu i mienia.

System wykrywania martwego pola oraz system ostrzegania o zmianie pasa ruchu wykorzystują czujniki, takie jak radary i kamera, do wykrywania obiektów (pojazdów, rowerzystów) w martwych polach widzenia kierowcy po obu tylnych stronach pojazdu; system wysyła ostrzeżenie, aby poinformować kierowcę o ryzyku kolizji. rozszerza również niektóre funkcje, takie jak LCA, DOW, RCTA itp.


OMT18-4050

Po uruchomieniu pojazdu włączanie/wyłączanie wspomagania wykrywania martwego pola odbywa się poprzez Wyświetlacz centralny – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

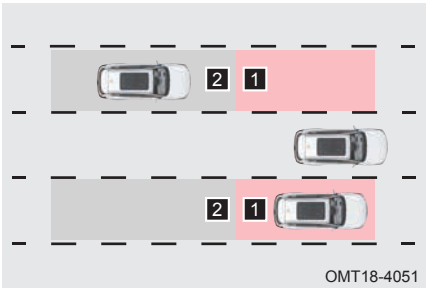
ZAPOZNAĆ SIĘ

Uwaga: system wykrywania martwego pola oraz system ostrzegania o zmianie pasa ruchu korzystają ze wspólnej pozycji ustawień wykrywania martwego pola.

OSTRZEŻENIE

System wykrywania martwego pola zapewnia jedynie pomoc kierowcy. Może on nie działać prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego lub warunkach drogowych.

■ Zakres monitorowania



OMT18-4051

1 Po uruchomieniu pojazdu włączanie/wyłączanie wspomagania wykrywania martwego pola odba Gdy prędkość pojazdu wynosi ≥15 km/h, w obszarze detekcji systemu wykrywania martwego pola system wykrywa inne pojazdy w „martwym polu" lusterka zewnętrznego.

2 Gdy prędkość pojazdu wynosi ≥15 km/h, w obszarze detekcji systemu ostrzegania o zmianie pasa ruchu system wykrywa inne pojazdy, które mogą przyspieszyć, aby wyprzedzić pojazd lub szybko zbliżają się do pojazdu z sąsiedniego pasa z tyłu. ywa się poprzez Wyświetlacz centralny – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.

■ Wskazówka alarmu

Gdy pojazd docelowy wjedzie w boczno-tylne martwe pole i spełnione zostaną warunki alarmu, uruchamiany jest alarm poziomu I, a wskaźnik pozostaje włączony. Jeżeli kierowca w tym momencie użyje kierunkowskazu po tej samej stronie, uruchamiany jest alarm poziomu II, a wskaźnik miga i rozlega się sygnał dźwiękowy.

Alarm poziomu I: „” żółty wskaźnik na lusterku zewnętrznym pozostaje włączony; „” zielony wskaźnik na zestawie wskaźników pozostaje włączony.

Alarm poziomu II: „” żółty wskaźnik na lusterku zewnętrznym miga; „” zielony wskaźnik na zestawie wskaźników miga.

⚠ UWAGA

- Gdy system wykrywania martwego pola działa nieprawidłowo, „” żółty wskaźnik na zestawie wskaźników pozostaje włączony, czemu towarzyszy sygnał alarmowy.
- Gdy na tylnym zderzaku i w pobliżu czujnika radaru gromadzi się dużo śniegu lub lodu, albo gdy pojazd długo porusza się po zaśnieżonej drodze, system wspomagania wykrywania martwego pola może nie działać.
- Podczas holowania lub montowania akcesoriów z tyłu pojazdu (takich jak bagażnik rowerowy) należy wyłączyć system wspomagania wykrywania martwego pola. W przeciwnym razie fale radiowe radaru mogą być zakłócane, powodując nieprawidłowe działanie systemu.
- System wykrywania martwego pola / ostrzegania o zmianie pasa ruchu może wykrywać nieruchome obiekty na drodze lub w jej pobliżu (takie jak barierki ochronne, tunele, ściany boczne i zaparkowane pojazdy), powodując włączenie lampki ostrzegawczej.

⚠ OSTRZEŻENIE

- System wykrywania martwego pola nie może zastąpić funkcji wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych.
- Gdy system wykrywania martwego pola wyda ostrzeżenie, kierowca powinien unikać zmiany pasa ruchu w kierunku strony ostrzeżenia. Kierowca powinien zawsze zmieniać pas ruchu w bezpieczny sposób.
- Kierowca powinien zawsze zachować czujność, uważnie obserwować różne potencjalne zagrożenia w otoczeniu oraz w razie potrzeby niezwłocznie zainterweniować ręcznie lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez odpowiednie zwolnienie, hamowanie lub skręt), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może wpłynąć na bezpieczeństwo jazdy, powodując wypadki, skutkujące uszkodzeniem mienia, obrażeniami ciała, a nawet śmiercią.

■ Ograniczenia systemu wykrywania martwego pola i systemu ostrzegania o zmianie pasa ruchu

System wykrywania martwego pola oraz system ostrzegania o zmianie pasa ruchu są funkcjami wspomagania kierowcy i nie są w stanie obsłużyć wszystkich warunków ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych i pojazdu, ani nie mogą zastąpić skupionej jazdy i dokładnej oceny kierowcy, z ograniczeniami obejmującymi między innymi, ale nie wyłącznie, następujące:

- W następujących scenariuszach (w tym, ale nie wyłącznie) system wykrywania martwego pola oraz system ostrzegania o zmianie pasa ruchu i powiązane funkcje mogą nie działać prawidłowo lub zostać wyłączone:
  - — Słaba widoczność, taka jak niekorzystne warunki pogodowe obejmujące deszcz, śnieg i mgłę, gęsty dym, odblaski, bezpośrednie światło słoneczne lub znacznie zmienne warunki oświetlenia.
  - — Pojazd porusza się na ostrym zakręcie lub pochyleniu.
  - — Prędkość pojazdu jest niższa niż 5 km/h.
  - — Pojazd wyprzedza pojazd jadący przed nim lub mija pojazd nadjeżdżający z przeciwka.
  - — Cel jest zasłonięty.
  - — Złożone środowiska drogowe, takie jak metalowe bariery ochronne.
  - — Podczas uruchamiania systemów wspomagania kierowcy (np. bezpośrednio po włączeniu pojazdu).
  - — Sytuacje opisane w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
  - — System wspomagania kierowcy działa nieprawidłowo i wymaga naprawy.
- System wykrywania martwego pola i system ostrzegania o zmianie pasa ruchu nie wykrywają nieruchomych obiektów ani nie uruchamiają alarmu dla obiektów nieruchomych.
- W scenariuszach słabego oświetlenia, takich jak silne światło, światło tylne, odblaski lub refleksy, system może błędnie wykrywać obiekty, myląc tory kolejowe, bramownice, ograniczniki wysokości lub znaki drogowe, odbijającą nawierzchnię, włazy lub znaczniki drogowe z przeszkodami, powodując uruchomienie ostrzeżeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

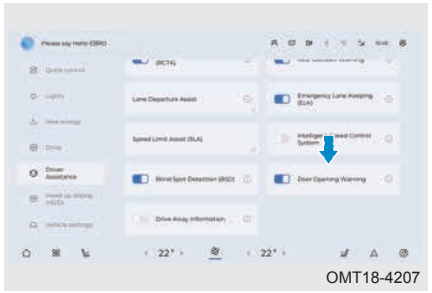
- Nie należy montować żadnych przedmiotów na zewnętrznym lusterku wstecznym, aby nie zakłócać normalnego działania systemu wykrywania martwego pola oraz systemu ostrzegania o zmianie pasa ruchu.
- Gdy system wykrywania martwego pola oraz system ostrzegania o zmianie pasa ruchu wyda ostrzeżenie, kierowca powinien unikać zmiany pasa ruchu w kierunku strony ostrzeżenia. Kierowca powinien zawsze zmieniać pas ruchu w bezpieczny sposób.
- System wykrywania martwego pola oraz system ostrzegania o zmianie pasa ruchu nie mogą zastąpić funkcji wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych.
- Gdy na tylnym zderzaku i w pobliżu czujnika radaru gromadzi się dużo śniegu lub lodu, albo gdy pojazd długo porusza się po zaśnieżonej drodze, system wykrywania martwego pola może nie działać.
- Podczas holowania lub montowania akcesoriów z tyłu pojazdu (takich jak bagażnik rowerowy) należy wyłączyć system wykrywania martwego pola. W przeciwnym razie fale radiowe radaru mogą być zakłócane, powodując nieprawidłowe działanie systemu wykrywania martwego pola.
- System wykrywania martwego pola oraz system ostrzegania o zmianie pasa ruchu nie są w stanie rozpoznać wszystkich niebezpiecznych sytuacji i nie mogą zastąpić obserwacji i oceny kierowcy dotyczącej warunków ruchu drogowego. Kierowca zawsze ponosi pełną odpowiedzialność za bezpieczną jazdę oraz przestrzeganie przepisów ruchu drogowego.

Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, uważnie obserwować komunikaty na ekranie centralnym oraz potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a w razie potrzeby niezwłocznie zainterweniować ręcznie lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez odpowiednie zwolnienie, hamowanie lub skręt), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Nieprzestrzeganie tych zasad może prowadzić do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

System ostrzegania o otwarciu drzwi (DOW) (jeśli jest w wyposażeniu)

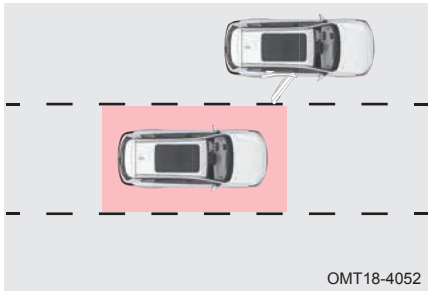
Jeżeli zostanie wykryte ryzyko kolizji podczas otwierania drzwi, system wyda ostrzeżenie, aby przypomnieć kierowcy o ryzyku kolizji, zwiększając tym samym bezpieczeństwo. Kierowca powinien zawsze dokładnie zapoznać się z całą treścią tej sekcji przed użyciem tej funkcji, szczególnie z treściami dotyczącymi ograniczeń związanych z bezpieczeństwem pojazdu i mienia.

System ostrzegania o otwarciu drzwi wykorzystuje czujniki, takie jak radary, do wykrywania obiektów (pojazdów, rowerzystów) z tyłu po lewej i prawej stronie pojazdu. Gdy pojazd jest zatrzymany, jeśli pojazdy, rowerzyści lub piesi zbliżający się z lewej i prawej tylnej strony mogą zagrozić bezpieczeństwu otwierania drzwi lub nawet spowodować kolizję, system ostrzegania o otwarciu drzwi wysyła alarm, aby ostrzec pasażerów o ryzyku kolizji.



OMT18-4207

Po uruchomieniu pojazdu włączanie/wyłączanie ostrzegania o otwarciu drzwi odbywa się poprzez Wyświetlacz centralny – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.



OMT18-4052

Gdy pojazd docelowy wjedzie w lewe/prawe tylne martwe pole i drzwi nie są otwarte, uruchamiany jest alarm poziomu I, a „” żółty wskaźnik na zewnętrznym lusterku wstecznym pozostaje włączony. W takim przypadku, jeśli drzwi po odpowiedniej stronie zostaną otwarte, uruchamiany jest alarm poziomu II, rozlega się sygnał dźwiękowy, a „” żółty wskaźnik na zewnętrznym lusterku wstecznym miga.

⚠ OSTRZEŻENIE

Nie należy montować żadnych przedmiotów na soczewce zewnętrznego lusterka wstecznego, aby nie zakłócać normalnego działania systemu ostrzegania o otwarciu drzwi.

■ Ograniczenia systemu ostrzegania o otwarciu drzwi

System ostrzegania o otwarciu drzwi jest funkcją wspomagania kierowcy i nie jest w stanie obsłużyć wszystkich warunków ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych i pojazdu, ani nie może zastąpić skupionej jazdy i dokładnej oceny kierowcy, z ograniczeniami obejmującymi między innymi, ale nie wyłącznie, następujące:

- System ostrzegania o otwarciu drzwi nie wykrywa obiektów nieruchomych i nie uruchamia dla nich alarmu.
- W następujących scenariuszach (w tym, ale nie wyłącznie) system ostrzegania o otwarciu drzwi oraz jego powiązane funkcje mogą nie działać prawidłowo lub zostać wyłączone:
  - — Słaba widoczność, taka jak niekorzystne warunki pogodowe obejmujące deszcz, śnieg i mgłę, gęsty dym, odblaski, bezpośrednie światło słoneczne lub znacznie zmienne warunki oświetlenia.
  - — Pojazd zatrzymuje się na zakręcie lub obok ściany.
  - — Za pojazdem znajduje się duży pojazd, który blokuje obszar detekcji radaru.
  - — Występują małe lub wolno poruszające się obiekty.

— Obiekt porusza się zbyt szybko lub wykonuje manewr skrętu, np. pojazd zmieniający pas bezpośrednio za pojazdem lub inny pojazd nagle zmieniający pas i pojawiający się w obszarze detekcji z tyłu.
— Obiekt jest zasłonięty.
— Złożone środowiska drogowe, takie jak metalowe bariery ochronne.
— Podczas uruchamiania systemów wspomagania kierowcy (np. bezpośrednio po włączeniu pojazdu).
— Sytuacje opisane w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
— System wspomagania kierowcy działa nieprawidłowo i wymaga naprawy.

W scenariuszach słabego oświetlenia, takich jak silne światło, światło tylne, odblaski lub refleksy, system może błędnie wykrywać obiekty, myląc tory kolejowe, bramownice, ograniczniki wysokości lub znaki drogowe, odbijającą nawierzchnię, włazy lub znaczniki drogowe z przeszkodami, powodując uruchomienie ostrzeżeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

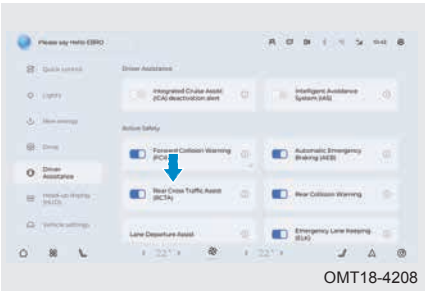
- System ostrzegania o otwarciu drzwi nie może wykrywać obiektów znajdujących się za innymi pojazdami lub przeszkodami.
- System ostrzegania o otwarciu drzwi nie może zastąpić funkcji wewnętrznych i zewnętrznych lusterek wstecznych ani nie zastępuje wzrokowej kontroli kierowcy i pasażerów. Aktywne obserwowanie otoczenia przed otwarciem drzwi i opuszczeniem pojazdu jest najskuteczniejszym środkiem oraz odpowiedzialnością za zapewnienie bezpieczeństwa osobistego zarówno kierowcy, jak i pasażerów.
- System ostrzegania o otwarciu drzwi może wydać ostrzeżenie nawet wtedy, gdy nie występuje ryzyko kolizji. Należy zachować czujność i zawsze zwracać uwagę na warunki ruchu drogowego, aby móc ocenić, czy należy podjąć działania.
- System ostrzegania o otwarciu drzwi może jedynie sygnalizować ryzyko kolizji poprzez ostrzeżenie, ale nie może zapobiec wypadkowi kolizyjnemu.
- Gdy wskaźnik na zewnętrznym lusterku wstecznym miga, pasażerowie w pojeździe powinni upewnić się, że tylna strefa jest wolna i bezpieczna przed otwarciem drzwi.
- System ostrzegania o otwarciu drzwi może wydać ostrzeżenie dla wolno zbliżających się pojazdów z bliskiej odległości lub może nie ostrzec przed szybko zbliżającymi się pojazdami z większej odległości. Pasażerowie powinni zwracać uwagę na warunki ruchu drogowego i nie powinni nadmiernie polegać na tym systemie.

Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, uważnie obserwować komunikaty na ekranie centralnym oraz potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a w razie potrzeby niezwłocznie zainterweniować ręcznie lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez odpowiednie zwolnienie, hamowanie lub skręt), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Nieprzestrzeganie tych zasad może prowadzić do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

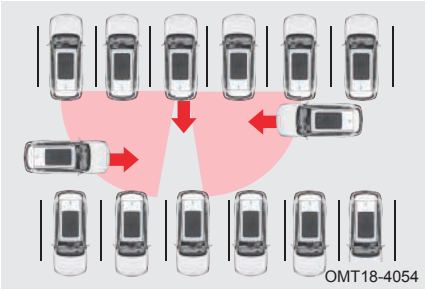
Wspomaganie bezpieczeństwa tylnej strefy

■ System wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu (RCTA) (jeśli jest w wyposażeniu)

System wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu monitoruje w czasie rzeczywistym środowisko jazdy za pojazdem. Wyda ostrzeżenie, jeśli wykryte zostanie potencjalne ryzyko kolizji z pojazdem poruszającym się poprzecznie za pojazdem.


OMT18-4208

Po uruchomieniu pojazdu włączanie/wyłączanie systemu wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu odbywa się poprzez Wyświetlacz centralny – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.


OMT18-4054

Gdy wszystkie drzwi są zamknięte, przy prędkości <15 km/h oraz gdy pozycja biegu jest ustawiona na R, system wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu zostaje aktywowany. W pozostałych pozycjach biegów system pozostaje w trybie czuwania.

System wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu wykrywa pojazdy zbliżające się z lewej/prawej strony, żółty wskaźnik na zewnętrznym lusterku wstecznym pozostaje włączony, a sygnał alarmowy dźwiękowy zostaje uruchomiony.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi utrzymywać kontrolę nad pojazdem i w razie potrzeby interweniować podczas korzystania z systemów wspomagania kierowcy.
- System wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu zapewnia jedynie pomoc kierowcy i nie jest w stanie wykryć wszystkich przeszkód, a także nie działa prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego ani warunkach drogowych.
- System wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu jest funkcją wspomagania jazdy, a moment wyświetlenia ostrzeżenia zależy od takich czynników jak prędkość pojazdu, typ przeszkody, odległość od przeszkody, warunki jazdy oraz opóźnienie reakcji systemu. Może nie wydać ostrzeżenia na czas, pominąć ostrzeżenie lub wydać fałszywe ostrzeżenie. System wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu nie może zastąpić oceny i decyzji kierowcy.

■ Ograniczenia

System wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu jest funkcją wspomagania kierowcy i nie jest w stanie obsłużyć wszystkich warunków ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych i pojazdu, ani nie może zastąpić skupionej jazdy i dokładnej oceny kierowcy, z ograniczeniami obejmującymi między innymi, ale nie wyłącznie, następujące:

- System wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu nie wykrywa obiektów nieruchomych i nie uruchamia dla nich alarmu.
- W następujących scenariuszach (w tym, ale nie wyłącznie) system może nie wydać ostrzeżenia:
  - — Każde drzwi, maska silnika lub tylna klapa pojazdu nie są zamknięte lub działają nieprawidłowo.
  - — Kierowca obraca kierownicą lub występuje ryzyko niestabilności bocznej pojazdu (np. nadmierny kąt skrętu kierownicy lub zbyt duża prędkość jej obrotu).
  - — Kierowca naciska pedał przyspieszenia.
  - — Kierowca mocno naciska pedał hamulca, a następnie go zwalnia.
  - — Podczas uruchamiania systemu wspomagania kierowcy (np. bezpośrednio po włączeniu pojazdu).
  - — Sytuacje opisane w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
  - — System wspomagania kierowcy działa nieprawidłowo i wymaga naprawy.
- W następujących scenariuszach (w tym, ale nie wyłącznie) system może nie wykryć, błędnie wykryć lub opóźnić wykrycie przeszkód z powodu czynników takich jak zasłonięcie, typ obiektu z przodu, jego położenie lub czas detekcji, co prowadzi do braku ostrzeżenia lub opóźnionego ostrzeżenia:
  - — Słaba widoczność, taka jak niekorzystne warunki pogodowe obejmujące deszcz, śnieg i mgłę, gęsty dym, odblaski, bezpośrednie światło słoneczne lub znacznie zmienne warunki oświetlenia.
  - — Tył i tylne boki pojazdu są zasłonięte. Na przykład pojazd, pieszy lub rowerzysta z tyłu i z tylnych boków może blokować obszary detekcji radarów lub kamer w pojeździe.
  - — Przeszkody z tyłu i z tylnych boków pojazdu o niskim kontraście świetlnym względem otoczenia mogą powodować niejasne, nieprecyzyjne lub niepełne rozpoznanie obiektu.
  - — Piesi i rowerzyści z tyłu oraz z tylnych boków pojazdu niosący duże przedmioty.
  - — Piesi i rowerzyści z tyłu oraz z tylnych boków pojazdu, którzy powoli wjeżdżają na pas, przecinają go po skosie lub poruszają się w kierunku pojazdu z tyłu.
  - — Pojazd lub obiekty z tyłu i z tylnych boków znajdują się na odcinku drogi zakręconej.
  - — Obiekty z tyłu i z tylnych boków pojazdu, które mogą zostać wykryte dopiero po zmianie pasa ruchu.
  - — Pojazdy mogą szybko włączyć się do pasa lub zajechać drogę z bliskiej odległości z tyłu i z tylnych boków.
  - — Złożone środowiska drogowe, takie jak metalowe bariery ochronne.

— Inne sytuacje poza warunkami detekcji i zakresem radaru lub kamery pojazdu, takie jak ostry zakręt lub pochylenie itp.

- W scenariuszach słabego oświetlenia, takich jak silne światło, światło tylne, odblaski lub refleksy, system może błędnie wykrywać obiekty, myląc tory kolejowe, bramownice, ograniczniki wysokości lub znaki drogowe, odbijającą nawierzchnię, włazy lub znaczniki drogowe z przeszkodami, powodując uruchomienie ostrzeżeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

- System wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu jest funkcją wspomagania kierowcy, a czas wyświetlenia ostrzeżenia zależy od takich czynników jak prędkość pojazdu, typ przeszkody, odległość od przeszkody, warunki jazdy oraz opóźnienie reakcji systemu. System wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu zapewnia jedynie wsparcie w postaci ostrzeżeń i nie może zastąpić prowadzenia pojazdu ani oceny sytuacji przez kierowcę. Nie należy nadmiernie polegać na ostrzeżeniach systemu i nie należy używać systemu jako zamiennika obserwacji i oceny sytuacji przez kierowcę.
- System wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu może jedynie sygnalizować ryzyko kolizji poprzez ostrzeżenie i nie może zapobiegać kolizjom ani zmniejszać ich skutków. Gdy pojazd wyda ostrzeżenie, kierowca powinien natychmiast podjąć działania korygujące, aby uniknąć dalszego zagrożenia.
- Z powodu ograniczeń systemu, system wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu może nie wydać ostrzeżenia na czas, może pominąć ostrzeżenie lub może wydać fałszywe ostrzeżenie.
- System wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu nie może wykrywać obiektów znajdujących się za innymi pojazdami lub przeszkodami.

Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, uważnie obserwować komunikaty na ekranie centralnym oraz potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a w razie potrzeby niezwłocznie zainterweniować ręcznie lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez odpowiednie zwolnienie, hamowanie lub skręt), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Nieprzestrzeganie tych zasad może prowadzić do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

Automatyczne hamowanie przy ruchu poprzecznym z tyłu (RCTB) (jeśli jest w wyposażeniu)

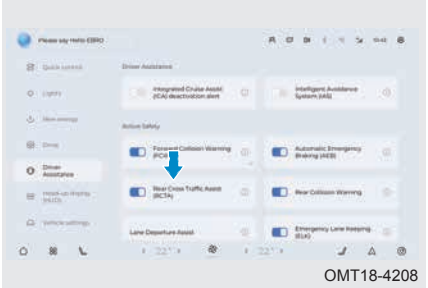
Gdy pojazd cofa z niską prędkością i istnieje ryzyko kolizji z pojazdem poruszającym się poprzecznie z tyłu, system automatycznie uruchamia hamowanie, aby w miarę możliwości zmniejszyć skutki zderzenia. Kierowca powinien zawsze dokładnie zapoznać się z całą treścią tej sekcji przed użyciem tej funkcji, szczególnie z treściami dotyczącymi ograniczeń związanych z bezpieczeństwem pojazdu i mienia.

System automatycznego hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu monitoruje w czasie rzeczywistym środowisko jazdy za pojazdem. Gdy zostanie wykryte

potencjalne ryzyko kolizji z pojazdem poruszającym się poprzecznie z tyłu, a kierowca nie wykona w porę działań unikowych, takich jak skręt lub hamowanie, pojazd automatycznie zahamuje, aby zmniejszyć skutki kolizji.

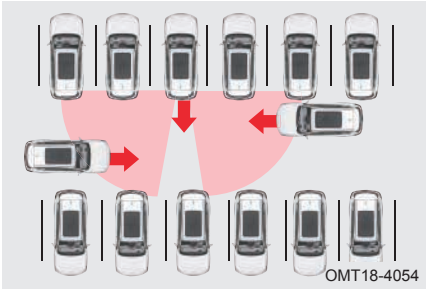
ZAPOZNAĆ SIĘ

System wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu oraz system automatycznego hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu mają wspólny przełącznik ustawień.



OMT18-4208

Po uruchomieniu pojazdu włączanie/wyłączanie systemu wspomagania ruchu poprzecznego z tyłu odbywa się poprzez Wyświetlacz centralny – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.



OMT18-4054

Gdy wszystkie drzwi są zamknięte, przy prędkości <15 km/h oraz gdy pozycja biegu jest ustawiona na R, system automatycznego hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu zostaje aktywowany. W pozostałych pozycjach biegów system pozostaje w trybie czuwania. Gdy system automatycznego hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu wykryje potencjalne ryzyko kolizji z pojazdem poruszającym się poprzecznie z tyłu, a kierowca nie podejmie w porę działań unikowych, takich jak skręt lub hamowanie, pojazd automatycznie uruchomi hamowanie, aby zmniejszyć prędkość pojazdu, oraz ostrzeże kierowcę o ryzyku kolizji na centralnym ekranie sterowania. Gdy system automatycznego hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu jest włączony, centralny ekran sterowania wyświetla dynamiczne ostrzeżenie w kierunku nadjeżdżającego ruchu z tyłu po stronie pojazdu, a obiekt zagrożenia zostaje podświetlony, wraz z komunikatem „Naciśnij pedał hamulca”, aby przypomnieć kierowcy o konieczności podjęcia działań hamujących.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Kierowca musi utrzymywać kontrolę nad pojazdem i w razie potrzeby interweniować podczas korzystania z systemów wspomagania kierowcy.
- System automatycznego hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu zapewnia jedynie pomoc kierowcy i nie jest w stanie wykryć wszystkich przeszkód, a także nie działa prawidłowo we wszystkich warunkach jazdy, warunkach pogodowych, warunkach ruchu drogowego ani warunkach drogowych.
- System automatycznego hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu jest funkcją wspomagania kierowcy, zaprojektowaną nie w celu zapobiegania kolizjom, lecz w celu zmniejszenia ich skutków poprzez próbę redukcji prędkości pojazdu. Gdy następuje hamowanie, stopień redukcji prędkości lub skutków kolizji zależy od wielu czynników, takich jak prędkość pojazdu, typ przeszkody, odległość od przeszkody, warunki jazdy oraz opóźnienie reakcji systemu. Nie należy polegać na tym systemie jako zamienniku normalnego hamowania wykonywanego przez kierowcę.

■ Ograniczenia systemu automatycznego hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu

System automatycznego hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu jest funkcją wspomagania kierowcy i nie jest w stanie obsłużyć wszystkich warunków ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych i pojazdu, ani nie może zastąpić skupionej jazdy i dokładnej oceny kierowcy, z ograniczeniami obejmującymi między innymi, ale nie wyłącznie, następujące:

- System automatycznego hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu nie wykrywa obiektów nieruchomych i nie uruchamia hamowania dla obiektów nieruchomych.
- W następujących scenariuszach (w tym, ale nie wyłącznie) system może nie wydać ostrzeżenia:
  - Każde drzwi, maska silnika lub tylna klapa pojazdu nie są zamknięte lub działają nieprawidłowo.
  - Kierowca obraca kierownicą lub występuje ryzyko niestabilności bocznej pojazdu (np. nadmierny kąt skrętu kierownicy lub zbyt duża prędkość jej obrotu).
  - Kierowca naciska pedał przyspieszenia.
  - Kierowca mocno naciska pedał hamulca, a następnie go zwalnia.
  - Słaba widoczność, taka jak niekorzystne warunki pogodowe obejmujące deszcz, śnieg i mgłę, gęsty dym, odblaski, bezpośrednie światło słoneczne lub znacznie zmienne warunki oświetlenia.
  - Warunki drogowe są złe, takie jak śliska nawierzchnia po użyciu zraszaczy lub po deszczu i śniegu.
  - Pojazd porusza się na ostrym zakręcie.
  - Układ hamulcowy pojazdu działa nieprawidłowo.

  - Pojazd brał udział w kolizji bocznej lub kolizja wystąpiła w pobliżu świateł pojazdu.
  - Podczas uruchamiania systemów wspomagania kierowcy (np. bezpośrednio po włączeniu pojazdu).
  - Sytuacje opisane w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
  - System wspomagania kierowcy działa nieprawidłowo i wymaga naprawy.
- W następujących scenariuszach (w tym, ale nie wyłącznie) system może nie wykryć, błędnie wykryć lub opóźnić wykrycie przeszkód z powodu takich czynników jak zasłonięcie z tyłu i z tylnych boków, typ obiektu, jego położenie lub czas detekcji, co prowadzi do braku ostrzeżenia i hamowania lub opóźnionego ostrzeżenia i hamowania:
  - Słabe warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg lub mgła.
  - Tył i tylne boki pojazdu są zasłonięte. Na przykład pojazd, pieszy lub rowerzysta z tyłu i z tylnych boków pojazdu może blokować obszary detekcji radarów lub kamer w pojeździe.
  - Przeszkody z tyłu i z tylnych boków pojazdu o niskim kontraście świetlnym względem otoczenia mogą powodować niejasne, nieprecyzyjne lub niepełne rozpoznanie obiektu.
  - Piesi i rowerzyści z tyłu oraz z tylnych boków pojazdu niosący duże przedmioty.
  - Piesi i rowerzyści z tyłu oraz z tylnych boków pojazdu, którzy powoli wjeżdżają na pas, przecinają go po skosie lub poruszają się w kierunku pojazdu z tyłu w kierunku przeciwnym do ruchu.
  - Pojazd lub obiekty z tyłu i z tylnych boków znajdują się na odcinku zakrętu drogi.
  - Obiekty z tyłu i z tylnych boków pojazdu, które mogą zostać wykryte dopiero po zmianie pasa ruchu.
  - Złożone środowiska drogowe, takie jak metalowe bariery ochronne.
  - Inne sytuacje poza warunkami detekcji i zakresem radaru lub kamery pojazdu, takie jak ostry zakręt lub pochylenie itp.
- W następujących scenariuszach (w tym, ale nie wyłącznie) system może nie być w stanie zastosować hamowania na czas z powodu śliskiej nawierzchni, zbyt dużej lub zbyt małej prędkości obiektu, nagłego hamowania obiektu lub innych przyczyn, na przykład:
  - Pojazd jest mocno obciążony.
  - Warunki drogowe są złe, takie jak śliska nawierzchnia po użyciu zraszaczy lub po deszczu i śniegu.
  - Pojazd szybko włącza się do pasa lub zajeżdża drogę z bliskiej odległości za pojazdem.
  - Różnica prędkości względnej między pojazdem a pojazdem poruszającym się poprzecznie z tyłu jest znaczna.

— Pojazd poruszający się poprzecznie z tyłu nagle hamuje.
— Pojazd znajduje się na wzniesieniu, zjeździe lub ostrym zakręcie.
— Inne sytuacje wpływające na lub ograniczające skuteczność hamowania pojazdu.

- W następujących warunkach system automatycznego hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu może nie osiągać optymalnej skuteczności, w tym między innymi:
  — Gdy przedni zderzak uległ silnemu uderzeniu w wyniku wypadku lub innych zdarzeń.
  — Gdy okładziny hamulcowe są nadmiernie zużyte lub układ hamulcowy jest nieprawidłowy.
  — Gdy ciśnienie w oponach jest nieprawidłowe lub opony są nadmiernie zużyte.
  — Gdy zamontowano oponę niezgodną ze specyfikacją.
  — Gdy używane są łańcuchy na opony.
- W scenariuszach słabego oświetlenia, takich jak silne światło, światło tylne, odblaski lub refleksy, system może błędnie wykrywać obiekty, myląc tory kolejowe, bramownice, ograniczniki wysokości lub znaki drogowe, odbijającą nawierzchnię, włazy lub znaczniki drogowe z przeszkodami, powodując uruchomienie ostrzeżeń.
- Funkcja automatycznego hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu może nie aktywować się często. System może nie uruchomić hamowania ponownie w ciągu kilku sekund po ostatniej aktywacji.

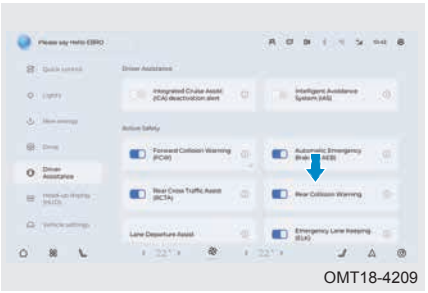
⚠ OSTRZEŻENIE

- Po aktywacji systemu automatycznego hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu kierowca powinien niezwłocznie podjąć działania w celu uniknięcia dalszego zagrożenia oraz zapobieżenia innym wypadkom lub obrażeniom spowodowanym hamowaniem awaryjnym. Na przykład w sytuacjach realnego ryzyka kolizji kierowca powinien w odpowiednim czasie wcisnąć pedał hamulca, aby zapewnić hamowanie; w przypadku niepotrzebnego hamowania kierowca może przerwać hamowanie poprzez szybkie wciśnięcie pedału przyspieszenia lub skręcenie kierownicą.
- Z powodu ograniczeń działania systemu, automatyczne hamowanie przy ruchu poprzecznym z tyłu może zostać nieprawidłowo uruchomione, powodując nagłe hamowanie pojazdu podczas jazdy. Kierowca powinien niezwłocznie przejąć kontrolę nad pojazdem, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
- System automatycznego hamowania przy ruchu poprzecznym z tyłu jest funkcją wspomagania kierowcy, która uruchamia się, gdy spełnione są wszystkie warunki, takie jak prędkość pojazdu, warunki jazdy i warunki dotyczące przeszkód. Nie jest w stanie wykryć pojazdów, pieszych ani rowerzystów we wszystkich sytuacjach i może być wpływany przez takie czynniki jak prędkość pojazdu, typ przeszkody, odległość od przeszkody, środowisko jazdy oraz opóźnienie reakcji systemu, co może prowadzić do błędów, nieprawidłowego działania lub opóźnionej aktywacji. Kierowca powinien zawsze zwracać uwagę na warunki ruchu drogowego i otoczenie. Nie należy polegać na systemie w celu redukcji prędkości, unikania kolizji ani łagodzenia skutków kolizji. Nie należy używać tej funkcji jako zamiennika normalnego hamowania kierowcy.

Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, uważnie obserwować komunikaty na ekranie centralnym oraz potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a w razie potrzeby niezwłocznie zainterweniować ręcznie lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez odpowiednie zwolnienie, hamowanie lub skręt), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Nieprzestrzeganie tych zasad może prowadzić do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

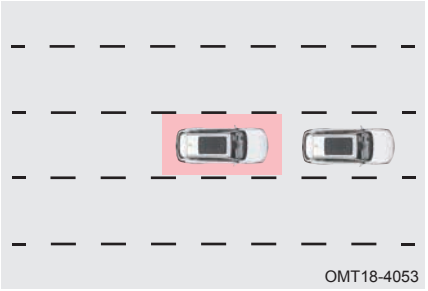
Ostrzeżenie o kolizji z tyłu (RCW) (jeśli jest w wyposażeniu)

System ostrzegania o kolizji z tyłu wykorzystuje czujniki, takie jak kamera, do wykrywania w czasie rzeczywistym środowiska jazdy za pojazdem. Jeśli zostanie zidentyfikowane, że pojazd jadący z tyłu może doprowadzić do kolizji z pojazdem (tj. kolizji tylnej), system wydaje ostrzeżenie.



OMT18-4209

Po uruchomieniu pojazdu włączanie/wyłączanie systemu ostrzegania przed kolizją z tyłu odbywa się poprzez Wyświetlacz centralny – Ustawienia pojazdu – Wspomaganie kierowcy.



OMT18-4053

Gdy prędkość pojazdu wynosi ≥15 km/h i pozycja biegu jest ustawiona na D, jeśli pojazd z tyłu zbliża się szybko i istnieje ryzyko kolizji, dynamiczne środowisko na zestawie wskaźników wyświetli zagrożenie zbliżające się od tyłu. Należy zachować ostrożność podczas jazdy. Podczas cofania system ostrzegania przed kolizją z tyłu nie działa.

⚠ OSTRZEŻENIE

System ostrzegania przed kolizją z tyłu jest funkcją wspomagania kierowcy, a moment wyświetlenia ostrzeżenia zależy od takich czynników jak prędkość pojazdu, typ przeszkody, odległość od przeszkody, warunki jazdy oraz opóźnienie reakcji systemu. System może nie wydać ostrzeżenia na czas, może pominąć ostrzeżenie lub może wydać fałszywe ostrzeżenie. System ostrzegania przed kolizją z tyłu nie może zastąpić prowadzenia pojazdu ani oceny sytuacji przez kierowcę.

■ Ograniczenia systemu ostrzegania przed kolizją z tyłu

System ostrzegania przed kolizją z tyłu jest funkcją wspomagania kierowcy i nie jest w stanie obsłużyć wszystkich warunków ruchu drogowego, pogodowych, widoczności, drogowych i pojazdu, ani nie może zastąpić skupionej jazdy i dokładnej oceny kierowcy, z ograniczeniami obejmującymi między innymi, ale nie wyłącznie, następujące:

- System ostrzegania przed kolizją z tyłu jest dostępny wyłącznie podczas jazdy do przodu. Podczas cofania pojazd nie wydaje ostrzeżeń o ryzyku kolizji bezpośrednio z tyłu.
- System ostrzegania przed kolizją z tyłu nie wykrywa obiektów nieruchomych i nie uruchamia dla nich alarmu.
- W następujących scenariuszach (w tym, ale nie wyłącznie) system może nie wydać ostrzeżeń:
  - Słaba widoczność, taka jak niekorzystne warunki pogodowe obejmujące deszcz, śnieg i mgłę, gęsty dym, odblaski, bezpośrednie światło słoneczne lub znacznie zmienne warunki oświetlenia.
  - Kierowca obraca kierownicą lub występuje ryzyko niestabilności bocznej pojazdu (np. nadmierny kąt skrętu kierownicy lub zbyt duża prędkość jej obrotu).
  - Różnica prędkości między pojazdem a pojazdem z tyłu jest niewielka.
  - Podczas uruchamiania systemów wspomagania kierowcy (np. bezpośrednio po włączeniu pojazdu).
  - Sytuacje opisane w ogólnych ograniczeniach systemów wspomagania kierowcy.
  - System wspomagania kierowcy działa nieprawidłowo i wymaga naprawy.
- W następujących scenariuszach (w tym, ale nie wyłącznie) system może nie wykryć, błędnie wykryć lub opóźnić wykrycie przeszkód z powodu takich czynników jak zasłonięcie, typ obiektu, położenie lub czas detekcji, co prowadzi do braku ostrzeżenia lub opóźnionego ostrzeżenia:
  - Pojazd porusza się do tyłu.
  - Pojazd lub obiekt z tyłu znajduje się na zakręcie.
  - Słabe warunki pogodowe, takie jak deszcz, śnieg lub mgła.
  - Obiekty z tyłu, które mogą zostać wykryte dopiero po zmianie pasa ruchu.
  - Inne sytuacje poza warunkami detekcji i zakresem radaru lub kamery pojazdu.
  - Pojazdy szybko włączające się do pasa lub zajeżdżające drogę z tyłu w niewielkiej odległości.
  - Tył pojazdu jest zasłonięty. Na przykład pojazd, pieszy lub rowerzysta z tyłu może blokować obszary detekcji radarów lub kamer w pojeździe.
  - Przeszkody z tyłu o niskim kontraście świetlnym względem otoczenia mogą powodować niejasne, nieprecyzyjne lub niepełne rozpoznanie obiektu.
- W scenariuszach słabego oświetlenia, takich jak silne światło, światło tylne, odblaski lub refleksy, system może błędnie wykrywać obiekty, myląc tory kolejowe, bramownice, ograniczniki wysokości lub znaki drogowe, odbijającą nawierzchnię, włazy lub znaczniki drogowe z przeszkodami, powodując uruchomienie ostrzeżeń.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Z powodu ograniczeń systemu, system ostrzegania przed kolizją z tyłu może nie wydać ostrzeżeń na czas, może pominąć ostrzeżenia lub może wydać fałszywe ostrzeżenia.
- System ostrzegania przed kolizją z tyłu może jedynie sygnalizować ryzyko kolizji poprzez ostrzeżenie i nie może zapobiegać kolizjom ani zmniejszać ich skutków. Gdy pojazd wyda ostrzeżenie, kierowca powinien niezwłocznie podjąć działania korygujące, aby uniknąć dalszego zagrożenia.
- System ostrzegania przed kolizją z tyłu jest funkcją wspomagania kierowcy i nie może całkowicie zastąpić jego widoczności. Moment wyświetlenia ostrzeżenia zależy od takich czynników jak prędkość pojazdu, typ przeszkody, odległość od przeszkody, warunki jazdy oraz opóźnienie reakcji systemu. System zapewnia jedynie wsparcie w postaci ostrzeżeń i nie może zastąpić prowadzenia pojazdu ani oceny sytuacji przez kierowcę. Nie należy nadmiernie polegać na ostrzeżeniach systemu ani używać go jako zamiennika obserwacji i oceny sytuacji przez kierowcę. Kierowca powinien w każdym przypadku samodzielnie ocenić ryzyko kolizji.

Kierowca powinien zawsze trzymać kierownicę, utrzymywać kontrolę nad pojazdem, zachować czujność, uważnie obserwować komunikaty na ekranie centralnym oraz potencjalne zagrożenia w otoczeniu, a w razie potrzeby niezwłocznie zainterweniować ręcznie lub przejąć kontrolę nad pojazdem (np. poprzez odpowiednie zwolnienie, hamowanie lub skręt), aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy. Nieprzestrzeganie tych zasad może prowadzić do wypadków, szkód materialnych, obrażeń ciała, a nawet śmierci.

5-5. Prywatność danych

Chery Automobile Co., Ltd. (zwana dalej „my”) jest producentem odpowiedzialnym za ochronę prywatności w fazie projektowania (PbD) Twojego pojazdu.

Ostrzeżenie o senności i zmęczeniu kierowcy (DDAW)

System Driver Drowsiness Alert Warning (DDAW) naszego pojazdu wykrywa oznaki zmęczenia kierowcy. Robi to poprzez monitorowanie wielu parametrów w krótkim przedziale czasowym, w tym proporcji czasu, w którym oczy kierowcy są otwarte, częstotliwości mrugania, kierunku patrzenia, długości patrzenia, ziewania, a także parametrów pojazdu, takich jak prędkość, położenie biegu, stan drzwi samochodu, kąt kierownicy i kierunek skrętu. System wykorzystuje te informacje, aby dokonać kompleksowej oceny zmęczenia kierowcy i w razie potrzeby wydawać alerty.

⚠ UWAGA

Należy pamiętać, że dane zbierane przez system DDAW są wymagane przez przepisy, zbierane do natychmiastowego przetwarzania i nie są przechowywane. Zgodnie z przepisami DDAW będzie domyślnie włączony. Zebrane dane są wykorzystywane do algorytmicznego rozpoznawania i usuwane natychmiast po użyciu. Wszystkie dane są przetwarzane w pojeździe i nie opuszczają pojazdu.

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS)

Aby wdrożyć funkcję wspomagania jazdy, pojazd będzie używać przednich, bocznych i tylnych kamer do zbierania danych obrazu na drodze podczas jazdy lub po zaparkowaniu, danych obrazu wokół pojazdu w celu ukończenia funkcji wspomagania jazdy. Nagrania z kamer wykorzystują zewnętrzne kamery pojazdu, aby nauczyć się rozpoznawać takie rzeczy, jak linie pasów ruchu, znaki drogowe i znaki parkingowe oraz sygnalizację świetlną.

⚠ UWAGA

Należy pamiętać, że dane przetwarzane w naszym systemie są przeznaczone do natychmiastowego wykorzystania i analizy. Nie przechowujemy żadnych przetwarzanych danych. Dane te są niezbędne do uzasadnionych interesów, a także do wypełnienia wymogów prawnych i innych wymogów urzędowych.

Połączenie alarmowe (eCall)

W przypadku wypadku drogowego lub naciśnięcia przycisku SOS w celu uzyskania pomocy drogowej system eCall w terminalu pojazdu poda lokalizację pojazdu, dane kontaktowe i dodatkowe wymagane informacje do punktu obsługi zgłoszeń alarmowych (PSAP). Gromadzenie i udostępnianie tych danych jest zgodne z wymogami prawa i przepisów, które obejmują wyłącznie dane GPS, prędkość, kierunki jazdy pojazdu, czas uruchomienia eCall, status eCall, numer identyfikacyjny pojazdu (VIN), model pojazdu, typ zasilania i nagrane dane głosowe.

⚠ UWAGA

Gromadzimy te dane w celu wypełnienia naszych obowiązków prawnych określonych w przepisach dotyczących bezpieczeństwa pojazdów.

W RAZIE AWARII

6-1. Funkcja połączenia alarmowego

ECALL (jeśli jest w wyposażeniu) .. 340

6-2. Postępowanie z pojazdem w sytuacjach awaryjnych

Światło awaryjne 340

Kamizelka odblaskowa 341

Trójkąt ostrzegawczy 341

Narzędzia zapasowe 342

6-3. Jeśli masz przebitą oponę podczas jazdy

Naprawa opony w nagłych wypadkach 343

6-4. Jeśli Twój pojazd się przegrzewa

6-5. Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik 347

Układ skrzynki bezpieczników i przekaźników 347

Sprawdzanie bezpiecznika .. 348

Wymiana bezpiecznika 349

6-6. Holowanie pojazdów

Hak holowniczy (jeśli jest w wyposażeniu) .. 350

Pojazd holowniczy 351

Montaż zaczepu holowniczego 353

6-7. Jeśli bateria jest rozładowana

Wyjmowanie baterii 354

Rozruch awaryjny 355

6-1. Funkcja połączenia alarmowego

ECALL (jeśli jest w wyposażeniu)

OMT18-5011

ECALL to rodzaj funkcji połączenia alarmowego. Gdy pojazd uczestniczył w uderzeniu o określonej sile (poduszka powietrzna się napełniła) lub gdy kierowca albo pasażer znajduje się w sytuacji awaryjnej i wymagana jest pomoc, informacje alarmowe można wysłać do centrum serwisowego za pomocą ręcznego naciśnięcia przycisku, a następnie centrum będzie śledzić lokalizację pojazdu i niezwłocznie oferować pomoc zgodnie z otrzymanymi informacjami.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Do PSAP przesyłane są następujące informacje: typ pojazdu, liczba pasażerów siedzących w pojeździe, współrzędne GPS i numer VIN.
- Usługi połączeń alarmowych nie są dostępne we wszystkich krajach lub regionach.
- Połączenia alarmowe można wykonywać wyłącznie za pośrednictwem sieci komórkowych o odpowiednim sygnale.

6-2. Postępowanie z pojazdem w sytuacjach awaryjnych

Podczas jazdy samochodem większość niebezpieczeństw zdarza się nagle. Tylko natychmiastowa ocena sytuacji, właściwa obsługa i kontrolowanie pojazdu może zapobiec wypadkowi lub zmniejszyć straty i obrażenia ciała.

Światło awaryjne

Jeśli pojazd zatrzyma się w miejscu, w którym może dojść do wypadku drogowego, zawsze włączaj światła awaryjne, aby ostrzec innych kierowców pojazdów. Zatrzymaj pojazd w miejscu jak najdalej od drogi.

OMT18-5020

Naciśnij przełącznik świateł awaryjnych, aby je włączyć; naciśnij go ponownie, aby je wyłączyć.

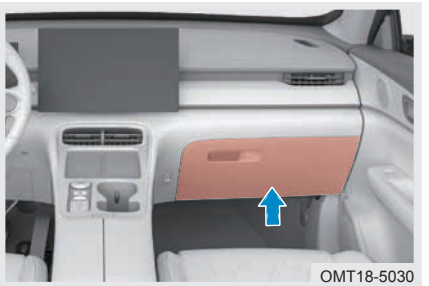
ZAPOZNAĆ SIĘ

- Światła awaryjne mogą nadal działać, gdy pojazd jest wyłączony.
- Po zadziałaniu poduszek powietrznych automatycznie włączają się światła awaryjne.

UWAGA

Aby zapobiec rozładowaniu akumulatora, nie włączaj świateł awaryjnych częściej, niż jest to konieczne, gdy silnik nie pracuje.

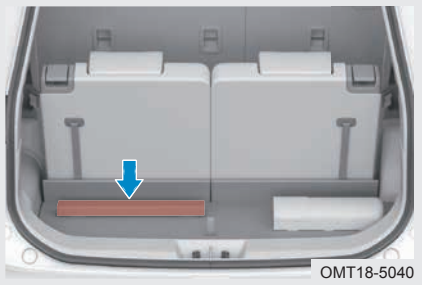
Kamizelka odblaskowa


OMT18-5030

Pojazd jest ma w wyposażeniu kamizelkę odblaskową. Zaleca się umieszczenie jej w schowku na rękawiczki (jeśli jest w wyposażeniu).

Gdy musisz się nagle zatrzymać, aby obsłużyć pojazd, lub gdy zdarzy się wypadek, załóż kamizelkę odblaskową z paskiem odblaskowym skierowanym na zewnątrz. Może ona ostrzec inne pojazdy, aby uniknąć wypadków wtórnych.

Trójkąt ostrzegawczy


OMT18-5040

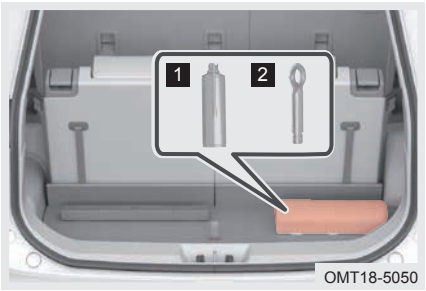
Trójkąt ostrzegawczy znajduje się pod wykładziną w bagażniku.

Gdy nastąpi nagła awaria i kierowca zatrzyma pojazd, aby dokonać naprawy lub gdy zdarzy się wypadek, odblaskowe właściwości trójkąta ostrzegawczego mogą ostrzec inne pojazdy, co pozwoli uniknąć wtórnych wypadków.

UWAGA

- Na normalnej drodze trójkąt ostrzegawczy powinien być umieszczony w odległości co najmniej 50 m od nadjeżdżającego pojazdu.
- Na autostradzie trójkąt ostrzegawczy należy ustawić w odległości co najmniej 150 m.
- W czasie deszczu lub na zakręcie trójkąt należy umieścić w odległości co najmniej 150 m, aby pojazdy jadące z tyłu mogły jak najszybciej zauważyć trójkąt.

Narzędzia zapasowe



OMT18-5050

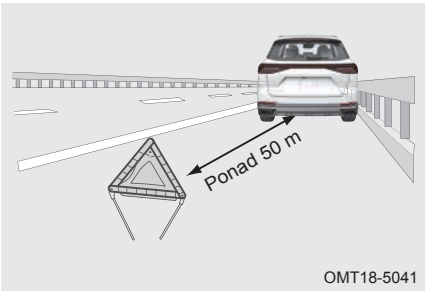
1 Płyn do naprawy opon
2 Oczko holownicze

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeżeli śruba koła jest wyposażona w osłonę, należy użyć ściągacza osłony śruby koła, aby ją zdjąć.

6-3. Jeśli masz przebitą oponę podczas jazdy

Jeśli opona przebije się podczas jazdy, stopniowo zwalniaj, chwyć kierownicę obiema rękami i kontynuuj jazdę prosto. Zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu z dala od drogi. Zaparkuj go na twardym i równym podłożu, o ile to możliwe. Unikaj zatrzymywania się na środku lub pasie dzielącym autostradę.



OMT18-5041

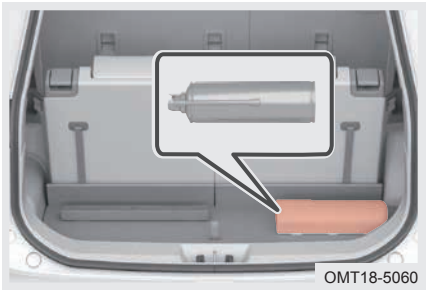
1. Zaciągnij hamulec postojowy i przesuń dźwignię zmiany biegów w pozycję P;
2. Wyłącz silnik i włącz światła awaryjne;
3. Poleć wszystkim opuszczenie pojazdu i pozostanie z dala od ruchu ulicznego;
4. Załóż kamizelkę odblaskową, wyjmij trójkąt ostrzegawczy z bagażnika i umieść go w odległości 50–150 m za pojazdem (w zależności od aktualnych warunków)

UWAGA

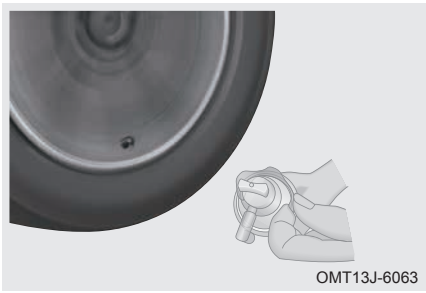
Nie kontynuuj jazdy z przebitą oponą. Nawet krótka jazda może uszkodzić oponę w sposób uniemożliwiający naprawę.

Naprawa opony w nagłych wypadkach

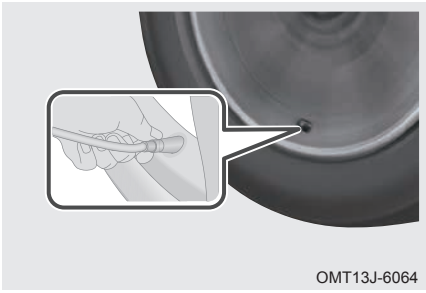
Instrukcje awaryjnej naprawy opon w pojazdach wyposażonych w automatyczny system pompowania opon płynem naprawczym w przypadku przebicia opony:


OMT18-5060

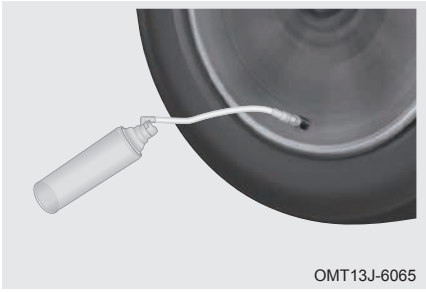
1. Otwórz klapę bagażnika, podnieś wykładzinę i wyjmij płyn do automatycznej naprawy opon;


OMT13J-6063

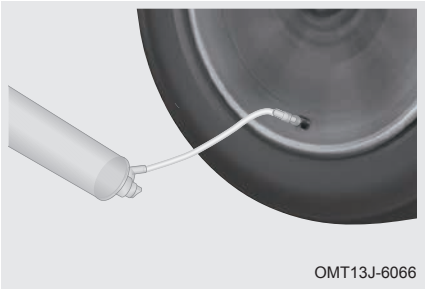
2. Przed użyciem dokładnie wstrząśnij pojemnik z płynem do automatycznej naprawy opon, a następnie zerwij pasek bezpieczeństwa zaworu przyłączeniowego;


OMT13J-6064

3. Dokręć zawór przyłączeniowy automatycznego płynu do naprawy opon do zaworu opony;


OMT13J-6065

4. Obróć czerwony zawór zgodnie z ruchem wskazówek zegara i odwróć butelkę do góry nogami, aby rozpocząć pompowanie opony;


OMT13J-6066

5. Po napełnieniu automatycznego płynu do naprawy opon zamknij zawór przeciwnie do ruchu wskazówek zegara i wykręć zawór rozgałęźny. Następnie natychmiast przejedź 10 km lub więcej, aby zakończyć naprawę. Udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej lub profesjonalnego warsztatu napraw opon w celu naprawy i wymiany tak szybko, jak to możliwe.

Notatka: Przed użyciem płynu do naprawy opon należy sprawdzić termin ważności podany na zbiorniku płynu do naprawy opon, aby mieć pewność, że płyn zostanie użyty w terminie.

⚠ UWAGA

- Płyn do automatycznej naprawy opon jest materiałem eksploatacyjnym jednorazowego użytku (do jednego koła), można go nabyć w autoryzowanej stacji serwisowej.
- Po użyciu automatycznego płynu do naprawy opo pojazd może jechać nieprzerwanie przez 500 km lub więcej. Przez pierwsze 10 km należy jechać z prędkością <80 km/h. Po 10 km należy jechać pojazdem z normalną prędkością. Zaleca się udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej lub profesjonalnego warsztatu wulkanizacyjnego w celu naprawy i wymiany tak szybko, jak to możliwe.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Unikaj kontaktu płynu do automatycznej naprawy opon ze skórą lub oczami oraz trzymaj go w miejscu niedostępnym dla dzieci.
- Jeśli w przypadku przebicia opony i wycieku powietrza kontynuujesz jazdę, łatwo o jej wybuch, co zagraża Twojemu bezpieczeństwu.
- Płyn do automatycznej naprawy opon służy do naprawy przebitego bieżnika.
- Jeśli przed naprawą konieczne jest wyciągnięcie przebitego przedmiotu, należy delikatnie przesunąć pojazd tak, aby otwór w oponie znajdował się na godzinie 6, a następnie napełnić oponę płynem do automatycznej naprawy opon.
- Jeśli podczas użytkowania płyn do automatycznej naprawy opon rozchlapie się na oponę lub felgę, należy umyć ją czystą wodą lub przetrzeć szmatką. Jeśli płyn przypadkowo dostanie się do oczu, należy przemyć je czystą wodą i natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.
- Jeżeli produkt jest używany w temperaturze otoczenia (-40°C–0°C), należy go ogrzać do temperatury 0°C lub wyższej na ogrzewaczu w pojeździe, aby zwiększyć wydajność napełniania automatycznym płynem do naprawy opon.
- Skutecznie naprawia średnicę przebicia ≤6 mm, w którym możliwe jest wyciągnięcie przebitego przedmiotu w celu naprawy; gdy średnica przebicia wynosi >6 mm, należy natychmiast skontaktować się z autoryzowanym serwisem.
- Po użyciu automatycznego płynu do naprawy opon natychmiast przejedź pojazdem 10 km lub więcej. Nigdy się nie zatrzymuj i nie stój. Udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej lub profesjonalnego warsztatu naprawczego opon w celu naprawy i wymiany tak szybko, jak to możliwe.
- Temperatura przechowywania płynu do automatycznej naprawy opon wynosi -40°C–70°C. Zabrania się przechowywania w pojeździe w bezpośrednim świetle słonecznym; zabrania się również kontaktu z otwartym ogniem; należy upewnić się, że jest on przechowywany w skrzynce narzędziowej bezpiecznie zgodnie z wymaganiami, nie umieszczać go w kabinie.

6-4. Jeśli Twój pojazd się przegrzewa

Jeżeli wskaźnik temperatury płynu chłodzącego silnika zacznie sygnalizować alarm, co oznacza, że temperatura płynu chłodzącego silnika jest wysoka, należy natychmiast podjąć następujące działania.

1. Natychmiast zjedź bezpiecznie z drogi, zatrzymaj pojazd w bezpiecznym miejscu, zaciągnij hamulec postojowy i zmień bieg na P, a następnie włącz światła awaryjne. Wyłącz klimatyzację, jeśli jest używana.
2. Jeśli ze zbiornika płynu chłodzącego wytryskuje płyn chłodzący lub para, natychmiast zatrzymaj silnik. Otwórz maskę po ustaniu pary. Jeśli nie wytryskuje płyn chłodzący lub para, pozostaw silnik na biegu jałowym i sprawdź, czy wentylator chłodnicy działa.

Jeżeli wentylator chłodnicy nie działa, należy natychmiast zatrzymać silnik i skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

OMT18-5080

Jeśli para lub płyn chłodzący wytryskuje, oznacza to, że ciśnienie w układzie chłodzenia jest bardzo wysokie. Aby uniknąć obrażeń ciała, trzymaj maskę zamkniętą, aż para przestanie wytryskiwać.

Nigdy nie próbuj otwierać korka zbiornika płynu chłodzącego, gdy silnik i chłodnica są gorące. Gorący płyn chłodzący i para wydmuchana pod ciśnieniem mogą spowodować poważne oparzenia.

3. Otwórz maskę, sprawdź, czy chłodnica, węże i spód pojazdu nie mają widocznych wycieków płynu chłodzącego. Jednak kapanie wody z klimatyzacji po użyciu jest normalne.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> Gdy silnik pracuje, trzymaj ręce i ubranie z dala od poruszającego się wentylatora i paska napędowego silnika. Nawet jeśli silnik został wyłączony, wentylator może nadal pracować.

4. W przypadku stwierdzenia wycieku płynu chłodzącego należy natychmiast zatrzymać silnik i skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.
5. Jeśli nie ma widocznych wycieków, sprawdź, czy poziom płynu chłodzącego mieści się w zakresie. Jeśli jest równy lub niższy od „MIN”, dolej płynu chłodzącego do poziomu między „MIN” i „MAX”. Używaj wyłącznie zalecanego typu płynu chłodzącego.

> ⚠ UWAGA
>
> - W nagłych wypadkach można użyć wody, jeśli nie ma płynu chłodzącego. Proszę udać się do autoryzowanej stacji serwisowej, aby wymienić płyn chłodzący.
> - Jeżeli silnik często się przegrzewa, należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy układu chłodzenia.

6-5. Wymiana bezpiecznika

Bezpiecznik

Bezpieczniki służą do ochrony obwodów elektrycznych i urządzeń przed przeciążeniem. Jeśli jakieś urządzenie elektryczne nie działa, przyczyną może być przepalony bezpiecznik.

Układ skrzynki bezpieczników i przekaźników

Skrzynka bezpieczników i przekaźników z przodu

Skrzynka bezpieczników i przekaźników w komorze silnika znajduje się po lewej stronie komory silnika (oznaczona strzałką).

OMT18-5114

1. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i wyłącz pojazd;
2. Otwórz tylne drzwi i zdejmij lewą osłonę bagażnika. Odłącz przewód ujemny akumulatora (12 V);

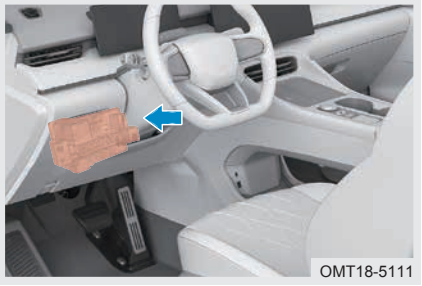
OMT18-5110

3. Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników komory silnika i przekaźników, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

Skrzynka bezpieczników i przekaźników na desce rozdzielczej

Skrzynka bezpieczników i przekaźników na desce rozdzielczej znajduje się za dolnym, lewym osłoną deski rozdzielczej.

OMT18-5115

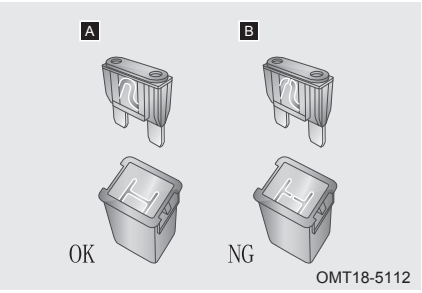

OMT18-5111

1. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i wyłącz pojazd;
2. Otwórz klapę bagażnika i zdejmij lewą osłonę bagażnika. Odłącz przewód ujemny akumulatora (12 V);
3. Zdejmij dolną lewą osłonę deski rozdzielczej, aby sprawdzić lub wymienić bezpiecznik.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Sprawdź podejrzane bezpieczniki zgodnie z układem bezpieczników i przekaźników.
- Aby zapobiec uszkodzeniu pojazdu, zachowaj ostrożność podczas wyjmowania/ instalowania schowka na desce rozdzielczej. W razie potrzeby skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.
- Skrzynka bezpieczników musi być czysta, należy ją chronić przed wilgocią podczas otwierania, ponieważ brud i wilgoć mogą uszkodzić układ elektryczny.

Sprawdzanie bezpiecznika



OMT18-5112

Jeżeli urządzenia elektryczne nie działają, sprawdź odpowiednie bezpieczniki.

Sprawdź czy bezpiecznik jest sprawny, zgodnie z ilustracją.

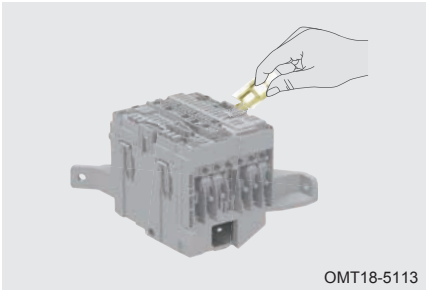
A Dobry bezpiecznik.

B Przepalony bezpiecznik.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Jeśli bezpieczniki są przepalone, należy je wymienić.

Wymiana bezpiecznika


OMT18-5113

1. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i wyłącz pojazd;
2. Sprawdź bezpieczniki zgodnie z układem skrzynki bezpieczników i przekaźników;
3. Wyciągnij przepalony bezpiecznik za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników;
4. Sprawdź, czy bezpiecznik jest przepalony. Jeśli nie masz pewności, czy bezpiecznik jest przepalony, wymień go na zapasowy o takim samym natężeniu prądu;
5. Można zainstalować tylko bezpiecznik o takim samym natężeniu prądu jak oryginalny. Natężenie prądu można sprawdzić na schemacie wewnątrz pokrywy skrzynki bezpieczników.

Jeśli nie masz zapasowego bezpiecznika, w nagłych wypadkach możesz użyć bezpiecznika o tych samych parametrach, przeznaczonego do innych mniej ważnych urządzeń elektrycznych (np. urządzeń multimedialnych).

W pojeździe powinien znajdować się zestaw zapasowych bezpieczników na wypadek awarii.

UWAGA

- Nigdy nie używaj bezpiecznika o wyższym natężeniu prądu, w przeciwnym razie urządzenia elektryczne mogą zostać przeciążone. Jeśli bezpiecznik o określonym natężeniu prądu nadal jest przepalony, oznacza to, że obwód jest uszkodzony. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia inspekcji i naprawy.
- Nigdy nie zastępuj bezpiecznika przewodem, nawet tymczasowo. W przeciwnym razie może to spowodować poważne uszkodzenie urządzeń elektrycznych, a nawet pożar.
- Nie wolno modyfikować bezpieczników ani skrzynki bezpieczników.

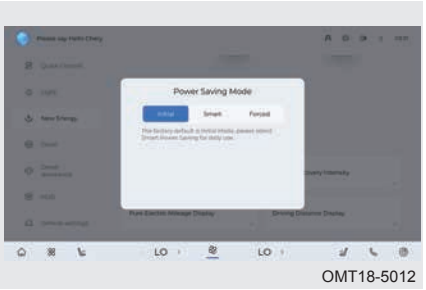
OSTRZEŻENIE

Należy instalować wyłącznie bezpiecznik o takim samym natężeniu prądu i modelu jak wymieniany.

6-6. Holowanie pojazdów

Hak holowniczy (jeśli jest w wyposażeniu)

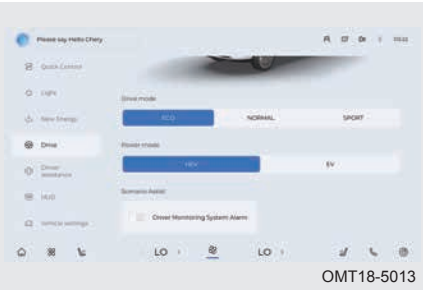
Podczas holowania przyczepy należy używać odpowiedniego haka holowniczego. Zaleca się używanie oryginalnego haka holowniczego. Aby zapewnić płynne holowanie, należy używać oryginalnego otworu wywierconego przez producenta pojazdu. Aby uzyskać więcej informacji, należy skonsultować się z profesjonalnym personelem konserwacyjnym.



OMT18-5012

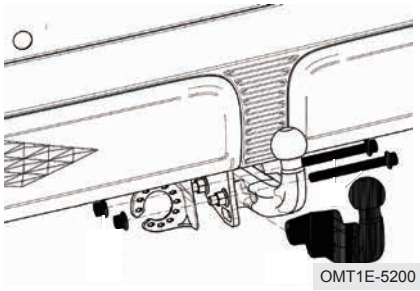
Ustaw tryb pojazdu na Initial + HEV + ECO przed podłączeniem przyczepy.

1. Gdy pojazd znajduje się w stanie READY, aktywuj tryb oszczędzania energii – initial na ekranie Nowej Energii.


OMT18-5013

Gdy pojazd znajduje się w stanie READY, przełącz tryb jazdy na ECO, a tryb mocy ustaw na HEV na ekranie jazdy.

Punkt mocowania haka holowniczego


OMT1E-5200

Obciążenie pionowe: maksymalnie 75 kg

Siła uciągu poziomego:

- bez hamulca: 750 kg
- z hamulcem: 1100 kg (czarna osłona grilla) / 750 kg

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podczas holowania nie należy używać następujących systemów bezpieczeństwa (mogą one automatycznie wyłączyć się w przypadku użycia oryginalnego haka holowniczego):

- System monitorowania martwego pola (BSM)
- System ostrzegania o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu (RCTA)
- System wspomagania parkowania (tył)

Szczegółowe informacje dotyczące procesu instalacji można uzyskać w autoryzowanym serwisie.

Hak holowniczy może być używany, gdy pojazd ciągnie inny, który nie nadaje się do jazdy na drodze.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Aby uzyskać lepszą moc podczas holowania, zaleca się naładowanie pojazdu przed rozpoczęciem holowania, tak aby poziom naładowania akumulatora wynosił 50% lub więcej.
- Ze względów bezpieczeństwa nie zaleca się holowania, gdy temperatura otoczenia wynosi 40°C lub więcej.

UWAGA

Uszkodzenia powstałe na skutek holowania przyczepy nie są objęte gwarancją.

OSTRZEŻENIE

Podczas holowania należy używać oryginalnego haka holowniczego. Nie należy próbować używać innych typów haków holowniczych.

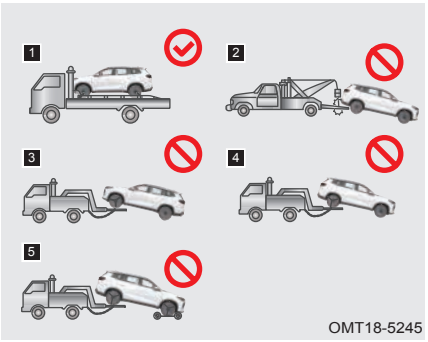
Pojazd holowniczy

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi lub profesjonalnym działem usług holowniczych, ewentualnie zwrócenie się o pomoc do organizacji zajmującej się pomocą drogową.

OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia powstałe w trakcie transportu nie są objęte gwarancją.
- Aby przetransportować pojazd, należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie holuj pojazdu wyłącznie za pomocą lin lub łańcuchów przez inne pojazdy.

Korzystanie z przyczepy platformowej



Proszę użyć lawety 1, aby załadować swój pojazd.

Środki ostrożności dotyczące holowania pojazdów są następujące:

- Holować z czterema kołami uniesionymi nad ziemię. Nie stosować metody ratunkowej 2 3 4 5 pokazanej na rysunku.
- Przed holowaniem należy zmienić położenie skrzyni biegów na N, włączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Podczas holowania nikomu nie wolno siedzieć w pojeździe biorącym udział w wypadku.

⚠ UWAGA

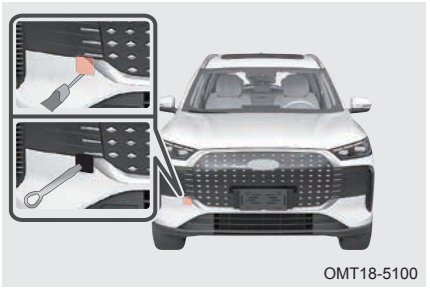
Nie przemieszczaj pojazdu przy użyciu wózka widłowego, jeśli pojazd jest uszkodzony.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Żadna osoba ani przedmiot nie mogą znajdować się za przyczepą, gdy pojazd jest wciągany na platformę pojazdu ratowniczego, w przeciwnym razie może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć.
- Pojazd może zostać odholowany z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie występuje żadne ryzyko bezpieczeństwa. Jeśli akumulator pojazdu jest odkształcony, przecieka, dymi itp., należy najpierw rozwiązać problem zagrożenia bezpieczeństwa.

Montaż zaczepu holowniczego

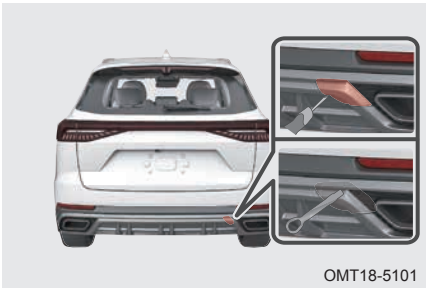
■ Pozycja montażowa przedniego zaczepu holowniczego



Za pomocą śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą zdejmij osłonę otworu zaczepu holowniczego;

Zamontuj oczko holownicze w otworze zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie mocno dokręć je kluczem do śrub kół.

■ Pozycja montażowa tylnego zaczepu holowniczego



Miejsce montażu tylnego zaczepu holowniczego znajduje się na dole tylnej prawej strony pojazdu.

Za pomocą śrubokręta z końcówką owiniętą taśmą zdejmij osłonę otworu zaczepu holowniczego;

Zamontuj oczko holownicze w otworze zgodnie z ruchem wskazówek zegara. Następnie mocno dokręć je kluczem do śrub kół.

⚠ UWAGA

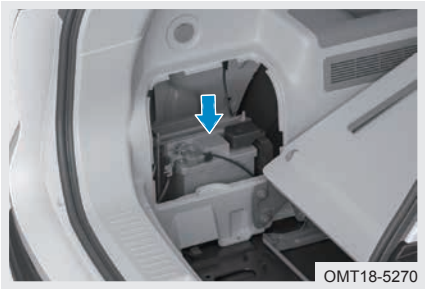
- Używaj tylko określonego zaczepu holowniczego. W przeciwnym razie pojazd może zostać uszkodzony.
- Linkę holowniczą lub drążek holowniczy można zamontować tylko wtedy, gdy zamontowano już ucho holownicze.
- Obaj kierowcy muszą znać procedurę holowania, w przeciwnym razie nie można wykonywać prac holowniczych.
- Podczas holowania należy prowadzić pojazd powoli i płynnie. Uderzenie spowodowane nadmiernym naprężeniem może uszkodzić pojazd.

⚠ OSTRZEŻENIE

Upewnij się, że zaczep holowniczy jest bezpiecznie zamontowany. W przeciwnym razie może się on poluzować podczas holowania, co może spowodować wypadek, w wyniku którego nastąpi śmierć lub poważne obrażenia.

6-7. Jeśli bateria jest rozładowana

Wyjmowanie baterii


OMT18-5270

Podczas wyjmowania i instalowania baterii należy wykonać następujące czynności:

1. Wyłącz wszystkie urządzenia elektryczne i wyłącz pojazd;
2. Otwórz bagażnik, usuń lewy ochraniacz;
3. Odłącz przewód od ujemnego (-) zacisku akumulatora;
4. Odłącz przewód od zacisku dodatniego (+) akumulatora;
5. Wyjmij uchwyt baterii i baterię;
6. Zainstaluj nową baterię o tej samej specyfikacji co używana. Zainstaluj nową baterię prawidłowo w odwrotnej kolejności niż podczas wyjmowania.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zużyta bateria zawiera kwas siarkowy i ołów i powinna być oddana do utylizacji specjalistom.

UWAGA

Należy uważać, aby metalowe narzędzie nie dotykało jednocześnie obu elektrod akumulatora ani nie dotykało elektrody dodatniej i karoserii pojazdu.

OSTRZEŻENIE

- Nie pozostawiaj baterii w miejscu dostępnym dla dzieci.
- Nie palić tytoniu, nie używać zapałek, zapalniczek ani otwartego ognia w pobliżu akumulatora.
- Podczas pracy zawsze zakładaj rękawice i okulary ochronne, ponieważ kwas akumulatorowy jest silnie żrący. Nie opieraj się na akumulatorze.
- Jeśli kwas rozleje się na skórę lub ubranie, płyn należy zneutralizować wodą alkaliczną (mydłem), a następnie spłukać czystą wodą. W razie potrzeby należy natychmiast zwrócić się o pomoc lekarską.

Rozruch awaryjny

Aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub obrażeń ciała spowodowanych nieprawidłową obsługą, jeśli nie jesteś pewien, jak postępować, zdecydowanie zalecamy zwrócenie się o pomoc do profesjonalnego serwisanta lub skorzystanie z usług autoryzowanej stacji obsługi.

UWAGA

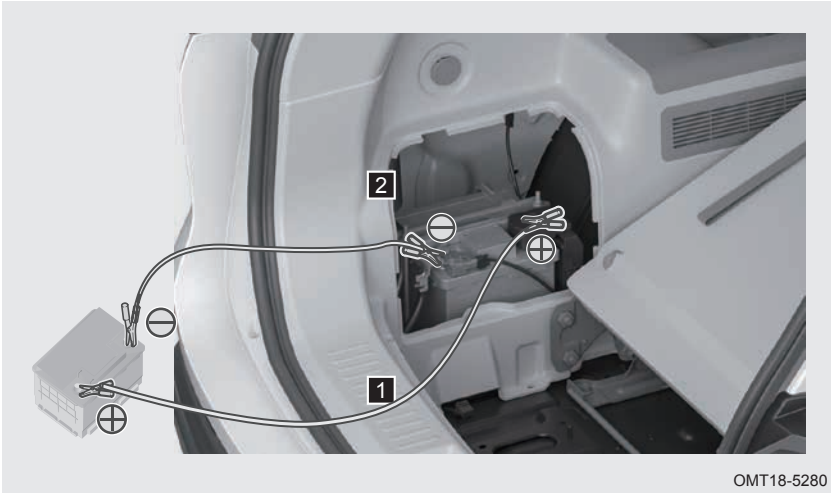
Napięcie akumulatora używanego do rozruchu awaryjnego powinno wynosić 12–13 V. Nie uruchamiaj pojazdu, jeśli nie masz pewności, że napięcie akumulatora jest prawidłowe.

OSTRZEŻENIE

- Należy używać wskazanych kabli rozruchowych.
- Nie należy używać zapalniczek ani zbliżać się do akumulatora z otwartym ogniem.

■ Procedury rozruchu awaryjnego

1. Wyłącz wszystkie niepotrzebne urządzenia elektryczne. Jeśli akumulator wspomagający jest zainstalowany w innym pojeździe, upewnij się, że nie ma kontaktu między pojazdami.
2. Podłącz kable w kolejności pokazanej na poniższej ilustracji.



OMT18-5280

1 Podłącz dodatni (+) zacisk rozładowanego akumulatora do dodatniego (+) zacisku akumulatora pojazdu pomocniczego za pomocą przewodu dodatniego.

2 Podłącz jeden koniec ujemnego przewodu do ujemnego (-) zacisku akumulatora pojazdu pomocniczego, a następnie podłącz drugi koniec przewodu do niemalowanej metalowej części rozładowanego silnika, aby zabezpieczyć przewód rozruchowy.

3. Uruchom silnik w normalny sposób. Po uruchomieniu, pozwól mu pracować przez kilka minut, lekko naciskając pedał gazu.
4. Odłącz kable w kolejności odwrotnej do kolejności podłączania (najpierw kabel ujemny, potem kabel dodatni).

⚠ UWAGA

- Podczas podłączania nie należy przełączać na pozycję D, aby mieć pewność, że pojazd jest w trybie parkowania.
- Podczas podłączania nie należy opierać się o akumulator.
- Nigdy nie dopuszczaj do stykania się zacisków przewodów rozruchowych ze sobą lub dotykać innych metalowych części pojazdu.
- Nie podłączaj kabla do ani w pobliżu żadnej części, która porusza się podczas rozruchu silnika.
- Jeśli pierwsza próba uruchomienia nie powiedzie się, sprawdź, czy zaciski na przewodach rozruchowych są dobrze dokręcone i ponownie uruchom silnik w normalny sposób. Jeśli nadal nie można uruchomić, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy tak szybko, jak to możliwe.

KONSERWACJA

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja 358

Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji 358

Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu 359

Kontrola bezpieczeństwa ... 359

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja 360

Akumulator zasilający 361

Sprawdzanie poziomu oleju 364

Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego 366

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego 366

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego 367

Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza 368

Sprawdzanie ciśnienia w oponach 368

Sprawdzanie opon 369

Zapobieganie powstawaniu spłaszczeń opon 370

Rotacja opon 371

Sprawdzanie baterii 371

Sprawdzanie filtra klimatyzacji 372

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy 372

Sprawdzanie pióra wycieraczki 373

7-3. Regularna konserwacja

Harmonogram konserwacji .. 375

Dane techniczne 382

7-1. Naprawa i konserwacja

Naprawa i konserwacja

Wyróżnia się dwa rodzaje napraw i konserwacji: standardową konserwację, którą mogą wykonywać klienci; oraz planową konserwację, przegląd i naprawę, którą musi wykonać autoryzowana stacja serwisowa.

Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat regularnej konserwacji, kontroli i metod napraw, zapoznaj się z sekcją „Regularne konserwacje" w tej sekcji; Regularne konserwacje mogą być pomocne w znajdowaniu i eliminowaniu potencjalnych zagrożeń na czas, aby zapobiec awariom. Planowe konserwacje pojazdu są niezbędne. Należy ściśle przestrzegać harmonogramu konserwacji z „Instrukcji użytkownika", aby wykonywać konserwację, zapewniając, że pojazd zachowuje najlepszą wydajność i dobre warunki pracy, skutecznie wydłużając tym samym okres eksploatacji pojazdu.

Proszę używać zalecanego płynu, w przeciwnym razie pojazd może ulec uszkodzeniu.

Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji

Autoryzowana stacja obsługi

Tylko części i materiały OEM mogą wydłużyć żywotność Twojego pojazdu. Dostarczamy części OEM tylko do autoryzowanych stacji serwisowych na całym świecie. Dlatego można używać tylko części OEM z autoryzowanych stacji serwisowych.

Autoryzowana stacja serwisowa oferuje profesjonalną obsługę. W przypadku serwisu pojazdu pamiętaj, że autoryzowana stacja serwisowa najlepiej zna Twój pojazd i dysponuje profesjonalnymi technikami oraz częściami OEM, aby wykonać zadanie na najwyższym poziomie.

OCHRONA ŚRODOWISKA
Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodzący, płyn wspomagania układu kierowniczego (jeśli jest w wyposażeniu), akumulatory i opony należy utylizować wyłącznie w autoryzowanych punktach utylizacji odpadów lub po konsultacji z producentem. Nie należy wyrzucać ich razem z odpadami domowymi ani wrzucać do komunalnego systemu kanalizacyjnego.

Umowy serwisowe

Kiedy udasz się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu wykonania serwisu pojazdu, upewnij się, że masz przy sobie wszystkie wymagane dokumenty. Nie wszystkie prace, które mają zostać wykonane, są objęte gwarancją. Aby uzyskać szczegółowe informacje o kosztach, skonsultuj się z doradcą serwisowym. Prowadź rejestr serwisowy pojazdu. Zazwyczaj rejestr ten może dostarczyć cennych informacji referencyjnych.

Przygotuj arkusz listy obejmujący usterki pojazdu i określone elementy serwisowe. Jeśli miałeś wypadek lub jakikolwiek serwisowany element nie jest uwzględniony w dokumentacji serwisowej, poinformuj o tym swojego doradcę serwisowego.

Jeśli wymieniasz wiele pozycji serwisowych i musisz odebrać pojazd tego samego dnia, skontaktuj się ze swoim doradcą, aby ustalić kolejność pozycji według priorytetu.

Odczytywanie informacji o kodzie identyfikacyjnym pojazdu

Informacje o kodzie identyfikacyjnym pojazdu można odczytać poprzez zainstalowanie urządzenia do diagnostyki usterek, stosowanego podczas przeglądów i konserwacji.

Nie instaluj do złącza żadnych elementów elektrycznych poza urządzeniem diagnostycznym. Może to spowodować wystąpienie nieoczekiwanych problemów, takich jak zły wpływ na elektronikę lub uszkodzenie akumulatora.

Kontrola bezpieczeństwa

Lepiej jest wykonać kontrolę bezpieczeństwa przed rozpoczęciem jazdy pojazdem, co zwiększy bezpieczeństwo i przyjemność z jazdy.

⚠ OSTRZEŻENIE
Podczas kontroli pojazdu nie uruchamiaj pojazdu.

Codzienne sprawdzanie
Sprawdź, czy powierzchnia lakieru nie jest porysowana, klosz lampy nie jest uszkodzony, nadwozie nie jest przechylone, czy śruby kół nie są poluzowane lub ich nie brakuje, czy nie ma wycieku wody/oleju z podwozia, czy drzwi/maska/klapa bagażnika/szyba nie są uszkodzone.
Sprawdź, czy poziom oleju silnikowego, poziom płynu hamulcowego, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu wspomagania układu kierowniczego (jeśli jest w wyposażeniu) i poziom płynu do spryskiwaczy jest prawidłowy.
Sprawdź ciśnienie i stan zimnych opon (takich jak: zużycie, pęcznienie, pęknięcia starzeniowe, uszkodzenia mechaniczne itp.). Sprawdź również koło zapasowe.
Sprawdź, czy klamry pasów bezpieczeństwa są dobrze zapięte. Upewnij się, że pasy nie są zużyte lub postrzępione.
Sprawdź, czy światła świecą się prawidłowo.
Sprawdź, czy wskazania miernika są prawidłowe.

Comiesięczny przegląd
Wyczyść powierzchnię pojazdu, wewnętrzną stronę maski (kurz na powierzchni chłodnicy i skraplacza oraz resztki oleju na korpusie silnika), wnętrze pojazdu i bagażnik.
Sprawdź, czy w zespole, rurach, wężach i zbiornikach nie ma wycieków; Sprawdź, czy akumulator i kabel nie są skorodowane lub poluzowane; Sprawdź, czy obwody nie są uszkodzone, poluzowane lub odłączone; Sprawdź, czy nie doszło do wycieku wody/oleju.
Sprawdź, czy klimatyzacja działa prawidłowo.

Sprawdź, czy hamulec postojowy działa prawidłowo.
Sprawdź, czy masz zapasowe bezpieczniki i narzędzia (takie jak podnośnik, klucz do śrub kół itp.).

OCHRONA ŚRODOWISKA
Zużyty olej silnikowy, płyn hamulcowy, płyn chłodniczy, akumulatory i opony mogą być utylizowane wyłącznie przez specjalistyczne zakłady utylizacji odpadów. Nie wolno ich utylizować wraz z odpadami domowymi ani odprowadzać do publicznego systemu kanalizacyjnego.

7-2. Normalna konserwacja

Normalna konserwacja

Jeśli wykonujesz czynności konserwacyjne samodzielnie, koniecznie postępuj zgodnie z prawidłowymi procedurami konserwacyjnymi opisanymi w tej sekcji.

W tej sekcji wymieniono tylko proste instrukcje dotyczące konserwacji, które mogą być wykonywane przez klientów. Istnieje jednak wiele elementów, które muszą być konserwowane przez wykwalifikowanych techników przy użyciu specjalnych narzędzi.

⚠ UWAGA

- Przed zamknięciem maski sprawdź, czy nie pozostawiono żadnych narzędzi lub szmat.
- Nie należy jeździć pojazdem bez filtra powietrza, ponieważ może to spowodować nadmierne zużycie silnika.
- Prawidłowo uzupełnij płyn do odpowiedniego poziomu. Jeśli płyn rozchlapie się na pojeździe, natychmiast zmyj go wilgotną szmatką, aby uniknąć uszkodzenia lakierowanej powierzchni.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Jeśli silnik jest bardzo gorący, nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, aby uniknąć poparzeń.
- Gdy silnik pracuje, trzymaj ręce, odzież i narzędzia z dala od pasków napędowych silnika i wentylatora chłodzącego.
- Nie pal w pobliżu wlewu paliwa lub akumulatora, gdyż może to spowodować iskrzenie lub powstanie otwartego ognia, co może doprowadzić do pożaru.
- W elektronicznym układzie zapłonowym występuje wysokie napięcie. Nie dotykaj tych elementów, gdy silnik pracuje lub gdy zasilanie pojazdu jest włączone.
- Zaraz po jeździe silnik, chłodnica, kolektor wydechowy i głowica cylindra będą bardzo gorące, więc nigdy ich nie dotykaj. Nie dopuść, aby luźna odzież dostała się do wentylatora i spowodowała obrażenia ciała, ponieważ wentylator chłodzący może automatycznie uruchomić się i pracować w dowolnym momencie.

Akumulator zasilający

Podstawowa funkcja akumulatora zasilającego

Akumulator zasilający jest źródłem zasilania i energii pojazdu i może być wielokrotnie ładowany i rozładowywany. Akumulator zasilający jest ładowany przez zewnętrzne źródło zasilania i może być również ładowany za pomocą odzyskiwania energii podczas hamowania lub jazdy na luzie.

Pojazd ma inteligentną funkcję ładowania. Gdy funkcja jest aktywowana, akumulator 12 V będzie ładowany przez akumulator zasilający. Jeśli pojazd zostanie umieszczony w środowisku o wysokiej temperaturze, możliwe jest również wyzwolenie żądania chłodzenia akumulatora zasilającego podczas inteligentnego procesu ładowania, co spowoduje aktywację klimatyzacji w celu schłodzenia akumulatora zasilającego, aby uniknąć uszkodzenia akumulatora zasilającego. Dlatego też, gdy pojazd zostanie ponownie uruchomiony po pewnym czasie postoju, SOC lub czysty przebieg jazdy elektrycznej wyświetlany na zestawie wskaźników zmniejszy się, co jest normalnym zjawiskiem.

Akumulator zasilający to specjalny produkt chemiczny, który należy prawidłowo stosować i konserwować, dlatego prawidłowe codzienne użytkowanie i konserwacja są bardzo ważne dla utrzymania wydajności. Jednocześnie akumulator zasilający będzie naturalnie tracił pojemność ze względu na właściwości chemiczne. Dlatego w przypadku pojazdów, które były używane przez pewien czas, gdy przebieg podróży zmniejsza się po pełnym naładowaniu akumulatora, zaleca się udanie się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli.

Optymalny zakres temperatury otoczenia i ładowania akumulatora wynosi 25±5°C.Gdy temperatura jest zbyt wysoka lub zbyt niska, akumulator ograniczy moc wyjściową, a czysty przebieg jazdy elektrycznej zostanie skrócony. Zaleca się korzystanie z pojazdu w środowisku powyżej -20°C; W szczególnych okolicznościach zaleca się przełączenie pojazdu w tryb HEV i wykorzystanie silnika spalinowego do wspomagania napędu pojazdu.

Gdy akumulator jest słaby, zaleca się natychmiastowe naładowanie lub zmianę trybu zasilania z EV na HEV. Nie zaleca się ładowania po rozładowaniu akumulatora, w przeciwnym razie żywotność akumulatora ulegnie pogorszeniu. Aby zapewnić normalną pracę hybrydowej skrzyni biegów, gdy akumulator jest słaby, tryb zasilania automatycznie przełączy się z EV na HEV.

Nie używaj urządzeń elektrycznych przez długi czas, gdy pojazd nie jest uruchomiony. Gdy pojawi się komunikat o niskim poziomie naładowania akumulatora, włóż pistolet do ładowania, aby naładować go na czas lub użyj silnika, aby naładować pojazd, gdy jest on w trybie GOTOWYM, w przeciwnym razie może to doprowadzić do utraty zasilania akumulatora i niemożności uruchomienia pojazdu; W takim przypadku włóż pistolet do ładowania, aby go naładować przed ponownym uruchomieniem; Jeśli pojazdu nadal nie można uruchomić, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.

Akumulator znajduje się pod podłogą nadwozia, dlatego należy prowadzić pojazd ostrożnie i unikać uderzeń, gdy pojazd pokonuje nierówną lub wyboistą drogę. W przypadku jazdy po nierównej drodze lub drodze podmokłej (ponad 15 cm głębokości) należy zwolnić.

■ Ze względu na wpływ właściwości chemicznych samego akumulatora oraz w celu lepszej ochrony akumulatora normalne jest, gdy występują następujące warunki:

1. Wydajność energetyczna pojazdu będzie gorsza, gdy akumulator będzie słabo naładowany.
2. Podczas jazdy w wysokich lub niskich temperaturach może wystąpić wzrost zużycia energii i zmniejszenie zasięgu pojazdu.
3. Wydajność ładowania i rozładowywania akumulatora w wysokiej lub niskiej temperaturze pogorszy się, a czas ładowania się wydłuży, co jest zjawiskiem normalnym.
4. Gdy akumulator zasilający jest prawie w pełni naładowany, automatycznie przełączy się na tryb ładowania podtrzymującego, co może wydłużyć ostateczny czas ładowania. Mogą występować odchylenia w szacowanym czasie ładowania wyświetlanym na dużym ekranie i zestawie wskaźników pojazdu.

■ Ponieważ wydajność akumulatora pogarsza się w niskich temperaturach, poniższe metody pielęgnacji pomogą Ci lepiej korzystać z pojazdu:

1. Jeżeli temperatura otoczenia jest niższa niż -10□, zaleca się parkowanie pojazdu w ciepłym domu lub garażu, w temperaturze pokojowej.
2. Jeśli nie ma ciepłego domu lub garażu z temperaturą pokojową, pojazd ma funkcje ładowania i ogrzewania pistoletu do ładowania wtykowego. Jeśli pistolet do ładowania jest podłączony, zaleca się wybranie funkcji rezerwacji podróży pół godziny przed wyjazdem, co może zwiększyć temperaturę akumulatora do najlepszego stanu i włączyć klimatyzację z wyprzedzeniem, aby zapewnić lepsze wrażenia z jazdy.

■ Aby zapobiec uszkodzeniu akumulatora, wydajność akumulatora zostanie zmniejszona w środowiskach o wysokiej/niskiej temperaturze. Jeśli temperatura otoczenia jest zbyt wysoka lub zbyt niska, moc ładowania i rozładowywania będzie miała wpływ.

■ Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, poniższe metody pomogą utrzymać akumulator w najlepszym stanie:

1. Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas i poziom naładowania akumulatora wynosi mniej niż 20%, należy go naładować tak szybko, jak to możliwe.
2. Jeżeli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go zaparkować w miejscu, w którym temperatura otoczenia jest niższa niż 45°C i nie powinno być żadnych zastoisk wodnych, należy unikać bezpośredniego światła słonecznego.
3. Gdy pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, SOC wyświetlane na zestawie wskaźników może być niedokładne. Nie oceniaj pozostałej mocy akumulatora na podstawie SOC i naładuj akumulator w pełni przed jazdą.
4. Jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, należy ładować akumulator 12 V przez 15– 30 minut raz w miesiącu (gdy pojazd jest w stanie GOTOWYM, należy ładować go przez 15– 30 minut).

5. Jeżeli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, akumulator należy w pełni naładować raz w miesiącu, a następnie rozładować, aby utrzymać poziom naładowania akumulatora na poziomie ok. 50%. W przeciwnym razie może dojść do nadmiernego rozładowania akumulatora.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po włączeniu zasilania pojazdu obwód wysokiego napięcia będzie w stanie przewodzenia. Personelowi nieprofesjonalnemu surowo zabrania się przeprowadzania jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub napraw elektrycznych pojazdu, gdy zasilanie jest włączone.
- Osobom nieprofesjonalnym surowo zabrania się otwierania akumulatora. Jednostki lub osoby powinny ponosić odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki związane z bezpieczeństwem spowodowane usunięciem lub demontażem akumulatora bez zezwolenia.
- Jeśli akumulator zasilający zawiedzie, akumulator jest rozładowany. Nawet przy 12 V zewnętrznym zasilaniu, pojazdu nie można uruchomić za pomocą kabli rozruchowych. Skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową na czas, nigdy nie naprawiaj bez autoryzacji.

Odzyskiwanie baterii

■ Zakres odzyskiwania i utylizacji

Akumulator, którego pojemność resztkowa oraz parametry ładowania i rozładowywania po użyciu nie gwarantują normalnej jazdy pojazdem, lub nie jest ponownie używany po wyjęciu z innych powodów.

■ Proces odzyskiwania i utylizacji

Akumulator zasilający jest zainstalowany na podwoziu pojazdu, które składa się z ogniw baterii litowej. Utylizacja według własnego uznania może powodować zanieczyszczenie i szkody dla środowiska.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami właściciel pojazdu jest zobowiązany do przekazania zużytego akumulatora do stacji recyklingu. Surowo zabrania się przekazywania zużytego akumulatora innym jednostkom lub osobom. Właściciel pojazdu ponosi odpowiedzialność za zanieczyszczenie środowiska lub wypadki związane z bezpieczeństwem spowodowane nieautoryzowanym usunięciem lub demontażem akumulatora.

Pamiętaj, aby utylizować zgodnie z poniższymi informacjami lub wymogami. Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat recyklingu i utylizacji akumulatora, skontaktuj się z autoryzowaną stacją serwisową.

1. Tymczasową stacją recyklingu zużytych akumulatorów samochodowych jest lokalna autoryzowana stacja obsługi.
2. Demontaż akumulatora powinien być przeprowadzony przez profesjonalnego serwisanta posiadającego kwalifikacje certyfikowane przez dostawcę akumulatora.
3. Akumulator należy do 9. kategorii towarów niebezpiecznych i musi być przewożony pojazdami posiadającymi kwalifikacje do przewozu 9. kategorii towarów niebezpiecznych.

4. Wyjęty akumulator należy przechowywać w normalnym, suchym miejscu, z dala od materiałów łatwopalnych, źródeł ciepła, źródeł wody i innych zagrożeń.

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> - Nie wyrzucaj akumulatora samodzielnie.
> - Nie sprzedawaj, nie przekazuj ani nie modyfikuj akumulatora.
> - Jeśli akumulator wymaga naprawy, wyjęcia, wymiany lub utylizacji, należy zawsze skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową.

Środki ostrożności dotyczące użytkowania akumulatora

Akumulator należy do wysokonapięciowych urządzeń magazynujących energię i jest niebezpiecznym towarem. Należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu instalacji i konserwacji akumulatora przez profesjonalnego serwisanta, który musi ściśle przestrzegać odpowiednich przepisów bezpieczeństwa; Serwisant nieprofesjonalny oraz niewłaściwa obsługa i użytkowanie mogą spowodować poważne skutki, takie jak porażenie prądem, spalanie, wybuch itp. Serwisantom nieprofesjonalnym zabrania się instalowania, naprawy akumulatora i nadużywania go poza określonym zakresem. Uszkodzenia akumulatora i inne straty spowodowane jego użytkowaniem bez przestrzegania wymagań lub poza określonym zakresem nie będą gwarantowane. Należy zwrócić uwagę na następujące kwestie:

1. Antywstrząsowy i antykolizyjny

   Ogniwa akumulatora zasilającego są połączone szeregowo i wyposażone w układ zarządzania oraz różne czujniki. Należy zachować ostrożność podczas jazdy po nierównych drogach, aby uniknąć uderzenia akumulatora.

2. Izolacja cieplna w każdym środowisku

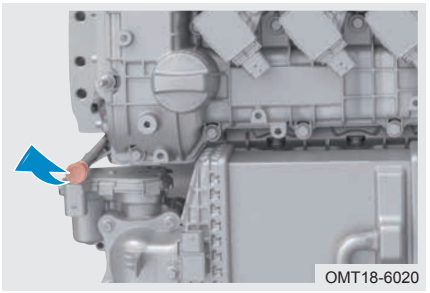
   Utrzymywanie akumulatora w optymalnym zakresie temperatur roboczych może znacznie wydłużyć jego żywotność i poprawić bezpieczeństwo, dlatego staraj się parkować pojazd w miejscach izolowanych cieplnie i przewiewnych.

3. Odporny na wilgoć i wodę

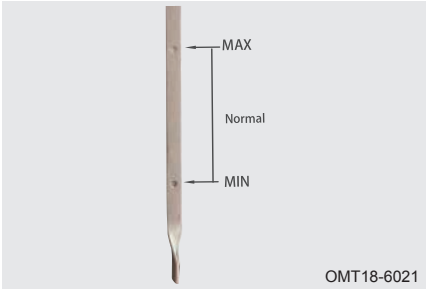
   Akumulator zasilający to wysokonapięciowe urządzenie magazynujące energię z wieloma obwodami sterowania wysokiego napięcia i ogniwami akumulatora. Płyn dostający się do akumulatora zasilającego może spowodować zwarcie, wyciek prądu i korozję ogniw akumulatora, obwodów elektrycznych i złączy. Upewnij się, że akumulator zasilający nie zostanie zamoczony przez różne płyny i wilgotne powietrze nie dostanie się do akumulatora zasilającego.

Sprawdzanie poziomu oleju

Gdy silnik zgaśnie i ostygnie, sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu.



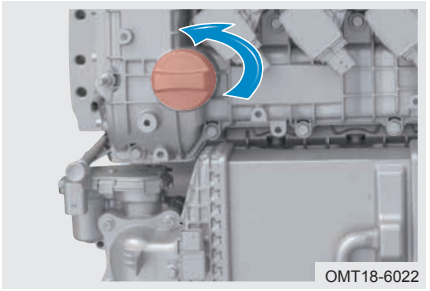
1. Rozgrzej silnik, a następnie zatrzymaj pojazd na równym podłożu. Odczekaj około 5 minut po wyłączeniu silnika;
2. Otwórz maskę, wyciągnij bagnet i wytrzyj go czystą, niepozostawiającą włókien szmatką;
3. Wsuń bagnet do końca równomiernie i powoli;
4. Pozostaw pojazd w takim stanie przez około 3 sekundy, ponownie wyciągnij bagnet i sprawdź, czy poziom oleju jest prawidłowy;
5. Powtórz powyższe kroki 3 razy, aby zwiększyć dokładność kontroli.



Podłóż szmatkę pod bagnet, aby zapobiec rozlaniu oleju na silnik lub nadwozie pojazdu.

Nie sprawdzaj poziomu oleju natychmiast po rozgrzaniu silnika i odczekaj, aż olej powróci do dolnej części silnika.

■ Dodawanie oleju silnikowego



1. Aby otworzyć korek wlewu oleju silnikowego, należy go przekręcić w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara;
2. Za pomocą lejka dodaj odpowiednią ilość oleju silnikowego i ponownie sprawdź poziom oleju za pomocą bagnetu;
3. Gdy poziom oleju osiągnie odpowiedni zakres, należy dokręcić korek wlewu oleju silnikowego zgodnie z ruchem wskazówek zegara.

> ♻ OCHRONA ŚRODOWISKA
>
> Zużytego oleju silnikowego i filtra nie wolno wyrzucać do odpadów domowych, spuszczać do kanalizacji ani rozlewać na ziemię. W przeciwnym razie spowoduje to poważne zanieczyszczenie środowiska. Należy obchodzić się z nim zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

- Nie należy wlewać zbyt dużej ilości oleju, gdyż może to spowodować uszkodzenie silnika.
- Przy wymianie oleju silnikowego należy wymienić również filtr oleju.
- Stosuj wyłącznie zalecany olej silnikowy. Szczegółowe informacje na temat pojemności i rodzaju oleju silnikowego można znaleźć w „Specyfikacjach pojazdu”.
- Korka wlewu oleju silnikowego nie można po zdjęciu umieścić do góry nogami, aby zapobiec błędnej ocenie sytuacji spowodowanej cofaniem się oleju, a także aby zapobiec przelaniu się oleju przepływającego przez pierścień uszczelniający po ponownym zamontowaniu, co dawałoby iluzję wycieku oleju z korka wlewu oleju silnikowego.
- Jeżeli podczas tankowania olej przypadkowo wyleje się na powierzchnię silnika, należy wyczyścić rozlany olej płótnem i innymi narzędziami przed dokręceniem korka wlewu oleju silnikowego.

Sprawdzanie poziomu płynu przekładniowego

Sprawdzanie, uzupełnianie i wymiana płynu przekładniowego powinny być wykonywane przez profesjonalistów. Prosimy o kontakt z autoryzowaną stacją serwisową.

Sprawdzanie poziomu płynu hamulcowego

OMT18-6030

Poziom płynu hamulcowego powinien znajdować się pomiędzy znakami „MIN” i „MAX”. Jeśli poziom jest na poziomie lub poniżej znaku „MIN”, należy dolać płynu hamulcowego i natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Kształty zbiorników płynu hamulcowego różnią się w zależności od konfiguracji. Zapoznaj się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

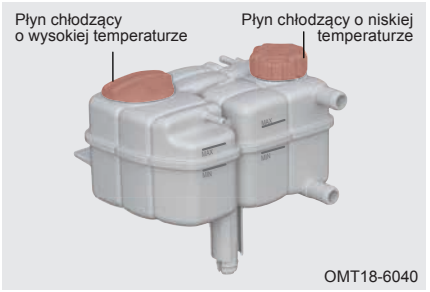
UWAGA

- Jeżeli płyn hamulcowy rozleje się na lakierowaną powierzchnię nadwozia, należy usunąć go wilgotną gąbką lub zmyć wodą, aby uniknąć korozji części lub lakierowanej powierzchni.
- Ponieważ płyn hamulcowy jest bardzo chłonny, nie należy pozostawiać korka zbiornika płynu hamulcowego otwartego przez dłuższy czas.
- Można używać wyłącznie zalecanego płynu hamulcowego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty są na własne ryzyko użytkownika.

OSTRZEŻENIE

Nigdy nie dopuść do kontaktu płynu hamulcowego ze skórą lub oczami. Jeśli płyn hamulcowy dostanie się do oczu lub na skórę, natychmiast przepłucz to miejsce dużą ilością wody. W razie potrzeby natychmiast zasięgnij pomocy medycznej.

Sprawdzanie poziomu płynu chłodzącego



OMT18-6040

1 Płyn chłodzący o wysokiej temperaturze

2 Płyn chłodzący o niskiej temperaturze

Gdy pojazd jest zimny, poziom płynu chłodzącego powinien znajdować się pomiędzy znakami „MAX” i „MIN”. Jeśli poziom jest na poziomie lub poniżej znaku „MIN”, należy dolać płynu chłodzącego i natychmiast skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

UWAGA

- Jeżeli poziom płynu chłodzącego spada gwałtownie, sprawdź, czy w chłodnicy, wężu doprowadzającym wodę i pompie wodnej nie ma wycieków.
- Nie należy stosować płynu chłodzącego złej jakości, ponieważ silnik podczas pracy nagrzewa się nadmiernie, a gorszy płyn chłodzący nie zapewni wystarczającego chłodzenia i ochrony przed korozją.
- Można używać tylko zalecanego środka chłodzącego. W przeciwnym razie wszelkie bezpośrednie lub pośrednie straty są na własne ryzyko użytkownika.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Płyn chłodzący jest trujący, dlatego zachowaj szczególną ostrożność, aby nie rozpylić płynu na żadną część pojazdu, ciało ludzkie lub ziemię podczas dodawania płynu chłodzącego. Jeśli płyn chłodzący przypadkowo dostanie się na skórę lub do oczu, przemyj dotknięty obszar dużą ilością wody i natychmiast skonsultuj się z lekarzem.
- Gdy silnik jest gorący, układ chłodzenia będzie pod wysokim ciśnieniem. W takim przypadku nie otwieraj korka zbiornika płynu chłodzącego, w przeciwnym razie wydostająca się para może spowodować oparzenia.

Sprawdzanie chłodnicy i skraplacza

Po pewnym czasie pracy pojazdu przednia powierzchnia skraplacza i chłodnicy może zostać zablokowana przez owady, liście i inne przedmioty, co może wpłynąć na wydajność klimatyzacji i układu chłodzenia, powodując nieprawidłowe działanie klimatyzacji i przegrzanie układu chłodzenia. W tym czasie konieczne jest wyczyszczenie chłodnicy i skraplacza. Skraplacz: Wyczyścić skraplacz, przedmuchując go sprężonym powietrzem od tyłu do przodu przez chłodnicę, gdy silnik jest wyłączony i schłodzi się.

Chłodnica: Zaleca się czyszczenie powierzchni chłodnicy co roku. Po wyłączeniu i ostudzeniu silnika, użyj sprężonego powietrza lub wody, aby wyczyścić żebra chłodnicy i zdmuchnąć owady, liście itp. Ciśnienie powietrza i wody nie powinno przekraczać 150 kPa. W przeciwnym razie żebra chłodnicy mogą zostać uszkodzone.

Skraplacz: Wyczyść skraplacz, przedmuchując chłodnicę powietrzem od tyłu do przodu, gdy silnik jest wyłączony i stygnie.

⚠ UWAGA

- Materiał żeberek chłodnicy ma dobrą przewodność cieplną, która jest wykorzystywana do chłodzenia chłodziwa. Nie należy szczotkować żeberek, ponieważ może to spowodować ich uszkodzenie, co wpłynie na efekt chłodzenia.
- Nie spryskuj gorącą chłodnicę wodą, gdy silnik jest gorący, w przeciwnym razie wytworzona para o wysokiej temperaturze może spowodować obrażenia ciała. Czyść chłodnicę tylko wtedy, gdy silnik jest wyłączony i ostygnie.

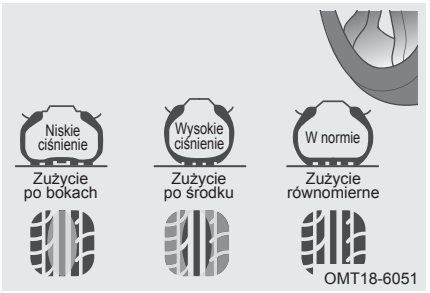
Sprawdzanie ciśnienia w oponach

Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu i w razie potrzeby korygować.

Szczegółowe informacje dotyczące ciśnienia powietrza w oponach można znaleźć na naklejce z wartościami ciśnienia w oponach umieszczonej na słupku B po stronie kierowcy (w zależności od konkretnego pojazdu).

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach prowadzi do nadmiernego zużycia paliwa, skraca żywotność opon i zmniejsza stabilność pojazdu. Dlatego należy prowadzić pojazd z prawidłowym ciśnieniem w oponach.

Upewnij się, że utrzymujesz prawidłowe ciśnienie powietrza w oponach. W przeciwnym razie mogą wystąpić następujące warunki, które spowodują wypadek, śmierć lub poważne obrażenia.



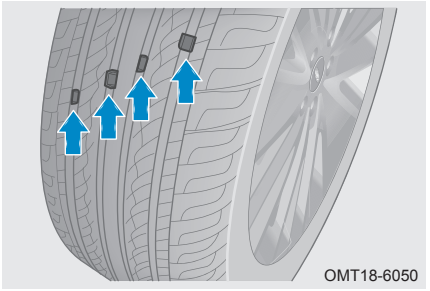
- Nadmierne zużycie.
- Złe prowadzenie.
- Nierównomierne zużycie.
- Słabe uszczelnienie stopki opony.
- Odkształcenie koła lub oddzielenie się opony.
- Możliwość wybuchu opony na skutek przegrzania.
- Większe prawdopodobieństwo uszkodzenia opon z powodu złego stanu drogi.

⚠ UWAGA

- Użyj miernika ciśnienia w oponach, aby sprawdzić ciśnienie w zimnych oponach. Wizualna kontrola opony może spowodować niedokładne oszacowanie ciśnienia w oponach.
- Jest rzeczą normalną, że ciśnienie w oponach wzrasta po pewnym czasie jazdy.
- Upewnij się, że prawidłowo zamontujesz kapturki zaworów opon. W przeciwnym razie brud może dostać się do rdzenia zaworu i spowodować zablokowanie. Jeśli kapturki zostaną zgubione, natychmiast zamontuj nowe.
- Jeśli oponę należy często pompować, należy jak najszybciej skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu sprawdzenia i naprawy.

Sprawdzanie opon

Regularnie sprawdzaj, czy na bieżniku opony nie ma żadnych przecięć, ciał obcych lub nierównomiernego zużycia.



Sprawdź bieżnik opony pod kątem śladu zużycia. Gdy zużycie bieżnika osiągnie swój limit, bieżnik będzie w tej samej płaszczyźnie co pas zużycia. Jeśli wystąpi taki stan, oznacza to, że wydajność i bezpieczeństwo opony poważnie się pogarszają i konieczna jest wymiana.

Jeśli opona często przecieka lub nie można jej odpowiednio naprawić z powodu przecięcia lub innych uszkodzeń, należy ją wymienić.

OCHRONA ŚRODOWISKA

Zawsze ostrożnie wyrzucaj zużytą oponę. Należy obchodzić się z nią zgodnie z lokalnymi przepisami dotyczącymi ochrony środowiska.

UWAGA

Jeśli podczas jazdy dojdzie do wycieku powietrza, nie kontynuuj jazdy. Nawet krótka jazda może uszkodzić oponę w sposób uniemożliwiający naprawę.

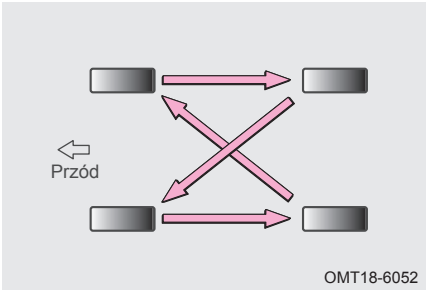
Zapobieganie powstawaniu spłaszczeń opon

Jeśli pojazd jest zaparkowany w środowisku o wysokiej temperaturze przez dłuższy czas, miejsce kontaktu opony z podłożem może ulec niewielkiej deformacji, nazywa się to „spłaszczeniem opony" i jest to zjawisko normalne. Jednak może ono powodować drgania nadwozia i kierownicy podczas jazdy. Wraz ze wzrostem przebiegu jazdy opony nagrzewają się i wracają do swojego pierwotnego stanu, a drgania stopniowo zanikają.

Gdy pojazd pozostaje nieruchomy przez dłuższy czas, spłaszczenie opony („flat spot") można zminimalizować następującymi metodami:

1. Zarządzanie ciśnieniem w oponach: Podczas parkowania należy dostosować ciśnienie w oponach do wartości (3,2 ± 0,2) bar, aby zmniejszyć deformację kontaktu opony z podłożem, oraz sprawdzać ciśnienie co najmniej raz w miesiącu. Przed jazdą ciśnienie w oponach musi zostać przywrócone do normalnej zalecanej wartości, aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy.
2. Regularne przemieszczanie pojazdu: Zaleca się prowadzenie pojazdu raz na 2 tygodnie, z przerwą nie dłuższą niż 30 dni, oraz jazdę przez co najmniej 15 minut za każdym razem, aby opony były równomiernie obciążane poprzez toczenie.
3. Długoterminowe parkowanie: Jeśli postój trwa dłużej niż 2 miesiące, zaleca się użycie podnośników (lewarów), aby unieść nadwozie, tak aby opony były całkowicie odciążone i nie były pod stałym naciskiem.

Rotacja opon



Aby wyrównać zużycie opon i wydłużyć ich żywotność, zalecamy regularną rotację opon. Zaleca się rotację opon co 10 000 km. Cykl rotacji opon może się różnić w zależności od nawyków kierowcy i warunków nawierzchni drogi.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zaleca się sprawdzenie i regulację zbieżności czterech kół podczas pierwszej konserwacji. Przeprowadzaj kontrolę i regulację co 20 000 km (jest to normalna czynność konserwacyjna, która nie jest objęta gwarancją).

OSTRZEŻENIE

Należy przestrzegać następujących środków ostrożności. Nieprzestrzeganie ich może mieć wpływ na wydajność obsługi, co może prowadzić do wypadku, skutkującego śmiercią lub poważnymi obrażeniami:

- Prędkościomierz jest zależny od rozmiaru opony. Jeśli rozmiar opony (średnica) jest inny niż oryginalny, nie będzie on pokazywał dokładnej prędkości i może to spowodować wypadek, a straty spowodowane takimi wypadkami nie są objęte gwarancją;
- Nie mieszaj opon różnych producentów, modeli i wzorów bieżnika;
- Nie należy mieszać opon o znacząco różnym stopniu zużycia bieżnika;
- Nie wolno mieszać opon o różnej konstrukcji (radialnych, diagonalnych z opasaniem lub diagonalnych z osnową);
- Nie należy używać opon, które były używane w innym pojeździe;
- Nie używaj opon, jeśli nie wiesz, jak były wcześniej użytkowane.

Sprawdzanie baterii

Sprawdź i upewnij się, że zaciski akumulatora nie są skorodowane, a połączenia nie są luźne, nie ma pęknięć zewnętrznych ani poluzowanych zacisków mocujących.

Twój pojazd jest wyposażony w akumulator bezobsługowy. Nowy akumulator powinien mieć takie same parametry jak oryginalny. Zalecamy

że w celu wymiany akumulatora należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej.

Sprawdzanie filtra klimatyzacji

Filtr klimatyzacji może zapobiegać przedostawaniu się kurzu z zewnątrz do pojazdu przez wyloty klimatyzacji podczas długiej jazdy i może zostać zablokowany po długim okresie użytkowania. Jeśli wydajność operacyjna klimatyzacji znacznie spadnie, należy sprawdzić wkład filtra i wymienić go w razie potrzeby.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Wymianę filtra klimatyzacji należy powierzyć fachowcom, prosimy o kontakt z autoryzowanym serwisem.
- Używanie klimatyzatora z usuniętym filtrem może skutkować pogorszeniem właściwości pyłoszczelnych, co wpłynie na wydajność klimatyzacji.
- Układ klimatyzacji w niektórych modelach zapewnia ochronę przed pyłem PM2,5. Sprawdź w swoim pojeździe.
- Niektóre modele klimatyzacji mogą zapewniać ochronę N95. Prosimy sprawdzić w swoim pojeździe.

Sprawdzanie płynu do spryskiwaczy

Jeśli z dysz spryskiwaczy nie wypływa płyn do spryskiwaczy, zatrzymaj spryskiwacze i sprawdź, czy konieczne jest dolanie płynu. Jeśli po uzupełnieniu płynu spryskiwacze nie działają prawidłowo, udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu przeprowadzenia kontroli i naprawy.

UWAGA

- Nigdy nie dodawaj środka zapobiegającego zamarzaniu do płynu do spryskiwaczy, ponieważ może on uszkodzić lakierowaną powierzchnię nadwozia.
- Nie używaj wody jako płynu do spryskiwaczy, gdy temperatura jest poniżej zera. W przeciwnym razie woda zamarznie, powodując uszkodzenie silniczka.
- Pojemność zbiornika płynu do spryskiwaczy wynosi 4,5 l. Gdy poziom płynu do spryskiwaczy jest niski, zaświeci się kontrolka ostrzegawcza niskiego poziomu płynu do spryskiwaczy, a na zestawie wskaźników (jeśli jest) pojawi się komunikat o usterce. Prosimy zapoznać się z informacjami dotyczącymi konkretnego pojazdu.

Sprawdzanie pióra wycieraczki

Sprawdź szorstkość pióra wycieraczki, przesuwając je po krawędzi palcem. Pióro wycieraczki nie będzie działać skutecznie, jeśli będzie zbyt szorstkie.

UWAGA

- Zimą przed użyciem wycieraczek należy upewnić się, że ich pióra nie przymarzły do szyby, aby uniknąć ich uszkodzenia.
- Nie używaj wycieraczek do usuwania szronu i lodu z przedniej szyby.
- Masło, silikon i paliwo mogą powodować nieprawidłowe działanie piór wycieraczek, dlatego zaleca się czyszczenie piór wycieraczek płynem do spryskiwaczy.
- Podczas podnoszenia piór w celu konserwacji należy prawidłowo podnieść środkowe złącze piór. W przypadku niektórych modeli wymagane jest przejście w tryb konserwacyjny (szczegóły znajdują się w części „System wycieraczek”).
- Jeśli na szybie przedniej znajdują się odpryski od żwiru, należy je jak najszybciej naprawić.

■ Konserwacja wycieraczek

- Podczas mycia pojazdu nie wolno myć wycieraczek strumieniem wody pod wysokim ciśnieniem, gdyż może to spowodować ich uszkodzenie.
- Aby zapobiec gromadzeniu się zanieczyszczeń utrudniających widoczność, zaleca się regularne czyszczenie piór wycieraczek płynem do mycia szyb raz w tygodniu.
- Po umyciu pojazdu na myjni automatycznej należy spłukać przednią szybę i pióra czystą wodą, aby usunąć pozostałą warstwę wosku.
- Ze względów bezpieczeństwa zaleca się wymianę piór wycieraczek 1–2 razy do roku. Pióra wycieraczek można nabyć w autoryzowanym serwisie.
- Nie używaj wycieraczek, gdy szyba jest sucha. Może to spowodować zarysowanie szkła, co może skutkować trwałym uszkodzeniem wycieraczek.
- Nie czyść przedniej szyby paliwem, zmywaczem do paznokci, rozcieńczalnikiem do farb ani podobnymi płynami, gdyż mogą one uszkodzić pióra wycieraczek.
- Unikaj stosowania środka do powlekania szkła i środka hydrofobowego na przedniej i tylnej szybie. Warstwa hydrofobowa będzie powoli odpadać po użyciu, co spowoduje nierównomierne tarcie szyby przedniej i nienormalny hałas wycieraczek.
- Gdy powierzchnia przedniej szyby jest zmrożona lub zamarznięta, lub gdy piach, owady, naklejki lub inne cząstki stałe są przyczepione do powierzchni przedniej szyby, wyczyść je na czas wilgotną szmatką. Nie używaj suchej szmatki ani nie usuwaj ich bezpośrednio za pomocą piór wycieraczek, w przeciwnym razie uszkodzisz przednią szybę i pióra wycieraczek.

■ Korzystanie z wycieraczek

- Nie należy poruszać ramieniem wycieraczki ręcznie, gdyż może to spowodować uszkodzenie wycieraczki.
- Jeśli na terenie znajduje się śnieg, liście, gałęzie lub inne obiekty, należy je usunąć przed uruchomieniem wycieraczek.
- Płyn do spryskiwaczy należy uzupełniać w miarę potrzeb. Należy używać płynu do spryskiwaczy zgodnie ze wskazówkami podanymi w tej instrukcji, a nie wody z kranu.
- W zimne dni zawsze sprawdzaj, czy pióra wycieraczek nie zamarzły na szybie przed użyciem. Jeśli zamarzły na szybie, zawsze rozmroź je przed użyciem. Niewykonanie tego może spowodować uszkodzenie silnika wycieraczek i piór wycieraczek. Metoda rozmrażania: Użyj urządzenia do ogrzewania i wentylacji klimatyzacji, aby się rozgrzać. Nie wylewaj gorącej wody bezpośrednio na pióra, w przeciwnym razie szyba przednia może pęknąć lub pióra wycieraczek mogą się zdeformować.

7-3. Regularna konserwacja

Harmonogram konserwacji

Harmonogram konserwacji zawiera listę czynności konserwacyjnych pojazdu, które należy wykonać. Należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania przeglądu zgodnie z przebiegiem podanym w harmonogramie przeglądów.

Dla obszaru ogólnego okres między przeglądami wynosi 15 000 km lub 12 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej) po wykonaniu pierwszego przeglądu.

I: Sprawdzić, wyregulować, wyczyścić lub wymienić w razie potrzeby. R: Wymienić.

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kontrolki i komunikaty na zestawie wskaźników		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
System wideo i rozrywki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kontrola testerem diagnostycznym wszystkich modułów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja piór wycieraczek przednich		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kondycja pióra wycieraczki tylnej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie wycieraczek		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Działanie ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji wnętrza		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr przeciwpyłkowy		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Płyn chłodzący		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Poziom płynu chłodzącego i temp. zamarzania		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Płyn hamulcowy		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
Poziom płynu hamulcowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawartość wody w płynie hamulcowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej silnikowy i filtr oleju		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Poziom oleju silnikowego		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Płyn skrzyni biegów oraz zewnętrzny filtr		Wymiana co 4 lata lub 40 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									
Poziom płynu skrzyni biegów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr paliwa		Zewnętrzny filtr paliwa: Wymiana co 30 000 km Wewnętrzny filtr paliwa: Zintegrowana pompa paliwa jest bezobsługowa z wyjątkiem awarii.									
Napięcie akumulatora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zawieszenie i amortyzatory – luzy, wycieki		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Półosie napędowe i osłony przegubów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie śrub podwozia i zawieszenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Układ kierowniczy – luzy, stuki, osłony		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan ogumienia, wysokość bieżnika		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie w oponach		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ciśnienie powietrza w kole zapasowym		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Dokręcenie kół		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Świece zapłonowe		I	R	I	R	I	R	I	R	I	I
Stan tarcz hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan okładzin hamulcowych		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr powietrza		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Pasek napędowy akcesoriów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Silnik, miska olejowa silnika i korek spustowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Skrzynia biegów, korpus obudowy – wycieki, zapocenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Stan rurek i węży (np. układu kierowniczego, hamulcowego, paliwowego itp.) i wiązek przewodów		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan obudowy baterii trakcyjnej, ślady korozji, uszkodzeń, uderzeń		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan śrub mocujących baterię trakcyjną, obecność, rdza, uszkodzenia		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan zaworu wentylacyjnego baterii trakcyjnej, sprawdzenie, czy nie jest poluzowany, zdeformowany, zablokowany		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan złącz prądowych baterii trakcyjnej, brak zanieczyszczeń, uszkodzeń, wody, korozji, brak deformacji mechanicznej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan instalacji wysokonapięciowej pojazdu, brak uszkodzeń, pewność zamocowania, brak możliwości ruchu okablowania/uderzeń w inne elementy samochodu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stan instalacji niskonapięciowej baterii trakcyjnej, stan złącz, brak zanieczyszczeń, wody, korozji, brak deformacji mechanicznej		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtr węglowy par paliwa (jeśli jest w wyposażeniu)		Wymiana co 3 lata lub 60 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									
Akumulator		Bezobsługowy z wyjątkiem przyczyny awarii.									
Przepustnica		Sugerowane czyszczenie co 15 000 km.									
Gumowy przewód oparów paliwa		Zaleca się wymianę co 10 lat lub 500 000 km (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej).									

Pozycja konserwacji	Miesiące	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km x 1000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Wąż tankowania zbiornika paliwa		Zaleca się wymianę co 5 lat lub co 200 000 km w przypadku produktów wykonanych ze zwykłej gumy (takich jak NBR+PVC/CSM itp.) (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę co 10 lat lub co 500 000 km w przypadku produktów wykonanych z gumy fluorowej (w zależności od tego, co nastąpi wcześniej). Zaleca się wymianę powyższych węży w odpowiednim czasie, co może spowodować wadę działania, taką jak pęknięcie.									

*: Zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi w celu uzyskania ważnego harmonogramu przeglądów dla danego pojazdu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

- Częstotliwość planowych przeglądów i usług konserwacyjnych w tabeli jest minimalna. Jednak może być konieczne, aby były wykonywane częściej w zależności od warunków drogowych, pogody, warunków atmosferycznych i użytkowania pojazdu. Warunki te mogą się różnić w zależności od kraju. Dlatego w Twoim kraju mogą obowiązywać specjalne wymagania. Zalecamy, abyś zwrócił się do autoryzowanej stacji obsługi o rzeczywisty harmonogram konserwacji stosowany w Twoim pojeździe.
- Kontynuuj okresową konserwację po przejechaniu 100 000 km lub 120 miesięcy, wracając do trzeciej kolumny harmonogramu konserwacji i dodając 100 000 km lub 120 miesięcy do nagłówków kolumn.
- W przypadku obszarów specjalnych mogą obowiązywać specjalne specyfikacje konserwacji. Zalecamy, aby zwrócić się do autoryzowanej stacji obsługi o informacje na temat rzeczywistych specyfikacji konserwacji zastosowanych do Twojego pojazdu.

⚠ UWAGA

- Olej silnikowy i filtr oleju należy wymieniać częściej, jeśli pojazd jest eksploatowany w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Należy przeprowadzać kontrolę co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi pierwsze), jeśli pojazd porusza się w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.
- Środek smarny należy wymieniać co 5000 km lub co 6 miesięcy (w zależności od tego, co nastąpi pierwsze), jeśli pojazd porusza się w następujących obszarach.
  - Obszary o dużej wilgotności.
  - Tereny górskie.
  - Obszary ekstremalnie zimne i gorące.
  - Długotrwała jazda po nierównych drogach (drogach wyboistych, drogach żwirowych, drogach pokrytych śniegiem itp.).
  - Jedź długo po górskich drogach, pod górę/w dół.
  - Często pokonuj krótkie dystanse.
  - W wielu przypadkach jazda odbywa się w wysokich temperaturach (powyżej 32°C), na drogach miejskich o dużym natężeniu ruchu.
  - Gdy jest używany jako samochód policyjny, taksówka, pojazd dostawczy, przyczepa itp.
- Filtr powietrza i filtr klimatyzacji należy wymieniać częściej, jeśli pojazd porusza się w trudnych warunkach wymienionych w poniższych przykładach*.

* Przykłady trudnych warunków jazdy:

- Jazda w bardzo niskich i wysokich temperaturach (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, układu kierowniczego i zawieszenia).
- Częsta jazda pojazdem na krótkich przebiegach (dotyczy tylko oleju silnikowego, poziomu oleju silnikowego, klocków i tarcz hamulcowych/ osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnów hamulcowych).
- Jazda po zakurzonych drogach (dotyczy tylko elementu filtra powietrza, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnów hamulcowych, elementu filtra powietrza układu klimatyzacji).
- Jazda po nierównych i/lub błotnistych drogach (dotyczy tylko klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnów hamulcowych, wkładu filtra powietrza do układu klimatyzacji).
- Jazda w miejscach, w których używana jest sól drogowa lub inne materiały powodujące korozję (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnów hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz działania układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).

⚠ UWAGA

- W obszarach przybrzeżnych (dotyczy tylko układu paliwowego, przewodów i połączeń, klocków i tarcz hamulcowych/osłon przedniej i tylnej osi oraz części przegubu półosi, okładzin i bębnów hamulcowych, przewodów hamulcowych oraz działania układu hamulca postojowego i roboczego, układu kierowniczego i zawieszenia).
- Jeżeli pojazd brał udział w wypadku drogowym, został zamoczony w wodzie, uderzony lub miał uruchomiony alarm, należy udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu dokonania terminowej kontroli oraz naprawy.
- Nigdy nie przeładowuj/rozładowuj ani nie zmieniaj parametrów ustawień systemu zasilania akumulatorowego bez autoryzacji.
- Ustawienie temperatury klimatyzacji w pojeździe powinno być odpowiednie, a czas pracy niezbyt długi.
- Zapobiegaj przedostawaniu się wody do układu akumulatora podczas mycia pojazdu.
- Pojazd powinien unikać brodzenia w zbyt głębokiej wodzie. Jeśli pojazd brodzi w wodzie, powinien jechać powoli, aby zapobiec rozchlapywaniu się wody do skrzynki akumulatora.
- Pojazdu nie można uruchomić, gdy poziom naładowania akumulatora jest zbyt niski.
- Przed jazdą sprawdź pozostały poziom naładowania (wartość SOC) akumulatora. Naładuj, a następnie w razie potrzeby jedź pojazdem zgodnie z przebiegiem, aby zapobiec awarii zasilania i zatrzymaniu się pojazdu w środku. Podczas jazdy, jeśli SOC jest niższe niż 30 proc., należy unikać gwałtownego przyspieszania i jazdy z dużą prędkością, a pojazd należy jak najszybciej doprowadzić do najbliższej stacji ładowania w celu naładowania.
- W przypadku korzystania z akumulatora w lecie przy wysokich temperaturach zaleca się pozostawienie pojazdu w bezruchu przez 30 minut przed ładowaniem (jeśli ładowanie jest konieczne), a następnie pozostawienie pojazdu w bezruchu przez 30 minut po naładowaniu, aby zapobiec uruchomieniu się alarmu wysokiej temperatury spowodowanego ciągłym użytkowaniem akumulatora i gromadzeniem się ciepła, co może mieć wpływ na żywotność akumulatora.
- W przypadku korzystania z pojazdu w niskich temperaturach zimą zaleca się ładowanie go bezpośrednio po użyciu, aby zapobiec spadkowi temperatury akumulatora poniżej 0°C. Może to mieć wpływ na żywotność akumulatora i bezpieczeństwo użytkowania podczas ładowania.

Dane techniczne

Nazwa płynu	Specyfikacja	Konserwacja posprzedażna
Olej silnikowy (SQRH4J15)	FUCHS C5 0W-20	4,5 ± 0,2 l (wymiana oleju i filtra oleju w tym samym czasie)
Płyn przekładniowy (130HHB)	FUCHS TITAN DHT5105	4,1 ± 0,2 litra
Wysoka temperatura płynu chłodzącego (silnik) (płyn chłodzący)	Kwas organiczny Technologia (OAT)	8 litrów
Niska temperatura Płyn chłodzący (akumulator zasilający) (płyn chłodzący) (2WD)	Kwas organiczny Technologia (OAT)	7,5 litra
Chłodziwo	R1234yf	550 ± 15 gramów
Olej sprężarkowy	PVE	180 ± 10 ml
Płyn hamulcowy	DOT4	Poziom płynu hamulcowego w zbiorniku między MIN i MAX.

ZAPOZNAĆ SIĘ

Zawiera fluorowane gazy cieplarniane i ekwiwalent CO_2 0,000275 t.

UWAGA

- Ilość napełnienia jest równa ilości spuszczonej, jeżeli nie ma wycieku oleju w automatycznej skrzyni biegów. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy udać się do autoryzowanej stacji serwisowej.
- Można używać wyłącznie oryginalnych części i płynów, w przeciwnym razie Twoje prawa do roszczeń będą naruszone.
- W przypadku oleju silnikowego i płynu przekładniowego należy stosować wyłącznie marki i specyfikacje zalecane przez autoryzowaną stację serwisową.
- Powyższa ilość napełnienia jest jedynie informacją. Konkretna ilość płynu powinna być oparta na rzeczywistych pomiarach pojazdu.

SPECYFIKACJA

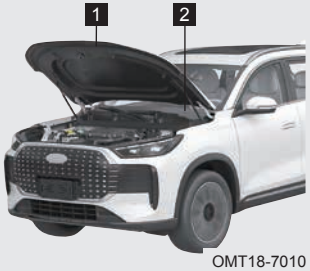
8-1. Lokalizacja etykiety

8-2. Specyfikacje pojazdu

Wymiary pojazdu 386
Typ pojazdu 387
Masa pojazdu 387
Osiągi pojazdu 388
Osiągi silnika 388
Silnik napędowy 389
Układ paliwowy 389
Akumulator zasilający 390
Układ zawieszenia 391
Bateria 391
Geometria kół 391
Koło i opona 391
Specyfikacja żarówki 392
Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu 393
Twoje prawa 394
Skontaktuj się z nami 394

8-1. Lokalizacja etykiety

■ Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN)



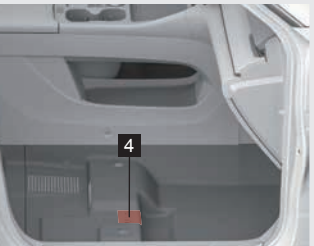
OMT18-7010

1 Numer VIN znajduje się w lewym górnym rogu deski rozdzielczej po stronie kierowcy i można go zobaczyć z zewnątrz przez przednią szybę.

2 Numer VIN wybity jest na wewnętrznym panelu maski.

OMT18-7012

3 Numer VIN znajduje się pod klapą bagażnika.



OMT18-7011

4 Tabliczka znamionowa pojazdu umieszczona jest na prawym zewnętrznym panelu.

ZAPOZNAĆ SIĘ

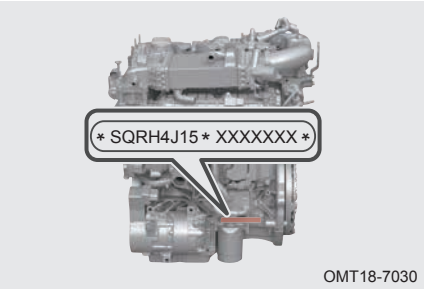
- Zabrania się zakrywania, malowania, spawania, cięcia, wiercenia lub usuwania numeru identyfikacyjnego pojazdu oraz obszarów wokół niego.
- Jeśli zachodzi konieczność odczytania numeru VIN, zaleca się, aby dane były odczytywane przez wykwalifikowanego serwisanta w autoryzowanej stacji obsługi.
- Inne miejsca umieszczenia numeru VIN w pojeździe: Na wewnętrznym panelu przednich lewych drzwi, wewnętrznym panelu prawego słupka B, przedniej belce dachu, tylnej podłodze, a także na obszarze blachy pod tylnym siedzeniem; a także przy kanale ociekowym na górnej części bagażnika lub na wewnętrznym panelu bagażnika przedział (proszę odnieść się do rzeczywistego pojazdu).

■ Tabliczka znamionowa pojazdu

OMT18-7020

Tabliczka znamionowa pojazdu umieszczona jest na prawym zewnętrznym panelu.

■ Numer silnika



OMT18-7030

Numer silnika znajduje się na bloku silnika, jak pokazano na ilustracji.

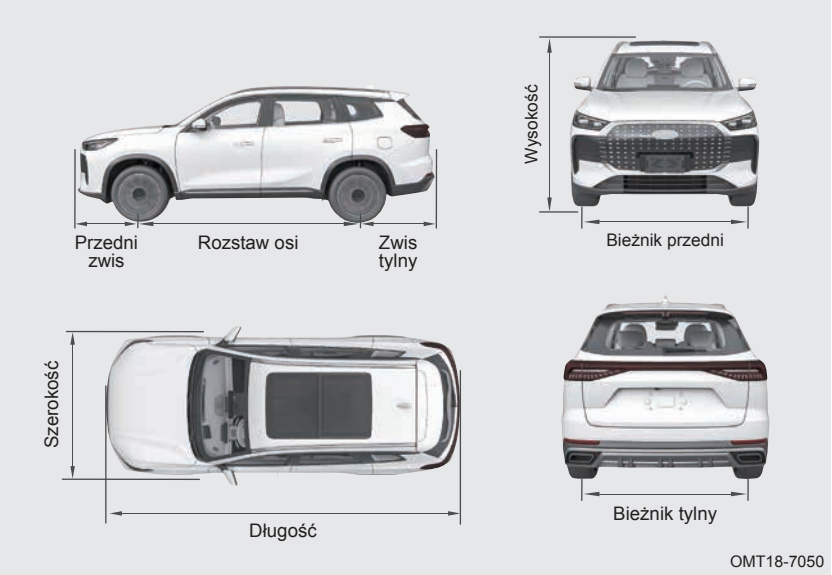
■ Numer silnika napędu tylnego

OMT18-7040

Numer silnika napędu tylnego znajduje się w miejscu pokazanym na ilustracji.

8-2. Specyfikacje pojazdu

Wymiary pojazdu



Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4 725
	Szerokość (mm)	1860
	Wysokość (mm)	1 705
Rozstaw osi (mm)		2 710
Bieżnik	Przód (mm)	1 582
	Tył (mm)	1 604
Zwis	Przód (mm)	915
	Tył (mm)	1 100

Typ pojazdu

Typ pojazdu	4 × 2 napęd na przednie koła, przednie koła skrętne, silnik poprzecznie z przodu, 2-komorowy, 5-drzwiowy, 5/7- miejscowy, nadwozie integralne, kierownica po lewej stronie
Model silnika	SQRH4J15
Typ silnika	Pionowy, 4-cylindrowy, rzędowy, chłodzony cieczą, 4-suwowy, podwójny wałek rozrządu w głowicy, turbodoładowanie, chłodnica międzystopniowa
Typ zasilania paliwem	Wtrysk bezpośredni
Model skrzyni biegów	130HHB

Masa pojazdu

Masa własna pojazdu (kg)		1 916	1 916	1 916
Masa własna osi pojazdu	Oś przednia (kg)	1 053	1 053	1 007
	Oś tylna (kg)	863	863	863
Maksymalna waga całkowita (kg)		2 585	1 991	2 635
Maksymalne obciążenie osi	Oś przednia (kg)	1 141	1 090	1 169
	Oś tylna (kg)	1 444	901	1 466
Liczba siedzeń (łącznie z kierowcą) (liczba osób)		5/7		

⚠ OSTRZEŻENIE

Proszę przestrzegać obciążenia pojazdu określonego w instrukcji obsługi i nie przekraczać dopuszczalnej masy całkowitej. W przeciwnym razie wydajność hamulców i prowadzenia pojazdu może ulec zmianie, co może spowodować obrażenia ciała i wypadek..

Osiągi pojazdu

Odpowiednie osiągi	Minimalny prześwit (mm)		142	142	142	153	153
	Minimalna średnica skrętu (m)	Skręt w lewo (m)	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
		Skręt w prawo (m)	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
	Kąt podejścia (°)		19,9	20	20,3	19,9	20,2
	Kąt zejścia (°)		18,7	18,7	18,7	15,1	15,1
Wydajność zasilania	Maksymalna prędkość pojazdu (km/h)		180				
	Maksymalna zdolność pokonywania wzniesień (%)		40	37	37	35	35

Osiągi silnika

Model silnika	SQRH4J15
Średnica otworu cylindra (mm)	72
Skok tłoka (mm)	92
Przemieszczenie (ml)	1 499
Współczynnik kompresji	14,5 : 1
Maksymalna moc netto (kW)	105
Maksymalna prędkość netto (obr./min)	5200
Maksymalny moment obrotowy netto (N·m)	215
Maksymalna prędkość momentu obrotowego netto (obr./min)	2 500

Silnik napędowy

Model silnika	KPTZ220YMDA0
Typ	Magnes trwały silnik synchroniczny
Metoda chłodzenia	Chłodzenie olejem
Napięcie znamionowe (V)	350
Moc znamionowa (kW)	70
Moc szczytowa (kW)	150
Moment znamionowy (N·m)	140
Maksymalny moment obrotowy (N·m)	310
Prędkość znamionowa (obr./min)	4 775
Maksymalna prędkość (obr./min)	16 000

Układ paliwowy

Rodzaj paliwa	Benzyna bezołowiowa o liczbie oktanowej 95 lub wyższej E5 Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 5% etanolu E10 Benzyna bezołowiowa spełniająca normę EN 228 zawierająca maksymalnie 10% etanolu
Typ zbiornika paliwa	Metalowy zbiornik paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	60 litrów
Pompa paliwa	Elektryczna pompa paliwa

ZAPOZNAĆ SIĘ

Pojazdy z konwerterami katalitycznymi mogą używać wyłącznie benzyny bezołowiowej. Aby uniknąć wypadku zatankowania niewłaściwego rodzaju paliwa, rura wlewu paliwa przyjmuje konstrukcję wlewu paliwa typu szyjkowego, a do tankowania można używać wyłącznie standardowego pistoletu do benzyny bezołowiowej.

8. SPECYFIKACJA

⚠ UWAGA

- Stosuj wyłącznie zalecany przez nas rodzaj paliwa.
- Użycie benzyny niezgodnej ze specyfikacją może spowodować uszkodzenie silnika. Uszkodzenia takie nie są objęte gwarancją.
- Stosowanie benzyny ołowiowej spowoduje utratę skuteczności trójfunkcyjnego konwertera katalitycznego i nieprawidłowe działanie układu kontroli emisji.
- Jeśli przypadkowo wlejesz benzynę ołowiową do zbiornika oleju i uruchomisz silnik (nawet jeśli wlejesz tylko niewielką ilość), spowoduje to trwałe uszkodzenie katalizatora. Dlatego jeśli przypadkowo wlejesz benzynę ołowiową, natychmiast udaj się do autoryzowanej stacji serwisowej w celu sprawdzenia i naprawy.

Akumulator zasilający

Rzeczy	Parametr			
Model	113AEA	113AFD	113AFA	113AER
Napięcie znamionowe (V)	350,56	355,04	359,1	341,28
Pojemność znamionowa (kWh)	18,404	18,46	18,67(1C) 19,39(1/3C)	26,61
Maksymalna moc ładowania (kw)	40	40	41,5	65
Maksymalna moc rozładowania (kw)	190,8	171,7@50% SOC 25°C 10s	156,3	165 @25°C @50%SOC 10s
Napięcie ogniwa (V)	3,13	3,16	3,2	3,16
Zakres temperatury roboczej ładowania systemu akumulatorowego (°C)	-20~60	-20~60	-20~55	-20~55
Zakres temperatury roboczej rozładowania systemu akumulatorowego (°C)	-30~60	-35~60	-35~60	-35~60
Tryb jazdy	2WD			

Układ zawieszenia

Zawieszenie przednie	Zawieszenie niezależne typu Macpherson, wysokość nieregulowana, ze stabilizatorem poprzecznym, sprężyna stożkowa, amortyzator podwójnie regulowany
Zawieszenie tylne	Zawieszenie niezależne typu multi-link, wysokość nieregulowana, ze stabilizatorem poprzecznym, sprężyna stożkowa, amortyzator podwójnie regulowany

Bateria

Model baterii	40AH 12V

Geometria kół

Koło przednie	Pochylenie przedniego koła	- 5′ ± 45′	-25′ ± 45′
	Kąt kółka sworznia zwrotnicy	4°28 ′± 60′	4°28 ′± 60′
	Kąt nachylenia sworznia zwrotnicy	13°43′ ± 60′	13°43′ ± 60′
	Zbieżność kół przednich	5′± 5′ (jedna strona)	5′± 3′ (jedna strona)
Koło tylne	Odchylenie koła tylnego	-42′ ± 30′	-42′ ± 30′
	Zbieżność kół tylnych	5′ ± 10′ (jedna strona)	5′ ± 10′ (jedna strona)

Koło i opona

Model opony		235/55 R18;235/50 R19;
Model obręczy		18x7 1/2 J; 19X7J;
Ciśnienie pompowania w oponach w stanie zimnym (bez ładunku) (kPa)	Koło przednie	260
	Koło tylne	260
Moment dokręcania śrub kół		M14 : 180 ± 18 N·m

ZAPOZNAĆ SIĘ

Podane w tabeli wartości ciśnienia w oponach dotyczą opon zimnych. Ciśnienie nieznacznie wzrasta, gdy opona jest podgrzewana, ale nie ma potrzeby obniżania ciśnienia.

⚠ UWAGA

- Ciśnienie w oponach należy sprawdzać co najmniej raz w miesiącu. Jest ono szczególnie istotne przy dużej prędkości.
- Aby ułatwić znalezienie odpowiedniej wartości ciśnienia w oponach, na progu drzwi kierowcy znajduje się naklejka samoprzylepna, na której podano określoną wartość ciśnienia w zimnych oponach.

Specyfikacja żarówki

Nazwa żarówki	Nominalne źródło światła (Typ/Model)	Porady dotyczące wymiany
Reflektory	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylne światło przeciwmgielne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światła do jazdy dziennej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło pozycyjne przednie	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło pozycyjne tylne	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło stopu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Trzecie światło stopu	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło cofania	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Przedni kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Boczny kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Tylny kierunkowskaz	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi
Światło tablicy rejestracyjnej	LED	Do wymiany przez autoryzowaną stację obsługi

Uwaga: Specyfikacje żarówek są podane wyłącznie w celach informacyjnych. Zapoznaj się z rzeczywistą konfiguracją pojazdu.

Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu

Komponenty nieuwzględnione w długości pojazdu

Poniższe urządzenia nie posiadają funkcji obciążenia, a ich wymiary są o 50 mm lub mniejsze od przedniej lub tylnej części pojazdu, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

— Wycieraczka i spryskiwacz

— Identyfikacja zewnętrzna, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja spalin silnika, typ skrzyni biegów, typ napędu i inne wyróżniające dane pojazdu

— Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacyjne

— Blokada gumowa antykolizyjna i odpowiednik

— Zewnętrzne urządzenie chroniące przed słońcem

— Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie

— Urządzenie służące do mocowania płachty przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia

— Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik

— Płyta podnóżka (lub drabina), płyta podnóżka służąca do wchodzenia po pojeździe i uchwyt na szczycie zderzaka, używany do mycia szyb.

— Tylna tabliczka z emblematem z LOGO

— Przyczepa lub urządzenie holownicze zdejmowane

— Rura wydechowa

Elementy nieuwzględnione w szerokości pojazdu

— Urządzenie do pośredniego widzenia

— Tablica informacyjna przystanku autobusu szkolnego jest nieczynna

Poniższe urządzenia nie posiadają funkcji obciążenia, a ich jedna strona nie przekracza wymiaru boku pojazdu o więcej niż 50 mm, a promień zaokrąglenia krawędzi i narożnika nie jest mniejszy niż 5 mm:

— Identyfikacja zewnętrzna, w tym zarejestrowany znak towarowy, nazwa producenta, pochodzenie, nazwa i typ modelu, emisja spalin silnika, typ skrzyni biegów, typ napędu i inne wyróżniające dane pojazdu

— Urządzenia oświetleniowe i sygnalizacyjne

— Blokada gumowa antykolizyjna i odpowiednik

— Urządzenie do plombowania celnego i jego zabezpieczenie

— Urządzenie służące do mocowania płachty przeciwdeszczowej i jej zabezpieczenia

— Lokalny otwór odpływowy wody: odnosi się do otworu odpływowego wody, który służy do odprowadzania wody deszczowej nad drzwiami kierowcy (lub oknem) i drzwiami pasażera, po obu stronach przedniej szyby.

— Elastyczna wystająca część systemu odpornego na zachlapanie

— Chowana płyta stopnia, pochyłość wejścia/wyjścia autobusu, platforma podnoszona i odpowiednik znajdujący się w stanie schowanym

— Urządzenie blokujące, zawias, uchwyt, kontroler, przełącznik

— Urządzenie sygnalizujące awarię opony

— Wskaźnik ciśnienia w oponach

— Zdeformowana część ściany opony bezpośrednio nad punktem styku opony z podłożem

— Urządzenie wspomagające cofanie

— Rura wydechowa

Elementy nieuwzględnione w rozmiarze wysokości pojazdu

Miękka część anteny

Urządzenie bez funkcji obciążenia:

— Kanał wlotowy

— Urządzenie do pośredniego widzenia

— Urządzenie pobierające prąd w pojeździe elektrycznym (wraz z urządzeniem mocującym)

— Urządzenie prowadzące powietrze z tyłu pojazdu, które można zdemontować lub złożyć, a jego długość po rozłożeniu i schowaniu nie przekracza odpowiednio 2000 mm i 200 mm

— Tylna burta, pochylenie wjazdu/wyjazdu i równoważne elementy o długości poziomej nieprzekraczającej 300 mm w stanie złożonym

— Drabinka ogonowa

Twoje prawa

W zależności od lokalnego prawa, możesz mieć następujące prawa dotyczące swoich danych osobowych: prawo do sprzeciwu lub cofnięcia zgody, prawo do dostępu, aktualizacji i poprawiania nieścisłości w swoich danych osobowych, prawo do ograniczenia przetwarzania lub usunięcia swoich danych osobowych, prawo do otrzymania swoich danych osobowych i żądania ich przekazania innej organizacji, jeżeli jest to technicznie wykonalne, a także prawo do otrzymania informacji i wniesienia skargi do lokalnego organu ochrony danych.

Skontaktuj się z nami

Aby złożyć zapytanie, zgłosić problem lub skorzystać z praw podmiotu danych, skontaktuj się z nami pod adresem privacy@mychery.com . Dotyczy to osób mieszkających w Europejskim Obszarze Gospodarczym i Wielkiej Brytanii.

Traktujemy Twoją prywatność poważnie i staramy się odpowiadać Ci w ciągu jednego miesiąca lub w terminie określonym w odpowiednim lokalnym prawie o ochronie prywatności, po potwierdzeniu Twojej tożsamości.

Jeżeli uważasz, że nie zareagowaliśmy odpowiednio na Twoje skargi lub obawy, masz prawo złożyć skargę do właściwego organu ochrony danych.

A

Aktualizacja lub powiadomienie o zakończeniu świadczenia usług wsparcia cyberbezpieczeństwa .. 31
Aktualizacja OTA (jeśli jest w wyposażeniu) 158
Aktywne ograniczenie prędkości (ASL) (jeśli jest w wyposażeniu) 264
Akumulator zasilający ..... 35, ... 390
Automatyczna skrzynia biegów .. 193
Autoryzowana Stacja Serwisowa jest do Państwa dyspozycji 358

B

Bateria 391
Bezpiecznik 347
Blokada rodzicielska 122

C

Centrum sterowania 132
Chłodzenie/ogrzewanie schowka podłokietnika 149
Co robić w przypadku nietypowych problemów podczas aktualizacji 168

D

Dane techniczne 382
Docieranie nowego pojazdu 20
Drugi rząd siedzeń z manualną regulacją 88
Drzwi 120
Działanie wycieraczek 75
Dźwignia zmiany biegów 194

E

ECALL (jeśli jest w wyposażeniu) 340
Efektywny zasięg 114
Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy (ESP) 203
Elektryczne szyby 123
Elektrycznie otwierana klapa bagażnika (jeśli jest w wyposażeniu) 181
Elektryczny układ hamulca postojowego (EPB) 196
Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPS) 195
Elementy pojazdu, które nie są uwzględniane w rozmiarze pojazdu 393

F

Funkcja „Podążaj za mną” 82
Funkcja centrowania pasa ruchu (LCC) (jeśli jest w wyposażeniu) 247
Funkcja inteligentnej lokalizacji pojazdu 83
Funkcja łatwego wsiadania i wysiadania z fotela (jeśli jest w wyposażeniu) 92
Funkcja masażu fotela pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu) 89
Funkcja pamięci ustawień fotela kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu) 92
Funkcja pamięci zewnętrznych lusterek wstecznych (jeśli jest w wyposażeniu) 74
Funkcja podgrzewania foteli (jeśli jest w wyposażeniu) 91
Funkcja rozpoznawania głosu 137
Funkcja wentylacji fotela (jeśli jest w wyposażeniu) 91
Funkcja zdalnego sterowania oknem 125

G

Geometria kół 391
Górny pas mocujący 102

H

Hak holowniczy 350
Hamulec nożny 201
Harmonogram konserwacji 375

I

Indeks 18
Indeks obrazkowy 18
Inteligentny kluczyk 111
Inteligentny kluczyk do lokalizacji pojazdu 119

J

Jak czytać tę instrukcję 18
Jak oszczędzać paliwo i wydłużyć żywotność pojazdu 21
Jazda po drodze pokrytej lodem i śniegiem 29
Jazda przez wodę 27
Jazda terenowa 26

K

Kamizelka odblaskowa 341
Kierownica 70
Klakson 70
Klapa bagażnika 181
Klimatyzacja w drugim rzędzie siedzeń (jeśli jest w wyposażeniu) 141
Klimatyzacja z przodu 140
Kluczowe informacje 111
Koło i opona 391
Kontrola bezpieczeństwa 22, 359
Kontrola i przygotowanie przed jazdą 190
Kontrola układu wydechowego 25
Korek wlewu paliwa 185

L

Lusterka wsteczne zewnętrzne 72
Lusterko wsteczne 71
Lusterko wsteczne z automatyczną regulacją podczas cofania 75

Ł

Ładowanie bezprzewodowe (CWC) (jeśli jest w wyposażeniu) 154
Łańcuchy na opony 29
Łącze telefoniczne 137

M

Masa pojazdu 387
Maska silnika 180
Metoda wprowadzania aktualizacji pojazdu 159
Miejsce do przechowywania 175
Montaż systemu zabezpieczającego dziecko 104

N

Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu) 98
Naprawa i konserwacja 358
Naprawa opony w nagłych wypadkach 343
Narzędzia zapasowe 342
Nawiewy powietrza/regulacja przepływu powietrza 149
Normalna konserwacja 360

O

Ochrona przed zacięciem szyby .. 126
Odblokowywanie/blokowanie drzwi 120
Ogólne ograniczenia systemu wspomagania kierowcy 229
Okna 123
Operacja aktualizacji teraz 160
Osiągi pojazdu 388
Osiągi silnika 388
Osłony przeciwsłoneczne i lusterka kosmetyczne 180

Ostrzeżenie o senności i zmęczeniu kierowcy (DDAW) 336
Oświetlenie wewnętrzne 81
Oświetlenie zewnętrzne 79

P

Panoramiczny dach 127
Panoramiczny dach przesuwny (jeśli jest w wyposażeniu) 127
Parkowanie 23
Parkowanie na pochyłości 24
Pas bezpieczeństwa 93
Po uruchomieniu silnika 23
Podczas jazdy 23
Podczas jazdy po śliskiej nawierzchni 27
Podgrzewana kierownica (jeśli jest w wyposażeniu) 70
Podgrzewanie siedzeń w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu) 91
Poduszka powietrzna 213
Port USB 178
Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie 31
Powiadomienie o cyberbezpieczeństwie w przypadku złomowania lub odsprzedaży 31
Prawidłowa postawa siedząca 84
Prywatność danych 336
Przed uruchomieniem silnika 22
Przedni port USB 178
Przednie siedzenie 85
Przegląd zestawu wskaźników 60
Przełącznik mechaniczny drzwi .. 121
Przewodnik użytkowania systemu wspomagania kierowcy 228
Przycisk audio 136

R

Regulacja kierownicy 71
Regulacja poziomowania reflektorów 82
Rejestrator jazdy 151
Ręczne otwieranie klapy bagażnika 181
Rozruch awaryjny 355
Rozszerzona funkcja 206

S

Siedzenia 84
Silnik napędowy 389
Skontaktuj się z nami 394
Skrzynia biegów 193
Specyfikacja żarówki 392
Spis treści 18
Sprawdzanie bezpiecznika 348
Symbole w instrukcji 19
System adaptacyjnego tempomatu (ACC) (jeśli jest w wyposażeniu) 234
System audio 131
System automatycznego podtrzymywania (Auto Hold) ... 199
System hybrydowego pojazdu elektrycznego typu plug-in (PHEV) 35
System immobilizera 118
System klimatyzacji 140
System kontroli zjazdu ze wzniesienia (HDC) 207
System monitorowania ciśnienia w oponach (TPMS) 210
System monitorowania kierowcy (DMS) (jeśli jest w wyposażeniu) 212
System monitorowania widoku panoramicznego (AVM) 266
System oświetlenia 79
System wspomagania bezpieczeństwa jazdy 208
System wspomagania parkowania 265
System zabezpieczający dziecko .. 99
System zapachowy (jeśli jest w wyposażeniu) 150

Ś

Środki ostrożności podczas jazdy terenowej 26
Środki ostrożności podczas jazdy w deszczowych warunkach 27
Środki ostrożności podczas jazdy zimą 28
Środki ostrożności przed prowadzeniem pojazdu 22
Światło awaryjne 340

T

Tempomat (CCS) 233
Tempomat wspomagany asystą ograniczenia prędkośc (SCF) (jeśli jest w wyposażeniu) 262
Trzeci rząd siedzeń z regulacją manualną 89
Twoje prawa 394
Tylny port USB 179
Typ pojazdu 387

U

Układ hamulcowy 196
Układ kierowniczy 195
Układ paliwowy 389
Układ skrzynki bezpieczników i przekaźników 347
Układ wycieraczek 75
Układ zapobiegający blokowaniu kół (ABS) 204
Układ zawieszenia 391
Uruchamianie pojazdu 190
Urządzenie ładujące 44
Ustawienia 132
Ustawienia klimatyzacji 142
Uzbrojenie alarmu pojazdu 117

W

Wejście bezkluczykowe 115
Wewnętrzne lusterko wsteczne 71
Widok audio 131
Włączanie i wyłączanie poduszki powietrznej pasażera z przodu (jeśli jest w wyposażeniu) 107
Włączanie pojazdu 190
Wprowadzenie do funkcji produktu 169
Wskazówki dotyczące jazdy zimą .. 28
Wskaźnik działania/awarii 62
Wspomaganie bezpieczeństwa bocznego 307
Wspomaganie bezpieczeństwa tylnej strefy 325
Wspomaganie bezpieczeństwa z przodu 291
Wspomaganie cofania (RA) 287
Wyjmowanie baterii 354
Wyłączanie zasilania pojazdu 192
Wymiana pióra wycieraczki 78
Wymiary pojazdu 386
Wyświetlacz przezierny (HUD) (jeśli jest w wyposażeniu) 208

Z

Zaawansowany system wspomagania kierowcy (ADAS) 337
Zaawansowany system wspomagania parkowania (APA) (jeśli jest w wyposażeniu) 273
Zagłówek 85
Zalecane systemy fotelików dziecięcych 101
Zapobieganie powstawaniu spłaszczeń opon 370
Zasilacz zapasowy (12 V) 179
Zdalne sterowanie pojazdem 170
Zdalne uruchamianie za pomocą inteligentnego kluczyka 119
Zdalny system wspomagania parkowania (RPA) 283
Zintegrowany układ kontroli siły hamowania 202
Zrozumienie systemu wspomagania kierowcy 222

Przewodnik reagowania w sytuacjach awaryjnych

INFORMACJE RATOWNICZE

1-1. INFORMACJE RATOWNICZE

Informacje o karcie ratunkowej 402

Podstawowe informacje o pojeździe 404

Informacje o znakach bezpieczeństwa 405

Odłączanie akumulatora 12 V 407

Metoda rozładowywania układu wysokonapięciowego 407

Odblokowanie pistoletu ładującego 407

Awaryjne odblokowanie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym) 408

1-2. INFORMACJE DOTYCZĄCE PROCEDURY POSTĘPOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Operacje parkingowe 408

Wyłączanie zasilania pojazdu 409

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika 410

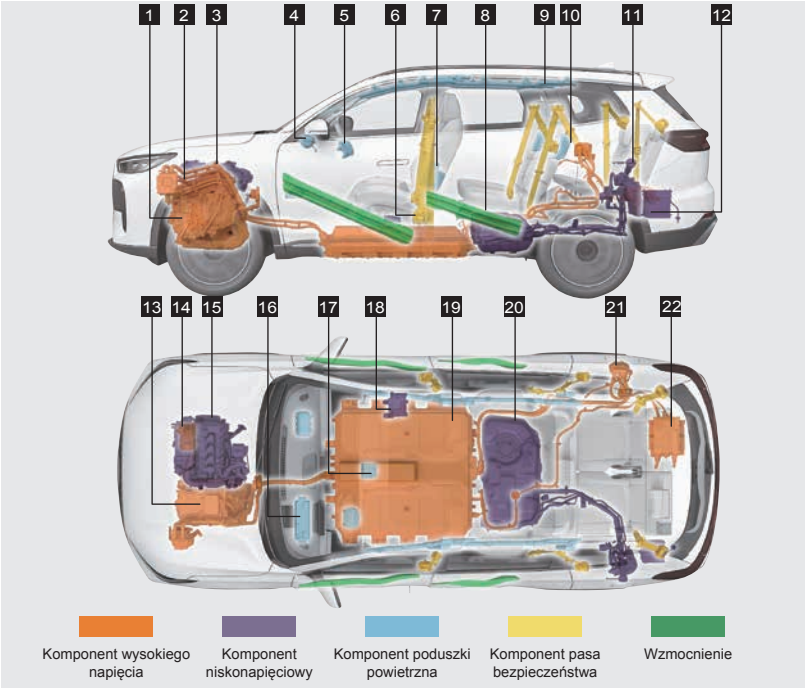
Wymagane środki ochrony dla ratownika 410

Ratownictwo awaryjne 411

Pojazd holowniczy 414

1-1. INFORMACJE RATOWNICZE

Informacje o karcie ratunkowej



1 Hybrydowa skrzynia biegów

2 Kontroler silnika przedniego

3 Jednostka dystrybucji zasilania wysokiego napięcia

4 Przednia poduszka powietrzna pasażera

5 Poduszka powietrzna kierowcy

6 Napinacz pasów bezpieczeństwa (jeśli jest w wyposażeniu)

7 Boczna poduszka powietrzna (jeśli jest w wyposażeniu)

8 Panel antykolizyjny

9 Kurtyna boczna (jeśli jest w wyposażeniu)

10 Boczna poduszka powietrzna w drugim rzędzie (jeśli jest w wyposażeniu)

11 Wlew paliwa

12 Akumulator (12 V)

13 Jednostka dystrybucji mocy wysokiego napięcia

14 Kompresor elektryczny

15 Silnik

16 Poduszka powietrzna chroniąca kolana kierowcy (jeśli jest w wyposażeniu)

17 Moduł poduszki powietrznej

18 Jednostka sterująca pojazdem

19 Akumulator zasilający

20 Zbiornik paliwa wysokociśnieniowego

21 Port ładowania AC/DC

22 Zespół ładowarki pokładowej

⚠ OSTRZEŻENIE

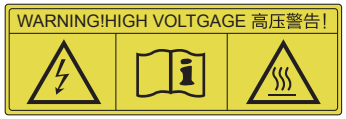
- W razie wypadku drogowego nie dotykaj elementów wysokiego napięcia ani wiązki przewodów wysokiego napięcia pokazanych na ilustracji, aby uniknąć poważnych obrażeń lub nawet śmierci.
- Podczas cięcia pojazdu w celu ratunku należy unikać elementów przedstawionych na ilustracji, a ratownik musi nosić podstawowe wyposażenie ochronne. Wybierz wysokonapięciowe wyposażenie ochronne do ratownictwa lub wyposażenie ochronne do ratownictwa pożarowego w zależności od sytuacji na miejscu zdarzenia. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

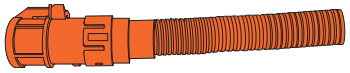
Podstawowe informacje o pojeździe

Całkowity rozmiar	Długość (mm)	4 725
	Szerokość (mm)	1 860
	Wysokość (mm)	1 705
Rozstaw osi (mm)		2 710
Maksymalna waga całkowita producenta (kg)		2 585 / 1 991 / 1 169
Liczba miejsc siedzących (łącznie z kierowcą) (liczba osób)		5 / 7

Model		113AEA	113AFD	113AFA	113AER
Ogniwa baterii	Napięcie nominalne monomeru (V)	3,13	3,16	3,2	3,16
Zespół akumulatora zasilającego	Nominalna pojemność zestawu baterii (kWh)	18,404	18,46	18,67(1C) 19.39(1/3C)	26,61
	Nominalne napięcie zestawu baterii (V)	350,56	355,04	359,1	341,28
	Liczba akumulatorów (sztuki)	1	1	1	1
Pojemność zbiornika paliwa (l)	60				

Informacje o znakach bezpieczeństwa

Nazwa znaku ostrzegawczego	Wzór znaku ostrzegawczego	Opis znaku ostrzegawczego
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 1		Niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykać elementów systemu pod wysokim napięciem.
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 2		Elementy systemu wysokiego napięcia. Niebezpieczeństwo! Nigdy nie należy dotykać elementów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwracaj uwagę na porażenie prądem!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 3		Elementy systemu wysokiego napięcia. Niebezpieczeństwo! Nigdy nie należy dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia. Zwracaj uwagę na porażenie prądem i oparzenie wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 4		Elementy systemu wysokiego napięcia, uważaj, niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!
Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 5		Elementy systemu wysokiego napięcia, uważaj, niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!

Znak ostrzegawczy wysokiego napięcia 6		Elementy systemu wysokiego napięcia, uważaj, niebezpieczeństwo! Nigdy nie dotykaj elementów systemu wysokiego napięcia bez noszenia sprzętu ochronnego. Uważaj na porażenie prądem i poparzenia wysoką temperaturą!
Znak wiązki przewodów wysokiego napięcia		Elementy systemu wysokiego napięcia połączone wiązką wysokiego napięcia. Nigdy nie należy dotykać komponentów pod wysokim napięciem bez zabezpieczenia!
Znak ostrzegawczy pakietu baterii zasilającej		Środki ostrożności dotyczące stosowania akumulatora zasilającego!

⚠ OSTRZEŻENIE

- Po uruchomieniu pojazdu układ zasilania będzie gorący. Uważaj na wysokie napięcie i wysoką temperaturę i zawsze postępuj zgodnie z instrukcjami na znakach ostrzegawczych dotyczących bezpieczeństwa pojazdu.
- Aby zapobiec porażeniu prądem o wysokim napięciu, nigdy nie dotykaj, nie wyjmuj ani nie wymieniaj części pojazdu oznaczonych znakami ostrzegawczymi o wysokim napięciu, pomarańczowych kabli i złączy.
- Nie każdy element wysokiego napięcia jest oznaczony. Ratownik musi nosić podstawowe wyposażenie ochronne podczas cięcia pojazdu. Wybierz wyposażenie ochronne wysokiego napięcia lub urządzenie przeciwpożarowe w zależności od sytuacji na miejscu. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Odłączanie akumulatora 12 V

OMT18-5114

Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w menu skrótów, przełącz pojazd w stan wyłączony;

Krok 2: Otwórz klapę bagażnika i zdejmij lewą osłonę. Odłącz przewód ujemny akumulatora (12 V);

Metoda rozładowywania układu wysokonapięciowego

OMT18-5114

Krok 1: Kliknij przycisk „OFF” w menu skrótów, przełącz pojazd w stan wyłączony;

Krok 2: Otwórz klapę bagażnika i zdejmij lewą osłonę. Odłącz przewód ujemny akumulatora (12 V);

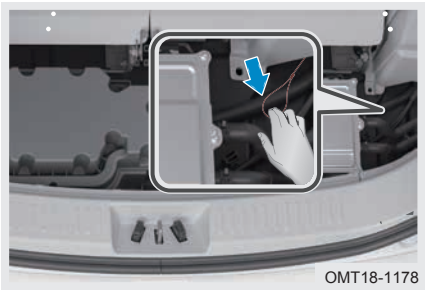
OMT18-5110

Krok 3: Zdejmij pokrywę skrzynki bezpieczników z przodu, zapoznaj się ze schematem lokalizacji skrzynki bezpieczników na górnej pokrywie skrzynki, wyjmij bezpiecznik BMS za pomocą narzędzia do wyjmowania bezpieczników i odłącz zasilanie modułu BMS.

Odblokowanie pistoletu ładującego

Podczas ładowania pistolet ładowania zostanie automatycznie zablokowany. Gdy ładowanie nie zostało zakończone lub zostało zatrzymane: jeśli pojazd znajduje się w stanie uzbrojenia, naciśnij dwukrotnie przycisk odblokowania na inteligentnym kluczyku, aby odblokować pistolet ładowania i zakończyć ładowanie; jeśli pojazd znajduje się w stanie rozbrojenia, zatrzymaj zasilanie ładowania lub kliknij „Odblokuj wolne ładowanie” na ekranie Nowej Energii, aby odblokować pistolet ładowania. Po zakończeniu ładowania: jeśli pojazd znajduje się w stanie rozbrojenia, pistolet ładowania zostanie automatycznie odblokowany; jeśli pojazd znajduje się w stanie uzbrojenia, pistolet ładowania pozostanie zablokowany i może zostać odblokowany dopiero po rozbrojeniu. Pistolet ładowania można odłączyć dopiero po jego odblokowaniu. Nigdy nie odłączaj go siłą.

Awaryjne odblokowanie zamka elektronicznego (tylko w przypadku ładowania prądem zmiennym)


OMT18-1178

W przypadku wystąpienia nieprawidłowej usterki elektronicznej blokady pistoletu ładującego lub rozładowującego, pistolet ładujący lub rozładowujący można odblokować ręcznie za pomocą kabla blokady elektronicznej.

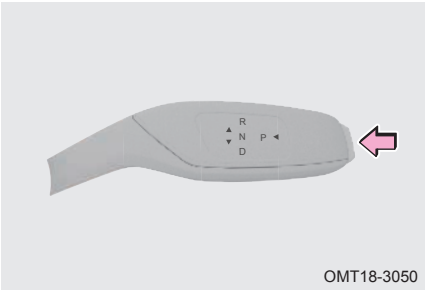
Krok 1: Upewnij się, że pojazd nie jest obecnie ładowany/rozładowywany zgodnie z informacjami o ładowaniu wyświetlanymi na zestawie wskaźników;

Krok 2: Otwórz tylne drzwi, podnieś wykładzinę bagażnika i wyjmij schowek;

Krok 3: Pociągnij za kabel blokady elektronicznej, aby ręcznie odblokować ładujący się i rozładowujący pistolet.

1-2. INFORMACJE DOTYCZĄCE PROCEDURY POSTĘPOWANIA W SYTUACJACH AWARYJNYCH

Operacje parkingowe



OMT18-3050

Wciśnij pedał hamulca i zaparkuj pojazd płynnie. Naciśnij przycisk P, aby przesuń dźwignię zmiany biegów w położenie P, czerwona kontrolka „Ⓟ” na zestawie wskaźników pozostanie zapalona, co oznacza, że funkcja parkowania jest włączona.

Wyłączanie zasilania pojazdu

Normalne wyłączenie zasilania

OMT18-3022

Metoda 1: Włączyć zasilanie pojazdu, fotel kierowcy nie jest zajęty, cztery drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, a następnie zablokować pojazd i wyłączyć zasilanie.

Metoda 2: Gdy pojazd jest w stanie GOTOWYM, drzwi kierowcy są otwarte, fotel kierowcy jest pusty, skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, należy włączyć pojazd, zamknąć cztery drzwi i zablokować pojazd. Pojazd zostaje wyłączony.

OMT18-3023

Metoda 3: Przy włączonym silniku lub w stanie GOTOWOŚCI, z dźwignią zmiany biegów w położeniu P, kliknij przycisk „ OFF ” w menu podręcznym, pojazd zostanie wyłączony. Następnym razem, gdy kierowca użyje pojazdu, nie będzie możliwe automatyczne włączenie pojazdu, bezpośrednie naciśnięcie pedału hamulca w celu uruchomienia pojazdu i zielona kontrolka „ READY ” na zestawie wskaźników pozostaje zapalona.

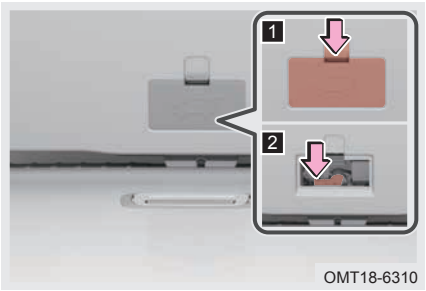
Automatyczne wyłączanie

Gdy pojazd jest włączony, fotel kierowcy nie jest zajęty, cztery drzwi są zamknięte, a skrzynia biegów znajduje się w położeniu P, pojazd wyłącza się automatycznie po 90 minutach parkowania.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Nie dotykaj elementów o wysokiej temperaturze (np. silnika, rury wydechowej, chłodnicy) bezpośrednio po zatrzymaniu silnika, gdyż może to spowodować oparzenia.
- Zabrania się parkowania na suchych liściach, sianie lub innych materiałach łatwopalnych lub pozostawiania pojazdu na biegu jałowym przez długi czas. Gdy silnik pracuje lub pojazd jest zatrzymany, wysoka temperatura rury wydechowej może spowodować pożar.

Awaryjne otwieranie klapy bagażnika



1 Wejdź do tyłu pojazdu i otwórz pokrywę urządzenia awaryjnego;.

2 Naciśnij ręcznie wyłącznik urządzenia awaryjnego, zwolnij go, a następnie pchnij tylne drzwi, aby je otworzyć.

Wymagane środki ochrony dla ratownika

Podstawowe wyposażenie ratownicze:

1 Bezpieczne obuwie robocze o wysokiej odporności

2 Rękawice bawełniane

3 Rękawice ochronne

Urządzenie zabezpieczające wysokiego napięcia:

4 Specjalistyczna odzież ochronna wysokiego napięcia

5 Płyta gumowa

6 Kask ochronny z okularami

Urządzenie ochrony przeciwpożarowej:

7 Maska z tlenem

8 Kamera termowizyjna

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> Ratownik musi nosić podstawowy sprzęt ochronny do ratownictwa. Wybierz sprzęt ochronny do ratownictwa wysokiego napięcia lub sprzęt ochronny do ratownictwa pożarowego w zależności od sytuacji na miejscu. Nieprzestrzeganie instrukcji może spowodować obrażenia ciała, a nawet śmierć.

Ratownictwo awaryjne

> ⚠ OSTRZEŻENIE
>
> Gdy pojazd wymaga natychmiastowej akcji ratunkowej, należy poinformować ratownika, że pojazd jest wyposażony w akumulator, a także przekazać mu instrukcję dotyczącą akcji ratunkowej.

Jak uniknąć przedostania się wody do podzespołów wysokiego napięcia

1. Jeśli pojazd zostanie zalany, najpierw wyciągnij go z wody, a następnie odłącz zasilanie wysokiego napięcia, aby uniknąć większego ryzyka porażenia prądem na skutek zanurzenia pojazdu.
2. Myjąc pojazd, unikaj mycia obszaru przełącznika pokrywy portu ładowania pistoletem na wodę pod wysokim ciśnieniem, w przeciwnym razie może to spowodować otwarcie pokrywy portu ładowania i przedostanie się wody do jego wnętrza.
3. Nie ładuj pojazdu, jeżeli w porcie ładowania znajdują się widoczne plamy wody, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub urządzenia ładującego. Podczas ładowania pojazdu nie myj obszaru portu ładowania, aby uniknąć uszkodzenia pojazdu lub urządzenia ładującego.
4. Nie wycieraj panelu ochronnego drzwi mokrymi chusteczkami, mokrą ściereczką, detergentem itp. Zwróć uwagę na ochronę podczas użytkowania pojazdu (np. w deszczowe dni, podczas mycia pojazdu) i staraj się unikać przedostawania się wody do panelu ochronnego drzwi, w przeciwnym razie może to spowodować uszkodzenie wewnętrznych podzespołów elektrycznych itp.
5. Staraj się wybierać miejsce z zadaszeniem do ładowania w przypadku niekorzystnej pogody; Jeśli pojazd jest zalany wodą lub poziom brodzenia jest powyżej progu drzwi, może to spowodować przedostanie się wody do podzespołów wysokiego napięcia. Należy skontaktować się z autoryzowaną stacją serwisową w celu przeprowadzenia diagnostyki i naprawy; Nigdy nie jedź po drodze, gdy woda przekracza połowę opon.
6. Unikaj jazdy po drogach o nieznanej głębokości wody, aby uniknąć wypadków z wyciekiem lub uszkodzenia podzespołów elektrycznych wysokiego napięcia. Jeśli konieczne jest brodzenie, przeanalizuj stan drogi i potwierdź głębokość wody przed jazdą. Głębokość wody nie powinna być wyższa niż podłoga nadwozia. Zaleca się, aby nie pozostawać w głębokiej wodzie przez dłuższy czas podczas brodzenia, w przeciwnym razie podzespoły pojazdu wysokiego napięcia mogą ulec uszkodzeniu.

Jazda w wodzie

■ Gdy pojazd zaczyna brodzić:

1. Jeżeli nie możesz opuścić podmokłego obszaru, natychmiast odłącz zasilanie.
2. Podczas brodzenia nie zatrzymuj pojazdu, lecz kontynuuj jazdę z niewielką prędkością (prędkość pojazdu nie może przekraczać 10 km/h).
3. Odjedź pojazdem od zalanego obszaru i zaparkuj go w bezpiecznym miejscu. Sprawdź, czy w pojeździe jest woda i jeśli tak, to osusz go.

■ Po rozpoczęciu brodzenia:

1. W przypadku poważnego zalania pojazdu wszystkie osoby znajdujące się w pojeździe muszą natychmiast opuścić pojazd i udać się w bezpieczne miejsce.
2. Po wydostaniu się z podmokłego terenu delikatnie naciśnij pedał hamulca kilka razy, aby usunąć resztki wody z tarczy hamulcowej i sprawdzić, czy układ hamulcowy działa prawidłowo.
3. Należy jak najszybciej udać się do autoryzowanej stacji obsługi w celu przeprowadzenia rutynowej kontroli, ponieważ woda może przedostać się do elementów układu napędowego i rozcieńczyć smar, co może spowodować nieprawidłowe działanie układu.

Zapobieganie pożarom

■ Aby skutecznie zapobiegać pożarom pojazdów, należy podczas ich użytkowania przestrzegać następujących środków ostrożności:

1. Nie pozostawiaj w pojeździe materiałów łatwopalnych i wybuchowych.

W upalne lato temperatura wewnątrz pojazdu zaparkowanego na słońcu może osiągnąć ponad 70°C. Jeżeli w pojeździe pozostawiono zapalniczki, środki czyszczące, perfumy i inne materiały łatwopalne lub wybuchowe, bardzo łatwo o pożar, a nawet wybuch.

2. Zawsze upewnij się, że niedopałek papierosa został całkowicie zgaszony.

Jeśli niedopałek papierosa nie zostanie całkowicie ugaszony, może spowodować pożar.

3. Zaleca się regularne odwiedzanie autoryzowanej stacji obsługi w celu wykonania przeglądu.

Regularnie sprawdzaj komorę silnika pod kątem wycieków oleju i na czas usuwaj wszelkie plamy oleju lub ślady oleju z silnika.

Regularnie sprawdzaj, czy obwody pojazdu, urządzenia elektryczne i złącza wiązek przewodów, izolacja i pozycja mocowania nie noszą śladów uszkodzeń. Jeśli znajdziesz jakiś problem, zajmij się nim na czas.

4. Nie modyfikuj obwodów pojazdu ani nie dodawaj nowych podzespołów elektrycznych.
   a. Surowo zabrania się używania bezpieczników lub innych przewodów metalowych, które przekraczają znamionowe parametry urządzeń elektrycznych, w celu wymiany bezpieczników.

   b. Instalacja innych urządzeń elektrycznych (takich jak audio o dużej mocy i oświetlenie) może powodować nadmierne obciążenie obwodów, a wiązki przewodów są podatne na nagrzewanie, powodując pożary. Niewłaściwa modyfikacja urządzeń elektrycznych i obwodów może powodować rezystancję styku i nieprawidłowe nagrzewanie, powodując pożary.

5. Środki ostrożności podczas jazdy samochodem.

Podczas parkowania pojazdu, szczególnie latem, ważne jest sprawdzenie pod spodem, czy nie ma substancji łatwopalnych, takich jak siano, suche gałęzie i liście. Jeśli pod pojazdem znajdują się substancje łatwopalne, istnieje duże prawdopodobieństwo pożaru. Podczas parkowania staraj się unikać obszarów wystawionych na działanie promieni słonecznych, w miarę możliwości.

6. Zawsze zostawiaj przenośne gaśnice w pojeździe i naucz się, jak ich używać.

Aby zapewnić bezpieczeństwo pojazdu, należy wyposażyć go w gaśnice, które należy regularnie sprawdzać i wymieniać. Jednocześnie należy znać zasady korzystania z gaśnic.

7. Podczas naprawy lub konserwacji pojazdu konieczne jest odłączenie zasilania akumulatora 12 V po odcięciu zasilania wysokiego napięcia pojazdu.

W razie pożaru

■ W przypadku pożaru pojazdu należy szybko podjąć skuteczne działania w celu zminimalizowania strat:

1. Po wypadku należy wezwać odpowiednie służby w celu uzyskania pomocy medycznej.
2. Po ugaszeniu pożaru przez straż pożarną poproś policję o zaświadczenie i oświadczenie o przyczynie pożaru.
3. Zadzwoń pod numer 119, aby na czas zgłosić się na policję. Jednocześnie zadzwoń na numer telefonu zgłoszeniowego ubezpieczonej firmy ubezpieczeniowej i poproś ją o pomoc medyczną na miejscu.
4. Zazwyczaj pożar ma wczesne oznaki ostrzegawcze (takie jak nienormalny hałas lub zapach wydobywający się z ciała). Gdy zostaną wykryte nienormalne warunki, zatrzymaj pojazd i wyłącz go na czas, a następnie przeprowadź aktywną akcję ratunkową zgodnie z rzeczywistą sytuacją.
5. Jeśli w przedniej komorze znajduje się dym, nie otwieraj natychmiast pokrywy przedniej komory (ponieważ spowoduje to nasilenie spalania i rozprzestrzenianie się ognia z powodu dużej ilości powietrza. Ponieważ materiał palny w przedniej komorze jest ograniczony, zamknięcie pokrywy przedniej komory może kontrolować powolne spalanie się ognia, co sprzyja jego ugaszeniu)
6. W przypadku pożaru natychmiast opuść niebezpieczny obszar i zadzwoń pod numer alarmowy. Pamiętaj, aby poinformować ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i przekazać ratownikom pokładowy podręcznik informacji ratowniczych.

1. INFORMACJE RATOWNICZE

⚠ OSTRZEŻENIE

W przypadku pożaru nigdy nie dotykaj żadnej części pojazdu bezpośrednio. Trzymaj się z dala od pojazdu i czekaj na profesjonalnych ratowników ubranych w odpowiednie środki ochrony, aby mogli podjąć akcję.

Wyciek z akumulatora

Jeśli akumulator przecieka, natychmiast opuść niebezpieczny obszar i zadzwoń pod numer alarmowy. Pamiętaj, aby poinformować ratowników, że jest to pojazd hybrydowy i przekazać im pokładowy podręcznik informacji ratowniczych.

⚠ OSTRZEŻENIE

Wyciek płynu z akumulatora wysokiego napięcia spowodowany kolizją może być obsługiwany wyłącznie przez profesjonalnych ratowników.

Obszar cięcia pojazdu

Słupek pojazdu wykorzystuje odlewany stop aluminium w celu ochrony bezpieczeństwa osobistego. Jeśli konieczne jest cięcie podczas akcji ratunkowej, należy użyć odpowiednich narzędzi. Zabrania się cięcia obszarów pojazdu o wysokiej temperaturze i wysokim napięciu.

⚠ OSTRZEŻENIE

Podczas przecinania pojazdu ratownicy zawodowi muszą używać odpowiednich narzędzi, takich jak przecinak hydrauliczny itp., a także nosić odpowiedni sprzęt ochrony osobistej, aby uniknąć poważnych obrażeń ciała.

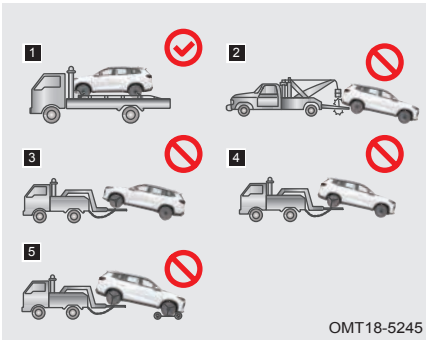
Pojazd holowniczy

Jeśli pojazd wymaga holowania, zaleca się kontakt z autoryzowaną stacją obsługi lub profesjonalnym działem usług holowniczych, ewentualnie zwrócenie się o pomoc do organizacji zajmującej się pomocą drogową.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Uszkodzenia powstałe w trakcie transportu nie są objęte gwarancją.
- Aby przetransportować pojazd, należy ściśle przestrzegać poniższych instrukcji.
- Nie holuj pojazdu wyłącznie za pomocą lin lub łańcuchów przez inne pojazdy.

Korzystanie z przyczepy platformowej



Proszę użyć lawety 1, aby załadować swój pojazd.

Środki ostrożności dotyczące holowania pojazdów są następujące:

- Holować z czterema kołami uniesionymi nad ziemię. Nie stosować metody ratunkowej 2 3 4 5 pokazanej na rysunku.
- Przed holowaniem należy zmienić położenie skrzyni biegów na N, włączyć światła awaryjne i zamknąć drzwi.
- Podczas holowania nikomu nie wolno siedzieć w pojeździe biorącym udział w wypadku.

⚠ UWAGA

Nie przemieszczaj pojazdu przy użyciu wózka widłowego, jeśli pojazd jest uszkodzony.

⚠ OSTRZEŻENIE

- Żadna osoba ani przedmiot nie mogą znajdować się za przyczepą, gdy pojazd jest wciągany na platformę pojazdu ratowniczego, w przeciwnym razie może to spowodować obrażenia ciała lub śmierć.
- Pojazd może zostać odholowany z miejsca zdarzenia tylko wtedy, gdy nie występuje żadne ryzyko bezpieczeństwa. Jeśli akumulator pojazdu jest odkształcony, przecieka, dymi itp., należy najpierw rozwiązać problem zagrożenia bezpieczeństwa.